МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

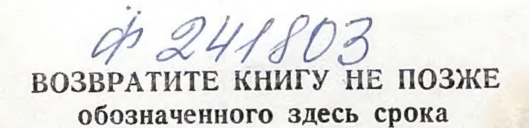
Экз. № 55

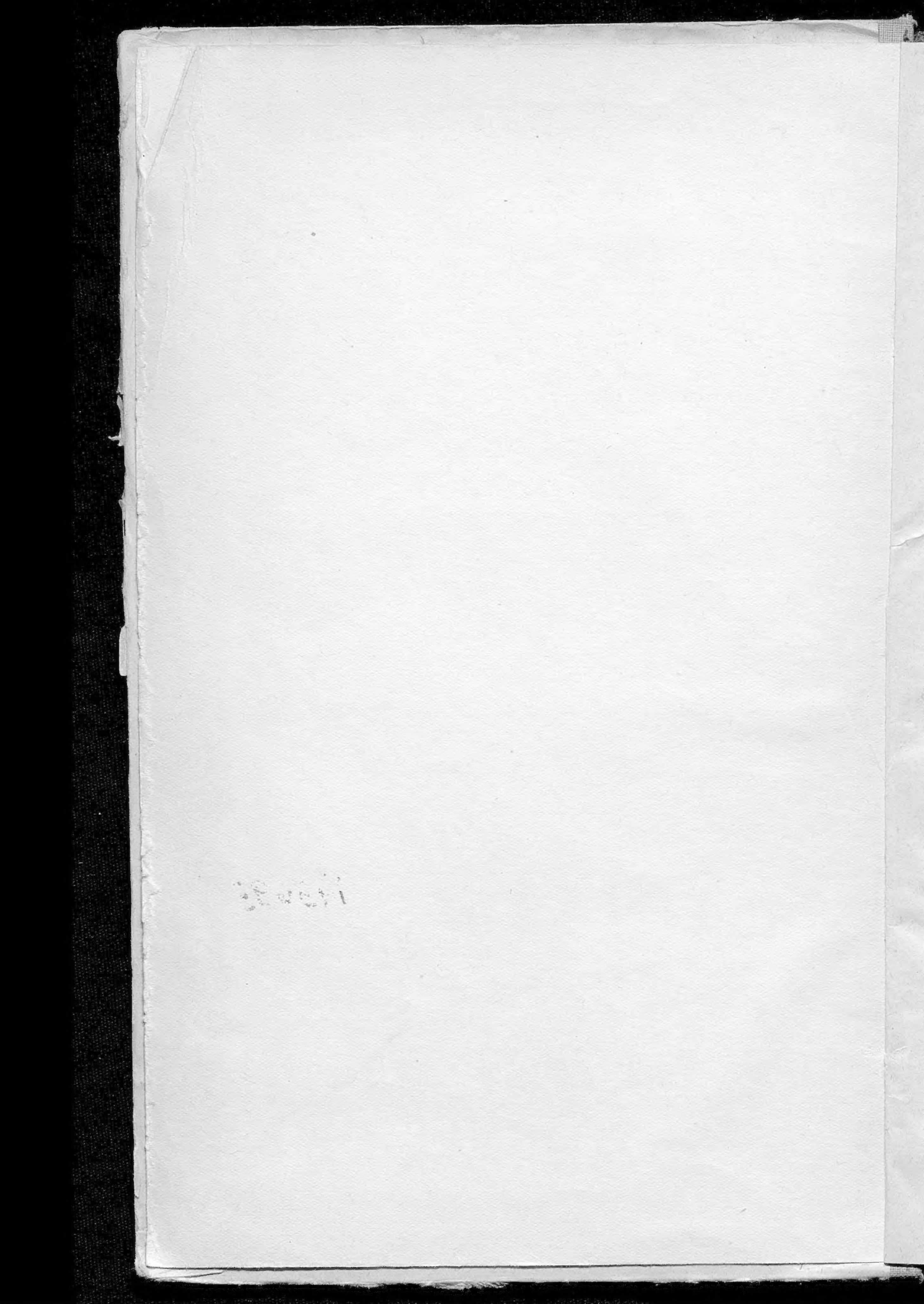
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 5

(С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1943 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1949


ф 241803



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

[redacted]

Экз. № 33

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 5

(С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1943 г.)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва 1949

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном 2 ранга **Д. В. Соколовым** и подполковником **К. М. Муратхановым** под редакцией капитана 1 ранга **К. Ф. Чубрик**

Ответственный редактор
генерал-майор б/с В. И. КРУГЛОВ

В КНИГУ ВКЛЕЕНЫ

Рис. 5. между стр. 58 и 59
Приложение 10 между стр. 378 и 379
Приложение 12 между стр. 390 и 391
Приложение 17 между стр. 396 и 397
Приложения 22, 23 с оборотом между стр. 414 и 415
Приложения 44, 45 с оборотом между стр. 430 и 431

ПРЕДИСЛОВИЕ

Пятый выпуск «Хроника Великой Отечественной войны на северном морском театре» охватывает события за второе полугодие 1943 г.

5-й выпуск, как и предыдущие, рассчитан, в первую очередь, на офицеров — операторов Главного штаба Военно-Морских Сил, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений, кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, он может быть использован офицерами

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
98	20 сн.	две	два
167	4 сн.	сторожевой корабль № 510	сторожевой катер № 510
190	8 св.	реактивно-	ротативно-
373	2 строка надписи над рис.	ш=70°00 9=30°00	ш=70°00′ д=30°00′
408	3 сн. первая колонка слева	[3] ПЛ на позиции № 3	[3] ПЛ на позиции № 3
408	1—2 сн. первая колонка слева	[Скр 800] ПЛ потопили СКР в 800 т	[Скр 800] ПЛ потопили СКР в 800 т
		[МЗ-Б] постановка МЗ-Б	[МЗ-Б] постановка МЗ-Б
408	3 сн. средняя колонка	[РГР] высадка разведгруппы	[РГР] высадка разведгруппы
440	4 св.	Адинсков А. Л.	Адинсков А. П.
440	5 св.	196	197
440	6 св.	Анин Н. П.	Аннин Н. П.
440	12 св.	190	191
440	22 св.	Командир пл „С-102" 191	Командир ПЛ „С-102" 192
441	4 св.	205	206
441	24 св.	215	216
441	25 св.	л/к	л/п
441	5 сн.	201	202
441	6 сн.	205	206
442	9 св.	Корельского	Карельского
442	12 св.	Командир 1 ДБЛ БПЛ 202	Командир 1 ДПЛ БПЛ 203
442	1 сн.	205	206
442	10 сн.	188	189

Труд № 7/245с

Насто
и подполко

ПРЕДИСЛОВИЕ

Пятый выпуск «Хроника Великой Отечественной войны на северном морском театре» охватывает события за второе полугодие 1943 г.

5-й выпуск, как и предыдущие, рассчитан, в первую очередь, на офицеров — операторов Главного штаба Военно-Морских Сил, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений, кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, он может быть использован офицерами Военно-Морского Флота при изучении истории Великой Отечественной войны на море.

В настоящем труде, составленном на основе неполной документации, без учета многообразия событий и привлечения материалов противника, неизбежна известная неполнота и неточность изложения отдельных событий. В «Хронике» большое количество мелких фактов намеренно опущено.

Учитывая характерные особенности отдельных периодов второго полугодия 1943 г., составители настоящего выпуска «Хроники» разбили его на две главы.

В соответствии с основными направлениями деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по пяти основным рубрикам:

а) «Действия на коммуникациях противника и против его баз».

б) «Действия на внешних морских коммуникациях», где дается описание деятельности флота по обеспечению переходов англо-американских конвоев.

в) «Оборона Главной базы Северного флота», куда включены действия флота по поддержке приморского фланга Советской Армии.

г) «Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море», где рассказывается о событиях, происходивших в операционной зоне флотилии и на коммуникациях в восточной части Баренцова моря.

д) «Переходы тральщиков и больших охотников из Америки», где описываются переходы на северный театр закупленных в США тральщиков и катеров больших охотников.

Описание событий за одни сутки по каждому из операционных направлений не всегда даются в строго хронологическом порядке. События расположены в последовательности, облегчающей нахождение оперативной связи между ними.

В конце каждого полумесячного периода в «Хронике» даются итоговые данные о движении конвоев противника и о результатах боевых действий на сухопутном фронте, а в конце каждого месяца — итоговые данные о переходах наших транспортов на внутренних морских коммуникациях.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления Военно-Морских Сил, названия иностранных кораблей — в транскрипции, принятой в «Справочнике корабельного состава военно-морских флотов мира» (изд. 1944 г.).

Отсчеты времени, кроме случаев, специально оговоренных, даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534.)

Все замечания и пожелания просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-Морских Сил.

ВВЕДЕНИЕ

В итоге зимней кампании 1942/43 г. на сухопутном фронте немецкие армии потерпели решительное поражение в битвах под Сталинградом и на Кавказе.

Для того чтобы вернуть потерянное и поднять свой пошатнувшийся авторитет в Европе, противник рассчитывал осуществить летом 1943 г. большое наступление на орловско-курском и белгородском направлениях, поставив себе задачу — разгромить основные силы Советской Армии и обойти Москву с юго-запада.

На остальных участках фронта сил для перехода в наступление у немцев нехватало. Более того, с этих участков, в частности с крайнего левого своего фланга, упиравшегося в Баренцово море, противник снимал части тяжелой авиации, перебрасывая их в район готовившегося наступления.

Однако эта последняя попытка немцев осуществить широкое наступление потерпела крах в самом начале. Советская Армия в короткий срок остановила врага, выдержала натиск немцев и, сама перейдя в наступление, в течение лета и осени 1943 г. отбросила немецко-фашистские войска за Днепр.

К лету 1943 г. положение на сухопутном фронте на Севере, в районе Мурманска, оставалось таким же, как в 1942 г. (см. приложение 25). Линия фронта проходила через перешеек полуострова Средний и по реке Западная Лица, где боевая деятельность обеих сторон ограничивалась эпизодическими действиями разведывательных групп и минометно-артиллерийской стрельбой. Немцы продолжали усиливать и совершенствовать свою оборону, оставив надежду на возможность наступления на мурманском направлении, и попрежнему держали здесь части горного корпуса «Норвегия».

Наши позиции на реке Западная Лица занимали части 14-й армии Карельского фронта, на перешейке полуострова Средний — части Северного оборонительного района, подчиненного во всех отношениях Военному Совету Северного флота и отвечавшего за оборону полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 10564, л. 1, 1 об., 7.)

Одним из важных элементов обстановки на море являлось увеличение светлого времени суток и наступление полярного дня. В связи с этим активизировались действия нашей авиации и авиации противника на коммуникациях. Движение англо-американских конвоев между портами Англии и северными портами СССР было временно прекращено. Последний конвой ушел из Кольского залива в Шотландию 1 марта 1943 г., следующий конвой был отправлен из наших портов только в ноябре. Военные грузы и продовольствие из Англии и США в СССР в течение лета

1943 г. шли через иранские порты Персидского залива и порты нашего Дальнего Востока.

С целью создания угрозы нашим внешним коммуникациям немцы еще в начале 1943 г. перебазировали линейные корабли и легкие силы своего флота в порты Северной Норвегии, в частности в район Альтенфьорда, где была создана маневренная база для эскадры. В ее состав (он был непостоянен, так как отдельные корабли ремонтировались в германских базах) входили: два линейных корабля («Адмирал Тирпиц» и «Шарнхорст»), три крейсера («Адмирал Шеер», «Адмирал Хиппер» и «Лютцов»), два легких крейсера и 10—15 эскадренных миноносцев.

Активных операций в море большие корабли противника не производили, так как немцы опасались рисковать линейными кораблями и крейсерами. «Потеря их уже не могла быть компенсирована ввиду прекращения строительства больших кораблей»[1]. Линейные корабли и крейсера подолгу отстаивались в фьордах, где была организована сильная противовоздушная и противолодочная оборона, установлены сети и боновые заграждения, а подходы к фьордам тщательно протраливались.

В весенне-летний период 1943 г., когда не было движения союзных конвоев, противник использовал свои подводные лодки в качестве средств противолодочной обороны в зоне действий наших подводных лодок у побережья Северной и Северо-Восточной Норвегии и на их переходах морем на позиции. Одновременно с этим он усилил прикрытие с воздуха своих конвоев, следовавших в порты Варангерфьорда, а также повысил число эскортирующих кораблей. Это послужило причиной некоторого снижения результатов действий наших подводных лодок на коммуникациях врага. При выводе своих кораблей из портов Варангерфьорда (в частности из Петсамо) противник производил демонстративные полеты и удары по аэродромам Северного флота и батареям Северного оборонительного района; общее же количество бомбоударов по Мурманску и другим объектам в Кольском заливе в связи с уменьшением количества тяжелой авиации снизилось.

К началу описываемого в настоящем выпуске «Хроники» периода у неприятельского побережья находились на позициях для действий на коммуникациях противника три наши подводные лодки и две лодки были в пути из базы на позиции. Часть нашей истребительной авиации, надводные корабли и катера с успехом вели борьбу по защите коммуникаций между Кольским заливом и полуостровами Рыбачий и Средний; по этим коммуникациям производился подвоз снабжения частям Северного оборонительного района. Противник предпринимал там ожесточенные воздушные атаки против наших плавучих средств, используя свои истребители в качестве бомбардировщиков.

Белое море в конце мая полностью очистилось ото льда. Ледовая обстановка в Карском море позволила осуществить во второй половине июня переход пяти ледоколов из Молотовска в Арктику, что вылилось в крупную операцию с привлечением значительной части сил Северного флота. Первая группа судов в составе трех ледоколов 23 июня прибыла на остров Диксон, вторая группа (ледокол «Каганович» и «Монткальм») продолжала переход и 30 июня находилась в районе острова Колгуев.

По мере очищения от льдов восточной части Баренцова моря в этом районе начали действовать немецкие подводные лодки; две из них 17 июня были обнаружены и атакованы кораблями охранения конвоя ледоколов в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев. В восточной

[1] Адмирал флота И. С. Исаков. „Военно-Морской Флот СССР в Отечественной войне“, 2-е изд., 1945, стр. 41.

части Баренцова и в Карском морях существовала минная опасность. Немцы поставили здесь мины еще в навигацию 1942 г. Кроме того, начиная с июня 1943 г. на этом участке театра резко увеличилось количество плавающих мин, сорванных с якорей зимними штормами у берегов Англии и Норвегии и вынесенных течением в восточную часть Баренцова моря. По примеру летней кампании 1942 г. можно было также ожидать появления в Арктике немецких рейдеров. (Дело 10564, л. 1, 1 об.; дело 9190, л. 9 об.)

Корабельные дозоры на театре продолжали свою деятельность: а) на подходах к Кольскому заливу на линиях мыс Кильдин ост — остров Малый Олений, остров Торос — мыс Летинский, мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин; б) в зоне Беломорской военной флотилии — на подходах к Архангельску, в южной и северной частях Горла Белого моря, у конушинского берега, на подходах к северной части Белого моря и на подходах к Иоканке (см. приложение 27). (Дело 7448, л. 3, 3 об., 12 об.; дело 9190, л. 15, 15 об., 100.)

Согласно утвержденному 14 июня 1943 г. Народным Комиссаром Военно-Морского Флота плану распределения закупаемых за границей кораблей 10 тральщиков, строившихся на судостроительных верфях США в Тампа (штат Флорида), и 12 больших охотников за подводными лодками, передаваемых американцами в счет заказов Военно-Морского Флота СССР, были предназначены для усиления Северного флота. Два тральщика из числа закупленных производили ходовые испытания в Мексиканском заливе, а два больших охотника находились в Тампа. Производилась подготовка первой группы кораблей к переходу в Кольский залив; выход ее был намечен на первую половину августа 1943 г. (Дело 10151, л. 1.)

Состав и дислокация сил противника

Флот. По данным разведки, флот противника на Северном театре на 1 июля 1943 г. дислоцировался в базах следующим образом: базы Варангерфьорда — 2—3 миноносца, 8—10 сторожевых кораблей и тральщиков, 3—4 подводные лодки, 16—20 сторожевых катеров; Хоннингсвог — 2 сторожевых корабля и тральщика, 2—3 сторожевых катера; Хаммерфест — 1—2 миноносца, 12 сторожевых кораблей и тральщиков, 4 подводные лодки, 3 сторожевых корабля и плавучая база; Альтенфьорд — 2 линейных корабля («Тирпитц» и «Шарнхорст»), крейсер, 5—7 миноносцев, 3 сторожевых корабля и тральщика и корабль противовоздушной обороны; Тромсе — миноносец, 4 сторожевых корабля и тральщика, гидроавианосец, 6 сторожевых кораблей, 4 торпедных катера; Нарвик — 3 сторожевых корабля и тральщика, 8—10 подводных лодок, 1 сторожевых катера и плавучая база; в неустановленных портах — 2 миноносца, 6 сторожевых кораблей и тральщиков и корабль противовоздушной обороны.

Всего на театре было 2 линейных корабля, один крейсер, 11—15 миноносцев, 38—40 сторожевых кораблей и тральщиков, 15—18 подводных лодок, 2 корабля противовоздушной обороны, один гидроавианосец, 31—36 сторожевых катеров, 4 торпедных катера и 2 плавучие базы. (Дело 10564, л. 2.)

Авиация. На северном участке фронта действовали соединения 5-го воздушного флота (штаб в Кеми) в составе подразделений 40-й и 5-й бомбардировочных и 5-й истребительной эскадр.

На аэродромах Северной Норвегии и Финляндии было установлено наличие 371 неприятельского самолета, которые по типам распределялись следующим образом: Ю-88—101 самолет; Ю-87—26; Хе-111—22; Ме-110—10; Ме-109—90; ФВ-200—7; ФВ-190—16; ФВ-189—10; Фи-156—25; Хе-115—17; БФ-138—30; До-24—9; Ар-196—6; Хш-126—2. Из них

бомбардировщиков и торпедоносцев — 196 самолетов, истребителей — 116, разведчиков — 43, транспортных — 16.

Самолеты были дислоцированы: на мурманском направлении (аэродромы Луостари, Хебуктен, Наутси, Салмиярви, Инари, Лаксельвен (Банак), Биллефьорд — 171 самолет, на кандалакшском направлении (Кеми, Рованиеми, Кемиярви, Садан-Кюля, Тут-озеро, Алакуртти) — 92, на аэродромах Северо-Западной и Средней Норвегии (Тромсе, Бардуфосс, Нарвик, Боде, Тронхейм) — 108. (Дело 10564, л. 3, 4, 5.)

Сухопутные силы. На мурманском направлении действовали части горного корпуса «Норвегия» (штаб в Паркино). В корпус на 1 июля 1943 г. входили:

2-я горно-егерская дивизия — 136-й и 137-й горно-егерские полки, 111-й горно-артиллерийский полк, отдельные батальоны — 67-й самокатный, 67-й связи, 67-й санитарный, 82-й саперный и 55-й противотанковый дивизион;

6-я горно-егерская дивизия — 141-й и 143-й горно-егерские полки, 118-й горно-артиллерийский полк, отдельные батальоны — 91-й саперный, 91-й разведывательный, 91-й связи и 47-й противотанковый дивизион;

отдельные полки — 388-й гренадерский, 139-й горно-егерский и 193-й пехотный (2 батальона);

отдельные батальоны — 634-й крепостной, 14-й моторизованный, финский, голландско-бельгийский и румынский;

отдельные дивизионы — 852-й тяжелый артиллерийский, 730-й тяжелый моторизованный артиллерийский, 504-й береговой артиллерийский, 10-й химический и 47-й противотанковый;

отдельные батареи — 580-я и 533-я корпусные пушечные, 1 батальон 417-го артиллерийского полка, батарея 210-*мм* мортир и батарея французских орудий.

На позициях находились: на перешейке полуострова Средний — 388-й гренадерский полк, 139-й горно-егерский полк, 14-й отдельный моторизованный батальон и 1 рота 48-го противотанкового дивизиона; на реке Западная Лица — части 2-й горно-егерской дивизии.

6-я горно-егерская дивизия находилась в резерве. (Дело 10564, л. 7, 7 об.)

Состав и дислокация Северного флота

На 1 июля 1943 г. в состав Северного флота входили следующие силы.

Корабли: один лидер, 8 эскадренных миноносцев, 24 подводные лодки (из них 2 лодки типа К, 3—типа Л, 6—типа С, 4—типа Щ, 9—типа М), 3 сторожевых корабля типа «Гроза», 4 сторожевых корабля типа РТ, 6 торпедных катеров, 3 тральщика типа ТАМ, 6 тральщиков типа РТ, 17 катеров МО, 6 тральщиков-катеров, 13 сторожевых катеров (мотоботы и дрифтерботы).

Авиация: 140 истребителей (исправных 110), 25 штурмовиков (исправных 19), 44 бомбардировщика (исправных 36), 54 разведчика (исправных 48), 16 торпедоносцев (исправных 12), 4 транспортных (исправные) и 18 учебных (исправных 11). Всего 301 самолет (из них исправных 240).

Береговые батареи: 28 (99 орудий).

Зенитные батареи: 35 (154 орудия).

Стрелковые части: 3 бригады, 3 отдельных полка, один отдельный батальон и 3 отдельных пулеметных батальона морской пехоты.

В состав **Беломорской военной флотилии** входили 15 сторожевых кораблей, 43 сторожевых катера, 2 катера МО, 20 тральщиков, 10 речных тральщиков, 18 тральщиков-катеров, 2 минных заградителя, один сетевой заградитель, 23 береговых батареи (69 орудий) и 26 зенитных батарей

(108 орудий). (Дело 7467, л. 1; дело 7448, л. 1; дело 7398, л. 16, 17; дело 10564, л. 9, 9 об.)

Задачи Северного флота

Северный флот во вторую половину 1943 г. продолжал выполнять следующие основные задачи:

а) защита советских внешних и внутренних морских коммуникаций;
б) нарушение морских коммуникаций противника;
в) содействие приморскому флангу Советской Армии;
г) поддержание благоприятного оперативного режима у своего побережья.

Главной задачей являлась защита внешних морских коммуникаций. Вторая по важности задача — нарушение морских коммуникаций противника. Эта же задача в периоды времени между операциями по обеспечению союзных конвоев становилась главной для Северного флота. (Дело 7475, л. 24 об., 25.)

Отдельным соединениям Северного флота были поставлены следующие задачи:

Бригаде эскадренных миноносцев:

а) для действий на коммуникациях противника в районе Вардё — Нордкап иметь в готовности в Главной базе Полярное не менее двух миноносцев;

б) при взаимодействии с истребительной авиацией по заявкам 14-й армии содействовать ее правому флангу на реке Западная Лица обстрелом одиночными миноносцами и группой огневых точек и живой силы противника.

Кроме этих задач, директивами командующего флотом были оставлены в силе ранее поставленные задачи:

а) эскортирование англо-американских и отечественных конвоев;
б) поддержка корабельного дозора у Главной базы флота;
в) оборона Главной базы во взаимодействии с другими соединениями и частями Северного флота. (Дело 7552, л. 1 об.)

Бригаде подводных лодок:

а) главная задача — сильными, энергичными ударами подводных лодок по транспортам и боевым кораблям противника нарушать коммуникации и подвоз питания неприятельской армии северного направления;
б) активными действиями подводных лодок у северо-западного побережья Норвегии создать реальную угрозу для боевых кораблей противника, обеспечивая тем самым коммуникации англо-американских конвоев;
в) активными минными постановками стеснить противника в маневрировании, нанести ему как можно больше потерь, заставить его отказаться от использования шхерных фарватеров и вынести коммуникации в море, где свободно могут действовать наши подводные лодки;
г) вести систематическое наблюдение за обстановкой на театре, выявить систему обороны побережья противника и систему защиты его коммуникаций; установить интенсивность движения на коммуникациях противника;
д) освоить быструю и скрытную высадку разведывательных групп с подводных лодок на побережье противника. (Дело 5910, л. 4, 5.)

Охране водного района Главной базы Северного флота:

а) обеспечение оперативного режима в районе Главной базы флота;
б) охрана своих коммуникаций в том же районе;
в) нарушение коммуникаций противника минными постановками катеров МО в Варангерфьорде. (Дело 6425, л. 1.)

Военно-воздушным силам флота:

а) обеспечение переходов конвоев из Англии в наши порты и обратно.

б) прикрытие Главной базы флота, транспортов на стоянке в Кольском заливе и аэродромов базирования;

в) действия по аэродромам противника;

г) действия по военно-морским базам и портам противника;

д) действия по боевым кораблям и транспортам противника на его коммуникациях;

е) штурмовые действия по войскам и автомашинам противника на дорогах к фронту;

ж) разведка баз и коммуникаций противника.

Эти задачи должны были выполняться авиацией флота как самостоятельно, так и во взаимодействии с флотом и воздушными силами Советской Армии (действия по аэродромам). (Дело 6111, стр. 36.)

Береговой обороне Главной базы флота:

а) оборона Главной базы флота Полярное и отдельных ее гарнизонов — Кильдин, Териберка, Сеть-Наволок — с суши;

б) обеспечение своих коммуникаций на протяжении обороняемого береговой обороной побережья от Западной Лицы до Харлова включительно, обеспечение входа в Кольский залив и выход из него кораблей;

в) артиллерийская поддержка корабельного дозора;

г) противовоздушная оборона пунктов, не защищаемых средствами противовоздушной обороны Северного флота (гарнизон и аэродром в Териберке, Порт Владимир). (Дело 6757, л. 1.)

Северному оборонительному району:

а) активная оборона перешейка полуострова Средний;

б) противодесантная и противовоздушная оборона полуостровов Рыбачий и Средний;

в) блокада залива Петсамовуоно. (Дело 8017, л. 1.)

Беломорской военной флотилии:

Находясь в оперативном подчинении командующему войсками Архангельского военного округа в вопросах противодесантной обороны побережья Белого моря, Беломорская военная флотилия должна была действовать в своей операционной зоне, имея следующие оперативные задачи:

а) обеспечить безопасность плавания и разгрузочные операции англо-американских конвоев, а также наших кораблей и транспортов, обратив особое внимание на обеспечение транспортов, следующих в Арктику и на Новую Землю и обратно;

б) не допустить прорыва морских сил противника в Белое море;

в) не допустить высадки морских и воздушных десантов противника в районах Иоканки, Поноя, Моржовца, Новой Земли, Диксона, Нарьян-Мара, острова Колгуев и островов Соловецких;

г) во взаимодействии с частями Архангельского военного округа не допустить высадки десанта и обстрела побережья противником в районе Онега — Мезень;

д) во взаимодействии с частями Карельского фронта не допустить высадки вражеского десанта и обстрела побережья противником в районе Беломорск — Кандалакша;

е) поддерживать благоприятный оперативный режим в районе Главной базы флотилии, Иоканской военно-морской базы и установить четкий оперативный режим в районах Новоземельской военно-морской базы в Карском море;

ж) закончить оборудование и строительство Новоземельской военно-морской базы, сформировать и развернуть Карскую военно-морскую базу.

В последующем задача формирования и развертывания Карской базы была снята; взамен новой базы было приказано развернуть в Карском море Северный отряд Новоземельской военно-морской базы, усиленный по сравнению с 1942 г. (Дело 9190, л. 12, 12 об.)

К началу кампании 1943 г. операционная зона Беломорской военной флотилии имела следующие границы: с запада — от мыса Корабельная Пахта по пеленгу 45° до точки ш = 71°02′ норд, д = 45°30′ ост и далее от точки ш = 72°00′ норд, д = 50°15′ ост на север до кромки льда; с севера — кромка многолетнего льда; с востока — меридиан 115° ост (западная часть моря Лаптевых); с юга — береговая черта. (Дело 9190, л. 13, 68, 68 об.)

ГЛАВА I.

Начало летней кампании в Арктике. Активизация деятельности немецких подводных лодок в Карском море. Интенсивные действия подводных лодок, авиации и торпедных катеров Северного флота на коммуникациях противника у побережья Северной Норвегии

(с 1 июля по 31 октября 1943 г.)

1 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток три самолета Пе-3 и два «Бостон» производили разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап и обнаружили: в 1 ч. 35 м. в Сюльтефьорде — транспорт и два сторожевых корабля, шедшие курсом 120°; в Персфьорде — два тральщика и сторожевой корабль, шедшие курсом 310°; в 11 ч. 10 м. в районе Танафьорда — два тральщика и сторожевой корабль без хода; в 16 ч. 10 м. в районе Конгсфьорда — транспорт, два тральщика и два сторожевых корабля, шедшие курсом 220°.

Один Пе-3 в бою с двумя неприятельскими самолетами ФВ-190 в районе Варде был подожжен. Горящий самолет долетел до полуострова Рыбачий, где и произвел вынужденную посадку. Самолет сгорел, летчик капитан А. А. Задворников получил тяжелое ранение и сильные ожоги, штурман капитан К. Н. Шелковский погиб. (Дело 13167, л. 209.)

По данным радиоразведки Северного флота, с 23 ч. 45 м. 30 июня до 3 ч. 51 м. 1 июля в районе Варде было отмечено 10 неприятельских кораблей, которые группами по 2—3 находились в движении на юго-запад; над кораблями барражировали 13 самолетов. По тем же данным, в 19 ч. 30 м. 1 июля из Тромсе в восточном направлении вышел конвой противника. (Дело ШТ 3515, л. 14; дело 16251, л. 151.)

Для действий на коммуникациях противника на позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» — в Лопском море, «К-1» — в районе к северу от Хаммерфеста и «С-54» — в районе Берлевог — Нордкап. Подводные лодки «М-106» и «Щ-422» совершали переход из Главной базы Северного флота на позиции: первая — в район Берлевог — Маккаур, вторая — в район Маккаур — Варде. В 8 ч. 00 м. подводной лодке «Л-15» было дано приказание возвращаться в базу [1]. (Дело ШТ 3515, л. 3 об.; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта. Всего было замечено 18 вражеских самолетов, из них 8 Ме-109, 8 ФВ-190 и 2 Ю-88. Восемь ФВ-190 нанесли бомбардировочный удар по аэродрому Пумманки, сбросив четыре бомбы, оскол-

[1] См. приложение 21—„График действий подводных лодок Северного флота".

ками которых были незначительно повреждены два Ил-2 и один «Харрикейн».

Истребители Северного флота произвели 32 самолето-вылета для прикрытия Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 3515, л. 2 об., 3, 13; дело 6193, л. 4.)

В дозоре на подходах к Главной базе флота находились: на линии мыс Кильдин ост — остров Малый Олений — сторожевой корабль № 13 («Заря»), на линии мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин — сторожевой корабль № 14 («Прилив») и на линии остров Торос — мыс Летинский — сторожевой катер № 222 [1]. В районе губы Большая Волковая находился сторожевой катер № 228 с целью поиска неприятельских подводных лодок гидроакустическими средствами. (Дело 7448, л. 3, 3 об., 12 об.)

С 10 ч. 35 м. до 13 ч. 45 м. тральщик «Т-103» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3515, л. 13 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 12-я отдельная бригада морской пехоты занимала позиции на перешейке полуострова Средний. Противник вел редкий артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь по переднему краю нашей обороны, выпустив за день 25 снарядов и 25 мин. Боевое охранение 12-й бригады вело огонь по живой силе и огневым точкам противника и подавило одну минометную батарею.

На мурманском направлении части 14-й армии (14-я стрелковая дивизия, 10-я Краснознаменная гвардейская дивизия, 31-я отдельная лыжная бригада и 72-я морская стрелковая бригада) обороняли ранее занимаемые рубежи [2], несли службу охранения и занимались боевой подготовкой. Противник выпустил по отдельным участкам армии до 330 снарядов и мин. Огнем наших минометов были рассеяны три группы солдат противника, производивших оборонительные работы. (Дело ШТ 3549, л. 11, 16, 23.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В дозорах в операционной зоне Беломорской военной флотилии находились: на подходах к Иоканке — сторожевой катер № 503, на подходах к северной части Белого моря — сторожевой катер № 501, на подходах к Горлу Белого моря — сторожевой катер № 508, в южной части Горла — сторожевой корабль, в Двинском заливе на подходах к Главной базе флотилии — сторожевой катер и на подходах к губе Белушья — тральщик № 62 [3]. (Дело 6790, л. 14; дело 9190, л. 100.)

В 0 ч. 01 м. тральщики № 58 и 65 вышли из губы Белушья в пролив Югорский Шар для траления. (Дело 6193, л. 3 об.)

В 1 ч. 15 м. из Иоканки в Архангельск на эскадренном миноносце «Куйбышев» прибыл командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головко.

В 2 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск прибыли транспорт «Онега» и ледокольный буксир № 6 в сопровождении тральщика № 64.

В 4 ч. 45 м. в Архангельск прибыли тральщики «Т-108», «Т-109» и «Т-110», закончив траление в Горле Белого моря. (Дело 6193, л. 3 об.)

В 10 ч. 00 м. транспорт «Андре Марти» под охраной сторожевого корабля № 77 вышел из губы Болванская в Архангельск. (Дело 6193, л. 7.)

---

[1] См. графики и схему корабельных дозоров Северного флота и Беломорской военной флотилии—приложения 23 и 24.

[2] В дальнейшем сведения о дозорах даются в тексте „Хроники" только в случаях снятия или установления новых линий дозоров, а также в случаях боевых соприкосновений дозора с противником.

[3] См. схему сухопутной обстановки – приложение 25.

В 12 ч. 05 м. тральщик № 32, закончив траление фарватера в северной части Белого моря, из-за густого тумана стал на якорь у острова Тимонец. (Дело ШТ 3549, л. 8.)

В 13 ч. 40 м. из Архангельска вышел конвой в составе транспортов «Унжа», «Петровский», в охранении тральщиков № 59 и 63 до маяка Терско-Орловский, откуда «Петровский» должен был пойти под эскортом кораблей Иоканской военно-морской базы в Иоканку, а «Унжа» и тральщики № 59 и 63 — в губу Белушья (на «Унже» доставлялись в Белушью четыре самолета И-15).

С 17 ч. 56 м. до 21 ч. 42 м. два самолета МБР-2 производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело 6193, л. 6.)

В 20 ч. 57 м. в районе острова Жижгин был слышен шум мотора самолета, летевшего на запад. В 21 ч. 27 м. в районе Соловецких островов на высоте 6000 *м* курсом 330° пролетел неприятельский самолет Ю-88.

В 21 ч. 00 м. из Архангельска в пролив Югорский Шар вышли минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75, имея на борту две 122-*мм* батареи и манипуляторный пункт. (Дело 6193, л. 5.)

В 21 ч. 00 м. из Кольского залива в Архангельск вышел транспорт «Тбилиси» в охранении эскадренного миноносца «Разумный», двух катеров МО и английского тральщика «Джейсон». Для противолодочной обороны этих кораблей с аэродрома губа Грязная с 17 ч. 33 м. до 22 ч. 00 м. вылетали парами четыре МБР-2; противник ими не был обнаружен. (Дело 6193, л. 4; дело ШТ 3515, л. 13.)

В восточной части Баренцова моря, в районе между островом Колгуев и проливом Карские Ворота, продолжал переход конвой в составе ледоколов «Каганович» и «Монткальм» в охранении лидера «Баку» (флаг командира бригады эскадренных миноносцев капитана 1 ранга П. И. Колчина), эскадренных миноносцев «Урицкий», «Гремящий», «Грозный», сторожевых кораблей № 28 и 30 и английского тральщика «Бритомарт». Ледоколы вышли из Молотовска 29 июня и направлялись на остров Диксон для работы в Арктике, куда к этому времени уже были переведены из Белого моря ледоколы «Красин», «Микоян» и ледорез «Литке». От Горла Белого моря до Карских Ворот плавание конвоя происходило в тумане.

Для обеспечения конвоя ледоколов от подводных лодок с аэродрома Нарьян-Мар вылетали две пары МБР-2 и с аэродрома Белушья — одна пара МБР-2; вследствие тумана самолеты конвоя не обнаружили.

В 15 ч. 59 м. на подходе к Карским Воротам лидер и эскадренные миноносцы отделились от конвоя и легли на обратный курс — в Иоканку.

В 21 ч. 50 м. конвой при входе в Карские Ворота встретил крупнобитый лед. Сторожевые корабли № 28 и 30 и тральщик «Бритомарт» повернули на обратный курс, а ледоколы продолжали движение на остров Диксон. (Дело 6181, л. 4, 4 об.; дело 6193, л. 6.)

2 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Один Пе-3 производил разведку в Баренцовом море, но кораблей противника не обнаружил. (Дело 13167, л. 210.)

По данным радиоразведки Северного флота, два самолета Хе-111 с 4 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. В течение суток у побережья Северной Норвегии были обнаружены два миноносца, три сторожевых корабля, тральщик и семь кораблей службы спасения. В районе порта Лиинахамари было отмечено дви-

жение пяти транспортов, одной самоходной баржи и пяти катеров противника.

В 11 ч. 30 м. и в 15 ч. 32 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона с полуострова Средний производили огневой налет по порту Лиинахамари, выпустив 140 снарядов; результат обстрела неизвестен. Батареи противника вели ответный огонь и выпустили 107 снарядов; были ранены 4 краснофлотца. (Дело ШТ 3549, л. 101; дело ШТ 3515, л. 29, 37.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-1» — в районе к северу от Хаммерфеста, «С-54» — в районе Берлевог — Нордкап, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде.

Подводная лодка «Л-15» была на переходе с позиции в Лопском море в Главную базу. (Дело 6193, л. 8; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 16 м. два неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку Мотовского залива.

С 8 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. тральщик «Т-103» производил контрольное траление фарватера в Кильдинской салме.

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 35 м. четыре самолета «Харрикейн» прикрывали транспорт «Революция» на переходе из Кольского залива в губу Ура (Мотовский залив). (Дело ШТ 3515, л. 28, 29; дело 6193, л. 8.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 50 м. из губы Белушья вышли в Архангельск транспорты «Рошаль» и «Селенга» в охранении тральщиков № 40 и 42. (Дело ШТ 3549, л. 53.)

В 7 ч. 34 м. в районе острова Великий был обнаружен один Ю-88, летевший курсом 90°.

С 7 ч. 45 м. до 10 ч. 10 м. один Хе-115 вел разведку в восточной части Баренцова моря. (Дело ШТ 3515, л. 29.)

Транспорт «Тбилиси», в охранении эскадренного миноносца «Разумный», катеров МО № 135 и 136 и английского тральщика «Джейзон», продолжал переход из Кольского залива в Архангельск. В 11 ч. 20 м. катера МО, отделившись от конвоя, зашли в Иоканку. С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. шесть самолетов И-153 с аэродрома Иоканка прикрывали конвой на переходе от мыса Святой Нос до Лумбовского залива, а три МБР-2 с 7 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. несли противолодочную оборону конвоя. (Дело 6193, л. 4; дело ШТ 3549, л. 61.)

В 12 ч. 20 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Урицкий», «Гремящий» и «Грозный» прибыли в Иоканку после эскортирования ледоколов в Арктику. В 15 ч. 50 м. «Баку» под флагом командующего Северным флотом вышел из Иоканки и в 21 ч. 45 м. прибыл в Полярное. (Дело ШТ 3515, л. 28.)

Конвой в составе транспортов «Петровский», «Унжа» и тральщиков № 59 и 63 в 15 ч. 00 м. прибыл в район Поноя. «Петровский» был встречен тральщиком «Т-104» и катером МО № 251 и под их охранением направился в Иоканку. «Унжа» и тральщики № 59 и 63 продолжали переход в губу Белушья. (Дело 6193, л. 8 об.)

В 16 ч. 14 м. был отмечен шум моторов самолета противника в районе мыса Костин Нос (Новая Земля). (Дело 6193, л. 8, 9.)

В 19 ч. 00 м. транспорт «Иртыш» в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган») и катера МО № 126 вышел из Кольского залива в Архангельск с заходом в Иоканку. 10 самолетов МБР-2 парами производили противолодочную оборону этого конвоя до Гавриловских островов; 10 истребителей прикрывали конвой до Териберки. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3515, л. 1; дело 13167, л. 210.)

Минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75 следовали в Белом море из Архангельска в пролив Югорский Шар.

Транспорт «Андре Марти» в охранении сторожевого корабля № 77 был на переходе из губы Болванская в Архангельск. (Дело 6193, л. 7.)

Английский тральщик «Бритомарт» и сторожевые корабли № 28 и 30 следовали от пролива Карские Ворота: первый — в Архангельск, второе — в Печорский залив. (Дело ШТ 3549, л. 53.)

Тральщики № 58 и 65 в 12 ч. 02 м. прибыли из губы Белушья в Югорский Шар и приступили к тралению фарватеров. Ледокол «Каганович» и «Монткальм» продолжали переход из Молотовска на остров Диксон. (Дело ШТ 3549, л. 60.)

3 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вылетов не производила. По данным радиоразведки, в плавании у северного побережья Норвегии были отмечены три миноносца, четыре сторожевых корабля, три тральщика и четыре катера службы спасения.

С 3 ч. 20 м. до 10 ч. 00 м. два Хе-111 производили разведку Баренцова моря.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-1» — к северу от Хаммерфеста, «С-54» — в районе Берлевог — Нордкап, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. В 23 ч. 26 м. подводная лодка «Л-15» в сопровождении двух катеров МО (от Кильдинского плеса) возвратилась в базу с позиции в Лоппском море. (Дело 6193, л. 10 об., 12; дело ШТ 3515, л. 43; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два тральщика-катера тралили акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено.

В 19 ч. 16 м. два самолета ФВ-190, производившие разведку в Мотовском заливе, сбросили три бомбы и обстреляли маяк Цып-Наволок; было повреждено здание маяка.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по переднему краю нашей обороны 22 снаряда и 18 мин. Огнем нашей артиллерии была разрушена огневая точка противника и рассеяна группа солдат. (Дело 6193, л. 10, 12; дело ШТ 3515, л. 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75, следовавшие из Архангельска в Югорский Шар, в 1 ч. 47 м. находились в районе мыса Большой Городецкий. (Дело 6193, л. 9, 9 об., 10 об.)

В 4 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Урицкий» вышли из Иоканки в Молотовск и в 17 ч. 00 м. прибыли к месту назначения. (Дело 6193, л. 9 об., 10 об.)

В 6 ч. 30 м. в Иоканку прибыли из Белого моря транспорт «Петровский», тральщик «Т-104» и катер МО № 251. (Дело 6193, л. 9, 9 об., 10 об.)

Конвой в составе транспорта «Тбилиси», эскадренного миноносца «Разумный» и английского тральщика «Джейзон» в 7 ч. 15 м. прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6193, л. 9.)

Транспорт «Андре Марти» был на переходе из губы Болванская в Архангельск; он шел в охранении сторожевого корабля № 77, который в 13 ч. 30 м. в 26 милях северо-восточнее мыса Канин Нос уничтожил две плавающие антенные мины.

Транспорт «Унжа» в охранении тральщиков № 59 и 63 продолжал переход из Архангельска в губу Белушья и в 15 ч. 10 м. находился в 60 милях к норду от острова Колгуев. (Дело ШТ 3549, л. 96.)

В 15 ч. 27 м. английский тральщик «Бритомарт» прибыл от Карских Ворот в Архангельск. (Дело 6193, л. 10 об.)

В 20 ч. 35 м. из Поканки в губу Белушья вышли сторожевые катера №№ 105 и 506. (Дело ШТ 3549, л. 150 об.)

В 22 ч. 10 м. в Поканку пришел из Кольского залива транспорт «Ирдын» в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган») и катера МО № 126. (Дело 6193, л. 10.)

Транспорты «Рошаль» и «Селенга» в охранении тральщиков №№ 40 и 42 совершали переход из губы Белушья в Архангельск. (Дело ШТ 3549 л. 124.)

Тральщики № 58 и 65 тралили в проливе Югорский Шар. (Дело ШТ 3549. л. 151.)

Ледоколы «Каганович» и «Монткальм» находились в Карском море на переходе от Карских Ворот на остров Диксон.

Два самолета МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар произвели разведку в восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3549, л. 150 об.)

Ледовая обстановка в Карском море и в районе Новой Земли: залив Благополучия — крупнобитый лед 8 баллов [1]; мыс Амбросимов — крупнобитый лед в море, в бухте — сплошной лед 6 баллов; мыс Дровяной — ледяные поля 9—10 баллов; Диксон — в море мелкобитый лед 7 баллов; остров Уединения — ледяные поля 9 баллов; мыс Стерлигов — ледяные поля 9 баллов; Русская гавань — в море айсберги; мыс Столбовой и мыс Литке — чистая вода. (Дело 6193, л. 9, 9 об., 10 об., 11; дело ШТ 3549, л. 150, 150 об.)

4 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Радиоразведкой в течение суток были обнаружены у берегов Норвегии два неприятельских конвоя, шедшие на ост, одна подводная лодка и четыре сторожевых корабля и в разведке Баренцова и Норвежского морей — два самолета Хе-111. (Дело ШТ 3515, л. 58.)

Подводная лодка «С-54», находившаяся на позиции в районе Нордкап — Берлевог, в 1 ч. 57 м. обнаружила прибором «Асдик» [2] два тральщика и сторожевой корабль противника. Предполагая, что за этими кораблями идет неприятельский конвой, командир лодки от атаки отказался. В 2 ч. 31 м. в перископ была обнаружена моторно-парусная шхуна, при этом лодка всплыла на глубину 5 м с диферентом на нос и показала корму. Поэтому, считая себя обнаруженным, командир лодки в 2 ч. 52 м. ушел с позиции в район зарядки, где в 11 ч. 37 м. всплыл в крейсерское положение и приступил к зарядке аккумуляторов. В 15 ч. 59 м. было получено по радио сообщение о движении неприятельского конвоя из Тромсе на ост. По расчету времени этот конвой должен был пройти в районе позиции в 20 ч. 00 м. и поэтому не мог быть атакован подводной лодкой, так как она не успела бы его перехватить.

Кроме «С-54», на позициях находились подводные лодки: «К-1» — к северу от Хаммерфеста, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. (Дело 7467, л. 9, 33; дело штаба БПЛ СФ 45, л. 2.)

В 19 ч. 30 м. штабом Северного флота было получено сообщение агентурной разведки об обнаружении в 17 ч. 30 м. в районе Конгсфьорда движения неприятельского конвоя в составе 3 транспортов и 12 кораблей охранения; конвой прикрывался 5 самолетами.

---

[1] Объяснения терминов ледовой обстановки даны в приложении 3.

[2] „Асдик" - ультразвуковой прибор подводного наблюдения типа, разработанного англо-американской организацией Anti Submarine Defence International Commitee (циркуляр начальника ГМШ ВМФ от 16 сентября 1944 г. за № 4).

В 20 ч. 07 м. в разведку был выслан самолет Пе-3. Он обнаружил в 20 ч. 45 м. в районе Варде четыре транспорта, восемь сторожевых кораблей и три тральщика противника, шедшие курсом 170°. Погода в этом районе была: облачность — 10 баллов, высота облаков — 1000 м, видимость — более 20 миль. В 21 ч. 49 м. от самолета было получено второе донесение об этом же конвое. Пе-3 с разведки не вернулся: был сбит истребителями противника, прикрывавшими конвой.

Командующий военно-воздушными силами Северного флота генерал-лейтенант А. Х. Андреев принял решение нанести по конвою торпедно-штурмовой удар в районе мыса Скальнес. Для выполнения этой задачи в 22 ч. 07 м. вылетели три самолета ДБ-3ф и два «Хемпден» с торпедами, два Ил-2 — для подавления огня зенитной артиллерии кораблей эскорта и семь самолетов «Аэрокобра» — для прикрытия торпедоносцев и штурмовиков. Группой командовал командир 9-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка гвардии майор Ф. В. Костькин. Группа вылетела по маршруту Ваенга — мористее полуострова Рыбачий на пределе видимости береговой черты. В районе селения Зубовка самолеты попали в сплошной дождь, видимость уменьшилась до 2—3 каб.; истребители повернули на обратный курс и вернулись на аэродром. В районе Вайдагубы торпедоносцы и штурмовики вышли из зоны дождя, но были уже без прикрытия истребителей.

В 22 ч. 58 м. у мыса Скальнес самолеты обнаружили неприятельский конвой, шедший в Киркенес; над ним патрулировали шесть самолетов ФВ-190, четыре Ме-109, три Ме-110 и один Хе-115. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии неприятельских кораблей и атаки истребителей, наши торпедоносцы и штурмовики прорвались к конвою и атаковали транспорты противника. Все пять торпедоносцев сбросили свои торпеды по целям с высоты 20—30 м и с дистанции 600—900 м; штурмовики атаковали бомбами транспорты и обстреляли пушечно-пулеметным огнем корабли эскорта. В результате удара гвардии майором Ф. Г. Шевиловым был потоплен транспорт в 8000 т и повреждены два транспорта. В воздушном бою над конвоем противник потерял пять Ме-109 и один Хе-115. Наши потери: два самолета «Хемпден», один Ил-2 и один ДБ-3ф; подбитые истребителями противника, они произвели посадку на воду в районе полуострова Рыбачий. Самолеты затонули, экипажи были подобраны катерами (рис. 1). (Дело ШТ 3515, л. 61, 61 об.; дело 1367, л. 213, 213 об. 214; дело ШТ 3516, л. 26, 26 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 14 ч. 45 м. до 14 ч. 55 м два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и в районе мыса Цып-Наволок безрезультатно сбросили две бомбы. Наши истребители «Харрикейн» сделали четыре самолето-вылета для разведки погоды и перехвата неприятельских разведчиков; встреч с противником в воздухе не было.

Тральщик «Т-103» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 6193, л. 13; дело ШТ 3515, л. 56.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 10 м. транспорт «Иртыш» в сопровождении тральщика № 37 и сторожевого корабля № 80 (последний до Поноя) вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 6193, л. 13.)

С 12 ч. 40 м. до 15 ч. 22 м. два МБР-2 совершили перелет из Нарьян-Мара в губу Белушья, попутно произведя разведку восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3549, л. 142.)

В 13 ч. 00 м. из Печорского залива в Иоканку вышел транспорт «Сура» в сопровождении сторожевых кораблей № 28 и 30; оттуда же в Иоканку отправился сторожевой корабль № 20, который сначала зашел в губу

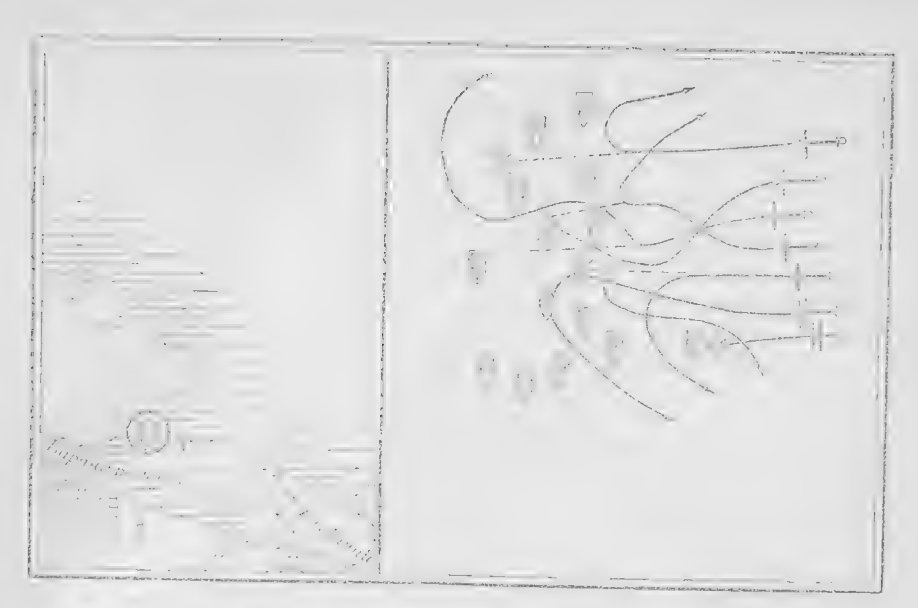


Рис. 1. Схема торпедно-штурмового удара по конвою противника в районе мыса Скальнес 4 июля 1943 г.

Колоколковую для оказания помощи мотоботу, терпевшему бедствие на мели. (Дело ШТ 3549, л. 141.)

В 13 ч. 55 м. транспорт «Андре Марти», следовавший из губы Болванской в Архангельск, прошел остров Сосновец; сопровождавший его сторожевой корабль № 77 остался в Поное. (Дело 6193, л. 13.)

С 14 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. две пары самолетов МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиски подводных лодок противника в Горле Белого моря, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3549, л. 141.)

С 15 ч. 50 м. до 17 ч. 58 м. два МБР-2 вылетали с аэродрома Белушья для противолодочной обороны транспорта «Унжа», но вернулись из-за тумана. (Дело ШТ 3549, л. 142.)

В 16 ч. 55 м. транспорты «Рошаль» и «Селенга» в сопровождении тральщиков № 40 и 42 прибыли из губы Белушья в Архангельск. (Дело 6193, л. 13.)

В 19 ч. 45 м. из Молотовска в Кольский залив вышел танкер «Бикон Хилл» в охранении эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный» и «Урицкий».

В 23 ч. 40 м. мотобот «Мурманец» вышел из Архангельска в район мыса Желания для патрулирования у кромки льда. (Дело 6193, л. 14 об.)

На переходе находились: минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75 — из Архангельска в Югорский Шар; транспорт «Унжа» и тральщики № 59 и 63 — из Архангельска в губу Белушья; сторожевые катера № 505 и 506 — из Иоканки в губу Белушья; ледоколы «Каганович» и «Монткальм» — из Молотовска на Диксон.

Тральщики № 58 и 65 продолжали траление фарватера на подходах к проливу Югорский Шар. (Дело ШТ 3549, л. 151.)

5 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 55 м. два самолета «Харрикейн» производили разведку в районе Варангерфьорд — Персфьорд и в 12 ч. 10 м. обнаружили в Персфьорде два миноносца противника, шедшие курсом 120°. Для нанесения штурмового удара по неприятельским миноносцам в 14 ч. 40 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетели четыре самолета «Харрикейн», по вслед-

ствие плохих метеорологических условий цели не обнаружили и в 15 ч. 47 м. вернулись на аэродром.

С 15 ч. 55 м. до 19 ч. 15 м. один «Бостон» летал на разведку вдоль северного побережья Норвегии и в 16 ч. 20 м. в районе селения Гамвик обнаружил неприятельский конвой в составе транспорта, сторожевого корабля и сторожевого катера, шедший курсом 300°. Для штурмового удара по этому конвою в 16 ч. 25 м. с аэродрома Пумманки вылетели два самолета Ил-2 и четыре «Харрикейн»; цели они не обнаружили и штурмовали причал и поселок Харбакен, где потопили мотобот и вызвали два пожара. В 17 ч. 20 м. при возвращении на аэродром в районе северо-западнее Вайтолахти они вели воздушный бой с двумя Ме-110 и один из них сбили. Пять И-16 обеспечивали посадку наших самолетов на аэродром Пумманки. (Дело 13167. л. 213, 213 об., 214.)

Подводной лодке «К-1», находившейся на позиции к северу от Хаммерфеста, было приказано возвратиться в базу. На позициях в море продолжали находиться подводные лодки: «С-54» — в районе Нордкап — Берлевог, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. (Дело ШТ 3515, л. 71 об.; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 15 м. до 18 ч. 47 м. восемь самолетов ФВ-190 парами производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

Для прикрытия Главной базы и для перехвата самолетов противника истребители Северного флота произвели 10 самолето-вылетов.

В 20 ч. 10 м. катер МО № 133 вышел из Полярного в Цып-Наволок за спасенными 4 июля экипажами наших самолетов.

Тральщики № 33 и 39 закончили траление фарватера в Кильдинской салме; тральщики-катера № 403 и 411 тралили акваторию Мурманского порта; мин в обоих случаях не было обнаружено. (Дело ШТ 3515, л. 71, 71 об.; дело 6193, л. 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 42 м. до 5 ч. 05 м. с аэродрома Белушья вылетали два МБР-2 для встречи и противолодочной обороны конвоя в составе транспорта «Унжа» и тральщиков № 59 и 63; противник не был обнаружен. Конвой в 9 ч. 42 м. прибыл в губу Белушья. (Дело 6193, л. 15 об.)

В 1 ч. 02 м. из Нарьян-Мара в Архангельск пришел транспорт «Андре Марти». (Дело 6193, л. 14 об.)

С 1 ч. 07 м. до 18 ч. 00 м. с аэродрома Поной было произведено восемь самолето-вылетов Пе-3 для прикрытия конвоя, следовавшего в составе танкера «Бикон Хилл» и эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный» и «Урицкий» из Молотовска в Кольский залив. С 5 ч. 51 м. до 11 ч. 08 м. четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец и с 16 ч. 40 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетали на противолодочную оборону конвоя. В 15 ч. 00 м. в районе маяка Терско-Орловский к конвою присоединился эскадренный миноносец «Гремящий», вышедший из Иоканки в 10 ч. 46 м. Эскадренный миноносец «Грозный» в районе Лумбовского залива обнаружил прибором «Дракон» неприятельскую подводную лодку и дважды (в 13 ч. 40 м. и в 19 ч. 03 м.) атаковал ее глубинными бомбами. На месте бомбометания он наблюдал масляное пятно; после этого контакт с лодкой был потерян и миноносец присоединился к конвою. (Дело 6193, л. 15 об.)

С 1 ч. 24 м. до 3 ч. 41 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 6193, л. 17 об.)

В 12 ч. 32 м. один Ю-88 пролетел в районе губы Белушья на высоте [illegible]00 м курсом 180°; самолет был безрезультатно обстрелян зенитной батареей № 29 и тральщиками № 55, 59, 62 и 63. (Дело ШТ 3550, л. 18.)

В 12 ч. 31 м. тральщик № 32 уничтожил английскую антенную плавающую мину в 12 милях к норд-осту от мыса Святой Нос.

В районе Острые Зубцы выбросило на берег плавающую мину, для уничтожения которой были высланы из Поноя сторожевой катер № 308 и тральщик-катер № 410. (Дело 6193, л. 15 об.)

В 14 ч. 00 м. сторожевые катера № 505 и 506, следовавшие из Нокачки в губу Белушья, стали на якорь на рейде Бугрино; на подходе к острову Колгуев сторожевой катер № 505 уничтожил плавающую мину. (Дело 6193, л. 17.)

В 14 ч. 28 м. вражеский самолет Ю-88 обстрелял пост Северный Колгуев; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 3550, л. 4.)

В 20 ч. 40 м. из Архангельска в Югорский Шар прибыли минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75. (Дело ШТ 3550, л. 10.)

В 21 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск прибыли транспорты «Иртыш» и тральщик № 37. (Дело ШТ 3550, л. 18 об.)

Тральщики-катера № 436 и 438 произвели траление Молотовского канала; мин не было обнаружено. (Дело 6193, л. 15 об.)

Тральщики № 58 и 65 тралили в проливе Югорский Шар.

Ледоколы «Каганович» и «Монткальм» прибыли из Молотовска на остров Диксон. Ледоколы «Красин» и «Микоян» вышли с Диксона на восток для работы в Арктике. (Дело ШТ 3550, л. 10.)

6 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 5 ч. 48 м. подводная лодка «К-1» под эскортом (от Кильдина) катеров МО № 113 и 115 прибыла в базу с позиции в районе к северу от Хаммерфеста. (Дело ШТ 3516, л. 3.)

С 6 ч. 31 м. до 8 ч. 45 м. самолет Пе-3 производил разведку у северного побережья Норвегии и в 7 ч. 44 м. обнаружил в районе Танафьорда неприятельский конвой в составе четырех транспортов, двух тральщиков, пяти сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, шедших курсом 100°.

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 52 м. один «Бостон» летал в разведку на коммуникации противника до острова Ингей, но противника не обнаружил. (Дело 13167, л. 215.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-54» в районе Нордкап — Берлевог, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 5 ч. 11 м. до 5 ч. 31 м. и с 11 ч. 10 м. до 11 ч. 21 м. два немецких самолета ФВ-190 производили разведку в Мотовском заливе.

26 наших самолетов Як-1 парами и по четыре прикрывали Главную базу флота и катера МО на переходе из Полярного в Цып-Наволок; встреч с противником не было.

Тральщики № 33, 39 и «Т-101» производили траление подходов к Кольскому заливу; мин не было обнаружено.

На участке Северного оборонительного района и на фронте 14-й армии происходила редкая пулеметная, ружейная и минометная стрельба. (Дело ШТ 3516, л. 3, 20, 23; дело 13167, л. 215.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 33 м. до 5 ч. 00 м. два само-

лета МБР-2 вели разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3550, л. 18.)

С 3 ч. 40 м. до 11 ч. 30 м. два Хе-111 производили разведку в Баренцовом море, а с 9 ч. 18 м. до 20 ч. 00 м. два Ю-88 пролетели по маршруту Горло Белого моря — остров Колгуев — Новая Земля. (Дело ШТ 3516, л. 23.)

В 8 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар вылетели на поиск неприятельских подводных лодок в юго-восточной части Баренцова моря и в 14 ч. 50 м. произвели посадку в Индиге. (Дело 6193, л. 19.)

С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 34 м. один МБР-2 с аэродрома Поканка производил разведку подводных лодок противника в районе мыс Святой Нос — мыс Канин Нос. (Дело ШТ 3550, л. 18.)

В 12 ч. 21 м. английский тральщик «Лорд Остин» вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6193, л. 18.)

В 14 ч. 30 м. танкер «Бикон Хилл» в охранении эскадренных миноносцев «Разумный», «Гремящий», «Грозный» и «Урицкий» прибыл из Молотовска в Кольский залив. 16 «Харрикейн» парами и по четыре самолета производили вылеты с аэродрома Ваенга для прикрытия кораблей на переходе от Териберки до Кольского залива; встреч с противником не было. (Дело ШТ 3516, л. 20.)

В 15 ч. 00 м. транспорт «[illegible]» в охранении сторожевого корабля № 28 вышел из [illegible] в Иоканьгу. (Дело 6193, л. 18 об.)

С 16 ч. 05 м. до 18 ч. 05 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец вели поиск неприятельских подводных лодок в юго-восточной части Баренцова моря, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3550, л. 18.)

В 19 ч. 00 м. транспорт «Герцен» в охранении тральщика № 59 вышел из губы Белушья в Архангельск. (Дело 6193, л. 20.)

Тральщики № 57 и 69 вышли из Архангельска на траление фарватеров в Белом море. (Дело 6193, л. 18 об.)

7 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. (Дело ШТ 3516, л. 34.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-54» — в районе Нордкап — Берлевог, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. (Дело 7167, л. 33.)

С 3 ч. 35 м. до 11 ч. 40 м. два Хе-111 производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 3516, л. 36.)

В 5 ч. 24 м. во время выхода из залива Петсамо сторожевой катер противника был обстрелян береговыми батареями Северного оборонительного района. После обстрела катер повернул обратно в залив. (Дело ШТ 3550, л. 39.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. тральщик «Т-101» и тральщики-катера № 403 и 411 тралили фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 6193, л. 21.)

С 14 ч. 32 м. до 17 ч. 02 м. четыре ФВ-190 производили разведку Мотовского залива; в 14 ч. 40 м. по причалу в губе [illegible] (полуостров Рыбачий) два ФВ-190 сбросили две бомбы, которые не причинили ущерба. Самолеты ушли на запад. В 17 ч. 02 м. два ФВ-190 произвели налет на Озерко, сбросили две фугасные бомбы и пушечно-пулеметным огнем обстреляли землянки; прямым попаданием бомбы разрушена лишь баня. (Дело ШТ 3550, л. 51.)

В 20 ч. 05 м. тральщики № [illegible] и 39 вышли на траление Кильдинской салмы. (Дело ШТ 3516, л. 34; дело 6193, л. 21.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 02 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») и катера МО № 126 и 135 вышли из Иоканки в район мыса Святой Нос для встречи транспорта «Сура», шедшего из Нарьян-Мара в Кольский залив. (Дело 6193, л. 20.)

В 15 ч. 47 м. в районе острова Великий (в Кандалакшском заливе) был слышен шум мотора самолета противника, который, очевидно, производил разведку станции Поньгама Кировской железной дороги. Самолет скрылся курсом 300°. (Дело ШТ 3550, л. 59.)

В 16 ч. 45 м. сторожевой корабль № 30, находившийся в охранении транспорта «Сура», прибыл в Иоканку и был поставлен на ремонт сроком на полтора месяца. (Дело 6193, л. 21 об.)

С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. самолеты МБР-2 производили поиск подводных лодок противника к северу от мыса Святой Нос, но не обнаружили их.

В 20 ч. 30 м. тральщики № 57 и 64, производившие траление в Кандалакшском заливе, из-за тумана стали на якорь у острова Корож[illegible]. (Дело 6193, л. 20, 21, 23; дело 16254, л. 181.)

В 21 ч. [illegible] м. пост на мысе Черный обнаружил по пеленгу 10° в расстоянии 10 каб. плавающую мину неустановленного типа. Для уничтожения мины выслан сторожевой катер № 519. (Дело ШТ 3550, л. 84.)

В 23 ч. 00 м. рыболовный траулер № 25 обнаружил в районе [illegible] залива другую плавающую мину. Для ее уничтожения выслан тральщик № 32. (Дело ШТ 3550, л. 84.)

Английский тральщик «Лорд Остин» находился на переходе из Кольского залива в Архангельск.

Транспорт «Герцен» в охранении тральщика № 59 продолжал переход из губы Белушья в Архангельск. (Дело 6193, л. 23 об.)

Для выполнения приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмирала Н. Г. Кузнецова об усилении борьбы с плавающими минами на внутренних коммуникациях Баренцева моря командующий Северным флотом дал следующие распоряжения:

а) Самолетам МБР-2 с аэродромов Главной базы флота вести специальные поиски мин в районе между меридианами мыса Цып-Наволок и мыса Корабельная Пахта с удалением от берега на 50—60 миль. Разбить этот район на три сектора — № 3, 4 и 7 — по схеме секторов воздушной разведки и ежесуточно осматривать один из секторов.

Самолетам МБР-2 с аэродромов Иоканка, Моржовец и Нарьян-Мар вести специальный поиск мин в районе Корабельная Пахта — мыс Святой Нос с удалением от берега на 50—60 миль, в Воронке Белого моря и по 15—20 миль в каждую сторону от рекомендованных курсов для плавания из Горла Белого моря в Иоканку и на Новую Землю.

б) В районе Главной базы флота в пунктах Кильдинская салма и Порт Владимир иметь по одному сторожевому катеру в готовности № 1 для уничтожения мин, обнаруженных постами СНиС и Береговой обороны.

в) В нелетную погоду вести поиск мин сторожевыми кораблями, тральщиками или морскими охотниками в районе, ограниченном меридианами мыса Цып-Наволок, мыса Териберский и мыса Корабельная Пахта с удалением в море до 30 миль.

г) Кораблям Беломорской военной флотилии вести специальные поиски мин в районах движения кораблей на переходах к Иоканке, в Воронке Белого моря и по рекомендованным маршрутам до Новой Земли.

д) Постам, батареям на побережье и всем кораблям [illegible] наблюдения за плавающими минами.

е) Вменить в обязанность судам тралфлота при обнаружении плавающих мин в море уничтожать их, для чего обучить личный состав приемам борьбы с плавающими минами.

ж) При появлении в одном из районов большого числа плавающих мин для уничтожения их посылать два-три корабля. (Дело ШТ 3516, л. 20, 20 об.)

8 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. два самолета «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-1 производили разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды от мыса Цып-Наволок возвратились на аэродром. В 11 ч. 30 м. в районе мыса Сеть-Наволок у ведущего самолета отказал мотор. Летчик произвел посадку на воду. Самолет затонул, летчик был подобран катерами.

В 20 ч. 30 м. один Пе-3 вылетел на разведку вдоль побережья Северной Норвегии и в 22 ч. 05 м. в районе мыса Нордкап обнаружил конвой противника в составе транспорта в 12 000 *т*, двух тральщиков и шести сторожевых кораблей. Конвой шел курсом 100°.

Радиоразведкой в течение суток у берегов Северной Норвегии были отмечены: в Варангерфьорде — два сторожевых катера, в районе залива Петсамонвуоно — сторожевой корабль, тральщик, самоходная баржа и два мотобота. (Дело ШТ 3516, л. 46, 47.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-54» — в районе Нордкап — Берлевог, «М-106» — в районе Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. В 16 ч. 00 м. подводной лодке «М-106» было дано приказание возвратиться в базу. (Дело ШТ 3550, л. 81; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. шестнадцать самолетов «Харрикейн» группами по четыре самолета прикрывали аэродромы Главной базы, а также Кольский и Мотовский заливы; встреч с противником не было. Четыре Як-1 летали на перехват неприятельского самолета в район мыса Шарапов, но противника не встретили. Два МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 13167, л. 217.)

На участке Северного оборонительного района Ивари — Кутовая противник вел интенсивный артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению и артиллерийским позициям. Артиллерия Северного оборонительного района обстреливала огневые точки и батареи противника. Батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка в 17 ч. 00 м. произвели огневой налет по штабу вражеской группы «Норд»; по наблюдению наших постов, снаряды рвались в расположении штаба. (Дело ШТ 3550, л. 87 об.)

В 20 ч. 10 м. тральщики № 33 и 35 вышли на контрольное траление фарватера севернее острова Кильдин. Тральщик «Т-101» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3516, л. 34.)

Два вражеских самолета ФВ-190 и два Ме-109 вели разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий. В 21 ч. 30 м. два Ме-109 пушечно-пулеметным огнем обстреляли наши автомашины на дороге Эйна — Озерко. В то же время два ФВ-190 в районе селения Зубовка атаковали наш обоз, причем были убиты четыре лошади и подожжены две автомашины. (Дело 6193, л. 24.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 4 ч. 20 м. тральщик № 74 вышел из Кольского залива в Поканку.

В 7 ч. 11 м. транспорт «Сура» в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган»), катеров МО № 120 и 125 прибыл из Нарьян-Мара в Кольский залив. (Дело ШТ 3516, л. 37.)

Самолет противника Ю-88 с 8 ч. 25 м. до 9 ч. 01 м. производил разведку по маршруту губа Белушья — Кармакулы — Рогачево — Костин Шар. (Дело ШТ 3550, л. 83.)

Один Ю-88 на высоте 3000 м в 10 ч. 57 м. пролетел в районе станции Ковда курсом 90°. Неприятельский самолет неустановленного типа с 11 ч. 43 м. до 13 ч. 24 м. пролетел по маршруту маяк Зимнегорский — Архангельск — Солза — Онега. (Дело ШТ 3550, л. 89.)

С 11 ч. 58 м. до 16 ч. 03 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар производили поиск подводных лодок противника восточнее острова Колгуев, но не обнаружили их. (Дело 6193, л. 23 об.)

Английский тральщик «Лорд Остин» в 15 ч. 00 м. прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6193, л. 23 об.)

Транспорт «Герцен» в охранении тральщика № 59 находился на переходе из губы Белушья в Архангельск и в 19 ч. 00 м. прошел мыс Инцы. (Дело 6193, л. 23, 23 об.)

В 20 ч. 10 м. сторожевой катер № 519 в районе губы Савиха уничтожил немецкую плавающую мину типа ЕМС-2. (Дело ШТ 3550, л. 120.)

В районе Амдермы были обнаружены две плавающие мины. Командиру Северного отряда было дано приказание направить в район обнаружения тральщик для определения типа мин и их уничтожения. (Дело 6193, л. 24.)

9 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 1 ч. 26 м. до 3 ч. 18 м. самолет Пе-3 вел разведку неприятельского конвоя, обнаруженного вечером 8 июля. В 2 ч. 15 м. этот конвой в составе транспорта в 12 000 т, двух тральщиков и шести сторожевых кораблей проходил в районе Конгсфьорда курсом 100°. (Дело ШТ 3516, л. 55.)

В 2 ч. 55 м. пост № 103 на полуострове Средний обнаружил в Варангерфьорде восемь неопознанных судов по пеленгу 335° на дистанции 280 каб.; суда шли курсом на Киркенес. С 3 ч. 45 м. до 4 ч. 40 м. четыре истребителя «Харрикейн» с аэродрома Пумманки летали на разведку в Варангерфьорде и доразведку обнаруженных там кораблей. В 4 ч. 05 м. в районе мыса Скальнес самолеты обнаружили восемь неприятельских судов, над которыми патрулировали четыре истребителя. В районе Варде в воздухе находились четыре Ме-110. В районе Вайтолахти — Пумманки на высоте 100—200 м были замечены два ФВ-190. В 4 ч. 50 м. четыре Як-1 вылетели для уничтожения двух ФВ-190, обнаруженных в районе Вайтолахти — Пумманки, но встречи с самолетами противника не произошло.

В 5 ч. 35 м. два самолета Ил-2, четыре «Харрикейн» и три И-16 с аэродрома Пумманки нанесли в районе мыса Эккерей бомбоштурмовой удар по обнаруженным там восьми неприятельским судам. Прямых попаданий в корабли не наблюдалось. В воздушном бою наши истребители сбили один Ме-110 и один ФВ-190.

В 5 ч. 22 м. шесть Як-1, вылетевшие на отсечение истребителей противника от наших штурмовиков, в Варангерфьорде вели воздушный бой с шестью Ме-109 и двумя ФВ-190. При этом были сбиты два Ме-109. Из операции не вернулся один Ил-2.

С 6 ч. 05 м. до 8 ч. 45 м. самолет Пе-3 производил разведку кораблей противника в Варангерфьорде и в 7 ч. 36 м. юго-восточнее Варде обнаружил миноносец противника под прикрытием двух Ме-110, а через 9 минут юго-восточнее мыса Кибергнес — неприятельский конвой в составе двух транспортов, двух тральщиков и восьми сторожевых кораблей. Конвой шел курсом 185°. Над конвоем патрулировали четыре Ме-109. При подходе разведчика корабли охранения поставили дымовые завесы. Шесть Ил-2 под прикрытием шести самолетов Як-1 и восьми «Аэрокобра» с аэродрома Ваенга вылетели на бомбоштурмовой удар по этому конвою, но в районе мыса Кибергнес кораблей врага не обнаружили и в 8 ч. 00 м. нанесли удар по причалу на мысе Кибергнес. Экипажи наблюдали три взрыва и два пожара. На обратном пути в районе Вайтолахти наши истребители вступили в бой с двумя истребителями противника типа Ме-109 и сбили их.

С 7 ч. 25 м. до 8 ч. 50 м. двенадцать Як-1 летали на прикрытие аэродрома Пумманки и на отсечку истребителей противника от наших штурмовиков; встреч с самолетами противника не было.

С 9 ч. 30 м. до 1[illegible] ч. 25 м. самолет «Спитфайр» летал на разведку Альтенфьорда и в 11 ч. [illegible] м. [illegible] там два линейных корабля, два крейсера, четыре миноносца и четыре сторожевых корабля. С 11 ч. 00 м. до 1[illegible] ч. 30 м. самолет «Бостон» вел разведку побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил.

По данным радиоразведки в 11 ч. 45 м. из Тромсе на восток вышел конвой противника.

[illegible] противника вели разведку Норвежского и Баренцева морей и обеспечивали движение своих кораблей. За день в [illegible] было обнаружено восемь Ме-110, шесть Ме-109, восемь ФВ-190, один Ю-2[illegible] и шесть Хе-111.

В 12 ч. 45 м. наш самолет-разведчик обнаружил в Сольтефьорде транспорт и сторожевой корабль на якоре. (Дело ШТ 3516, л. 55, 55 об., 56, 56 об., 57, 64, 64 об.; дело 13167, л. 218, 218 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде. Подводная лодка «М-106» предположительно находилась на переходе в базу. В 5 ч. 10 м. катера МО № 115 и 123 вышли из Полярного для встречи и эскортирования подводной лодки «М-106». (Дело 7467, л. 33; дело 6193, л. 24.)

Оборона Главной базы Северного флота. 24 Як по четыре и по шесть самолетов производили вылеты на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная. (Дело 13167, л. 218 об.)

Тральщик «Т-107» закончил траление в Кольском заливе; тральщик «Т 101» произвел траление в Кильдинской салме; в обоих случаях мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3516, л. 56 об, 62.)

С 9 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м. один До-24 под прикрытием двух ФВ-190 бомбардировал остров Хейнясаари. Огнем зенитных батарей Северного оборонительного района был сбит один ФВ-190. (Дело ШТ 3550, л. 125 об.)

На участке Казармы — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный и минометный огонь по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты. Артиллерия противника произвела огневой налет по артиллерийским позициям трех батарей 12-й бригады и по 231-му артиллерийскому дивизиону, выпустив 265 снарядов. Части Северного оборонительного района занимали прежнее положение. Боевое охранение вело огонь по живой силе и огневым точкам противника.

Батареи № 1042, 1043, 1045 и 1048 104-го пушечного артиллерий

[illegible] полка произвели три огневых налета по штабу неприятельской группы «Норд». (Дело ШТ 3550, л. 108, 108 об.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота от [illegible] июля 1943 г. за № 0528 авиационные бригады Военно-морских сил Северного флота были переименованы: 5-я бомбардировочная авиационная бригада — в 5-ю торпедную авиационную дивизию; 6-я истребительная авиационная бригада — в 6-ю истребительную авиационную дивизию. (Дело 10564, л. 13.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщик № 51, вышедший из Кольского залива, в 2 ч. 00 м. прибыл в Иоканку.

В 2 ч. 33 м. тральщик № 32 уничтожил английскую антенную мину в районе мыса Керецкий Нос; в 7 ч. 09 м. он же уничтожил плавающую мину у мыса Лумбовский. Мина была немецкого происхождения типа ЕМС-2. (Дело 6193, л. 24, 25.)

В 4 ч. 00 м. транспорт «Герцен» в охранении тральщика № 59 прибыл из губы Белушья в Архангельск. (Дело 6193, л. 24 об.)

В 5 ч. 40 м. транспорты «Фрунзе» и «Петровский» в сопровождении тральщиков № 31 и «Т-102» вышли из Иоканки в Архангельск. Самолет МБР-2 с 5 ч. 40 м. до 12 ч. 30 м. дважды вылетал на противолодочную оборону этого конвоя. Встреч с противником не было. (Дело 6193, л. 24 об.)

В 7 ч. 00 м. тральщики «Т-10[illegible]», «Т-109» и «Т-110» приступили к контрольному тралению Северо-Двинского района; с 9 ч. 40 м. до 12 ч. 30 м. тральщики-катера № 436 и 338 произвели контрольное траление в [illegible] канале. Мин не было обнаружено.

С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 30 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта летали на поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3550, л. 120 об.)

В 9 ч. 40 м. сторожевой корабль № 20 в 60 милях к норд-осту от мыса Канин Нос уничтожил немецкую плавающую мину типа ЕМС-2 и в 15 ч. 20 м. в 25 милях к норду от мыса Канин Нос — вторую мину неустановленного типа. В 15 ч. 37 м. гидрографическое судно «Мигалка» в точке $\varphi = 69°00'$ норд, $\lambda = 44°40'$ ост обнаружило и уничтожило плавающую мину неустановленного типа. (Дело ШТ 3550, л. 110, 117, 122.)

В 10 ч. 15 м. неприятельский самолет Ю-88 пролетел курсом 350° в районе селения Поной, а в 11 ч. 25 м. два Ю-88 пролетели курсом 315° на высоте 800 м в районе губы Савиха. (Дело ШТ 3550, л. 129 об.)

В 11 ч. 1[illegible] м. один Ю-88 пролетел через Иоканскую военно-морскую базу на высоте 5000 м курсом 270° и был обстрелян огнем наших зенитных батарей. Вылетевшие для перехвата его три И-153 безрезультатно атаковали противника. (Дело ШТ 3550, л. 120.)

Были обнаружены плавающие мины неустановленного типа в районе острова Большой Олений и острова [illegible]. Для уничтожения мин вышли сторожевой катер № [illegible] и катер МО № 126. В 21 ч. 30 м. в точке $\varphi = 6[illegible]°26'8''$ норд, $\lambda = 3[illegible]$ ост одна мина была подорвана [illegible]. (Дело 6193, л. 25.)

В 22 ч. 49 м. транспорт «Рошаль» в охранении сторожевого корабля № 78 вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 27 об.)

10 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С [illegible] ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. самолет «Бостон» производил разведку северного побережья Норвегии и обнаружил в [illegible] и в глубине Порсангерфьорда по одному транспорту. В 17 ч. 30 м. один Пе-3 вылетел на

разведку прибрежных коммуникаций до Танафьорда, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3516, л. 91.)

Подводной лодке «С-54», находившейся в море на позиции в районе Нордкин — Берлевог, в 10 ч. 00 м. было дано приказание возвратиться в базу. На переходе лодка два раза обнаружила перископ подводной лодки противника. В море на позиции в районе Маккаур — Варде находилась подводная лодка «Щ-422». Катера МО № 115 и 123, выходившие для встречи подводной лодки «М-106», возвратились в базу, не обнаружив лодку. (Дело ШТ 3516, л. 91; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 19 ч. 30 м. неприятельский самолет ФВ-190 производил разведку в районе полуострова Средний.

Противник выпустил по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты 117 снарядов и мин. Артиллерийским огнем наших батарей был разрушен неприятельский ДЗОТ и убиты три солдата. (Дело 6193, л. 29.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 48 м. в точке ш = 68°53′ норд, д = 43°31′ ост тральщик № 32 обнаружил и уничтожил английскую антенную мину. В 9 ч. 30 м. тот же тральщик в точке ш = 68°32′ норд, д = 45°33′ ост обнаружил и уничтожил плавающую мину типа ЕМС-2. В 15 ч. 30 м. гидрографическое судно «Мигалка» в точке ш = 69°00′ норд, д = 44°40′ ост уничтожило плавающую мину неустановленного типа. (Дело 6193, л. 27 об.)

С 6 ч. 49 м. до 7 ч. 29 м. неприятельский самолет Ю-88 на большой высоте производил разведку Архангельска и Двинского залива. В 9 ч. 08 м. один самолет противника пролетел в районе ж.-д. станции Нюхотское. С 12 ч. 22 м. до 12 ч. 30 м. два неприятельских самолета производили разведку в районе ж.-д. станций Лоухи и Кумозеро. С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 43 м. еще один самолет противника типа Пе-2 [1] производил разведку ж.-д. станции Нюхотское. (Дело ШТ 3550, л. 149, 173.)

В 7 ч. 07 м. тральщики № 58 и 65 тралили в проливе Югорский Шар. Тральщик № 58 в 14 ч. 00 м. вышел в Амдерму и уничтожил выброшенные на берег четыре мины, из них три немецкие типа ЕМС-2 и одну мину типа КБ-3. (Дело 6193, л. 33.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 52 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка производил полеты для поиска подводных лодок противника к северу от мыса Святой Нос. С 15 ч. 00 м. до 19 ч. 06 м. три МБР-2 вылетали с аэродрома Моржовец на поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря. Лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3550, л. 149, 173.)

С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар производили разведку и поиск подводных лодок противника в юго-восточной части Баренцова моря, но не обнаружили их. В районе залива Бугрино были обнаружены две мины, тип которых не был установлен. (Дело 6193, л. 29.)

В 15 ч. 00 м. транспорт «Фрунзе» в охранении тральщиков № 39 и «Т-102» прибыл из Иоканки в Архангельск. Транспорт «Петровский», отделившийся от конвоя в районе мыса Зимнегорский, в 15 ч. 40 м. прибыл в Молотовск.

В 17 ч. 45 м. катер МО № 136 в районе мыса Корабельный присоединился к конвою, шедшему в составе транспорта «Рошаль» и сторожевого корабля № 73 из Архангельска в Иоканку. (Дело ШТ 3550, л. 172, 172 об.)

[1] Самолет типа Пе-2 в данный период неоднократно появлялся в разведке над нашей территорией и был сбит истребителями Карельского фронта.

В 18 ч. 32 м. транспорт «Сура» в сопровождении сторожевого корабля № 19 («Ураган») и катера МО № 126 вышел из Кольского залива в Индигу. Четыре самолета «Харрикейн» вылетали на прикрытие этого конвоя. (Дело 6193, л. 29.)

В течение дня тральщики «Т-108», «Т-109», «Т-110», № 57 и 61 тралили Молотовский и Архангельский рейды, но мин не обнаружили. (Дело 6193, л. 29 об.)

Транспорт «Громов» в охранении тральщика № 32 вышел из Индиги в Архангельск. (Дело ШТ 3551, л. 10 об.)

На 10 июля по наблюдению постов на острове Новая Земля кромка льда находилась в 30—40 милях на восток от мыса Желания и Русской Гавани. В конце июля, в августе и сентябре ожидалась благоприятная ледовая обстановка для плавания судов в Карском море, а поэтому не исключена была возможность для кораблей противника проникнуть туда, обойдя мыс Желания. Исходя из этого, командующий Северным флотом утвердил следующий план мероприятий по обеспечению плавания ледоколов и транспортов в Карском море.

I. Постоянно проводимые мероприятия

1. Разведка надводных кораблей противника самолетами с аэродромов Главной базы Северного флота в фьордах и на выходе из них до Тромсе включительно; самолетами МБР-2 на полный их радиус действия — с аэродромов Диксон, Амдерма, Нарьян-Мар и Белушья; самолетами ГСТ — с арктических аэродромов эпизодически. Наблюдение за подходами к проливам Югорский Шар, Карские Ворота и Маточкин Шар и у побережья Карского моря — одиночными кораблями, батареями, постами службы наблюдения и связи и Главного управления Северного морского пути. Оповещение судов об обнаружении противника для своевременного их укрытия в бухты под защиту береговых батарей.

2. Непосредственное эскортирование кораблями охранения на участке Югорский Шар — Диксон и патрулирование двумя кораблями (из состава Северного отряда) на участке Диксон — пролив Вилькицкого.

3. Противолодочная оборона на подходах к Новой Земле — кораблями дозора (сторожевыми кораблями, тральщиками и сторожевыми катерами), самолетами МБР-2 на полный их радиус действия с аэродромов Белушья, Нарьян-Мар, Амдерма, Диксон, постами службы наблюдения и связи и Главного управления Северного морского пути.

4. Прикрытие батареями мест стоянки кораблей в Югорском Шаре и на Диксоне, а после установки батарей — на полуострове Михайлова и на острове Нансена.

5. Выбор маршрутов перехода кораблей в непосредственной близости от берегов с целью своевременного прикрытия кораблей (при угрозе нападения) береговыми батареями.

6. Поддержание оперативного режима путем периодического траления маршрутов в Карском море, обеспечения наблюдением, связью и установления жесткого режима плавания судов на коммуникациях.

II. Эпизодически проводимые мероприятия

1. Усиление воздушной разведки с аэродромов Главной базы Северного флота в районах Порсангерфьорда, Альтенфьорда, Хаммерфеста и Тромсе для получения данных о кораблях противника.

2. Развертывание своих подводных лодок по обстановке в районе мыса Желания и на север от него до кромки льда для наблюдения за

кораблями противника и для противодействия проходу их в Карское море.

3. Приведение в готовность миноносцев в Главной базе Северного флота для выхода на перехват кораблей противника, направляющихся в Карское море. Возможно временное перебазирование группы миноносцев на Новую Землю с той же задачей.

4. Удары торпедоносной и бомбардировочной авиации на полный радиус действия с аэродромов Главной базы Северного флота по рейдерам, выходящим из баз и обнаруженным на переходе в Карское море.

5. Перебазирование части самолетов Пе-3, ДБ-3ф и «Бостон» на аэродромы Нарьян-Мар, Амдерма и Белушье для ведения разведки в Карском море и для нанесения торпедно-бомбардировочных ударов по обнаруженным кораблям противника. (Постоянное базирование хотя бы звена из имеющихся 3-х самолетов ДБ-3ф, 11-ти «Бостон» и 12-ти Пе-3 на аэродромах Арктики не представлялось возможным, хотя необходимость в этом ощущалась большая. В связи с этим командующий Северным флотом возбудил ходатайство перед Народным Комиссаром Военно-Морского Флота о дополнительном выделении (к имеющемуся составу) для действий в Арктике 12 самолетов ДБ-3ф или Б-25. (Дело ШТ 351[illegible], л. 78, 78 об.)

11 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота в течение суток производила полеты на разведку морских коммуникаций противника, на перехват его самолетов-разведчиков и на прикрытие своих кораблей при переходе. С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 32 м. два самолета «Аэрокобра» вели разведку Варангер-фьорда; с 5 ч. 28 м. до 8 ч. 50 м. один «Бостон» производил разведку коммуникаций противника вдоль берегов Северной Норвегии до Тромсе. Противник не был обнаружен.

С 16 ч. 36 м. до 20 ч. 05 м. один «Бостон» летал на разведку кораблей противника и в 18 ч. 55 м. в районе Берлевога обнаружил конвой в составе трех транспортов, двух тральщиков, шести сторожевых кораблей и трех морских охотников; конвой шел курсом 100°. По агентурным данным, предположительно этот же конвой был обнаружен в районе Конгсфьорда (курсом на восток). (Дело ШТ 3517, л. 1, 8.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: сторожевые корабли противника — в 4 ч. 16 м. у острова Скугерей, в 4 ч. 56 м. у мыса Нордкин и в 7 ч. 35 м. в районе Конгсфьорда; кроме того, была обнаружена вражеская подводная лодка в ш = 72°52′ норд, д = 24°30′ ост.

Два немецких самолета Хе-111 и один Ю-88 производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях.

Наш самолет Пе-3 вылетел на доразведку обнаруженного у Берлевога конвоя противника. В 23 ч. 50 м. этот конвой в составе танкера, двух транспортов, пяти сторожевых кораблей и двух морских охотников подходил в Варде. (Дело ШТ 3517, л. 10.)

В море на позиции в районе Маккаур — Варде находилась подводная лодка «Щ-422». Подводная лодка «С-54» в 18 ч. 00 м. в охранении двух катеров МО пришла с позиции в Главную базу.

В 21 ч. 10 м. на позицию в море в район Нордкап — Берлевог вышла из базы подводная лодка «С-56».

Подводная лодка «М-106», находившаяся ранее на позиции в районе Берлевог — Маккаур, неоднократно и безрезультатно запрашивалась по радио о своем местонахождении. (Дело 6193, л. 32; дело ШТ 3517, л. 8; инв. 960, стр. 4; дело БПЛ СФ № 45, л. 61.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 0 ч. 49 м. до 3 ч. 14 м. два Ме-110 и два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полу-

островов Рыбачий и Средний. В 1 ч. 07 м. два Ме-110 в районе поста Пумманки безрезультатно сбросили шесть фугасных бомб.

С 13 ч. 59 м. до 16 ч. 10 м. два самолета Як-1 и четыре «Харрикейн» летали на перехват самолета Ю-88 в район Цып-Наволок. Встречи с противником не было.

В 13 ч. 45 м. в районе мыса Цып-Наволок была обнаружена плавающая мина неустановленного типа.

В 20 ч. 16 м. тральщики № 33 и 39 вышли на траление в Кильдинской салме.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная стрельба. Нашими снайперами были убиты три немецких солдата.

Противник впервые начал применять ампулометание из-за южных скатов хребта Муста-Тунтури. Всего в течение дня по нашему боевому охранению было выпущено 20 ампул. Выстрела ампуломета не было слышно, при разрыве ампула горела 15—20 минут и в процессе горения выделяла густой дым. (Дело 6193, л. 31; дело ШТ 3517, л. 2 б; дело ШТ 3551, л. 5 об. 26; дело инв. 960, стр. 6.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Сторожевой катер № 505 в 0 ч. 27 м. вышел из губы Белушья в Маточкин Шар с заходом в Кармакулы. (Дело ШТ 3551, л. 21.)

С 6 ч. 20 м. до 7 ч. 45 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали для поиска подводных лодок противника на подходах к губе Белушья; лодки не были обнаружены. Самолеты произвели посадку на аэродром Кармакулы. (Дело ШТ 3551, л. 21.)

В 2 ч. 10 м. тральщик № 63 в двух милях к востоку от мыса Шадровский (подходы к губе Белушья) уничтожил английскую антенную мину. (Дело 6193, л. 31.)

С 3 ч. 08 м. до 3 ч. 40 м. два И-15 с аэродрома Белушья вылетали на разведку подходов к базе; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3551, л. 21.)

В 4 ч. 00 м. самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетел на поиск подводных лодок противника к северу от мыса Святой Нос, но лодок не обнаружил.

В 5 ч. 45 м. транспорт «Рошаль» в охранении сторожевого корабля № 73 и катера МО № 136 прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 31.)

В 7 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта вылетели на разведку подводных лодок противника в восточной части Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3551, л. 47.)

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 51 м. один Ю-88 производил разведку в районе губа Белушья — Югорский Шар — Канин Нос — Шойна. (Дело 6193, л. 32.)

Один Хе-111 на высоте 5000 *м* производил разведку губы Белушья. С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 42 м. он был обстрелян огнем 511-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. Два И-15 вылетали на перехват обнаруженного вражеского самолета, но не встретили его. (Дело ШТ 3551, л. 21, 47; дело 9190, л. 31.)

В 12 ч. 15 м. один Ю-88 на бреющем полете прошел над расположением батареи у мыса Канин Нос. (Дело ШТ 3551, л. 101.)

Самолет И-153, вылетевший в 12 ч. 25 м. с аэродрома Иоканка на прикрытие транспорта «Сура», в 13 ч. 07 м. вследствие неисправности мотора упал в районе мыса Фадеев. Самолет сгорел, летчик получил тяжелое ранение. В 15 ч. 27 м. транспорт «Сура» в охране

сил сторожевого корабля № 16 («Ураган») и катера МО № 126 прибыли из Кольского залива в Йоканку. (Дело ШТ 3551, л. 10, 10 об., 11, 22.)

В 14 ч. 55 м. в проливе Карские Ворота тральщик № 55 уничтожил плавающую антенную английскую мину. (Дело 6193, л. 33.)

По сообщению начальника гарнизона становища Малые Кармакулы (Новая Земля), на подходах к становищу в 15 ч. 15 м. были обнаружены два неопознанных корабля, слышны были взрывы и пулеметная стрельба. По сведениям штаба Беломорской военной флотилии, в этом районе наших кораблей не было. В 16 ч. 25 м. на разведку неопознанных кораблей с аэродрома Белушья вылетели два МБР-2, но кораблей в указанном районе не обнаружили. (Дело ШТ 3551, л. 20.)

В связи с появлением неопознанных кораблей у берегов Новой Земли командующий Северным флотом отдал следующее приказание. Командующему Воздушными силами Северного флота приготовить четыре самолета «Бостон» и один ДБ-3ф для разведки и бомбометания; дивизиону эскадренных миноносцев быть в готовности к выходу: подъем паров произвести по особому приказанию; бригаде подводных лодок приготовить три лодки к выходу; Службе наблюдения и связи слушать рации Новой Земли. Командующий Беломорской военной флотилией был запрошен об обстановке[1]. (Дело ШТ 3551, л. 20.)

Тральщики-катера № 437 и 439 вышли из Архангельска для траления фарватера на подходах к Молотовску.

Английский тральщик «Чилтерн» в 18 ч. 00 м. вышел из Архангельска в Кольский залив. (Дело 6193, л. 32 об., 33.)

В 20 ч. 00 м. тральщик «Т-107» вышел из Кольского залива в Йоканку. (Дело 6193, л. 32.)

12 ИЮЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Нашей авиационной разведкой был обнаружен в районе Варде конвой противника в составе танкера, двух транспортов, пяти сторожевых кораблей и двух морских охотников, шедший курсом 180°. Для нанесения бомбоштурмового удара по этому конвою с аэродрома Ваенга вылетели пять Ил-2 (ведущий—старший лейтенант Д. В. Осыка) в сопровождении восьми самолетов «Аэрокобра» (рис. 2). В 2 ч. 09 м. в 5—6 милях южнее Варде самолеты атаковали конвой и потопили танкер в 10 000 т. При отходе от цели наши самолеты были атакованы четырьмя Ме-109 и двумя ФВ-190. В воздушном бою противник потерял четыре Ме-109; наши потери — один Ил-2. В 2 ч. 57 м. два ИЛ-2 в сопровождении четырех самолетов И-16 и четырех «Харрикейн» с аэродрома Пумманки произвели повторный вылет для нанесения бомбоштурмового удара по конвою, но из-за плохих метеорологических условий в Варангерфьорде вернулись обратно. (Дело ШТ 3517, л. 13, 13 об., 25.)

Десять самолетов Як-1 и четыре «Харрикейн» вылетали на прикрытие аэродрома Пумманки; встреч с противником в воздухе не было. (Дело 3167, л. 221, 221 об.)

На перехват наших самолетов в районе Варде противник выслал 14 ФВ-190 и два Ме-109. (Дело ШТ 3517, л. 13.)

С 16 ч. 50 м. до 19 ч. 55 м. самолет «Бостон» произвел разведку коммуникаций противника до Гамвика, откуда из-за плохих метеорологических условий вернулся обратно. В 18 ч. 20 м. самолетом были обнаружены: в Конгсфьорде — транспорт и два сторожевых корабля без хода, а в 18 ч. 25 м. в Сюльтефьорде — два транспорта, два сторожевых ко-

---

[1] По уточненным данным, в районе Малые Кармакулы вместо двух неопознанных кораблей был сторожевой катер № 505, который без оповещения уничтожил в этом районе плавающую мину. (Дело 6193, л. 42 об.)

корабля и два морских охотника, шедшие курсом 200°. (Дело ШТ 3517, л. 25.)

Подводные лодки: «Щ-422» находилась на позиции в море в районе Маккаур — Варде, «С-56» совершала переход на позицию в район Нордкин — Берлевог, «Щ-403» в 0 ч. 52 м. вышла из базы на позицию в район Конгсфьорда. (Дело 6193, л. 33; дело 7467, л. 33.)

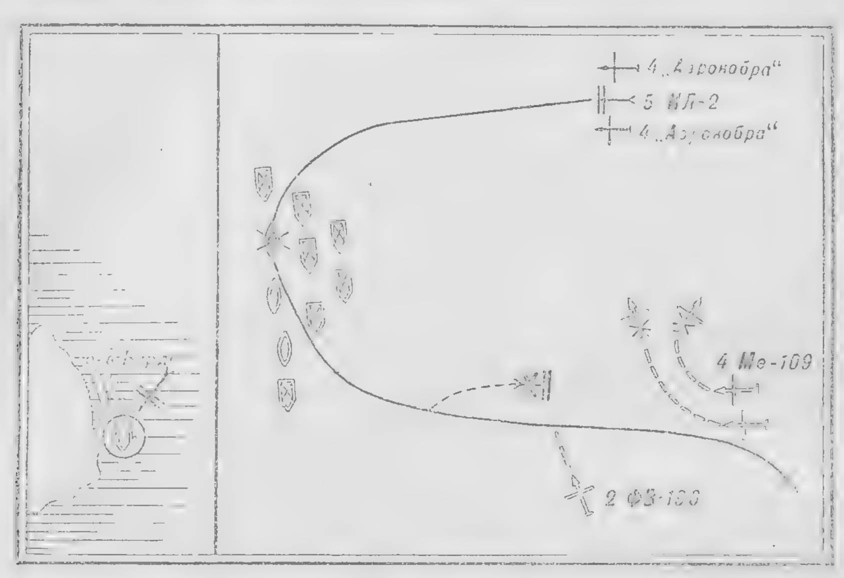


Рис. 2. Схема штурмового удара авиации Северного флота по конвою противника в районе Варде 12 июля 1943 г.

Оборона Главной базы Северного флота. Два Ме-109 с 2 ч. 48 м. до 3 ч. 10 м. производили разведку района Мурманска, переднего края нашей обороны и Мотовского залива. (Дело ШТ 3517, л. 13.)

В 22 ч. 20 м. четыре самолета «Харрикейн» и два Як-1 вылетели на прикрытие двух МБР-2, производивших поиск подводных лодок противника в Кильдинской салме; встреч с противником не было.

Тральщики № 33 и 39 закончили траление Кильдинской салмы; мин не было обнаружено. Тральщик «Т-101» вышел тралить фарватеры в Кольском заливе. (Дело ШТ 3517, л. 13 об.; дело 13167, л. 221 об.)

В районе мыса Цып-Наволок на берег выбросило плавающую мину неустановленного образца. (Дело ШТ 3551, л. 61, 61 об.)

На участке фронта Северного оборонительного района была редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная стрельба.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 41 м. транспорт «Сура» и сторожевой корабль № 77 вышли из Иоканьки в Нарьян-Мар. (Дело 6193, л. 33; дело ШТ 3551, л. 54, 54 об.)

С 4 ч. 37 м. до 7 ч. 42 м. один МБР-2 с аэродрома Моржовец летал на разведку в Горло Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело 6193, л. 35 об.)

В 7 ч. 00 м. транспорт «Громов» в охранении тральщика № 32 прибыл из Индиги в Шойну и в 23 ч. 30 м. вышел в Архангельск. (Дело 6193, л. 34 об., 35 об.)

Тральщик «Т-107» в 11 ч. 32 м. прибыл в Иоканьку из Кольского залива. (Дело ШТ 3517, л. 25.)

С 16 ч. 35 м. до 20 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали на поиск неприятельских подводных лодок, но не обнаружили их (Дело ШТ 3551, л. 62 об., 80.)

В 18 ч. 50 м. тральщики-катера № 402 и 409 вышли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 6193, л. 34.)

Сторожевой катер № 503 уничтожил три мины: одну — в 20 каб. на северо-запад от острова Большой Олений и две — в том же районе на берегу. (Дело ШТ 3551, л. 54 об.)

Тральщики-катера № 422, 426, 437 и 439 произвели траление Молотовского канала, но мин не обнаружили. (Дело 6193, л. 34 об.)

Выгрузка батарей № 1156 и 1157 в Югорском Шаре была закончена. Батареи были установлены на мысах Белый Нос и Яросель. Минному заградителю «Мурман» и сторожевым кораблям № 19, 74 и 75 было приказано выйти в Архангельск. (Дело 6193, л. 34 об.)

13 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота ввиду плохих метеорологических условий вела ограниченные действия. Один Пе-3, вылетевший в 1 ч. 00 м. с аэродрома Ваенга на выполнение специального задания, не вернулся на аэродром; предположительно самолет был сбит истребителями противника. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. один «Бостон» производил разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии, но из-за тумана возвратился на свой аэродром.

За сутки у побережья Северной Норвегии радиоразведкой были обнаружены сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер.

Два самолета Хе-111 производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 3517, л. 31, 50, 51.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-422» — в районе Маккаур — Варде и «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог. «Щ-403» совершала переход из базы в район Конгсфьорда. Автономность плавания подводной лодки «М-106» окончилась; лодка в базу не вернулась и считается погибшей [1]. (Дело 7467, л. 33; дело ШТ 3517, л. 74.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. два тральщика-катера тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 6193, л. 37.)

На участке фронта на полуострове Средний части Северного оборонительного района вели редкий ружейно-пулеметный огонь. Снайперами были убиты три немецких солдата. (Дело ШТ 3551, л. 99.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 03 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») вышел из Иоканки в Кольский залив и в 16 ч. 04 м. прибыл в Полярное. (Дело ШТ 3551, л. 90; дело ШТ 3517, л. 50.)

Английский тральщик «Чилтерн», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 4 ч. 00 м. был в районе мыса Святой Нос.

В 9 ч. 50 м. тральщики-катера № 402 и 409 прибыли из Кольского залива в Иоканку. С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. и с 13 ч. 05 м. до 16 ч. 30 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Иоканка производили поиск подводных лодок противника на северо-восток от мыса Святой Нос, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3551, л. 90.)

В районе острова Великий с 9 ч. 38 м. до 12 ч. 55 м. был слышен шум моторов самолета Ю-88. (Дело 6193, л. 37 об.)

С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар вели поиск подводных лодок противника и мин в юго-восточной части Барен-

---

[1] „М-106“ вышла на позицию из Главной базы Северного флота 30 июня. Причины, время и место гибели ее не установлены. (Дело ШТ 3517, л. 74.)

кова моря; лодок и мин не было обнаружено. (Дело 6193, л. 37 об.; дело ШТ 3551, л. 90, 92, 101.)

В 10 ч. 00 м. конвой «КБ-16»[1] в составе английского танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный», «Урицкий» и двух катеров МО вышел из Кольского залива в Архангельск. До маяка Териберский конвой прикрывали самолеты Пе-3, вылетавшие с аэродрома Ваенга. Всего на прикрытие было произведено семь самолето-вылетов. Катера МО сопровождавшие конвой, дойдя до мыса Териберский, повернули обратно и в 18 ч. 46 м. прибыли в Кольский залив. (Дело ШТ 3517, л. 32; дело 6193 л. 35, 37.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. один МБР-2 с аэродрома Моржовец и два МБР-2 с аэродрома Лахта вылетали на поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря, но не обнаружили их. (Дело 6193, л. 37 об.)

В 14 ч. 40 м. конвой в составе транспортов «Унжа», «Свияга», тральщиков № 58, 62 и 63 вышел из губы Белушья в Нарьян-Мар. На выходе из базы конвой прикрывали два И-15. (Дело 6193, л. 37 об.)

В 20 ч. 30 м. сторожевые корабли № 19, 74, 75 и минный заградитель «Мурман», следовавшие в Архангельск, прошли Югорский Шар.

Транспорт «Громов», следовавший из Индиги в Архангельск, в 22 ч. 00 м. прошел Поной. Тральщик № 32 оставил транспорт и пошел тралить фарватер Поной — мыс Святой Нос перед проходом конвоя «КБ-16». (Дело 6193, л. 39.)

В 22 ч. 00 м. ледоколы «Микоян» и «Красин» прошли мыс Челюскин курсом на восток. Ледоколы «Каганович», «Монткальм» и ледорез «Литке» продолжали стоять у острова Диксон. (Дело 16254, л. 220 об.)

В 23 ч. 20 м. тральщик № 65 на подходе к Карским Воротам уничтожил плавающую мину.

Транспорт «Сура» в охранении сторожевого корабля № 77 находился на переходе из Иоканки в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3551, л. 101, 131, 140.)

11 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 50 м. до 8 ч. 13 м. самолет Пе-3 производил разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии до острова Мосей и в 6 ч. 20 м. у мыса Маккаур обнаружил вражеские тральщик и четыре мотобота без хода, а в 6 ч. 45 м. у мыса Омганг — четыре мотобота, шедшие курсом 120°.

Два Пе-3 одиночными полетами в разное время вели разведку кораблей противника на его коммуникациях и производили фотографирование аэродромов. В результате визуального наблюдения и дешифрованием

---

[1] Согласно директиве Военного Совета СФ от 29 июня 1943 г. было приказано ввести в действие следующие значения буквенных позывных сигналов для всех направлений движения конвоев:

„ВБ"—Внутри Белого моря,
„БИ"—Белое море—Иоканка,
„ИБ"—Иоканка—Белое море,
„БК"—Белое море—Кольский залив,
„КБ"—Кольский залив—Белое море,
„БА"—Белое море—Арктика,
„АБ"—Арктика—Белое море,
„ИК"—Иоканка—Кольский залив,
„КИ"—Кольский залив—Иоканка,
„ИА"—Иоканка—Арктика,
„АИ"—Арктика—Иоканка,
„ВА"—Внутри Арктики,
„КА"—Кольский залив—Арктика,
„АК"—Арктика—Кольский залив,
„КС"—Кольский залив—СОР (Северный оборонительный район),
„СК"—СОР (Северный оборонительный район)—Кольский залив.
(Дело ШТ 3515, л. 35.)

фотоснимков были обнаружены: в 12 ч. 40 м. в Сюльтефьорде — два транспорта на якоре; в 13 ч. 12 м. в Киркенесе на рейде — 12 транспортов и на аэродроме Хебуктен — до 11 самолетов; в 13 ч. 40 м. в северо-западной части аэродрома Луостари — девять ФВ-190; в 18 ч. 10 м. на аэродроме Банак — 27 Ю-88, шесть Ме-109, три Хе-111 и два Ю-52.

В 15 ч. 05 м. фотосъемкой Альтенфьорда были обнаружены два линейных корабля, четыре миноносца и транспорт.

С 21 ч. 20 м. до 22 ч. 00 м. семь Ме-109 летали на перехват наших самолетов-разведчиков.

В течение дня радиоразведкой были отмечены у побережья Северной Норвегии три тральщика, три сторожевых корабля и шесть катеров, которые, предположительно, несли дозорную службу.

Прибором РУС были обнаружены в районе Варангерфьорда 12 истребителей противника. (Дело ШТ 3517, л. 57 об., 65, 70.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-403» — в районе Конгсфьорда, «С-55» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-422» — в районе Макур — Варде. В 5 ч. 00 м. подводной лодке «Щ-422» было дано приказание возвратиться в базу. (Дело 7167, л. 33; дело 6193, л. 39.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 10 м. до 7 ч. 00 м. 15 самолетов «Харрикейн» и 12 Як-1 летали на прикрытие катеров, перевозивших личный состав Северного оборонительного района из Полярного в губу Ейна и из Ейны в Баенгу; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 223.)

С 2 ч. 53 м. до 6 ч. 19 м. пять самолетов ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В 19 ч. 41 м. два ФВ-190 обстреляли автомашину в районе селения Керванте (на полуострове Рыбачий); автомашина сгорела. (Дело ШТ 3517, л. 65.)

На участке фронта на полуострове Средний происходила редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. Нашими снайперами было убито восемь солдат противника. (Дело ШТ 3551, л. 149, 149 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 3 ч. 08 м. до 6 ч. 34 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья производили поиск подводных лодок противника на подходах к Карским Воротам; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3551, л. 140.)

В 7 ч. 15 м. тральщик № 53, тральщик-катер № 410 и катер МО № 251 вышли из Иоканги к маяку Городецкий с грузом для батареи № 1134 и в 16 ч. 20 м. прибыли к месту назначения. (Дело 6193, л. 40 об.)

В 7 ч. 16 м. английский тральщик «Чилтерн» прибыл из Архангельска в Полярное. (Дело ШТ 3517, л. 57 об.)

С 8 ч. 34 м. до 19 ч. 51 м. три самолета МБР-2, летая поодиночке с аэродрома Моржовец, производили поиск неприятельских подводных лодок в северной части Белого моря, но не обнаружили их. (Дело 6193, л. 40 об.)

В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Грозный», следуя в составе конвоя «КБ-16», в ш = 66°54′ норд, д = 41°42′ ост (район Поноя) прибором «Дракон» обнаружил подводную лодку противника, обстрелял ее ныряющими снарядами главного калибра и сбросил 15 малых и 15 больших глубинных бомб. На поверхности воды появилось большое пятно соляра. К месту атаки вышли два тральщика, катера и сторожевой корабль № 80. (Дело 6193, л. 42 об.)

В 10 ч. 26 м. транспорт «Г[illegible]в» прибыл из Шойны в Архангельск. (Дело ШТ 3551, л. 151.)

В разведке Кандалакшского залива и районе Сосновецких островов с 10 ч. 44 м. до 12 ч. 05 м. были обнаружены три самолета Ю-88 (Дело 6193. л. 40 об.)

В 12 ч. 00 м. сторожевой корабль № 75 западнее острова Колгуев уничтожил плавающую мину. (Дело 6193, л. 40 об.)

В 15 ч. 45 м. сторожевой корабль № 74 в точке ш = 69°01′ норд. д = 44°35′ ост также обнаружил плавающую мину и приступил к ее уничтожению из кормового орудия. На 18-м выстреле сдетонировало 18 глубинных бомб, расположенных на корме корабля. В результате взрыва 12 человек были убиты, 4 человека получили тяжелые ранения, 5 человек были выброшены за борт. На корабле были разрушены часть палубы, надстройка борта до ватерлинии на расстоянии 6,5 *м* от кормы и сорвана с места кормовая пушка. Корабль был взят на буксир сторожевым кораблем № 75. Впоследствии было установлено, что стоимость восстановительных работ составляла около 400—450 тысяч рублей. На ремонт корабля требовалось несколько месяцев. (Дело ШТ 3552, л. 43, 45.) Для усиления противолодочного охранения поврежденного корабля из Йоканки в район мыса Канин Нос в 23 ч. 32 м. вышли тральщик № 32 и катера МО № 251 и 252. (Дело 6193, л. 41.)

В 19 ч. 00 м. конвой «КБ-16» прошел маяк Зимнегорский. В 19 ч. 00 м. лидер «Баку», бывший в охранении этого конвоя, прибыл в Архангельск. (Дело 6193, л. 40 об.; дело ШТ 3551, л. 154, 154 об.)

С 19 ч. 44 м. до 23 ч. 42 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта летали на поиск неприятельских подводных лодок в Горло Белого моря, но не обнаружили их. (Дело 6193, л. 40 об.)

В 22 ч. 20 м. транспорт «Сура» в охранении сторожевого корабля № 77 прибыл из Иоканки в Нарьян-Мар. Транспорты «Унжа» и «Свияга» в охранении тральщиков № 58, 62 и 63 находились на переходе из губы Белушья в Нарьян-Мар. (Дело 6193, л. 37 об., 41.)

В 23 ч. 32 м. тральщик № 32 и катера МО № 251 и 252 вышли из Иоканки в район мыса Канин Нос для усиления противолодочной обороны минного заградителя «Мурман» и сторожевых кораблей № 19, 74 и 75, следовавших из Югорского Шара в Белое море. (Дело ШТ 3551, л. 154 об.; дело 6193, л. 41.)

15 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 10 м. шесть самолетов «Харрикейн» и два Ил-2 с аэродрома Пумманки летали для бомбардировки причала и складов в порту Киберг. Летчики и посты Кервантo и Вайголахти наблюдали в порту два больших взрыва и четыре очага пожара.

В 8 ч. 34 м. один Пе-3 вылетел на разведку коммуникаций противника вдоль берегов Северной Норвегии, но неприятельских кораблей не обнаружил.

По данным радиоразведки, с 6 ч. 10 м. до 13 ч. 10 м. два самолета Ю-88 производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях; в 23 ч. 15 м. из Тромсе на восток вышли транспорты; у берегов Северной Норвегии были обнаружены четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера.

В 23 ч. 35 м. посты полуострова Средний наблюдали в районе Коббхольмфьорда два транспорта, танкер и четыре сторожевых катера, шедшие курсом 120°. Над кораблями патрулировали два самолета ФВ-190 и три Хе-115. (Дело ШТ 3517, л. 72, 79.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-403» — в районе Конгсфьорда. «Щ-422» по расчету времени находилась на переходе с позиции в базу (Дело 7467, л. 33; дело 6193, л. 42.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение суток производила разведывательные полеты над линией фронта в районе реки Западная Лица, над полуостровами Рыбачий, Средний и над Мотовским заливом. Всего было обнаружено до 27 истребителей. (Дело 6193, л. 41.)

12 самолетов Як-1 и четыре И-16 вылетали на прикрытие аэродрома Пummачики; 10 самолетов Як-1 и шесть «Харрикейн» — на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная. В 12 ч. 20 м. четыре Як-1 и четыре «Харрикейн» вылетали на перехват Ю-88 в районе мыса Цып-Наволок; встречи с противником не было. Один Як-1 по неизвестным причинам упал в воду; самолет и летчик потонули. (Дело 13167, л. 224.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Огнем минометов была разрушена огневая точка противника.

Тральщики № 38 и 45 вышли тралить фарватер в Кильдинской салме. Торпедный катер № 22 под прикрытием 12 самолетов «Харрикейн» перешел из Главной базы в Цып-Наволок. Два катера МО вышли из Кольского залива для встречи подводной лодки «Щ-422». (Дело 6193, л. 41, 42; дело ШТ 3517, л. 72, 78.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 0 ч. 15 м. конвой «КБ-16» в составе танкера «Бикон Хилл» и эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный» и «Урицкий» прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6193, л. 41.)

В 4 ч. 45 м. транспорт «Рошаль» вышел из Поканги в Архангельск; транспорт охраняли: до Поноя — тральщик «Т-101» и до маяка Городецкий — тральщик № 54; дальше он следовал без охранения.

Тральщик № 32 и катера МО № 251 и 252, вышедшие из Поканки, в 15 ч. 45 м. присоединились к минному заградителю «Мурман» и сторожевым кораблям № 19, 71 и 75, шедшим из Югорского Шара в Архангельск. Для противолодочного охранения этих кораблей с аэродромов Поканка и Моржовец вылетали 10 МБР-2. (Дело ШТ 3551, л. 182, 182 об.)

В 20 ч. 32 м. из Архангельска в Югорский Шар вышел конвой «БА-9» в составе: транспортов «Герцен», «Вологда», спасательного судна «Шквал» и сторожевого катера № 601. Конвой охранялся сторожевым кораблем № 72. (Дело 6193, л. 42 об.)

Транспорты «Свияга» и «Унжа» в охранении тральщиков № 58, 62 и 63 прибыли из Поканки в Нарьян-Мар.

Два самолета Ю-88 были обнаружены в разведке в районе островов Колгуев — Шойна — Новая Земля. (Дело 6193, л. 42 об.)

16 ИЮЛЯ **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Конвой противника в составе двух транспортов, танкера и четырех сторожевых катеров, наблюдавшийся в районе Кобхольмфьорда в 23 ч. 35 м. 15 июля постами полуострова Средний, в 0 ч. 39 м. был снова обнаружен уже на подходах к заливу Петсамонвуоно. Над конвоем патрулировали три самолета Хе-115, 13 ФВ-190 и 14 Ме-109. При подходе конвоя к зоне артиллерийского огня наших береговых батарей три Хе-115 и два катера поставили густые дымовые завесы, за которыми конвой почти не просматривался. Наши батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли по конвою заградительный огонь и, предположительно, повредили один транспорт. В 1 ч. 04 м. девять Ю-87 и семь Ме-110 нанесли бомбардировочный удар по огневым позициям указанного дивизиона, не причинив ему существенных

повреждений. Огнем зенитной батареи были сбиты два Ме-109 и один Ме-110.

С 1 ч. 15 м. до 3 ч. 36 м. два самолета Ил-2, шесть «Харрикейн» и два И-16 (ведущий — ст. лейтенант А. Н. Синицын) с аэродрома Пумманки и 16 самолетов Як-1, восемь «Аэрокобра» и 10 «Харрикейн» с аэродрома Ваенга нанесли бомбоштурмовой удар по этому конвою, причем прямыми попаданиями реактивных снарядов был поврежден танкер. В воздушном бою наши истребители сбили один Ю-87, один Хе-115, один Ме-110 и четыре Ме-109. Наши потери — два Як-1. Конвой противника под прикрытием дымовых завес прошел в Петсамо. (Дело ШТ 3518, л. 1, 1 об.; дело ШТ 3552, л. 4, 4 об.)

В течение суток наши самолеты (один Пе-3, один «Бостон» и один «Спитфайр») производили разведку коммуникаций противника вдоль берегов Северной Норвегии и в 19 ч. 25 м. в районе Танафьорда обнаружили танкер в 8000 *т*, два сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедшие на восток. В 22 ч. 23 м. шесть самолетов Пе-2 (ведущий — майор С. В. Лапшенков) под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра» нанесли в районе Сюльтефьорда бомбардировочный удар по обнаруженному конвою, сбросив с пикирования 17 ФАБ-250. Экипажи наблюдали три прямых попадания в танкер. Вылетевший для фотографирования результатов удара самолет-разведчик Пе-2 обнаружил на месте атаки корабли охранения и большие масляные пятна. Танкер считался потопленным.

Шесть Як-1 вылетали на отсечение неприятельских истребителей от наших бомбардировщиков; встреч с противником не было. (Дело ШТ 3518, л. 16; дело 13167, л. 226, 226 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-403» — в районе Конгсфьорда. Подводная лодка «Щ-422», ожидавшаяся с позиции, в назначенную точку не прибыла. В 10 ч. 37 м. два катера МО, вышедшие из Главной базы для встречи этой лодки, ушли в бухту Могильная. (Дело 6193, л. 12; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку Мотовского залива и наносила бомбардировочные удары по огневым позициям наших береговых батарей на полуострове Средний и по аэродрому Пумманки. 113-й отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по неприятельским батареям в районе Линнахамари и на мысах Ристиниеми и Нумерониеми. Зенитная артиллерия на полуострове Средний и истребители с аэродромов Пумманки и Ваенга-2 отбивали атаки немецких самолетов. Четыре самолета «Харрикейн» вылетали на перехват одного Ю-88 в район острова Кильдин, но не встретили его. С 21 ч. 15 м. до 24 ч. 00 м. катера МО № 111 и 132 выходили на Кильдинский плес для обеспечения полетов нашей авиации.

Пост Цып-Наволок в трех милях к юго-востоку от поста обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Дело 6193, л. 44, 45, 46; дело ШТ 3518, л. 16, 16 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. транспорт «Вятка» в охранении сторожевого корабля № 20 вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 6193, л. 44 об.)

Конвой «БА-9», следовавший из Архангельска в Югорский Шар, в 3 ч. 00 м. прошел знак Лумбовский. (Дело 6193, л. 46.)

Три МБР-2 с аэродрома Моржовец производили полеты для поиска подводных лодок противника в районе Поной и Острые Лудки; лодки не были обнаружены. С 5 ч. 00 м. до 9 ч. 32 м. два МБР-2 с аэродрома

Лахта вели разведку подводных лодок противника в восточной части Белого моря и тоже не обнаружили их. В пяти милях южнее мыса Красный (в районе Поноя) в воде у берега был обнаружен немецкий самолетный радиопередатчик. (Дело ШТ 3552, л. 30.)

В 8 ч. 27 м. транспорт «Рошаль» прибыл из Иоканки в Архангельск (Дело 6193. л. 45 об., 46.)

Тральщик № 32 и катера МО № 251 и 252, охранявшие минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли № 19, 74 и 75, от Трех Островов повернули обратно и в 21 ч. 10 м. прибыли в Иоканку. Заградитель и сторожевые корабли продолжали следовать в Архангельск. (Дело ШТ 3552, л. 30, 41.)

17 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 2 ч. 25 м. в районе мыса Слетнес подводная лодка «С-56» обнаружила конвой в составе транспорта в 7000 *т*, двух миноносцев и сторожевого корабля, шедший на запад. Над конвоем патрулировал самолет. В 2 ч. 35 м. на боевом курсе лодки в плоскости торпедной стрельбы находились транспорт и сторожевой корабль. В 2 ч. 38 м. лодка произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 4 секунды. Дистанция до сторожевого корабля была 2,5 каб., до транспорта — 7 каб. Через 18 секунд после выстрела на лодке услышали первый взрыв, а через 50 секунд — второй. Через 13 секунд после этого были слышны еще два взрыва. Считалось, что в результате торпедной атаки сторожевой корабль был потоплен, а транспорт поврежден.

Подводная лодка «Щ-403», находясь в районе Конгсфьорда, в 18 ч 13 м. услышала шум винтов тральщика. В 18 ч. 20 м., осмотрев горизонт в перископ, лодка обнаружила два тральщика и катер, шедшие на восток. В 20 ч. 30 м. лодка снова обнаружила эти корабли на дистанции 30 каб. В 20 ч. 54 м. с дистанции 12 каб. по тральщику были выпущены три торпеды с интервалом в 6 секунд. Через 1 мин. 30 сек. на лодке услышали два взрыва торпед. Через 2 минуты на лодку были сброшены две глубинные бомбы. В 23 ч. 33 м. «Щ-403» слышала шумы винтов тральщика и сторожевого катера.

Самолет «Бостон» производил поиск подводной лодки «Щ-422» по маршруту ее возвращения с позиции в базу; лодка не была обнаружена и на запросы показать свое место не отвечала. (Дело 7467, л. 24. 33; дело 6193. л. 47; дело БПЛ СФ № 45, л. 45, 62, 87.)

С 6 ч. 10 м. до 7 ч. 46 м. самолет Пе-3 произвел разведку моря вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружил в Персфьорде, у Хавнингберга и у мыса Кибергнес по одному сторожевому кораблю. С 11 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. второй Пе-3 летал на разведку коммуникаций противника до Босфьорда и обнаружил там два транспорта по 4000—5000 *т*. В 14 ч. 58 м. семь Пе-2 (ведущий — капитан А. С. Майстренко) под прикрытием шести самолетов «Аэрокобра» вылетели с аэродрома Ваенга на бомбардирование этих транспортов и в 15 ч 58 м. с горизонтального полета сбросили по ним 24 ФАБ-250; по наблюдению экипажей и самолета-разведчика, один транспорт был потоплен.

На отходе от цели наши самолеты были атакованы истребителями противника. В воздушном бою были сбиты три ФВ-190 и два Ме-109. Наши потери — два Пе-2 и один «Аэрокобра». На обратном маршруте наши самолеты в 16 ч. 05 м. обнаружили в Персфьорде три неприятельских транспорта по 8000—10 000 *т*, шедшие под эскортом 16 кораблей, курсом на запад. (Дело ШТ 3518, л. 26.)

С 20 ч. 45 м. до 23 ч. 00 м. самолет Пе-3 вел разведку кораблей противника в море до Гамвика и в районе Гамвика обнаружил неприя-

тельский конвой в составе трех транспортов, миноносца, двух тральщиков, пяти сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, шедших курсом 315°. Для атаки этого конвоя вылетели три самолета «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. И. Островский) с торпедами под прикрытием пяти «Аэрокобра». Самолеты «Аэрокобра» вернулись обратно из района Гамвика, так как запас горючего не давал им больше возможности прикрывать торпедоносцы. В 23 ч. 32 м. в ш = 71°08′ норд, д = 27°00′ ост (район Лаксфьорда) торпедоносцы обнаружили один неприятельский транспорт в 4000—6000 т, шедший в охранении двух сторожевых кораблей, и атаковали его. Экипажи наблюдали взрыв и потопление транспорта. Над конвоем один «Бостон» был сбит огнем корабельной артиллерии; самолет и экипаж погибли. (Дело 13167, л. 227.)

За сутки в прикрытии транспортов противника были отмечены 18 ФВ-190, два Хе-115, два Ю-88, два Ме-109 и четыре Ме-110. (Дело ШТ 3518, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника вела разведку линии фронта и Мотовского залива и вылетала на перехват наших самолетов, возвращавшихся из операций. (Дело ШТ 3518, л. 26.)

Восемнадцать самолетов Як-1 с аэродрома Ваенга-2 летали на отсечение истребителей противника от наших бомбардировщиков в районе Вайтолахти. Северо-западнее Вайтолахти произошел бой между нашими истребителями и четырьмя ФВ-190; один ФВ-190 был сбит. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 13167, л. 22 об.)

Батареи № 1045 и 1051 вели огонь по батареям противника в районе озера Усто-Ярви и высоты 323,5. Батареи № 1044 и 1047 обстреляли группу солдат противника, производивших работы на высоте 122,0, и рассеяли их. (Дело ШТ 3552, л. 53, 53 об.)

С 6 ч. 05 м. тральщик «Т-106» тралил в Кильдинском салме; мин не было обнаружено. (Дело 6193, л. 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 26 м. отряд в составе минного заградителя «Мурман», сторожевых кораблей № 19 («Дежнев») и № 75 (на буксире последнего находился аварийный сторожевой корабль № 74) прибыл из Югорского Шара в Архангельск. (Дело 6193, л. 46.)

Неприятельский самолет «Фокке-Вульф Курьер» производил разведку у Новой Земли и в 3 ч. 35 м. обстрелял мотобот в районе залива Вилькицкого; в 4 ч. 10 м. этот самолет наблюдался в районе Русской Гавани, а в 5 ч. 07 м. — в районе мыса Желания. От мыса Желания самолет скрылся курсом на восток. (Дело 6193, л. 47 об., 49, 53.)

Один МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетал на поиск подводных лодок противника на северо-восток от мыса Святой Нос; с 11 ч. 53 м. до 12 ч. 12 м. два МБР-2 и с 17 ч. 45 м. до 23 ч. 36 м. один МБР-2 с аэродрома Моржовец вели поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3552, л. 47.)

В 13 ч. 12 м. тральщики № 32 и 54 вышли из Иоканки в Нарьян-Мар для траления. (Дело 6193, л. 47 об.)

В 19 ч. 50 м. тральщик № 55 из губы Белушья вышел в Бугрино для обеспечения перехода конвоя «БЛ-9». (Дело 6193, л. 49.)

В 21 ч. 35 м. тральщик «Т-107» вышел из Иоканки на контрольное траление в Святоносском заливе. (Дело 6193, л. 49.)

В 23 ч. 00 м. конвой «КИ-10» в составе транспорта «Сосновец» и катера МО № 115 вышел из Кольского залива в Гаврилово. (Дело ШТ 3518, л. 28.)

По сообщению с острова Диксон, там находились ледокол «Каганович», ледокольный пароход «Таймыр», ледорез «Литке» и на переходе на восток — ледоколы «Красин» и «Монткальм». (Дело ШТ 3552, л. 48.)

18 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 00 м. до 9 ч. 15 м четыре самолета Хе-111 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 58 м. один «Бостон» летал на разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии, но вернулся из-за плохой погоды. С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 27 м. два самолета «Аэрокобра» производили разведку дорог Киркенес — Салмиярви — Луостари — Петсамо — Титовка и наблюдали движение одиночных автомашин противника к линии фронта. (Дело ШТ 3518, л. 35, 37.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-403» — в районе Конгсфьорда. «Щ-422» к назначенному сроку в базу не возвратилась; производились ее поиски. (Дело 7467, л. 33; дело 6193, л. 47.)

Оборона Главной базы Северного флота. 12 самолетов «Харрикейн» и шесть Як-1 вылетали для прикрытия торпедных катеров на переходе из Полярного в Цып-Наволок. В 1 ч. 34 м. в районе мыса Цып-Наволок два вражеских самолета ФВ-190 пытались атаковать наши торпедные катера с бреющего полета, но сами были атакованы нашими истребителями прикрытия и обстреляны пушечно-пулеметным огнем с торпедных катеров. В результате воздушного боя и обстрела с торпедных катеров оба ФВ-190 были сбиты: один истребителями, второй торпедными катерами. С 15 ч. 09 м. до 16 ч. 35 м. четыре ФВ-190 (парами) производили разведку Мотовского залива и побережья полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 13167, л. 227 об.; дело ШТ 3518, л. 28, 35.)

В 15 ч. 40 м. два ФВ-190 и восемь неопознанных самолетов производили разведку Мотовского залива. (Дело ШТ 3552, л. 85.)

Части Северного оборонительного района на участке Казарма — Кутовая занимали прежнее положение. Противник вел редкий ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь по боевому охранению 12-й бригады морской пехоты. Нашими снайперами были убиты 7 немецких солдат. (Дело ШТ 3518, л. 36 об.; дело 6193, л. 50.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 40 м. тральщики № 31, 37, 57, 60 и «Т-110» вышли из Архангельска в Иоканку для траления закрытых районов. (Дело ШТ 3552, л. 73.)

В 5 ч. 30 м. конвой «БА-9», следовавший из Архангельска в Югорский Шар, прибыл в Бугрино (остров Колгуев). (Дело ШТ 3552, л. 73.)

В 5 ч. 45 м. транспорт «Сосновец» и катер МО № 115 прибыли в Гаврилово из Кольского залива. 12 самолетов «Харрикейн» прикрывали эти корабли на переходе до мыса Гавриловский. Встреч с противником не было. (Дело 13167, л. 227 об.; дело ШТ 3518, л. 38.)

В 10 ч. 30 м. конвой «АИ-4» в составе транспортов «Сура», «Свияга» и сторожевого корабля № 77 вышел из Нарьян-Мара в Иоканку. В 19 ч. 28 м. из Бугрино на присоединение к конвою вышел сторожевой корабль № 72. (Дело 6193, л. 50.)

С 12 ч. 30 м. до 15 ч. 03 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка вел

разведку подводных лодок противника и мин на подходах к Иоканке; лодок и мин не было обнаружено.

Два МБР-2 с аэродрома Моржовец вылетали на поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3552, л. 78, 78 об.)

В 17 ч. 20 м. самолет Ю-88 производил разведку Кандалакшского залива. (Дело 6193, л. 50.)

В 18 ч. 00 м. тральщик № 55 из губы Белушья прибыл в Бугрино. (Дело 6193, л. 50 об.)

В 21 ч. 06 м. транспорт «Герцен» в охранении тральщика № 55 вышел из Бугрино в Югорский Шар. Спасательное судно «Шквал» вышло из Бугрино в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3552, л. 110.)

Тральщики № 32 и 54 находились на переходе из Иоканки в Нарьян-Мар; в 23 ч. 00 м. они стали на якорь в Бугрино. (Дело ШТ 3552, л. 111.)

В 23 ч. 40 м. транспорт «Вологда» из состава конвоя «БА-9» вышел из Бугрино в Индигу. (Дело ШТ 3552, л. 73.)

В Нарьян-Мар прибыли 14 речных пароходов для дальнейшего перехода в Обскую губу. Сразу же по прибытии этих пароходов командир конвоя (начальник штаба Новоземельской военно-морской базы капитан 1 ранга А. К. Евсеев) связался с начальником экспедиции и приступил к подготовке конвоя к переходу. При ознакомлении с состоянием пароходов выявилось следующее:

а) пароходы имели водоизмещение от 150 до 210 *т*, мощность механизмов 150—350 *л.с.*, скорость хода до 7 узлов, осадку 0,8—1,2 *м*;

б) на всех судах отсутствовали какие-либо средства сигнальной связи, а также навигационное оборудование и карты;

в) экипажи пароходов были укомплектованы малообученным и малочисленным личным составом и на 25% состояли из женщин; капитаны пароходов специальной морской подготовки не имели; весь личный состав опыта морского плавания не имел;

г) начальник экспедиции не имел опыта проводки судов на такие большие расстояния (более 1400 миль).

Командир конвоя принял решение вести пароходы двумя колоннами, используя для их буксировки спасательное судно «Шквал» и буксир «Выдвиженец». Начальник штаба Беломорской военной флотилии дал указания командиру конвоя использовать для непосредственного охранения четыре выделенных тральщика.

До выхода конвоя были проведены следующие мероприятия:

а) сбор капитанов пароходов для инструктажа на переход;

б) сбор помощников капитанов для обучения их сигналопроизводству (флаги, семафор, предметная сигнализация);

в) сбор кочегаров для обучения их правильному использованию топлива, главным образом с целью достижения малой дымности, так как с эксплоатацией котлов на пароходах дело обстояло очень плохо;

г) для связи внутри конвоя были изготовлены шары и конусы;

д) для увеличения живучести пароходов все световые люки и иллюминаторы были обшиты деревом;

е) для буксировки были изготовлены стальные буксирные концы и браги;

ж) на все суда был взят полный запас угля; дополнительно уголь и продовольствие были погружены на палубы с расчетом избежать каких-либо догрузок в пути. (Дело ШТ 3552, л. 102; дело 6791, л. 1, 1 об., 2, 2 об., 3, 3 об.; инв. 1969, л. 18—20.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией с целью обеспечения безопасности плавания судов в районах рыбных промыслов у северного и западного побережья полуострова Канинская Земля произвести сплошное траление механическими и акустическими тралами опасных районов, закрытых в 1942—1943 гг. Для выполнения тральных работ было выделено пять тральщиков типа РТ и четыре тральщика типа ТАМ. Тральные работы должны были производиться двумя группами одновременно: тральщиками РТ — в западном районе и тральщиками ТАМ — в северном районе, с последующей сменой районов. Для обеспечения тральных работ было выделено на аэродроме Поной шесть самолетов Пе-3. С целью недопущения надводных кораблей противника в районы траления была организована систематическая разведка от меридиана Териберки до параллели 72°. На период тральных работ было приказано иметь в готовности 2—3 миноносца с задачей перехвата надводных кораблей противника в случае их нападения на тральщики. (Дело ШТ 3552, л. 92, 92 об.)

19 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий полетов не производила. Наша радиоразведка отмечала движение транспортов на коммуникациях противника в районе Танафьорда курсом на запад. Два самолета Хе-111 вели разведку Норвежского и Баренцова морей. (Дело ШТ 3518, л. 28, 46.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог и «Щ-403» — в районе Конгсфьорда.

Подводная лодка «С-56», находившаяся у мыса Слеттнес, в 18 ч. 33 м. услышала шумы винтов. В 19 ч. 05 м. командир лодки в перископ на дистанции 18 каб. обнаружил транспорт и сторожевой корабль противника, шедшие курсом вест. В 19 ч. 08 м. с дистанции 17 каб. из кормовых аппаратов были выпущены две торпеды с интервалом 7 секунд. Через 2 минуты на лодке услышали взрыв; сторожевой корабль противника считался потопленным.

В 19 ч. 15 м. акустик подводной лодки снова услышал шум винтов и в 19 ч. 20 м. в перископ был обнаружен транспорт в 5000—6000 т, шедший в охранении сторожевого корабля. В 19 ч. 28 м. с дистанции 18 каб. из носовых аппаратов лодки по транспорту были выпущены четыре торпеды с интервалом 8 секунд; через три минуты на лодке услышали три глухих взрыва торпед; предположительно, транспорт был потоплен. В 19 ч. 36 м. противник начал преследовать лодку — на нее было сброшено 36 глубинных бомб; лодка ушла от преследования на глубину 75 м.

Сведений от подводной лодки «Щ-422» не поступало. (Дело 7467, л. 24, 33; дело БПЛ СФ 45, л. 62 об., 63.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 15 ч. 10 м. два самолета ФВ-190 производили разведку Мотовского залива. На участке Ивари — Кутовая Северного оборонительного района противник вел ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь по нашему боевому охранению, выпустив 50 мин и 143 снаряда. Наша батарея № 1051 вела огонь по минометной батарее противника в районе южного берега губы Кутовая; вражеская батарея огонь прекратила. (Дело ШТ 3552, л. 114, 127.)

В 10 каб. по пеленгу 330° от мыса Вайтолахти была обнаружена плавающая мина. (Дело ШТ 3518, л. 38.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. тральщики № 32 и 54 вышли от Колгуева в Нарьян-Мар и на пути следования в 12 ч. 10 м. уничтожили две плавающие мины. (Дело ШТ 3552, л. 116, 129.)

С 7 ч. 25 м. до 10 ч. 12 м. тральщики-катера № 437 и 439 тралили внешний Молотовский рейд. В 16 ч. 10 м. «Т-108» вышел на контрольное траление Молотовского и Северо-Двинского рейдов. (Дело 6193, л. 52 об.)

В 10 ч. 20 м. тральщик № 59 и в 15 ч. 05 м. тральщики № 31, 37, 57, 60, «Т-110» прибыли из Архангельска в Иоканку. В 12 ч. 10 м. тральщик № 53 обнаружил и уничтожил плавающую мину в 32 милях на норд-ост от мыса Святой Нос. (Дело 6193, л. 52, 52 об.)

С 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к базе, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3552, л. 142.)

В 22 ч. 44 м. сторожевой корабль № 77, следуя в охранении конвоя «АП-4», на подходе к Бугрино уничтожил антенную плавающую мину. В 24 ч. 00 м. сторожевой корабль № 20 у северо-восточного побережья полуострова Канин Нос уничтожил другую антенную плавающую мину. (Дело 6193, л. 53.)

Транспорт «Герцен», сторожевой катер № 601 и тральщик № 55 находились на переходе из Бугрино в Югорский Шар. (Дело 6193, л. 53 об.)

20 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 05 м. самолет Пе-3 вел разведку побережья Северной Норвегии до Танафьорда и в 13 ч. 50 м. в районе Танафьорда обнаружил конвой противника в составе трех транспортов, танкера, миноносца, пяти сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, шедших курсом 120°.

В 16 ч. 40 м. один «Бостон» вылетел на доразведку этого конвоя и в 18 ч. 10 м. обнаружил его в районе Сюльтефьорда; конвой шел на восток. Для уничтожения его с аэродромов Ваенга-1 и Ваенга-2 вылетели четыре торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. З. Величкин) и 13 бомбардировщиков Пе-2 (ведущий — майор [illegible] П. Цедорин) под прикрытием девяти самолетов «Аэрокобра» и шестнадцати — Як-1.

В 20 ч. 30 м. в районе Варде торпедоносцы шестью торпедами атаковали транспорты; на транспорте в 4000 *т* наблюдался взрыв; можно предположить, что корабль потоплен. Вслед за торпедоносцами, самолеты Пе-2 двумя группами с пикирования нанесли бомбардировочный удар по конвою, сбросив 22 ФАБ-250. Были отмечены прямые попадания двух бомб в транспорт 14 000 *т* и одной бомбы в транспорт 3000 *т*. Оба транспорта загорелись, но наблюдение за ними не велось из-за сильного артиллерийского огня и атаки истребителей противника.

На обратном пути наши истребители вели воздушный бой с шестью Ме-109, шестью ФВ-190 и двумя Ме-110; при этом были сбиты три Ме-109. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Пе-2, погибший вместе с экипажем. Один «Бостон», подбитый зенитной артиллерией, произвел вынужденную посадку на воду в 15 милях восточнее Варде и потонул. Экипаж в составе гвардии капитана И. П. Гусева, гвардии старшего лейтенанта В. Д. Мацко и гвардии старшего сержанта М. А. Цветкова (последний был тяжело ранен) выбрался на резиновую лодку, которую стало относить в сторону полуострова Рыбачий. Четвертый член экипажа — стрелок-радист гвардии старший сержант

Б. П. Тараканов погиб с самолетом. (Дело 13167, л. 234; дело ШТ 3519, л. 32.)

В 22 ч. 34 м. для повторного удара по конвою с аэродрома Ваенга-2 вылетели семь Ил-2 (ведущий — командир 46 штурмового авиаполка майор М. П. Михайлов) в сопровождении семи самолетов «Аэрокобра», пяти Як-1 и шести «Харрикейн». В 23 ч. 30 м. четыре Ил-2 нанесли удар по конвою противника южнее Варде. Три Ил-2 штурмовали зенитные батареи в районе мыса Кибергнес. Самолеты прикрытия вели бой с истребителями противника и сбили два ФВ-190 и четыре Ме-109. Наши потери в районе конвоя — три самолета «Харрикейн»; кроме того, на обратном маршруте над полуостровом Рыбачий один Ил-2 упал и сгорел. Один «Харрикейн» упал в воду у мыса Скорбеев; самолет и летчик утонули; один Як-1 при заходе на посадку потерял скорость и с высоты 300 *м* свалился в штопор; летчик и самолет погибли.

С 21 ч. 19 м. до 22 ч. 21 м. 12 самолетов «Харрикейн» летали на отсечку истребителей противника в район Вайтолахти, но встреч с ними не было. (Дело 13167, л. 230, 230 об., 231; дело ШТ 3518, л. 68, 68 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-403» — в районе Конгсфьорда и «С-56» — в районе Нордкап — Берлевог. В 5 ч. 15 м. «С-56» было дано приказание возвратиться в базу.

Подводная лодка «Щ-403» в 14 ч. 50 м. обнаружила шум винтов и в 15 ч. 11 м. в перископ на дистанции 25—30 каб. наблюдала транспорт, четыре сторожевых корабля и катер морской охотник, шедшие курсом ост. В 15 ч. 16 м. с дистанции 9 каб. лодка произвела по транспорту залп четырьмя торпедами с интервалом 8 секунд. В 15 ч. 26 м. в подводной лодке слышали два взрыва торпед. В 15 ч. 29 м. корабли охранения начали сбрасывать на лодку глубинные бомбы. Транспорт считался, предположительно, потопленным. (Дело 7467, л. 24, 33; дело БПЛ СФ 45, л. 87; дело 6193, л. 53.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку переднего края нашей обороны Мотовского залива и бомбардировала аэродром Пумманки. В полетах было обнаружено шесть ФВ-190, один ФВ-189, два Ме-109 и два Ю-88.

На перешейке полуострова Средний происходила редкая ружейная и минометная перестрелка.

В 9 ч. 07 м. два ФВ-190 во время разведки полуостровов Рыбачий и Средний сбросили на аэродром Пумманки две фугасные бомбы: прямым попаданием был разбит один «Харрикейн». В 21 ч. 56 м. шесть ФВ-190 сбросили на этот аэродром еще шесть фугасных бомб; было повреждено летное поле. (Дело ШТ 3552, л. 147, 147 об.)

16 самолетов «Харрикейн» в разное время вылетали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная, а четыре «Харрикейн» — на перехват самолета Ю-88 в район острова Кильдин; встреч с противником не было. (Дело 13167, л. 229.)

Катера МО № 111 и 132 по пеленгу 292° от мыса Выев-Наволок на дистанции 10 каб. расстреляли две плавающие мины. Тральщик «Т-106» протралил фарватер в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Дело 6193, л. 54.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 50 м. спасательное судно «Шквал» прибыло из Бугрино в Нарьян-Мар. (Дело 6193, л. 53.)

В 3 ч. 20 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья вылетели на поиск подводных лодок противника на подходах к Югорскому Шару и Кар-

ским Воротам; с 3 ч. 47 м. до 6 ч. 00 м. и с 8 ч. 30 м. до 12 ч. 48 м. еще два МБР-2 с аэродрома Белушья вели разведку подводных лодок противника в районе Югорского Шара; лодок не было обнаружено (Дело ШТ 3552, л. 142.)

В 4 ч. 30 м. конвой «БА-9» в составе транспорта «Герцен», тральщика № 55 и сторожевого катера № 601 прибыл из Бугрино в Югорский Шар. (Дело 6193, л. 54 об.)

В 4 ч. 35 м. тральщики-катера № 405, 409, 412, 413 и в 6 ч. 47 м. тральщики «Т-107» и «Т-110» вышли из Иоканки на траление закрытых районов у мыса Канин Нос. В 12 ч. 00 м. из Иоканки для траления того же района вышли тральщики № 31, 37, 57, 59 и 60. (Дело ШТ 3552, л. 140.)

В 8 ч. 40 м. тральщики № 32 и 54 прибыли в Нарьян-Мар, где им было приказано принять уголь и включиться в состав конвоя колесных пароходов для перехода из Нарьян-Мара в Обскую губу. (Дело 6193, л. 54 об.)

С 9 ч. 51 м. до 12 ч. 02 м. неопознанный самолет летал в районе Двинского залива. С 16 ч. 45 м. до 18 ч. 06 м. один Ю-88 производил разведку Молотовска и Двинского залива. С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 55 м. другой Ю-88 летал в районе Соловки — Беломорск — Кемь — Кандалакша. В 17 ч. 30 м. 16 самолетов «Харрикейн» с аэродорома Ягодник вылетали на перехват самолета противника, но не встретили его. (Дело 6193, л. 54 об.)

В 10 ч. 55 м. ледоколы «Каганович» и «Монткальм» вышли с острова Диксон на восток. (Дело ШТ 3552, л. 142, 142 об.)

Конвой «АИ-4» находился на переходе с острова Колгуев в Иоканку. Сторожевой корабль № 77 из состава этого конвоя уничтожил плавающую мину в ш = 68°49′ норд, д = 52°16′ ост. (Дело 6193, л. 53.)

По данным немецких трофейных документов впоследствии было установлено, что 20 июля 1943 г. на подходах к губе Белушья в районе, ограниченном координатами: ш = 71°30,5′ норд, д = 52°15′ ост; ш = 71°30,5′ норд, д = 52°19′ ост; ш = 71°28,5′ норд, д = 52°23′ ост; ш = 71°28,5′ норд, д = 52°19′ ост, немецкая подводная лодка «У-601» поставила 22 мины типа ТМВ. (Инв. 2600, стр. 11, приложение 1; инв. 2518, стр. 64.)

21 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 55 м. до 11 ч. 43 м. самолет «Бостон» производил разведку моря вдоль побережья Северной Норвегии и в 10 ч. 40 м. в районе Конгсфьорда обнаружил транспорт, четыре сторожевых корабля и тральщик, шедшие курсом 300°.

По данным радиоразведки, с 3 ч. 45 м. до 8 ч. 15 м. в Варангерфьорде были отмечены два сторожевых корабля и тральщик, а в районе мыса Скальнес в 16 ч. 30 м. — конвой, шедший курсом норд-ост. Над конвоем патрулировали два Ме-110 и Хе-115.

На позиции в море в районе Конгсфьорда находилась подводная лодка «Щ-403».

Подводная лодка «С-56» в 19 ч. 20 м. возвратилась в Полярное с позиции из района Нордкап — Берлевог. (Дело 6193, л. 56; дело ШТ 3519, л. 15 об., 16.)

Резиновую шлюпку с экипажем потонувшего 20 июля самолета «Бостон» продолжало нести к полуострову Рыбачий. (Дело 13167, л. 234.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 7 ч. 49 м. до 8 ч. 46 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку побережья Кольского полуострова до Териберки. Семь самолетов «Харрикейн» с аэродрома

Ваенга-2 вылетали в район острова Кильдин на перехват этого самолета, но не встретили его.

С 10 ч. 18 м. до 11 ч. 30 м. четыре ФВ-190 производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива.

В 12 ч. 29 м. катера МО № 111 и 123 вышли из Кувшинской салмы в Мотовский залив для оказания помощи шлюпке с четырьмя бойцами, дрейфовавшей из губы Ейна к берегу противника в районе мыса Пикшуев. В 14 ч. 37 м. в Мотовском заливе катера подверглись атаке пяти ФВ-190. От прямого попадания бомбы в кормовое моторное отделение катер № 123 в 15 ч. 22 м. затонул; из экипажа спасен был лишь один человек. Второй катер получил ряд повреждений, но своим ходом прибыл в губу Ейна. На нем было два человека убитых и десять раненых. В 16 ч. 10 м. катера МО № 125 и 134 вышли из базы к месту гибели катера «МО-123» с задачей обследования района, но никого не обнаружили и в 19 ч. 05 м. возвратились в Порт Владимир. На прикрытие этих катеров вылетали 11 самолетов ЯК-1 и четыре «Харрикейн» (группами по два и по четыре самолета), но противника не встретили. (Дело ШТ 3519, л. 15, 15 об., 16; дело 7448, л. 27 об.; дело 8853, л. 19, 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 10 м. тральщик № 65 уничтожил плавающую мину неустановленного типа в 25 милях от мыса Сахарнин (Новая Земля). (Дело 6193, л. 60 об.)

В 14 ч. 00 м. сторожевые катера № 605, 607, 609, 613 и 617 вышли на Северо-Двинский рейд для поиска неприятельских подводных лодок. (Дело 6193, л. 56 об.)

В 14 ч. 22 м. два МБР-2 с аэродрома Грязная вылетели в район Семи Островов на поиск подводных лодок противника, но вследствие тумана, не обнаружив лодок, произвели посадку на аэродроме Иоканка (Дело 13167, л. 230.)

С 14 ч. 35 м. до 17 ч. 25 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку подводных лодок противника в северной части Белого моря, но не обнаружили их.

С 15 ч. 58 м. до 18 ч. 58 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта производили поиски подводных лодок противника в Горле Белого моря. Из-за тумана полеты были прекращены. (Дело 6193, л. 56 об.)

В 17 ч. 57 м. сторожевой катер № 505 уничтожил плавающую немецкую мину типа ЕМС-2 у мыса Столбовой (Новая Земля). (Дело 6193, л. 60 об.)

В 19 ч. 11 м. неопознанный самолет пролетел через Соловецкие острова курсом 240°. (Дело 6193, л. 57.)

В 21 ч. 00 м. конвой «АН-4» прибыл в Поканку из Нарьян-Мара. Сопровождавший конвой сторожевой корабль № 77 вступил в дозор на линии мыс Канин Нос — мыс Святой нос. (Дело 6193, л. 56 об.)

В 22 ч. 37 м. сторожевой катер № 501 уничтожил английскую антенную плавающую мину у восточного побережья острова Колгуев. (Дело 6193, л. 58 об.)

Тральщики № 31, 37, 57, 59, 60 и тральщики-катера № 405, 409, 412, 413 начали траление восточной части закрытого для плавания района у мыса Канин Нос.

Три тральщика типа ТАМ начали траление в районе маяка Мазаха (северное побережье Канинской Земли). (Дело 6193, л. 58 об.)

22 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет Пе-3 производил разведку моря вдоль берегов Северной Норвегии до Порсангерфьорда и в 19 ч. 15 м. в районе мыса Нордкин обнару-

жил конвой противника в составе трех транспортов, шести сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров, шедший курсом 120°.

В 21 ч. 30 м. для уничтожения этого конвоя с аэродрома Ваенга вылетели четыре торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. З. Величкин) в сопровождении десяти самолетов «Аэрокобра». Один «Бостон» и один самолет «Аэрокобра» из-за неисправности материальной части вернулись, не долетев до цели. В 22 ч. 50 м. в районе Берлевога торпедоносцы атаковали конвой. По докладу экипажей один «Бостон» атаковал головной транспорт, причем одна торпеда попала в корму транспорта и он потерял ход. Два самолета «Бостон» атаковали концевой транспорт с обоих бортов; произошел взрыв большой силы, поднялись клубы черного дыма. Экипажи истребителей прикрытия наблюдали на концевом транспорте пожар. Концевой транспорт считался потопленным гвардии капитаном А. З. Величкиным и гвардии лейтенантом В. И. Емельяненко.

На обратном пути в районе Сюльтефьорда наши самолеты были атакованы двенадцатью Ме-109. В воздушном бою были сбиты три Ме-109. Подбитый над конвоем один «Бостон» произвел вынужденную посадку на аэродроме Пуммашки; самолет был незначительно поврежден, летчики — невредимы. (Дело ШТ 3519, л. 32, 36.)

На позиции в море в районе Конгсфьорда находилась подводная лодка «Щ-403». В 19 ч. 09 м. она получила приказание возвратиться в базу.

О подводной лодке «Щ-422» никаких сведений не было. (Дело 6193, л. 58; дело 7167, л. 33; дело БПЛ СФ 45, л. 87.)

По данным радиоразведки в дозоре в районе Хаммерфеста находились четыре сторожевых корабля и тральщик противника. (Дело ШТ 3519, л. 31.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 6 ч. 00 м. в районе Вайдагубского маяка (на полуострове Рыбачий) торпедным катером № 12 была подобрана резиновая шлюпка с потонувшего 20 июля самолета «Бостон». В шлюпке находились гвардии капитан П. П. Гусев, гвардии старший сержант М. А. Цветков (с перебитой ногой) и труп гвардии старшего лейтенанта В. Д. Мацко, который умер в шлюпке от холода. Температура воды была +7° С. Гвардии старший сержант М. А. Цветков был доставлен в госпиталь, где через несколько минут умер. Через два часа на полуостров Рыбачий был выброшен труп четвертого члена экипажа — гвардии старшего сержанта Б. П. Тараканова. (Дело 13167, л. 234; дело ШТ 3553, л. 65, 65 об.)

В течение дня самолеты противника поодиночке и парами вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. С 11 ч. 46 м. до 16 ч. 48 м. два ФВ-190 и один ФВ-189 вели разведку переднего края нашей обороны и Мотовского залива, а с 16 ч. 13 м. до 16 ч. 22 м. один Ю-88 разведывал северное побережье полуострова Рыбачий и скрылся на восток.

Восемь самолетов «Харрикейн» и четыре Як-1 вылетали на перехват самолета противника в район остров Кильдин — остров Малый Олений, но не встретили его.

Части Северного оборонительного района занимали прежнее положение. Противник, предположительно, укреплял свои позиции и в течение дня произвел до 400 взрывов.

Два МБР-2 с аэродрома Грязная производили поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3519, л. 32, 34, 36; дело 13167, л. 232; дело ШГ 3553, л. 65, 87.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. [illegible] м. из Архангельска в Кольский залив вышел конвой «БК-13» в составе трех союзных транспортов, груженных пилолесом для Главной базы СФ, под эскортом лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Грозный» и «Разумный» и двух английских тральщиков.

Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота прикрывать конвой «БК-13» с воздуха истребительной авиацией и охранять его от атак подводных лодок противника на переходе от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива, а также иметь в готовности торпедоносную и бомбардировочную авиацию для действий по надводным кораблям противника в случае их появления в районе конвоя. Одновременно коменданту береговой обороны Главной базы Северного флота было приказано привести в готовность береговую артиллерию и прикрыть конвой от надводных кораблей противника в случае появления их в зоне действий береговых батарей. Командиру Охраны водного района Главной базы было приказано обеспечить противолодочное охранение конвоя на переходе от мыса Териберский до Кольского залива. (Дело ШТ 3519, л. 23, 23 об.)

В 12 ч. 21 м. в районе Шойны неопознанный самолет прошел курсом 270°.

В районе мыса Канин Нос в 12 ч. 35 м. и в 14 ч. 25 м. на большой высоте производил разведку один Ю-88. (Дело 6193, л. 58, 58 об.)

В 15 ч. 05 м. один Ю-88 в районе мыса Святой Нос пролетел курсом 270°. (Дело ШТ 3553, л. 59.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиски подводных лодок противника в северной части Белого моря, но не обнаружили их. (Дело 6193, л. 58 об.)

В 19 ч. 00 м. конвой «ИК-7» в составе транспорта «Свияга», сторожевого корабля № 10, тральщика «Т-104» и катера МО № 136 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 3519, л. 36.)

23 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 14 ч. 51 м. подводная лодка «Щ-403» возвратилась из района Конгсфьорда в Полярное. От подводной лодки «Щ-422» никаких сведений не поступало. (Дело ШТ 3519, л. 49.)

В целях борьбы с неприятельскими подводными лодками в районах плавания наших подводных лодок командующий Северным флотом отдал следующие распоряжения:

1. В течение 23, 24 и 25 июля в районе, ограниченном меридианами мысов Териберский, Кильдин-вест и параллелью 70°45′, вести поиски подводных лодок противника самолетами МБР-2 четыре раза в сутки и в районе, ограниченном точками: ш = 71°03′ норд, д = 31°10′ ост; ш = 71°43′ норд, д = 31°10′ ост; ш = 71°48′ норд, д = 27°40′ ост; ш = 72°28′ норд, д = 27°40′ ост, — самолетами Пе-3 три раза в сутки.
2. Так как наших подводных лодок в районе поисков не будет, то всякая обнаруженная подводная лодка должна считаться лодкой противника и немедленно уничтожаться.
3. Охране водного района Главной базы флота на период специального поиска подводных лодок совместить поиски мин и противолодочную оборону с выполнением данной операции. (Дело ШТ 3519, л. 42.)

В 18 ч. 50 м. два Пе-3 под командованием младшего лейтенанта А. С. Рудакова вылетели на поиски подводных лодок противника в район, указанный для самолетов Пе-3, и в 20 ч. 30 м. в ш = 72°10′ норд, д = 29°00′ ост обнаружили неприятельскую подводную лодку в надводном положении, имевшую ход 10 узлов и курс 50—60°. Самолеты не-

немедленно атаковали лодку пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами. Трасса пуль и снарядов ложилась по корпусу лодки. Два реактивных снаряда (РС-82) разорвались на борту лодки, и она ушла под воду, но через 8 минут снова всплыла. Самолеты возобновили атаки. Лодка открыла по ним огонь из двух автоматов. Израсходовав весь боезапас, наши самолеты возвратились в базу. Подводная лодка уходила курсом 300° и считалась поврежденной. Вторая пара Пе-3, летавшая для повторного удара, в указанном месте подводную лодку не обнаружила. (Дело 13167, л. 233.)

Самолет «Бостон» произвел разведку Баренцова моря у побережья Северной Норвегии до Порсангерфьорда и в районе Гамвика обнаружил два вражеских миноносца, три сторожевых корабля и тральщик, шедшие курсом 280°, а в районе Берлевога — два сторожевых корабля и тральщик, шедшие курсом вест.

В 21 ч. 15 м. два Пе-3 вылетали на разведку кораблей противника, но не обнаружили их. (Дело 17298, л. 20.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку переднего края обороны полуострова Средний и Мотовского залива. В 19 ч. 55 м. два ФВ-190 сбросили две фугасные бомбы на пост Шарапов и безрезультатно обстреляли пушечно-пулеметным огнем селение Вичаны. (Дело ШТ 3519, л. 49.)

На перешейке полуострова Средний противник вел по нашему боевому охранению ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь и выпустил с южных скатов хребта Муста-Тунтури 100 мин и до 80 снарядов.

Нашими снайперами были убиты четыре немецких солдата; кроме того, два солдата были убиты минометным огнем.

Преждевременным взрывом 82-*мм* мины в стволе миномета тяжело ранило четырех краснофлотцев. (Дело ШТ 3553, л. 87, 87 об.)

Два самолета МБР-2 производили поиски подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

Тральщики-катера № 403 и 411 произвели траление акватории Мурманского порта; тральщик «Т-106» тралил в Кильдинской салме; мин не было обнаружено.

В 19 ч. 20 м. в районе селения Зубовка была замечена плавающая мина неустановленного типа. (Дело ШТ 3519, л. 49, 49 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 01 м. конвой в составе 15 речных пароходов—«Волга», «Ижема», «Чер-уса», «Иртыш», «Амур», «Варкута», «Плотник», «Металлист», «Кузнец», «На вахте», «Печора», «Профсоюзник», «Судком», «Енисей» и «Выдвиженец» — в охранении тральщиков № 32, 54, 58 и 62 снялся с якоря в Нарьян-Маре для следования в Обскую губу. Конвой шел в кильватерной колонне: головным — тральщик № 58 (флаг командира конвоя капитана 1 ранга А. К. Евсеева), за ним спасательное судно «Шквал», лидировавшее десять пароходов, далее тральщики № 32, 54, буксир «Выдвиженец» и четыре парохода; замыкал колонну тральщик № 62. Пароходы шли своим ходом. Для следования морем были установлены три ордера (рис. 3).

Ордер № 1 — кильватерная колонна; военные корабли идут в голове, в хвосте и между пароходами внутри колонны для обеспечения связи и, в случае необходимости, для оказания конвою своевременной помощи. Этот ордер предназначался для движения в узкостях и на случай тумана.

Ордер № 2 — основной на переходе — три кильватерных колонны; в голове двух из них — тральщики, в голове средней колонны —

спасательное судно «Шквал». Непосредственное охранение осуществляли тральщик № 58 в голове конвоя и тральщик № 32 впереди траверза наружной колонны со стороны моря.

Ордер № 3 — при следовании за тралами.

В целях обеспечения противолодочной обороны конвоя курсы перехода были выбраны по малым глубинам (рис. 4).

В 18 ч. 00 м. конвой, пройдя Лоцманский буй, перестроился в ордер № 2. Все пароходы были взяты на буксир. По четыре парохода взяли тральщики № 54 и 62 и семь пароходов — спасательное судно «Шквал». (Дело 6791, л. 3 об., 4, 4 об.; инв. 1969, л. 21, 22.)

В 0 ч. 59 м. транспорт «Унжа» и тральщики № 55 и 65 вышли из Нарьян-Мара в Иоканку. (Дело ШТ 3553, л. 96.)

В 6 ч. 30 м. конвой «БА-10» в составе транспортов «Андре Марти», «Георгий Седов» и буксирного парохода № 18 под эскортом эскадренного миноносца «Урицкий» и тральщиков № 40 и 42 вышел с Северо-Двинского рейда в Югорский Шар и далее на Диксон. В 21 ч. 00 м. буксирный пароход № 81 из-за плохой погоды вернулся в Архангельск. (Дело 6193, л. 63.)

В 8 ч. 40 м. тральщик «Т-107» вследствие неисправности котла буксировался сторожевым кораблем № 77 от мыса Канин Нос в Иоканку. В 8 ч. 40 м. навстречу этим кораблям из Иоканки вышел сторожевой корабль № 20. В 20 ч. 40 м. корабли прибыли в Иоканку. (Дело 6193, л. 62 об.)

С 9 ч. 15 м. до 11 ч. 44 м. три МБР-2 с аэродрома Иоканка производили поиски неприятельских подводных лодок по курсу конвоя «БК-13», следовавшего из Архангельска в Кольский залив. В 14 ч. 15 м. и в 17 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка снова вылетали с той же задачей; подводных лодок не обнаружили. Конвой «БК-13» в 17 ч. 30 м. прошел маяк Городецкий. (Дело ШТ 3553, л. 95.)

В 12 ч. 16 м. конвой «БИ-14» в составе транспорта «Софья Перовская» и тральщика «Т-102» вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 62 об.)

В 17 ч. 00 м. и в 18 ч. 00 м. гидрографическое судно «Шторм» обнаружило две плавающие мины в Карских Воротах; мины не были уничтожены. (Дело ШТ 3553, л. 130.)

В 22 ч. 00 м. конвой «ИК-7» прибыл из Иоканки в Кольский залив. Транспорт «Свияга» (из состава этого конвоя) стал на разгрузку у мыса Кильдин-вест. (Дело ШТ 3519, л. 49.)

24 ИЮЛЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ И. В. Сталин прислал приветственную телеграмму бойцам и командирам Северного флота:

«ВОЕННОМУ СОВЕТУ СЕВЕРНОГО ФЛОТА — ГОЛОВКО, НИКОЛАЕВУ.

Поздравляю командиров и краснофлотцев с 10 годовщиной северного флота и желаю новых успехов в борьбе с немецкими захватчиками.

И. СТАЛИН

(Дело 10614, л. 204 об.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 13 м. до 13 ч. 00 м. два самолета Пе-3 производили разведку у берегов Северной Норвегии до Танафьорда, но кораблей противника не обнаружили. С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 40 м. еще два Пе-3 вели разведку в том же

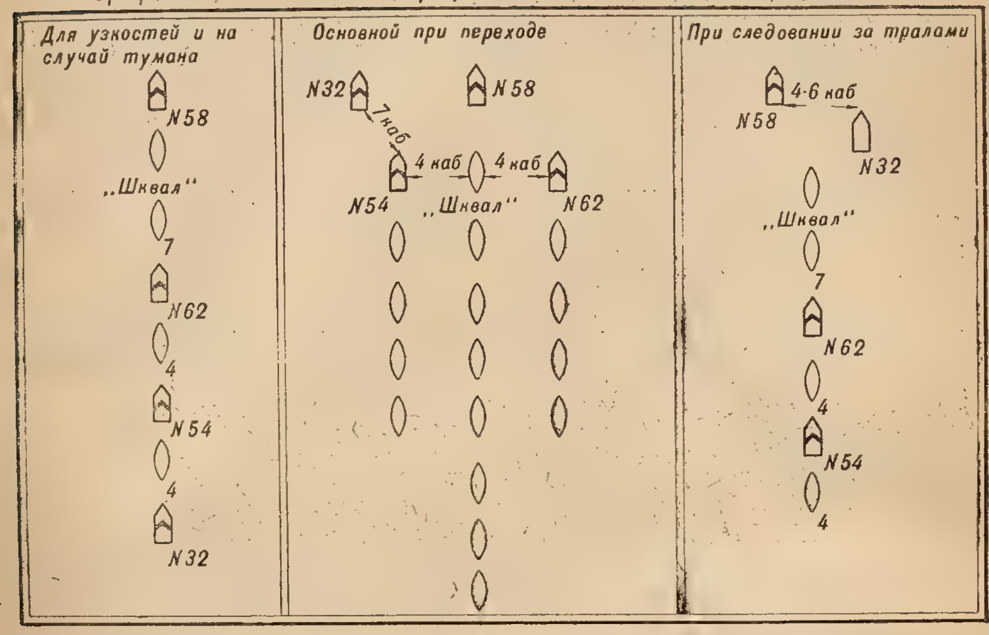


Рис. 3. Ордера на переходе конвоя из реки Печора в Обскую губу

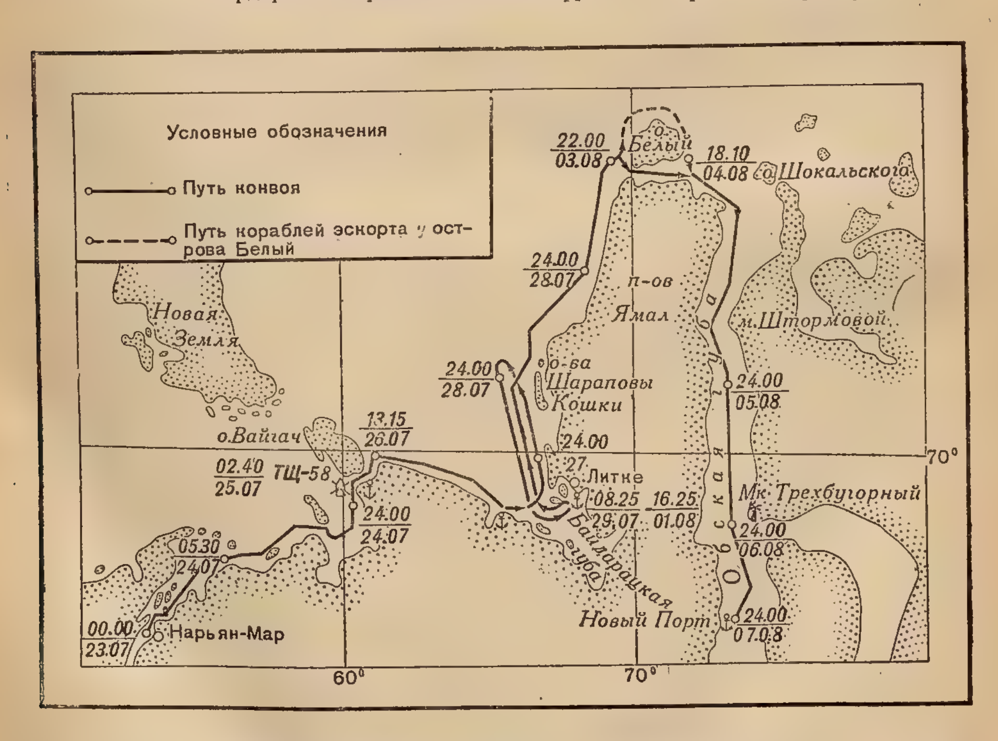


Рис. 4. Схема перехода конвоя из реки Печора в Обскую губу 23 июля — 7 августа 1943 г.

районе и в 19 ч. 30 м. у мыса Омганг обнаружили конвой в составе пяти транспортов, двух тральщиков, четырех сторожевых кораблей и катера. Конвой шел курсом 130°. (Дело ШТ 3519, л. 28 об.)

Радиоразведкой Северного флота были обнаружены немецкие подводные лодки: в 2 ч. 08 м. — в ш = 72°58′ норд, д = 19°35′ ост; в 15 ч. 13 м. — в ш = 73°10′ норд, д = 29°53′ ост; в 16 ч. 50 м. — в ш = 70°49′ норд, д = 31°27′ ост; в 17 ч. 26 м. — в ш = 71°20′ норд, д = 40°12′ ост. (Дело ШТ 3519, л. 60.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 02 м. до 3 ч. 57 м. два самолета МБР-2 производили поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 13167, л. 235 об.; дело ШТ 3519, л. 51.)

Авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний и нанесла бомбоштурмовые удары по нашим объектам. В 1 ч. 55 м. два самолета ФВ-190 сбросили безрезультатно две фугасные бомбы в районе мыса Цып-Наволок и два других ФВ-190 бомбардировали и обстреливали причал в губе Ейна. С 10 ч. 11 м. до 15 ч. 42 м. восемь ФВ-190 парами производили разведку Мотовского залива.

Девять Як-1 с аэродрома Ваенга-2 вылетали на прикрытие Главной базы Северного флота; встречи с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3519, л. 60.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 20 м. конвой «БА-11» в составе транспорта «Енисей», тральщика № 64 и сторожевого корабля № 73 вышел из Архангельска в губу Белушья. (Дело 6193, л. 63.)

Сторожевой корабль № 28 в 1 ч. 20 м. вышел из Иоканки и в 9 ч. 20 м. в районе маяка Терско-Орловский присоединился к конвою «БА-10», следовавшему из Белого в Карское море. (Дело 6193, л. 63.)

С 8 ч. 40 м. до 11 ч. 20 м. самолет Хе-111 вел разведку по маршруту Шойна — Моржовец — Зимнегорский — Пулонга — Иоканка. С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 09 м. один Ю-88 производил разведку в районе Сосновка — Онежский залив. С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 04 м. один Ю-88 снова был обнаружен в разведке в районе Онега — Беломорск. (Дело ШТ 3553, л. 134.)

Ледоколы «Каганович», «Монткальм» и ледорез «Литке», следовавшие с острова Диксон на восток, в 9 ч. 12 м. прошли остров Гейберга. (Дело 6193, л. 65 об.)

С 12 ч. 08 м. до 14 ч. 35 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка производил поиски подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос, но не обнаружил их. (Дело ШТ 3553, л. 128.)

В 14 ч. 20 м. транспорт «Сура» в охранении сторожевого корабля № 72 вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 3553, л. 134 об.)

В 14 ч. 30 м. с мыса Костин Нос (остров Новая Земля) была обнаружена подводная лодка противника в надводном положении, о чем было немедленно по радио сообщено на аэродром Белушья, откуда для уничтожения лодки вылетели четыре самолета МБР-2. В 15 ч. 10 м. один из этих самолетов заметил подводную лодку в надводном положении в 10 милях к юго-западу от мыса Костин Нос и пытался атаковать ее ПЛАБ-100, но вследствие незнания штурманом самолета материальной части бомбосбрасывателя на первом заходе ПЛАБ-100 не были сброшены. При повторном заходе самолета лодка ушла под воду и место ее погружения было потеряно, так как не было отмечено навигационными бомбами. Самолет, не выполнив задания, вернулся с бомбами на аэродром. (Дело 9190, л. 18 об.)

В 16 ч. 20 м. конвой «БИ-14», шедший из Архангельска в Иоканку, прошел Поной. (Дело ШТ 3553, л. 128 об.)

С 16 ч. 2[illegible] м. до 17 ч. 0[illegible] м. семь вражеских самолетов Ю-87, пять Ме-109 и пятнадцать ФВ-190 в 80 каб. к норд-осту от острова Кильдин пытались бомбардировать конвой «БК-13», шедший из Белого моря в Кольский залив. К конвою прорвались три ФВ-190 и сбросили две фугасные бомбы, которые попали в четвертый трюм транспорта «Ландаф». На транспорте возник пожар; подводных пробоин и жертв не было. Налет отражался огнем зенитной артиллерии кораблей, двумя зенитными батареями с острова Кильдин и восемью истребителями с аэродромов Главной базы Северного флота. Навстречу поврежденному транспорту вышли: спасательное судно «Память Руслана» от Кильдина и сторожевой корабль № 38 из дозора на линии остров Кильдин — остров Малый Олений. Пожар был ликвидирован, и в 19 ч. 30 м. транспорт в охранении спасательного судна «Памяти Руслана» и английского тральщика «Джейсон» прибыл в бухту Могильная (Кильдинская салма). Остальные корабли конвоя «БК-13» — транспорты «Эмпайр Скотт», «Эмпайр Форчун», лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Грозный» и английский тральщик «Лорд Остин» — в 20 ч. 40 м. вошли в Кольский залив. (Дело ШТ 3519, л. 58, 58 об., 60.)

В 17 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 появился над шедшим в Арктику конвоем «БА-10» в районе мыса Канин Нос и был обстрелян кораблями охранения. В 20 ч. 22 м. эскадренный миноносец «Урицкий» у мыса Канин Нос отделился от конвоя «БА-10» и возвратился в Поканку. Транспорт «Унжа» в охранении тральщиков № 55 и 65 находился на переходе из Нарьян-Мара в Поканку.

Конвой в составе пятнадцати речных колесных пароходов и кораблей охранения в 18 ч. 00 м. находился на подходах к Медынскому Завороту. (Дело 6791, л. 1 об.)

25 ИЮЛЯ. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденами Красного Знамени бригада подводных лодок Северного флота, эскадренный миноносец «Куйбышев» и подводные лодки «Щ-403» и «Щ-404».

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за отвагу, проявленную в боях с немецкими захватчиками, за стойкость и мужество, за высокую воинскую дисциплину и организованность, за беспримерный героизм личного состава удостоены гвардейского звания Краснознаменные подводные лодки «М-172», «Щ-402» и подводная лодка «Щ-422». («Правда» № 185 от 25.07.43 г.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 10 м. до 2 ч. 40 м. самолет «Бостон» производил разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии и в 1 ч. 30 м. в районе Варде обнаружил пять транспортов, четыре тральщика, четыре сторожевых корабля и катер, шедших курсом 160°.

В 3 ч. 20 м. двенадцать Пе-2 (ведущий — командир 29-го авиаполка майор Б. П. Сыромятников) под прикрытием 12 самолетов Як-1 и шести «Аэрокобра» с аэродрома Ваенга-1 вылетели на бомбардирование обнаруженного конвоя. В [illegible] ч. 59 м. с пикирования и горизонтального полета по конвою был нанесен бомбардировочный удар. По наблюдению экипажей, от прямых попаданий фугасных бомб разломился и затонул транспорт в 12 000 *т*, второй транспорт в 12 000 *т* был подожжен. Над конвоем патрулировало до 30 самолетов противника. Между нашими и неприятельскими самолетами произошел воздушный бой. По докладам наших летчиков, в бою было сбито 11 Ме-109 и три Ме-110. Наши потери: пять Пе-2, три «Аэрокобра» и один Як-1.

С 4 ч. 45 м. до 6 ч. 40 м. два торпедных катера под прикрытием восьми самолетов Як-1 выходили на спасение летчиков со сбитых самолетов в район мыса Вайтолахти, но не нашли их. Катерами Северного оборонительного района со сбитых самолетов были подобраны два летчика.

В 6 ч. 12 м. наблюдательный пост Пумманки слышал два взрыва и наблюдал столб черного дыма в районе Варде, после чего два неприятельских самолета До-24 поставил дымовые завесы. (Дело ШТ 3519, л. 63. 63 об.)

С 6 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. четыре Пе-3 и четыре МБР-2 летали на поиски неприятельских подводных лодок в море в районе действий наших подводных лодок, но противника не обнаружили.

С 8 ч. 45 м. до 12 ч. 00 м. самолет «Бостон» вел разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии до Тромсе и в 11 ч. 05 м. в Бесфьорде обнаружил три транспорта и сторожевой корабль, шедший курсом 300°.

С 19 ч. 58 м. до 22 ч. 15 м. самолет Пе-3 производил разведку кораблей противника в Варангерфьорде и в 21 ч. 50 м. обнаружил в порту Вадсе два транспорта, шесть сторожевых кораблей, 20 мотоботов и до 15 шлюпок.

С 21 ч. 50 м. до 22 ч. 25 м. четыре самолета «Харрикейн» и два Як-1 вылетали на перехват неприятельского самолета До-24 в район острова Кильдин, но не встретили его.

В течение дня в разведке Норвежского и Баренцова морей были отмечены радиоразведкой три самолета Хе-111 и один БФ-138. (Дело ШТ 3519, л. 66, 68.)

Подводная лодка «Щ-422», не вернувшаяся с позиции, считалась погибшей[1]. Других наших лодок в море не было. (Дело 10564, л. 11.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 1 ч. 00 м. четыре вражеских самолета ФВ-190 производили разведку полуострова Средний. В 6 ч. 00 м. шесть ФВ-190 были обнаружены в районах Зубовки, Вайтолахти, Маативуоно и Мотовского залива. В 11 ч. 00 м. один ФВ-190 в районе губы Ейна безрезультатно сбросил шесть фугасных бомб. В 15 ч. 50 м. один Ю-88 производил разведку полуостровов Рыбачий и Средний.

По боевому охранению Северного оборонительного района противник выпустил 10 мин и до 80 снарядов. На хребте Муста-Тунтури, в районе Ристиниеми и Обергоф, противник вел оборонительные работы. (Дело ШТ 3553, л. 150, об., 168.)

С 9 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов Як-1 прикрывали Главную базу флота. Четыре самолета «Харрикейн» вылетали на перехват Ю-88 в районе острова Кильдин, но не встретили его. (Дело ШТ 3519, л. 66.)

Четыре наших самолета Пе-3 и четыре МБР-2, летая парами, в разное время производили поиски подводных лодок и мин противника на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3519, л. 67.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 10 м. из Архангельска вышел конвой «БА-12» в составе транспортов «Рошаль» и «Лахта» и минного заградителя № 93; «Рошаль» шел в Бугрино и Белушья, «Лахта» — в Индигу и Амдерму и заградитель — в Нарьян-Мар. (Дело 6193, л. 65 об.)

Один МБР-2 с аэродрома Белушья вылетел на поиск подводных лодок противника и в 0 ч. 20 м. на подходе к проливу Костин Шар обнаружил подводную лодку в крейсерском положении. При подходе самолета

[1] Подводная лодка „Щ-422“ вышла на позицию в район Блодскютудде—Сейбонес из Главной базы Северного флота 30 июня. Обстоятельства ее гибели не установлены.

лодка открыла огонь из пушки. Самолет открыл по лодке пулеметный огонь, после чего она пошла на погружение. В момент погружения на подводную лодку были сброшены две ПЛАБ-100. Разрывы наблюдались вблизи лодки. На поверхности воды появилось масляное пятно 50—60 *м* в диаметре. К месту атаки вылетели еще два МБР-2, но масляного пятна не обнаружили. (Дело 9190, л. 19.)

Конвой речных пароходов в 1 ч. 25 м. находился на подходах к Югорскому Шару; для следования проливом конвой перестроился в ордер № 1. В 2 ч. 00 м. тральщики № 32 и 58, шедшие в охранении конвоя головными, поставили змейковые тралы и включили акустический трал для проводки конвоя в проливе. В 2 ч. 40 м. тральщик № 58 подорвался на мине и через 2 минуты потонул. Взрыв мины произошел под котельным отделением; тральщик переломился пополам. После гибели этого тральщика конвой застопорил ход.

Тральщик № 32 и спасательное судно «Шквал» спустили шлюпки для спасения людей с погибшего корабля. Из числа находившихся на борту тральщика погибло 10 человек (два офицера, три старшины и пять краснофлотцев). Спасено было 37 человек, из них семь тяжело раненых, в том числе командир конвоя капитан 1 ранга А. К. Евсеев. Конвой в 20 ч. 46 м. прибыл в Хабарово. Тральщик № 54 с ранеными направился в губу Белушья. (Инв. 1969, стр. 24, 25; дело 6791, л. 6, 6 об., 7.)

Неприятельский самолет Ю-88 производил разведку в районе мыса Канин Нос. (Дело ШТ 3553, л. 172 об.)

С 10 ч. 03 м. до 12 ч. 20 м. один Ю-88 пролетел по маршруту: Кемь — маяк Зимнегорский — остров Мудьюгский — маяк Зимнегорский — Чаванга. В 12 ч. 20 м. этот же самолет пулеметным огнем обстрелял населенный пункт Чаванга. (Дело 6193, л. 67.)

Конвой «БА-11», следовавший из Архангельска в губу Белушья, в 14 ч. 30 м. прошел мыс Канин Нос. (Дело 6193, л. 67 об.)

В 17 ч. 50 м. один Хе-111 пролетел в районе мыса Канин Нос курсом 90°; один Ю-88 производил разведку в районе губы Белушья.

В 18 ч. 47 м. с аэродрома Белушья на перехват Ю-88 вылетели два И-15. В 19 ч. 02 м. на высоте 1000 *м* эти самолеты атаковали Ю-88 пулеметным огнем и реактивными снарядами. Левый мотор самолета Ю-88 загорелся, и он со снижением ушел курсом на Колгуев, где давал сигналы бедствия. Самолет противника считался сбитым.

По данным пограничного отряда и постов ВНОС, в 8 *км* от берега реки Това (Зимний берег) произвел посадку неприятельский самолет Ю-88. К месту посадки самолета были высланы пограничники. (Дело ШТ 3553, л. 172.)

С 19 ч. 25 м. до 19 ч. 50 м. один Ю-88 пролетел по маршруту остров Данилов — остров Моржовец — маяк Терско-Орловский. (Дело 6193, л. 67.)

Транспорт «Сура» и сторожевой корабль № 72, шедшие из Иоканки в Архангельск, в 19 ч. 35 м. прошли маяк Никодимский.

В 20 ч. 16 м. конвой «БИ-14» в составе транспорта «Софья Перовская» и тральщика «Т-104» прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 67 об.)

В 20 ч. 39 м., по данным радиоразведки, неприятельский самолет Ю-88 давал сигналы бедствия; предположительно, самолет произвел вынужденную посадку в районе острова Колгуев. (Дело 6193, л. 67.)

Конвой «БА-10» находился на переходе между мысом Канин Нос и Югорским Шаром. Транспорт «Унжа» совершал переход из Нарьян-Мара в Иоканку. (Дело ШТ 3553, л. 165.)

26 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два Пе-3 производили вылеты на разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но из-за плохих метеорологических условий вернулись на аэродром.

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 9 ч. 05 м. катер — у мыса Свартнес, в 15 ч. 59 м. сторожевой корабль — в районе мыса Нордкин и в 19 ч. 44 м. сторожевой катер — в районе мыса Комагнес; в 21 ч. 30 м. неприятельский самолет Хе-115 производил разведку в Норвежском море.

Наших подводных лодок на позициях не было. (Дело ШТ 3520, л. 1, 1 об., 2, 2 об., 14; дело 13167, л. 237.)

Оборона Главной базы Северного флота. Артиллерия противника выпустила по огневым позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона 67 снарядов. Огнем нашей артиллерии были подавлены три огневые точки на хребте Муста-Тунтури. (Дело ШТ 3520, л. 12, 12 об., 13, 13 об.; дело ШТ 3554, л. 2, 16, 16 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 40 м. транспорт «Унжа» прибыл из Нарьян-Мара в Иоканку.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Сура» в охранении сторожевого корабля № 72 прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 3554, л. 11 об., 12.)

С 8 ч. 56 м. до 13 ч. 05 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья производили поиск подводных лодок противника на подходах к базе, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3551, л. 13.)

В 9 ч. 20 м. в районе Соловецких островов и острова Великий был обнаружен шум самолета Ю-88. (Дело 6193, л. 69 об.)

В 14 ч. 05 м. конвой речных пароходов под командованием командира тральщика № 32 капитан-лейтенанта И. И. Дугладзе вышел из Югорского Шара в Карское море. Движение совершалось в кильватерной колонне. Головным шел тральщик № 32 с поставленным акустическим тралом, за ним спасательное судно «Шквал» с десятью пароходами на буксире и замыкающим — тральщик № 62, буксировавший пять пароходов. При выходе из пролива конвой перестроился в две кильватерные колонны. Из-за волнения и сильного ветра (до 5 баллов) спасательное судно «Шквал», имевшее на буксире 10 пароходов, не могло давать более 4 узлов хода. Командир конвоя решил для увеличения скорости движения два парохода от «Шквала» передать на буксир тральщику № 32 и один пароход — тральщику № 62. Это дало возможность увеличить ход до 5,5 узла. (Инв. 1969, л. 25; дело 6791, л. 7 об.)

Конвой «БА-10», следовавший из Архангельска в Карское море, в 14 ч. 35 м. прошел пост Карские Ворота. В 20 ч. 40 м. сторожевой корабль № 28 отделился от конвоя и направился в губу Болванская. (Дело 6193, л. 69 об.)

В 16 ч. 00 м. вышедший накануне из Архангельска конвой «БА-12» стал на якорь в районе Поноя в ожидании тральщиков № 55 и 65.

В 21 ч. 20 м. конвой «БИ-15» в составе транспорта «Кама», буксира аварийно-спасательного отряда «А-6» и тральщика № 63 вышел из Архангельска в Иоканку.

Неприятельский самолет Ю-88, производивший 25 июня посадку на берегу реки Това (севернее селения Верхняя Золотица), не был обнаружен пограничниками. (Дело 6193, л. 69 об.)

Конвой «БА-11», шедший из Архангельска, находился на подходах к губе Белушья. (Дело 6193, л. 71.)

27 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 10 ч. 35 м. один Пе-3, вылетевший на разведку кораблей про-

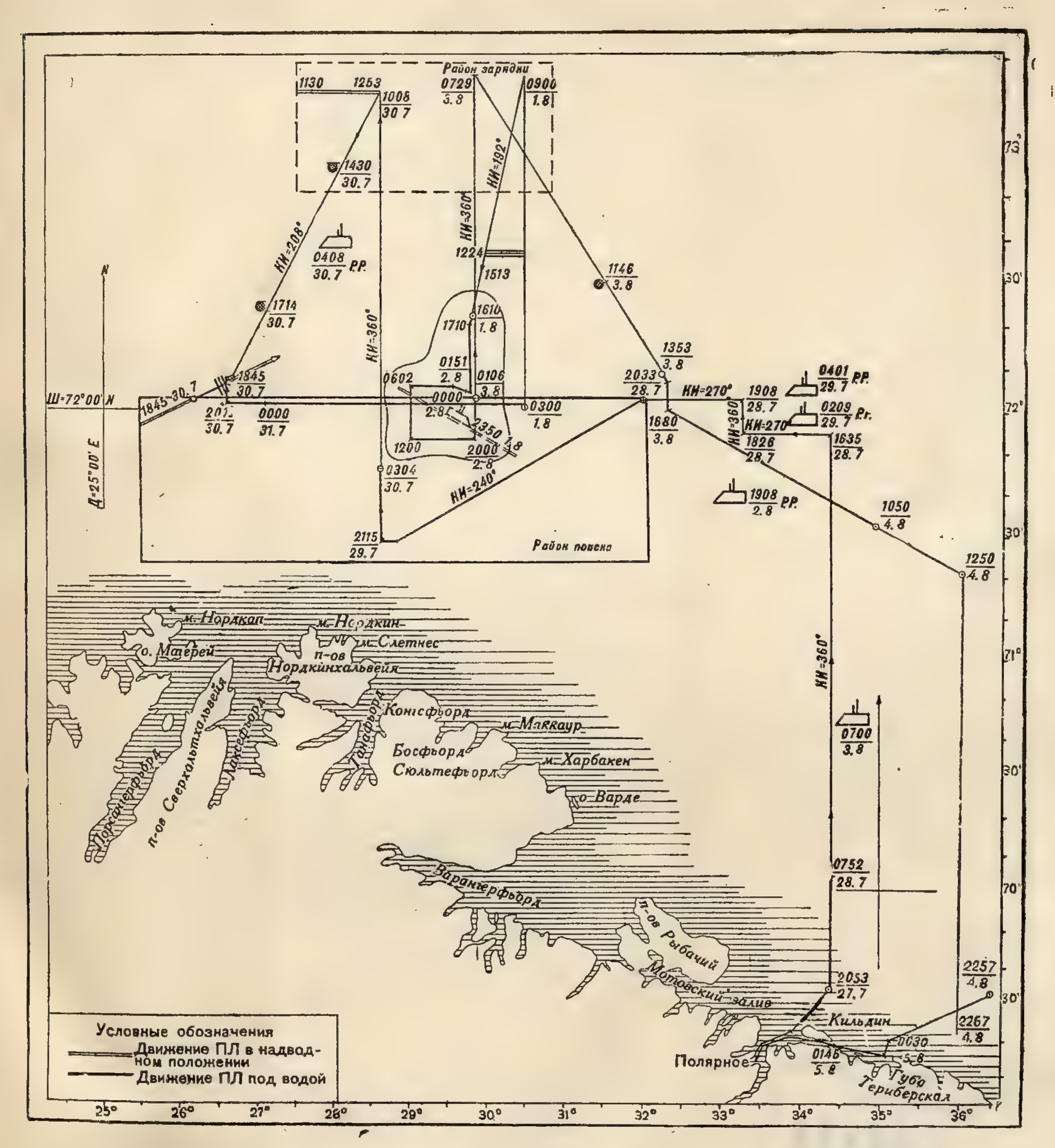


Рис. 5. Маневрирование подводной лодки «С-54» в районе позиции «Е» при поиске подводных лодок противника с 27 июля по 4 августа 1943 г.

тивника в море, из-за плохих метеорологических условий вернулся на аэродром.

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. самолет «Спитфайр» производил разведку до Альтенфьорда и обнаружил: в Кофьорде — два вражеских линейных корабля, четыре миноносца, броненосец береговой обороны, неопознанное судно и два транспорта, в районе острова Квалей — три транспорта.

Один Пе-3, вылетавший на разведку Варангерфьорда, в 16 ч. 00 м. в районе Варде обнаружил конвой противника в составе семи транспортов, девяти сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров. (Дело ШТ 3520, л. 30.)

В связи с увеличением случаев обнаружения подводных лодок противника в районе действий наших подводных лодок и в юго-восточной части Баренцова моря командующий Северным флотом принял решение провести операцию по поиску и уничтожению неприятельских лодок подводными лодками Северного флота; для этого в 18 ч. 30 м. подводная лодка «С-54» была направлена на позицию «Е» (рис. 5) и в 19 ч. 45 м. подводная лодка «С-51» — на позицию «Ж» (рис. 6). (Дело ШТ 3520, л. 27, 31, 40.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня вела интенсивную разведку полуостровов Средний, Рыбачий и Мотовского залива. С 12 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. в полетах были отмечены 14 вражеских самолетов, из них 10 ФВ-190 и 4 Ме-110.

На перешейке полуострова Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты. Артиллерия противника с 17 ч. 50 м. до 18 ч. 25 м. произвела три огневых налета по нашим боевым порядкам, всего выпустив 200 снарядов. Наша артиллерия вела огонь по огневым точкам противника и пристреливала цели. Зенитные батареи безрезультатно обстреливали самолеты противника. (Дело ШТ 3520, л. 22; дело ШТ 3554, л. 46, 56 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 20 м. конвой «БА-11» в составе транспорта «Енисей», тральщика № 61 и сторожевого корабля № 73 прибыл из Архангельска в губу Белушья. (Дело 6193, л. 71.)

В 8 ч. 30 м. тральщики-катера № 405, 409, 412 и 413 прибыли в Иоканку из района траления у мыса Канин Нос. (Дело 6193, л. 72.)

С 8 ч. 55 м. до 9 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку Кировской железной дороги от станции Лоухи до Кандалакши; с 9 ч. 20 м. до 9 ч. 55 м. второй Ю-88 пролетал на высоте 7000 м по маршруту: Поньгама — Кемь — Беломорск; с 10 ч. 41 м. до 13 ч. 00 м. третий Ю-88 вел разведку в районе озеро Нюхотское — Онега — станция Обозерская — Сумостров — Маслозеро. (Дело ШТ 3554, л. 47.)

Конвой речных пароходов из-за сильной волны был вынужден прекратить дальнейшее движение и в 9 ч. 45 м. стал на якорь в Байдарацкой губе в ожидании улучшения погоды. К 14 ч. 00 м. ветер стих; в 14 ч. 20 м. конвой снялся с якоря и продолжал движение прежним курсом. (Дело 6790, л. 7 об.)

В 14 ч. 46 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетели на поиски подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос, но не обнаружили их.

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 29 м. один МБР-2 вел разведку подводных лодок противника на подходах к Иоканке, но также не обнаружил их. (Дело ШТ 3554, л. 41.)

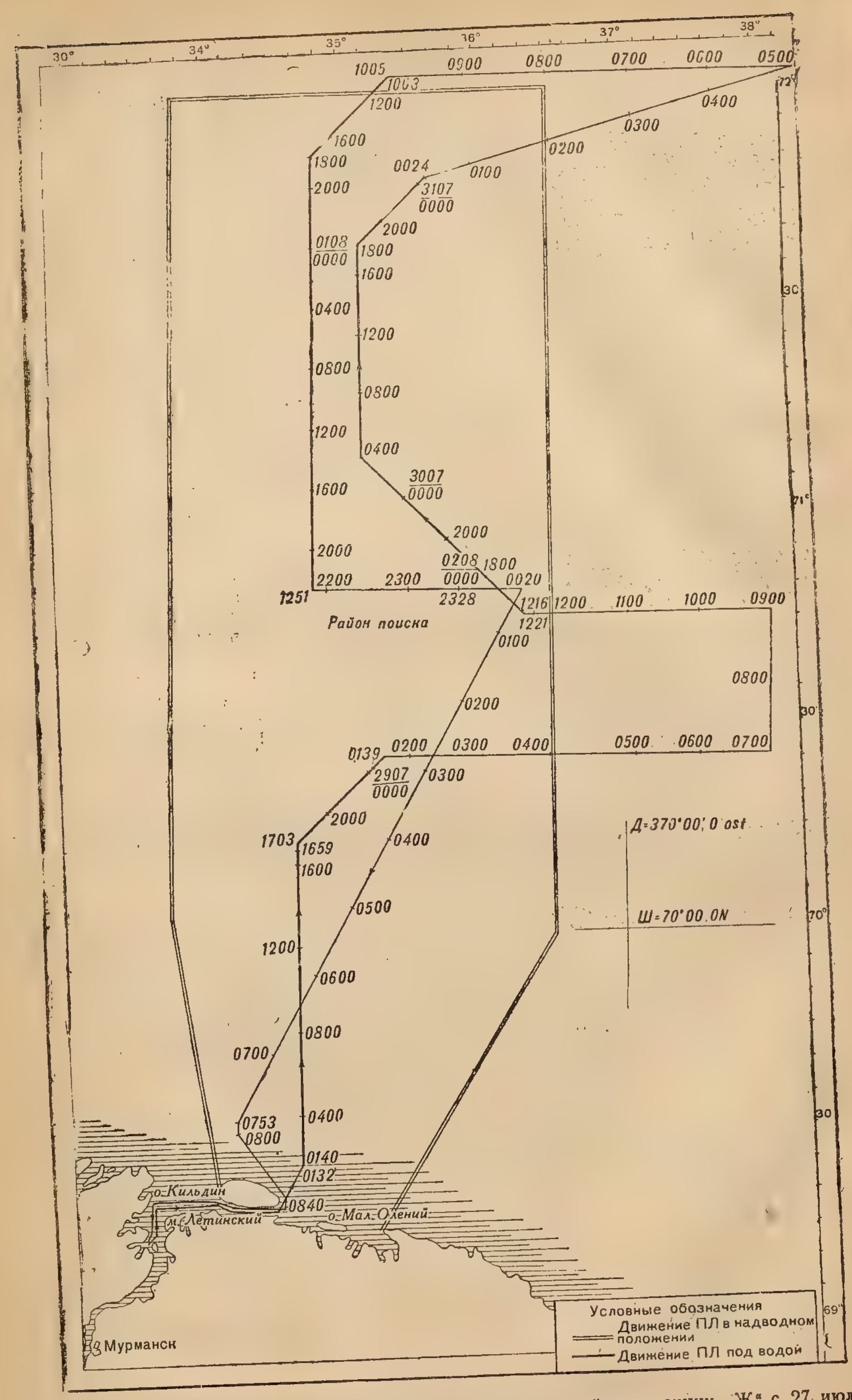


Рис. 6. Маневрирование подводной лодки „С-51" в районе позиции „Ж" с 27 июля по 2 августа 1943 г.

В 21 ч. 30 м. гидрографическое судно «Шокальский», находясь на переходе между островом Диксон и заливом Благополучия, в 25 милях к осту от мыса Спорый Наволок было обстреляно артиллерийским огнем немецкой подводной лодки. Лодка находилась между айсбергами в надводном положении. От артиллерийского огня судно загорелось; на нем были убитые и раненые. До берега было далеко, и командир корабля направил горящее судно в лед. Не доходя 100—200 м до льда, «Шокальский» начал тонуть. Подводная лодка с дистанции 5 каб. продолжала обстреливать его из орудий. Команда корабля вплавь и на уцелевшей шлюпке стала добираться до льдин. Через несколько минут к шлюпке подошла подводная лодка, спросила название судна, потребовала судовые документы, после чего дала ход и ударом скулы перевернула шлюпку. Затем лодка открыла артиллерийский огонь по льдине, на которой находились люди из команды судна. Из экипажа «Шокальского» до берега добралось 16 человек. (Дело 6193, л. 72; дело 8853, л. 5; дело ШТ 3554, л. 66.)

Конвой «БИ-15» продолжал переход из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 69 об.)

Конвой «БА-12» находился на переходе между Архангельском и мысом Канин Нос. Вышедшие из Иоканки тральщики № 55 и 65 присоединились к этому конвою в районе Острых Лудков. (Дело 6193, л. 69 об., 71.)

Конвой «БА-10» находился на переходе между Карскими Воротами и островом Диксон. (Дело 6193, л. 69 об.)

По немецким трофейным документам было установлено, что немецкими подводными лодками 27 июля 1943 г. были выставлены минные заграждения:

а) в районе банок Гуляевские Кошки, с координатами: ш = 69°04′ норд, д = 55°47′ ост; ш = 69°04′ норд, д = 55°33′ ост; ш = 69°06′ норд, д = 55°41′ ост; ш = 69°07′ норд, д = 55°33′ ост, — подводной лодкой «У-586» 24 мины типа ТМВ;

б) в районе острова Варандей, с координатами: ш = 68°52′ норд, д = 57°42′ ост; ш = 68°52′ норд, д = 57°44′ ост; ш = 68°54′ норд, д = 57°41′,6 ост; ш = 68°54′ норд, д = 57°41′ ост, — подводной лодкой «У-629» 24 мины типа ТМВ;

в) у западного входа в пролив Югорский Шар, с координатами: ш = 69°49′ норд, д = 59°30′ ост; ш = 69°42′,2 норд, д = 59°32′,8 ост; ш = 69°36′,3 норд, д = 59°39′ ост; ш = 69°40′,5 норд, д = 59°43′,5 ост; ш = 69°38′ норд, д = 59°50′ ост, — подводной лодкой «У-625» 24 мины типа ТМВ [1]. (Дело инв. 2600, стр. 11, приложение 1; инв. 2518, стр. 64.)

28 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня один «Бостон», один Пе-3 и один «Харрикейн» вылетали на разведку кораблей противника в море и у побережья Северной Норвегии, но из-за плохих метеорологических условий возвратились, не выполнив задания. (Дело 13167, л. 239.)

Радиоразведкой у побережья Северной Норвегии были обнаружены два миноносца, четыре сторожевых корабля и семь катеров.

С 3 ч. 45 м. до 12 ч. 56 м. самолеты врага — два Хе-111, два Хе-115 и один Ю-88 — вели разведку Норвежского и Баренцова морей.

Подводные лодки «С-51» и «С-54» совершали переход из базы на позиции в море для борьбы с немецкими подводными лодками.

---

[1] По английским данным, это заграждение было поставлено 20 июня 1943 г. (Инв. 2518, л. 64)

В 14 ч. 22 м. из Петсамонвуоно под прикрытием дымовых завес с берега и с катеров вышли транспорт и тральщик противника. В то же время в Петсамо входило с моря неопознанное судно. Наши батареи № 140, 221, 232 и 858 вели артиллерийский огонь по неприятельским судам; результат артиллерийского обстрела не был установлен.

С 15 ч. 12 м. до 18 ч. 00 м. торпедные катера № 12 и 15 производили поиск кораблей противника в районе Петсамонвуоно; встречи с противником не было. (Дело ШТ 3520, л. 50, 50 об., 52, 52 об.; дело ШТ 3554, л. 77, 77 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 41 м. до 17 ч. 46 м. семь немецких самолетов ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В 9 ч. 35 м. три ФВ-190 обстреляли пушечно-пулеметным огнем остров Хейнесаари.

На участке перешейка полуострова Средний минометы противника выпустили по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты 110 мин. С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 55 м. противник произвел артиллерийскую стрельбу: 150-*мм* батарея стреляла из района Хаапа-Тунтури, 210-*мм* батарея — из района Лиинахамари и 210-*мм* батарея из района Усто-Ярви. Батареи выпустили 109 снарядов по расположению 113-го отдельного артиллерийского дивизиона.

Наши зенитные батареи № 55, 225 и 234 вели безрезультатный огонь по двум ФВ-190.

Два МБР-2 вылетали на поиск подводных лодок противника на подходах к Главной базе флота, но не обнаружили их.

В 21 ч. 10 м. тральщики № 33 и 35 вышли на траление Кильдинской салмы (Дело ШТ 3520, л. 50, 50 об.; дело 13167, л. 239; дело ШТ 3554, л. 77, 77 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Пролетарий» в охранении сторожевого катера № 221 вышел из Кольского залива к острову Харлов с грузом областного отдела связи. В 6 ч. 15 м. транспорт прошел маяк Териберский. 16 самолетов «Харрикейн», восемь Як-1 и два Пе-3 вылетали на прикрытие этого транспорта на переходе между островом Торос и Териберкой. Встречи с противником в воздухе не было. (Дело ШТ 3520, л. 40.)

В 6 ч. 23 м. в 53 милях на норд-вест от северной оконечности острова Колгуев, по данным радиоразведки, была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ 3520, л. 46.)

В 9 ч. 25 м. один Ю-88 на высоте 4500 *м* пролетел в районе губы Белушья курсом 360° и был обстрелян батареей № 29. На перехват Ю-88 поднимались два И-15, один из которых безрезультатно атаковал противника. (Дело ШТ 3554, л. 74.)

К 10 ч. 00 м. конвой речных пароходов подходил к Шараповым Кошкам; сила ветра была около 4 баллов, море — 3 балла. К 16 ч. 00 м. барометр начал резко падать, предвещая приближение циклона. К 20 ч. 00 м. ветер усилился до 8 баллов, волнение на море — до 6—7 баллов. Дальнейшее движение конвоя стало невозможным. Было решено лечь в дрейф, но через некоторое время начали рваться буксиры. Оторвало два парохода от тральщика № 62 и четыре парохода от спасательного судна «Шквал». В 21 ч. 55 м. все корабли конвоя повернули на обратный курс в Байдарацкую губу. (Инв. 1969, стр. 26.)

В 19 ч. 44 м. два МБР-2 вылетели с аэродрома Иоканка на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыса Святой Нос; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3554, л. 75.)

В 20 ч. 55 м. конвой «БИ-15» в составе транспорта «Кама», буксира «А-6» и тральщика № 63 прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 6193, л. 74 об.)

Во исполнение директивы командующего Северным флотом от 26 июля 1943 г. командующий Беломорской военной флотилией приказал командирам Иоканской и Новоземельской военно-морских баз и командиру 3-й авиационной группы в течение 28, 29 и 30 июля произвести поиск подводных лодок противника в районах: острова Моржовец, Поноя, Иоканки, Канина Носа и на подходах к Карским Воротам, Югорскому Шару, губе Белушья и Маточкину Шару. В указанных районах следовало производить не менее двух самолето-вылетов в сутки. Горючее разрешалось расходовать независимо от лимитов. (Дело ШТ 3520, л. 61.)

С острова Диксон в район залива Благополучия на поиск и оказание помощи экипажу гидрографического судна «Шокальский» вылетел самолет ГСТ-(Н-325). В тот же район вышел мотобот «Полярник». (Дело 6193, л. 74 об.)

29 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один «Бостон» вылетел на разведку вдоль побережья Норвегии, но возвратился ввиду плохой погоды. (Дело 17298, л. 66.)

В море находились подводные лодки: «С-54» — на позиции «Е», и «С-51» — на позиции «Ж», для борьбы с немецкими подводными лодками (рис. 5 и 6). (Дело 7467, л. 33.)

По данным радиоразведки, с 3 ч. 15 м. до 13 ч. 50 м. четыре самолета Хе-111 и один Ю-88 производили разведку Баренцова и Норвежского морей; в 15 ч. 00 м. было отмечено движение кораблей врага в Сюльтефьорде курсом на восток; в море были обнаружены две неприятельские подводные лодки, миноносец и до восьми сторожевых кораблей. (Дело ШТ 3520, л. 67.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 3 ч. 00 м. тральщики № 33 и 35 закончили траление фарватера на подходах к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. С 18 ч. 56 м. до 19 ч. 04 м. два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и безрезультатно обстреляли пост на мысе Шарапов. На участке Казарма — Кутовая противник выпустил по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты 58 мин и 103 снаряда.

Наши батареи № 1042 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреливали огневые точки и живую силу противника; был разрушен дзот и рассеяно до взвода солдат. (Дело ШТ 3520, л. 66; дело ШТ 3554, л. 99, 103.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 50 м. конвой «ИБ-27» в составе транспорта «Унжа» и тральщика № 63 вышел из Иоканки в Архангельск с заходом на остров Моржовец. В 19 ч. 25 м. конвой стал на якорь у Моржовца.

В 4 ч. 05 м. конвой «ИК-8» в составе транспорта «Кама», тральщика «Т-107» и катера МО № 126 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 6193, л. 76.)

В 4 ч. 30 м. конвой «БА-10» в составе транспортов «Седов», «Андре Марти» и тральщиков № 40 и 42 прибыл из Архангельска на остров Диксон. (Дело 6193, л. 79.)

В 8 ч. 25 м. конвой речных пароходов возвратился в Байдарацкую губу и стал на якорь в ожидании улучшения погоды. (Инв. 1969, стр. 26.)

По данным радиоразведки Северного флота, подводная лодка противника была обнаружена в 18 ч. 10 м. в районе мыса Выходной (Маточкин Шар). (Дело 6193, л. 77 об.)

С 18 ч. 56 м. до 22 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиск подводных лодок противника в районе мыса Канин Нос, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3554, л. 106, 106 об.)

Конвой «БА-12» прибыл из Архангельска на остров Колгуев. Транспорт «Лахта», не заходя в Бугрино, направился в Индигу, а минный заградитель № 93 — в Нарьян-Мар. Транспорт «Рошаль» и тральщики № 55 и 56 стали на якорь в Бугрино и в 20 ч. 00 м. вышли в губу Белушья. (Дело ШТ 3554, л. 131, 131 об.)

Восемь МБР-2 с аэродрома Белушья вылетали парами на поиски подводных лодок противника по маршруту движения транспорта «Рошаль»; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3554, л. 107, 113.)

30 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** По данным радиоразведки Северного флота, в 4 ч. 08 м. в ш = 72°38′ норд, д = 28°00′ ост была обнаружена подводная лодка противника; в 19 ч. 40 м. из Тромсе на восток вышли вражеские транспорты; два самолета Хе-111, пять Ю-88, один БФ-138 и один До-24 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 3520, л. 83.)

С 12 ч. 22 м. до 20 ч. 15 м. два самолета («Бостон» и «Харрикейн») производили разведку кораблей противника в море у берегов Северной Норвегии; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3520, л. 81.)

В море находились подводные лодки: «С-54» — на позиции «Е» и «С-51» — на позиции «Ж», для борьбы с неприятельскими подводными лодками. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 20 м. до 21 ч. 00 м. шесть вражеских самолетов ФВ-190 производили разведку переднего края обороны Мотовского залива и полуострова Средний. В 14 ч. 18 м. два ФВ-190 обстреляли пост службы наблюдения и связи в губе Ейна. (Дело ШТ 3520, л. 81.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района батареи противника выпустили по нашему расположению 224 снаряда и 50 мин.

Наши батареи № 1045 и 1046 обстреливали огневые позиции противника на мысе Ристиниеми и в порту Линнахамари; в результате обстрела на Ристиниеми произошли взрыв и пожар. Зенитные батареи вели огонь по самолетам противника. (Дело ШТ 3554, л. 173, 173 об.)

С 10 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. тральщики № 33, 39, «Т-103» и «Т-106» произвели траление фарватера на подходе к Кольскому заливу; мин не было обнаружено.

С 17 ч. 13 м. до 19 ч. 50 м. катера МО № 125, 132, 133 и 136 производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3520, л. 81.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 24 м. до 7 ч. 25 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Белушья вели поиски неприятельских подводных лодок на подходах к острову Междушарский, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3554, л. 152.)

С 9 ч. 22 м. до 11 ч. 19 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец вылетали на поиски подводных лодок противника в районе мыс Святой Нос — Поной и тоже не обнаружили их; с 16 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. два МБР-2 также безрезультатно вели поиски немецких подводных лодок севернее острова Моржовец и мыса Канин Нос. (Дело ШТ 3554, л. 151.)

В 10 ч. 15 м. один Ю-88 на высоте 2000 *м* пролетел в районе Хабарово курсом вест и был обстрелян зенитным огнем сторожевого катера № 506. В 10 ч. 20 м. неопознанный самолет пролетел над Амдермой курсом 90° на высоте 1000 *м*.

С 10 ч. 44 м. до 11 ч. 00 м. один Ю-88 на высоте 100 *м* пролетел в районе острова Колгуев курсом 45°. В 12 ч. 10 м. один Хе-111 был обнаружен в районе Бугрино, а в 12 ч. 25 м. тот же самолет пролетел над островом Моржовец. (Дело ШТ 3554, л. 152, 153.)

В 11 ч. 05 м. конвой «ИК-8» в составе транспорта «Кама», тральщика «Т-107» и катера МО № 126 прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 6193, л. 80.)

В 11 ч. 30 м. транспорт «Рошаль», следовавший из Бугрино в охранении тральщиков № 55 и 65 и находившийся на подходах к Новой Земле, получил от начальника штаба Беломорской военной флотилии радиограмму о необходимости усилить противолодочную оборону конвоя, так как в районе Новой Земли, по данным радиоразведки, были обнаружены подводные лодки противника.

В 14 ч. 20 м. над конвоем появились два МБР-2, вылетевшие с аэродрома Белушья. В 16 ч. 30 м. с левого борта транспорт «Рошаль» был обнаружен перископ подводной лодки, который наблюдался в течение 15 секунд. Транспорт дал форсированный ход и положил руль право на борт. На тральщик № 55 был передан семафор: «Подводная лодка с левого борта в 15 *м* на траверзе». Корабли начали итти противолодочным зигзагом 30° от генерального курса.

Тральщик № 65, имея максимальную скорость 9 узлов, отстал и находился в 6 каб. от конвоя. В 16 ч. 50 м. в ш = 70°07′ норд, д = 51°50′ ост этот тральщик был атакован подводной лодкой противника. Торпеда попала в кормовую часть правого борта, и через 30 секунд после взрыва тральщик потонул. В 17 ч. 02 м. тральщик № 55 подошел к месту гибели тральщика № 65. На воду были спущены две шлюпки для спасения людей. По району предполагаемого нахождения подводной лодки было сброшено несколько серий глубинных бомб. В 17 ч. 12 м. два МБР-2 по месту взрыва глубинных бомб сбросили четыре ПЛАБ-100. Самолеты наблюдали образование большого масляного пятна в районе взрывов бомб. Из 42 человек экипажа тральщика № 65 было спасено 13 человек.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Рошаль» и в 22 ч. 20 м. тральщик № 55 прибыли в губу Белушья. (Дело ШТ 3554, л. 177; дело 6193, л. 80, 80 об.)

В 13 ч. 20 м. транспорт «Унжа» и тральщик № 63 вышли от острова Моржовец в Архангельск. (Дело ШТ 3554, л. 151.)

В 19 ч. 30 м. тральщик № 37 при тралении мин в районе мыса Канин Нос уничтожил мину неустановленного типа. (Дело ШТ 3554, л. 195 об.)

Из Архангельска прибыли: транспорт «Лахта» — в Индигу, минный заградитель № 93 — в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3554, л. 152, 153.)

Конвой речных пароходов стоял на якоре в Байдарацкой губе, ожидая улучшения погоды. (Дело 6791, л. 17.)

31 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один самолет Пе-3 и два «Харрикейн» вылетали на разведку в Варангерфьорде, но кораблей противника не обнаружили. (Дело ШТ 3520, л. 104.)

В 16 ч. 52 м. батарея № 232 (на полуострове Средний) безрезультатно вела огонь по тральщику противника в заливе Петсамонвуоно. (Дело ШТ 3554, л. 192.)

В море для борьбы с неприятельскими подводными лодками находились наши подводные лодки: «С-54» — на позиции «Е», и «С-51» — на позиции «Ж». (Дело 7467, л. 33.)

За июль на коммуникациях противника вдоль берегов Северной Норвегии прошло 30 конвоев, из них· 15 — на восток и 15 — на запад. (Дело 10564, л. 77—80; инв. 960, стр. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 53 м. шесть вражеских самолетов ФВ-190 и один ФВ-189 производили разведку полуострова Рыбачий и Мотовского залива.

Боевое охранение 12-й отдельной бригады морской пехоты вело огонь по живой силе и огневым точкам противника; снайперами были убиты три немецких солдата; минометным огнем рассеяна группа противника на малом хребте Муста-Тунтури, производившая оборонительные работы. (Дело ШТ 3554, л. 192, 192 об.)

В 14 ч. 45 м. тральщик «Т-106» закончил траление в Кильдинской салме; с 18 ч. 20 м. до 22 ч. 53 м. тральщики № 17 и 39 производили траление на подходах к Кольскому заливу. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3520, л. 104; дело 6444, л. 2.)

В течение месяца по участку Северного оборонительного района противник выпустил 5187 снарядов и мин и на участке реки Западная Лица — 16 870 снарядов и мин. Противник производил оборонительные работы на скатах хребта Муста-Тунтури и к югу от высоты «Яйцо». За месяц было произведено 7070 взрывов.

За тот же период на участке Северного оборонительного района от ружейно-пулеметного и минометно-артиллерийского огня противник потерял убитыми 107 человек; кроме того, было разрушено семь дзотов и четыре огневых точки. На участке реки Западная Лица противник потерял убитыми 483 человека, разрушено было девять дзотов, три огневых точки, один наблюдательный пункт, семь землянок, одна рация и один склад. (Дело 10564, л. 77—80; дело инв. 960, стр. 8—10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникация в Баренцовом море. С 3 ч. 17 м. до 5 ч. 22 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка вели поиски подводных лодок противника в районе Святой Нос и на восток от Поноя; лодки не были обнаружены. С 5 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта производили поиски подводных лодок противника в Горле Белого моря и также не обнаружили их. (Дело ШТ 3554, л. 176, 187.)

С 12 ч. 44 м. до 13 ч. 45 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку южной части острова Новая Земля. В 13 ч. 24 м. четыре И-15 вылетали с аэродрома Белушья на перехват этого самолета и один из них безрезультатно атаковал противника, Ю-88 скрылся курсом 225°. (Дело ШТ 3555, л. 4.)

По данным радиоразведки, подводные лодки противника были обнаружены: в 15 ч. 30 м. — у мыса Выходной (Маточкин Шар), в 16 ч. 20 м. — в ш = 71°25′ норд, д = 51°00′ ост, в 18 ч. 55 м. — в районе залива Медвежий (Новая Земля). (Дело ШТ 3554, л. 195.)

По данным немецких трофейных документов, подводная лодка «У-212» 31 июля 1943 г. поставила в проливе между островом Колгуев и материком 16 мин типа ТМС (из них 10 магнитных и 6 акустических). Координаты заграждения: ш = 68°40′ норд, д = 50°45′ ост; ш = 68°40′ норд, д = 51°15′ ост; ш = 68°30′ норд, д = 51°15′ ост; ш = 68°30′ норд, д = 50°45′ ост. (Инв. 2518, стр. 64.)

В 20 ч. 30 м. конвой «КБ-17» в составе транспортов «Свияга», «Эмпайр Скотт», «Эмпайр Форчун» и танкера «Юкагир» в охранении лидера «Баку» и эскадренных миноносцев «Грозный», «Гремящий» и

«Разумный» вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 3520, л. 104.)

Конвой «ИБ-27» в составе транспорта «Унжа» и сторожевого корабля № 63 в 16 ч. 25 м. прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 1 об.)

Конвой речных пароходов продолжал отстаиваться в Байдарацкой губе, ожидая улучшения погоды. (Дело инв. 1969, стр. 17.)

В течение июля на внутренних коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 40 конвоев (53 транспорта), из них: внутри Белого моря — 4 транспорта; Белое море — Иоканка — 5; Иоканка — Белое море — 11; Белое море — Кольский залив — 4; Кольский залив — Белое море — 2; Белое море — Арктика—12; Арктика — Белое море — 4; Иоканка — Кольский залив — 1; Кольский залив — Иоканка — 2; Иоканка — Арктика — 1; Арктика — Иоканка—4; внутри Арктики — 3.

Выходов кораблей эскорта было 81, из них: миноносцев — 14, сторожевых кораблей — 18, тральщиков — 30, морских охотников — 9, минных заградителей — 2, английских кораблей — 3, других — 5. (Дело 9190, л. 82, 83.)

В июле были установлены береговые батареи: батарея № 1154 (2 орудия — 122-*мм*) — на мысе Городецкий; батарея № 1156 (2 орудия — 122-*мм*) — на мысе Яросель (Югорский Шар); батарея № 1157 (2 орудия — 122-*мм*) — на мысе Белый (Югорский Шар).

Батарея № 24 была передислоцирована из района мыса Белый в становище Хабарово (2 орудия — 76-*мм*) и на мыс Гребень (2 орудия — 75-*мм*). (Дело 9190, л. 72.)

Во второй половине июля значительно увеличилась активность немецких подводных лодок в восточной части Баренцова и в Карском морях. У острова Новая Земля со стороны Карского моря действовали две подводные лодки, у юго-восточного берега и на подходах к губе Белушья — не менее четырех подводных лодок противника. (Инв. 976, стр. 4, 5.)

В связи с активизацией деятельности подводных лодок и авиации противника на коммуникациях в Карском море и в юго-восточной части Баренцова моря и возможностью постановки магнитно-акустических мин в районах Югорского Шара, Маточкина Шара, губы Белушья, а также якорных мин в Карских Воротах и других районах театра Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал — используя опыт войны в других морях и на Волге, организовать усиленное наблюдение за указанными районами путем формирования внештатных постов наблюдения. (Дело ШТ 3554, л. 206.)

По договоренности с Главным управлением Северного морского пути для разведки в Арктике были выделены два самолета «Кор» и один самолет ГСТ с базированием на аэродром Диксон и один самолет СБ с базированием на аэродромы Амдерма или Усть Кара. Вылеты их на разведку должны были производиться по указаниям штаба Беломорской военной флотилии. (Дело ШТ 3554, л. 168.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией увеличить число самолетов МБР-2 на аэродроме Белушья (для борьбы с неприятельскими подводными лодками) за счет изменения состава авиации в других местах и сообщил, что в распоряжение флотилии для выполнения этой же задачи выделяются три самолета ДБ-3ф. (Дело ШТ 3520, л. 91.)

1 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 31 м. до 2 ч. 24 м. самолет «Бостон» производил разведку

кораблей противника в море и у побережья Северной Норвегии; противник не был обнаружен.

С 9 ч. 24 м. до 17 ч. 03 м. один «Бостон» и один Пе-3 вылетали на разведку морских коммуникаций противника, но из-за плохих метеорологических условий возвратились на аэродром, не выполнив задания. (Дело 17298, л. 29.)

В море находились подводные лодки: «С-54» — на позиции «Е», а «С-51» — на позиции «Ж» (рис. 5 и 6). Подводной лодке «С-51» в 18 ч. 00 м. было приказано возвратиться в базу. (Дело 7467, л. 33; дело ШТ 3555, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника вела разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего в полетах было отмечено 15 ФВ-190. В 13 ч. 36 м. два ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы на причал в бухте Озерко; был частично поврежден причал, ранены два краснофлотца. Четыре ФВ-190 в 17 ч. 11 м. обстреляли поселок Вичаны; жертв не было.

Части Северного оборонительного района занимали прежнее положение. На участке Казарма — Кутовая происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка.

По боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты противник выпустил 126 снарядов и 92 мины. Нашим огнем были убиты три немецких солдата.

В 21 ч. 26 м. семь ФВ-190 бомбардировали аэродром Пумманки, сбросив семь фугасных бомб. Четыре бомбы упали на летное поле, остальные — за пределами аэродрома. Батарея № 255 сбила ведущий самолет, кототрый упал в районе острова Хейнесаари. На месте падения самолета посты полуострова Средний обнаружили неприятельского летчика, плававшего на резиновой шлюпке.

В 22 ч. 29 м. над островом Хейнасаари появились четыре немецких ФВ-190, а через несколько минут из залива Петсамонвуоно вылетел До-24 под прикрытием семи ФВ-190. В 23 ч. 05 м. До-24 произвел посадку в районе падения немецкого самолета. Туда же из Петсамонвуоно вышел сторожевой катер. По самолету До-24 и катеру батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли артиллерийский огонь. Батареи противника из районов Ристиниеми, Нумерониеми и Линнахамари открыли ответный огонь по нашим батареям и выпустили 309 снарядов. В 23 ч. 20 м. самолет До-24, не подобрав летчика, поднялся с воды и скрылся в заливе Петсамонвуоно. Катер, не доходя до места падения самолета, также повернул обратно.

В 23 ч. 10 м. для перехвата самолетов противника с аэродрома Пумманки вылетели четыре самолета «Харрикейн», четыре И-16 и десять Як-1; кроме того, восемь самолетов «Аэрокобра» вылетели с аэродрома Ваенга. Встреч с противником не было. Самолетам «Харрикейн» было дано приказание расстрелять шлюпку с немецким летчиком. В результате обстрела четырьмя «Харрикейн» шлюпка и летчик были потоплены.

Четыре самолета МБР-2 производили поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3555, л. 28, 28 об.; дело 13167, л. 244 об.; дело 6444, л. 3.)

На фронте 14-й армии противник артиллерийским огнем обстреливал отдельные участки нашей обороны; за сутки было выпущено 315 снарядов и мин, из них 75 агитационных.

Четыре Як-1 прикрывали аэродромы Ваенга. Встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3555, л. 29; дело 13167, л. 243.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 3 ч. 17 м. до 5 ч. 22 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на поиски неприятельских подводных лодок в районе мыса Святой Нос, но противника не обнаружили.

В 10 ч. 00 м. конвой «КБ-17», следовавший из Кольского залива в Белое море, прошел остров Харлов. Два самолета «Бостон», 16 «Харрикейн» и 18 Як-1 в разное время вылетали для прикрытия этого конвоя на переходе Кольский залив — мыс Корабельная Пахта. Встреч с самолетами противника не было. С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. и с 14 ч. 34 м. до 17 ч. 15 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка производили вылеты на противолодочное охранение конвоя «КБ-17». В 20 ч. 00 м. конвой прошел мыс Святой Нос. Транспорт «Свияга», эскадренный миноносец «Гремящий» и два катера МО отделились от конвоя и в 20 ч. 50 м. прибыли в Иоканку. В 23 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Разумный» в районе мыса Большой Городецкий также отделились от конвоя и направились в Иоканку. От мыса Большой Городецкий в охранение конвоя вступили сторожевой корабль № 71 и тральщик № 63. (Дело 6444, л. 3, 3 об.; дело ШТ 3555, л. 4, 10, 39, 39 об.; дело ШТ 3521, л. 3, 9; дело 13167, л. 243.)

С 14 ч. 37 м. до 17 ч. 29 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали на поиски подводных лодок противника в районе пролива Костин Шар, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3555, л. 39.)

Конвой речных пароходов в 16 ч. 25 м. снялся с якоря и вышел из Байдарацкой губы по назначению (в Обскую губу). (Дело 6791, л. 8 об.)

В 18 ч. 32 м. тральщики № 31, 37, 57 и 59, закончив траление в районе мыса Канин Нос, пошли в Архангельск. (Дело 6444, л. 3, 3 об.)

В 21 ч. 16 м. радиоразведкой Северного флота была обнаружена неприятельская подводная лодка в 15 милях к северо-востоку от залива Абросимова (восточное побережье Новой Земли). (Дело ШТ 3555, л. 39.)

Конвой «БА-13» в составе транспортов «Петровский», «Тбилиси», «Анадырь», сторожевых кораблей № 19, 28, 75 и минного заградителя «Мурман» в 21 ч. 40 м. начал движение с Северо-Двинского рейда на остров Диксон. (Дело 6444, л. 3 об.)

В 22 ч. 00 м. конвой «КБ-18» в составе танкера «Панфильд» и английских тральщиков «Джейсон» и «Бритомарт» вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6444, л. 4.)

В 23 ч. 05 м. конвой «АБ-4» в составе транспорта «Енисей» и тральщиков № 54 и 55 вышел из губы Белушья в Архангельск. (Дело ШТ 3555, л. 39; дело 6444, л. 4, 4 об.)

По данным немецких трофейных документов впоследствии было установлено, что немецкая подводная лодка «У-625» 1 августа поставила минное заграждение из 16 мин ТМС в точке пересечения параллели 69°00′ и меридиана 52°45′ (район к востоку от острова Колгуев)[1]. (Инв. 2600, стр. 11, приложение 1.)

2 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 05 м. до 10 ч. 08 м. самолет Пе-3 производил разведку коммуникаций противника у северных берегов Норвегии и обнаружил в Босфьорде четыре вражеских транспорта, два сторожевых корабля и катер, шедшие курсом вест. Для уничтожения этого конвоя в 12 ч. 45 м. с аэродрома Ваенга-1 вылетели четыре торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. П. Адписков) и восемь самолетов «Аэрокобра», но из-за плохих метеорологических условий, не долетев до кон-

[1] По английским данным, это заграждение было поставлено подводной лодкой „У-639“. (Инв. 2518, стр. 64).

воя, вернулись на аэродром. Один «Спитфайр» и один Пе-3 вылетали на разведку коммуникаций противника и также вернулись из-за плохой погоды. (Дело ШТ 3521, л. 31; дело 6444, л. 5; дело 13167, л. 244.)

В море на позиции «Е» находилась подводная лодка «С-54» для борьбы с неприятельскими подводными лодками. Подводная лодка «С-51» в 10 ч. 35 м. возвратилась в базу с позиции «Ж». (Дело 7467, л. 5, 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника производила разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В разведке было обнаружено 11 самолетов. В 10 ч. 26 м. четыре ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы в районе Цып-Наволока и пушечно-пулеметным огнем обстреляли наблюдательный пост. (Дело ШТ 3521, л. 31; дело ШТ 3555, л. 49 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «АБ-4», шедший из губы Белушья в Архангельск, находился в проливе Костин Шар. В 2 ч. 24 м. тральщик № 54 сел на мель, чем задержал движение конвоя. Тральщик № 55 и вышедший из губы Белушья сторожевой катер № 505 приступили к съемке тральщика с мели. (Дело 6444, л. 5 об.)

В 3 ч. 05 м. конвой «БА-13», следовавший из Белого моря на остров Диксон, прошел маяк Терско-Орловский. В район мыса Большой Городецкий на усиление конвоя из Иоканки вышли эскадренные миноносцы «Разумный», «Гремящий» и «Грозный». С 17 ч. 17 м. до 20 ч. 35 м. один МБР-2 с аэродрома Моржовец вылетал на противолодочное охранение этого конвоя. В 20 ч. 00 м. тральщики № 40 и 42 вышли с острова Диксон в Карские Ворота для встречи конвоя «БА-13». (Дело 6444, л. 9; дело ШТ 3555, л. 42, 42 об.)

Тральщики № 31, 37, 57 и 59, производившие траление в районе мыса Канин Нос, в 6 ч. 35 м. прибыли в Архангельск. (Дело 6444, л. 4 об.)

С 9 ч. 12 м. до 12 ч. 17 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка летал на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыса Святой Нос, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3555, л. 42.)

Конвой речных пароходов продолжал следовать по своему маршруту в Обскую губу и в 12 ч. 00 м. находился в районе островов Шараповы Кошки (у западного берега полуострова Ямал). (Дело 6791, л. 18.)

В 16 ч. 58 м. неопознанный самолет пролетел над заливом Благополучия (Новая Земля) курсом ост.

Конвой «КБ-18», шедший из Кольского залива в Архангельск, в 17 ч. 38 м. прошел Острые Лудки. Три самолета МБР-2 вылетали на противолодочное охранение этого конвоя. (Дело ШТ 3555, л. 42.)

Рыболовный бот «Осетр» сообщил, что в 18 ч. 50 м. в районе острова Нокуев он был атакован подводной лодкой противника. На поиск этой лодки из Иоканки были высланы два тральщика-катера и самолет МБР-2; лодки они не обнаружили [1]. (Дело ШТ 3555, л. 58.)

Конвой «КБ-17» в составе транспортов «Эмпайр Скотт», «Эмпайр Форчун», танкера «Юкагир», лидера «Баку», сторожевого корабля № 71 и тральщика № 63 в 20 ч. 30 м. прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6444, л. 4 об., 6.)

Пост в заливе Благополучия донес, что он наблюдал в 20 ч. 45 м. неопознанный корабль, следовавший курсом на запад; предположи-

---

[1] По уточненным данным было выяснено, что „Осетр“ был атакован не подводной лодкой, а неприятельским самолетом: повреждений бот не имел (Дело ШТ 3555, л. 59.)

тельно, это была подводная лодка противника, так как в этом районе наших кораблей не было. (Дело ШТ 3555, л. 73, 77, 79 об.)

В 21 ч. 00 м. транспорт «Свияга», тральщик № 53 и минный заградитель № 94 вышли из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 5.)

3 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один самолет «Бостон» и один «Харрикейн» летали в море на разведку кораблей противника, но из-за плохих метеорологических условий вернулись на аэродром. По данным радиоразведки, в 8 ч. 00 м. было отмечено движение транспортов противника в районе острова Арней курсом на восток. (Дело 13167, л. 245.)

Подводной лодке «С-54», находившейся на позиции «Е», в 5 ч. 44 м. было дано приказание возвратиться в базу. Других наших подводных лодок в море не было. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний и наносила штурмовые удары по нашим кораблям в Мотовском заливе. За сутки в полетах было обнаружено 12 ФВ-190.

В 8 ч 36 м. три ФВ-190 атаковали два наших мотобота — «ПМБ-86» и «ПМБ-108» — на переходе из губы Ейна в Порт Владимир; «ПМБ-86» получил повреждения и был вынужден выброситься на берег в районе губы Моча; на «ПМБ-86» четыре человека было убито и 14 ранено; на «ПМБ-108» было ранено четыре человека. В 9 ч. 21 м. для оказания помощи мотоботам из Кольского залива вышли катера МО № 124 и 133. В 10 ч. 30 м. в районе мыса Выев-Наволок катера были атакованы двумя ФВ-190. Самолеты противника сбросили с высоты 100 *м* две фугасные бомбы и обстреляли катера пушечно-пулеметным огнем. Катера получили значительные повреждения. На МО № 133 было до 10 пушечно-пулевых пробоин, четыре человека из его экипажа было убито и семь ранено; МО № 124 получил пробоину в правом борту, потерял ход и стал тонуть; на этом катере было убито два человека и ранено девять, в том числе командир катера. МО № 133 взял на буксир МО № 124 и отвел его в Порт Владимир. (Дело ШТ 3521, л. 43; дело 6441, л. 7, 7 об.; дело 7448, л. 28, 32 об.)

В 10 ч. 54 м. сторожевой корабль № 14, находившийся на линии дозора Сеть-Наволок — Кильдин, был атакован двумя ФВ-190, сбросившими по нему с высоты 100 *м* четыре фугасные бомбы. Одна бомба пробила комингс главного трюма, расщепила деревянный настил палубы, пробила фальшборт правого борта и разорвалась в воде. Вторая бомба разорвалась по правому борту в расстоянии 20 *м*. Две бомбы упали с левого борта и разорвались под днищем у машинно-котельного отделения. От сильного сотрясения во многих местах разошлись швы корпуса, через пробоины в машинное отделение стала поступать вода. Главная машина и все вспомогательные механизмы были сдвинуты с мест. Крепления и трубопроводы были оборваны. Главный котел имел расхождение швов, по шву днища шел сильный пар и была обнаружена течь. Пластырь, прикрепленный под левым крылом мостика, взрывом был снесен за борт. Из-за сильного поступления воды заделать пробоину было невозможно. Командир корабля приказал экипажу покинуть корабль. В 11 ч. 42 м. сторожевой корабль № 14 потонул, продержавшись на воде 48 минут.

В 11 ч. 15 м. для спасения личного состава гибнувшего корабля из Главной базы вышли катера МО № 126 и 134. В 11 ч. 40 м. личный состав полностью был подобран катером МО № 134.

На прикрытие катеров МО № 126 и 134 с аэродрома Ваенга-2 вылетали 16 самолетов «Харрикейн» и восемь Як-1.

С 11 ч. 19 м. до 12 ч. 24 м. четыре самолета «Харрикейн» и два Як-1 в районе Порт Владимира вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190 и четырьмя Ме-109. Десять Як-1 прикрывали Главную базу флота и два Як-1 летали на перехват ФВ-190 в районе селения Вичаны. Встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3521, л. 43 об., 47; дело 13167, л. 245; дело 17448, л. 46 об.; дело 6444, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Разумный», «Гремящий» и «Грозный» в районе мыса Большой Городецкий присоединились к следовавшему из Белого моря на остров Диксон конвою «БА-13». С 1 ч. 10 м. до 5 ч. 23 м. и с 7 ч. 18 м. до 9 ч. 45 м. четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец вылетали на противолодочное охранение этого конвоя. (Дело ШТ 3555, л. 72 об.)

По сообщению постов Главного управления Северного морского пути, в районе острова Тыртов с 10 ч. 40 м. до 12 ч. 10 м. было обнаружено неопознанное судно, которое скрылось курсом зюйд-ост, а в районе острова Правда с 19 ч. 50 м. до 20 ч. 15 м. — другое неопознанное судно, скрывавшееся курсом ост[1]. (Дело ШТ 3555, л. 112.)

Начальник поста наблюдения и связи на острове Диксон донес, что в 11 ч. 50 м. он наблюдал неопознанный корабль, шедший курсом зюйд-ост. По данным радиоразведки, у восточного побережья Новой Земли находились две подводные лодки противника. (Дело ШТ 3555, л. 77.)

В 14 ч. 00 м. конвой в составе транспорта «Свияга», минного заградителя № 94 и тральщика № 53, следовавший из Иоканки в Архангельск, стал на якорь на рейде у селения Поной; в 19 ч. 50 м. корабли возобновили движение. (Дело 6444, л. 70 об.)

Конвой «АБ-4», шедший из губы Белушья в Архангельск, в 15 ч. 55 м. прошел пролив Костин Шар. С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 34 м. на противолодочное охранение конвоя с аэродрома Белушья летали два МБР-2 и два И-15. (Дело ШТ 3555, л. 73.)

В 16 ч. 26 м. конвой «КБ-18» в составе танкера «Панфильд» и тральщиков «Джейзон» и «Бритомарт» прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6444, л. 7 об.)

Конвой речных пароходов в 22 ч. 00 м. подошел к западному входу в пролив Малыгина (северная оконечность полуострова Ямал) и ввиду мелководья в проливе разделился на две части, — пароходы пошли проливом, а военные корабли начали огибать с севера остров Белый. (Дело 6791, л. 8 об., 9.)

Участившиеся случаи плавания в Карском море судов Северного флота и Главного управления Северного морского пути без заявок и предупреждений приводили к запутыванию в оценке обстановки. Все это повело к тому, что штаб Беломорской военной флотилии иногда не знал о передвижении ряда кораблей, в особенности кораблей Главного управления Северного морского пути. Управление Северного морского пути также зачастую не знало местонахождения не только своих мелких кораблей, но и больших транспортов и даже ледоколов. Мотобот «Мурманец», вышедший на ледовую разведку с Новой Земли 10 июля, был обнаружен только 5 августа в районе острова Правды. Свои корабли принимались за неопознанные корабли противника и для борьбы с ними штаб Северного флота вынужден был развертывать боевые средства. Исходя из этого, Народный Комиссар Военно-Морского Флота

---

[1] По уточненным данным, неопознанные суда оказались: первое—гидрографическим судном „Нерпа", второе—мотоботом „Мурманец". (Дело ШТ 3556, л. 10, 84.)

приказал командующему Северным флотом вице-адмиралу А. Г. Головко заняться наведением порядка в водах Карского моря. (Дело ШТ 3556, л. 62.)

4 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 58 м. самолет Пе-3 вел разведку у побережья Северной Норвегии и в 14 ч. 10 м. в районе мыса Берлевог обнаружил два вражеских тральщика и сторожевой корабль, шедшие курсом вест. По данным радиоразведки, у берегов Норвегии были обнаружены в плавании миноносец, три сторожевых корабля, два тральщика и подводная лодка противника. (Дело ШТ 3521, л. 60, 62.)

Подводная лодка «С-54» находилась на переходе с позиции «Е» в базу. Других наших лодок в море не было. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 26 м. два ФВ-190 производили разведку в Мотовском заливе. Эти же самолеты в 15 ч. 21 м. сбросили две бомбы на мотобот «ПМБ-86», накануне выбросившийся на берег в районе губы Моча.

Батареи № 1050 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по двум группам пехоты противника в районе мыса Пикшуев и рассеяли их. (Дело ШТ 3555, л. 108 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «БА-13», следовавший из Белого моря на остров Диксон, в 10 ч. 00 м. находился в районе острова Колгуев. (Дело ШТ 3555, л. 99.)

Самолет ГСТ дважды вылетал из Нарьян-Мара на противолодочное охранение конвоя «БА-13», но из-за плохих метеорологических условий конвоя не обнаружил. (Дело 6444, л. 10 об.)

Корабли эскорта речных пароходов, обогнув остров Белый, в 12 ч. 45 м. прибыли к восточному выходу из пролива Малыгина и стали на якорь в районе мыса Хад-Сале в ожидании подхода туда речных пароходов. В 16 ч. 50 м. корабли соединились и совместно продолжали движение в Обскую губу. (Дело 6791, л. 9.)

С 13 ч. 15 м. до 16 ч. 35 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку юго-восточной части Баренцова моря по маршруту: губа Белушья — остров Колгуев — мыс Канин Нос. Радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника в 50 милях юго-западнее острова Междушарский. (Дело 6444, л. 10 об.)

В 17 ч. 00 м. транспорт «Софья Перовская» в охранении тральщика № 53 вышел из Иоканки в Архангельск.

Транспорт «Свияга» в охранении минного заградителя № 94 в 18 ч. 10 м. прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 3555, л. 112, 112 об.)

По данным немецких трофейных документов, 4 августа 1943 г. подводная лодка «У-636» поставила 16 мин типа ТМВ (10 магнитных и 6 акустических) в районе между губой Колоколковская и мысом Русский Заворот (приблизительно в ш = 68°51′ норд, д = 52°30′ ост). (Инв. 2518, л. 64.)

5 АВГУСТА. **Действия на морских коммуникациях противника и против его баз.** Один «Бостон» и три Пе-3 летали на разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии и в разных местах обнаружили 23 транспорта, три тральщика, девять сторожевых кораблей, шесть сторожевых катеров и две самоходные баржи. Один «Спитфайр» произвел разведку Альтенфьорда в неблагоприятных метеорологических условиях; в фьорде был обнаружен только один линейный корабль противника. (Дело 13167, л. 247.)

В 3 ч. 58 м. подводная лодка «С-54» возвратилась в базу из района позиции «Е». (Дело 6444, л. 11.)

Подводная лодка «К-21» в 8 ч. 05 м. вышла из базы в море с задачей постановки минного заграждения в проливе Брейсунн с последующим переходом на позицию в район к северу от Хаммерфеста. (Дело БПЛ СФ 45, л. 128.)

В 12 ч. 37 м. три торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. П. Адинсков) под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра», вылетев с аэродрома Ваенга-1, нанесли удар по двум транспортам и трем тральщикам противника в районе Конгсфьорда. Результата торпедной атаки летчики не наблюдали. Над транспортами огнем зенитной артиллерии был сбит один «Бостон»; самолет и экипаж погибли.

Четыре самолета «Харрикейн» и шесть Як-1 в 13 ч. 00 м. с высоты 5000 *м* нанесли демонстративный удар по порту Лиинахамари с целью отвлечения истребителей противника от группы наших торпедоносцев. На портовые сооружения было сброшено восемь АО-25. Разрывы бомб экипажами не наблюдались. Четыре самолета «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-2 вылетали на штурмовой удар по подводной лодке противника, обнаруженной в районе Сеть-Наволок, но не нашли ее. (Дело ШТ 3521, л. 72; дело 13167, л. 247.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня производила разведку Моговского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего наблюдалось в полетах 16 самолетов. В 11 ч. 24 м. два ФВ-190 безрезультатно обстреляли пост на мысе Шаранов. (Дело ШТ 3521, л. 74.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерия противника произвела огневой налет на позиции 284-го артиллерийского дивизиона, выпустив 475 снарядов. Наша артиллерия вела стрельбу на подавление неприятельских артиллерийских батарей. Боевое охранение 12-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе противника. Снайперами было убито 5 немецких солдат. (Дело ШТ 3556, л. 49, 49 об.)

Сторожевой корабль № 11 уничтожил плавающую мину в ш=69°15′ норд, д = 34°38′ ост (район острова Малый Олений).

В 22 ч. 39 м. тральщики № 17 и 33 вышли на траление Кильдинской салмы. (Дело 6444, л. 12, 13.)

Четыре самолета «Харрикейн» прикрывали в Кильдинской салме наши подводные лодки, занимавшиеся боевой подготовкой. Два Як-1 вылетали на перехват одного Ю-88 в район Пумманки. Встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 247 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 10 ч. 56 м. до 12 ч. 23 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка производил поиск и подводных лодок и кораблей противника к северу от мыса Святой Нос; противник не был обнаружен. С 13 ч. 14 м. до 16 ч. 40 м. два Пе-3 с аэродрома Поной летали в район мыса Канин Нос на поиски шедшего из губы Белушья в Архангельск конвоя «АБ-4». В 13 ч. 58 м. самолеты обнаружили четыре тральщика в 30 милях к западу от мыса Канин Нос и два тральщика — в 120 каб. к северу от этого мыса; в 14 ч. 05 м. в 50—60 милях к северу от мыса Канин Нос был обнаружен транспорт, шедший в охранении двух тральщиков курсом 230°. (Дело ШТ 3556, л. 24, 47.)

В 12 ч. 24 м. в районе губы Белушья пролетел один Ю-88 на высоте 800 *м* курсом норд-ост. На перехват самолета противника вылетали три И-15, но не нашли его. (Дело ШТ 3556, л. 22.)

В 14 ч. 39 м. тральщики-катера № 409, 411 и 412 вышли из Иоканки в район мыса Святой Нос для траления.

В 17 ч. 30 м. у острова Нокуев тральщик-катер № 403 уничтожил плавающую мину. (Дело ШТ 3556, л. 21 об.)

В 17 ч. 20 м. конвой «БА-13», следовавший из Белого моря на остров Диксон, вошел в пролив Карские Ворота. В Карских Воротах к конвою присоединились тральщики № 40 и 42, вышедшие с острова Диксон. Четыре МБР-2 с аэродрома Белушья вылетали для противолодочного охранения этого конвоя на подходах к Карским Воротам и в самом проливе. (Дело 6444, л. 13.)

Конвой речных пароходов продолжал движение в Обскую губу в строе одной кильватерной колонны. Тральщик № 32 шел головным и имел на буксире четыре парохода; спасательное судно «Шквал» вело семь пароходов, и тральщик № 62, бывший концевым, буксировал четыре парохода. За время самостоятельного перехода через пролив Малыгина речные пароходы полностью израсходовали уголь. Командующий Беломорской военной флотилией приказал командиру конвоя пароходы доставить к пункту назначения (Новый Порт). (Дело 6797, л. 9.)

6 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток два самолета Пе-3 и один «Спитфайр» производили разведку коммуникаций противника. Воздушной разведкой было обнаружено: в 12 ч. 04 м. в районе Гамвика — два сторожевых корабля и мотобот; в 12 ч. 33 м. в районе Свертхольтклубб — миноносец и сторожевой катер; в 12 ч. 37 м. в проливе Магерей-сунн — две самоходные баржи, шедшие курсом вест; в 13 ч. 35 м. в районе Варде — два транспорта в сопровождении трех тральщикоов, шедшие курсом 130°; в порту Нарвик — шесть транспортов и несколько мелких судов; на аэродроме Свартнес (в районе Варде)—шесть ФВ-190 и два Ме-109. (Дело ШТ 3521, л. 91, 91 об.)

С 21 ч. 41 м. до 23 ч. 00 м. шесть самолетов Пе-2, под прикрытием шести Як-1 и восьми «Аэрокобра», летали на бомбардировку порта Киркенес, но из-за плохих метеорологических условий не долетели и сбросили бомбы по запасной цели — бензоскладам в порту Лиинахамари. Экипажи наблюдали взрывы и пожары. Все самолеты возвратились в свою базу. (Дело ШТ 3521, л. 99.)

Подводная лодка «К-21» находилась на переходе из базы на позицию в район к северу от Хаммерфеста. (Дело БПЛ СФ 45, л. 128.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 10 ч. 14 м. девять самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиационного полка) вылетели двумя группами (по пять самолетов) с аэродрома Ваенга-2 для уничтожения двух батарей противника на берегу губы Титовка (рис. 7). Первой группой командовал командир полка майор М. П. Михайлов, второй - командир эскадрильи капитан А. И. Каличев. Штурмовиков прикрывали 16 самолетов Як-1 и восемь «Харрикейн». В момент подхода самолетов к цели для точного целенаведения батареи 104-го пушечного артиллерийского полка с полуострова Средний открыли огонь по батареям противника. Ориентируясь по разрывам снарядов, штурмовики точно вышли на цель. Первая группа сбросила бомбы на расположение неприятельских батарей с пикирования и обстреляла землянки и дворики орудий пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами. После нее на цель вышла вторая группа штурмовиков и с высоты 10—20 *м* произвела поливку батарей гранулированным фосфором из ВАП-250 (были политы огневые позиции и строения вокруг батарей).

Всего на цель было сброшено 20 ФАБ-100, 20 РОФС, 24 реактивных снаряда, 130 снарядов ВЯ, 120 снарядов ШВАК, 420 патронов ШКАС и вылит фосфор из четырех ВАП-250. Противник, захваченный врасплох, оказал слабое сопротивление. Образовавшиеся при горении фосфора густой дым и яркий свет затруднили действия противника. Лет-

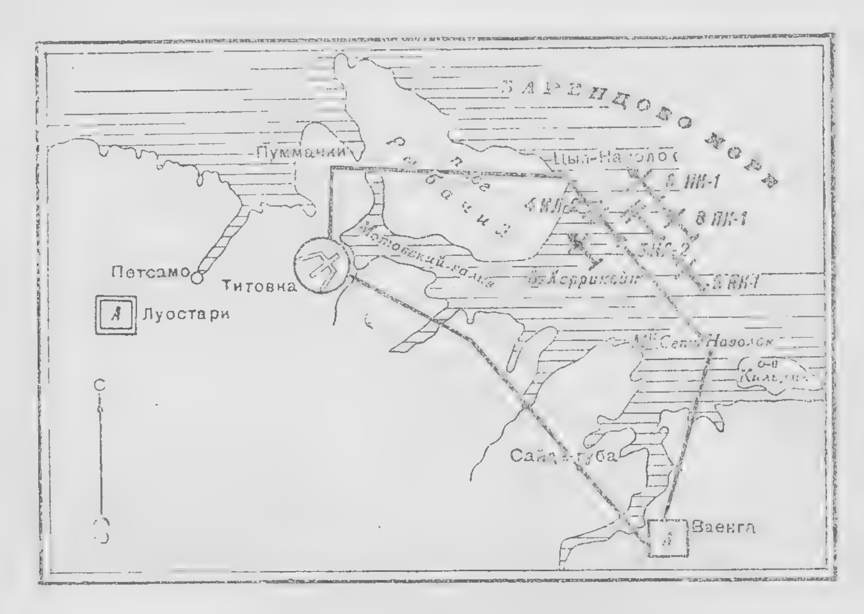


Рис. 7. Схема маршрута для нанесения бомбоштурмового удара по батареям противника в районе западнее залива Титовка 6 августа 1943 г.

чики и посты Северного оборонительного района наблюдали в районе цели два взрыва и несколько очагов пожара. Самолеты без потерь вернулись на аэродромы.

Во время бомбоштурмового удара самолетов Ил-2 в район аэродрома Луостари вылетали восемь «Аэрокобра» с задачей сковать действия неприятельских истребителей и не допустить их к нашим штурмовикам. Над аэродромом Луостари самолеты противника не были обнаружены.

После бомбоштурмового удара в район цели вылетал один «Бостон» под прикрытием восьми Як-1 для фотографирования результатов удара. (Дело 13167, л. 248, 248 об.; инв. 2609, стр. 5—8.)

В течение дня авиация противника вела разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и наносила удары по нашим аэродромам. Восемь Ю-87, одиннадцать Ме-110 и пять Ме-109 двумя группами пытались бомбардировать аэродром Ваенга-1. Налет отражался батареями 110-го и 190-го зенитных артиллерийских полков и истребительной авиацией Северного флота. В 16 ч. 18 м. шесть Ме-110 прорвались к аэродрому и сбросили по нему 12 фугасных бомб, в результате чего был сожжен самолет «Бостон», убито пять и ранено три человека. Остальные самолеты, не долетев до аэродрома, отвернули в сторону и бомб не сбросили. (Дело 13167, л. 248, об., 249; дело ШТ 3521, л. 94.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 30 м. тральщики № 37 и 59 вышли на траление Северо-Двинского рейда.

Эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный» и «Разумный», сопровождавшие конвой «БА-13» до Карских Ворот, в 10 ч. 15 м. прибыли в Иоканку. (Дело 6444, л. 14.)

В 11 ч. 19 м. неприятельский самолет Ю-88 на высоте 1500 *м* производил разведку в проливе Югорский Шар.

В 11 ч. 20 м. был обнаружен неопознанный самолет в районе залива Рогачева и у мыса Гусиный Нос (Новая Земля). Четыре И-15 с аэродрома Белушья вылетали на перехват этого самолета, но не нашли его. (Дело ШТ 3556, л. 45, 50, 50 об.)

С 14 ч. 37 м. до 17 ч. 00 м. один МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетал на поиск подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос, но лодок не обнаружил. (Дело ШТ 3556, л. 71.)

Тральщики-катера № 409, 411 и 412, производившие траление в районе мыса Святой Нос, возвратились в базу; мин не было обнаружено. (Дело 6444, л. 15 об.)

В 20 ч. 40 м. конвой «КБ-19» в составе транспорта «Спартак» и тральщиков № 53 и «Т-104» вышел из Кольского залива в Архангельск. Четыре МБР-2 с аэродрома Грязная производили вылеты (парами) на поиск неприятельских подводных лодок по курсу движения этого конвоя; противник не был обнаружен. Шесть самолетов Як-1 и восемь «Харрикейн» вылетали для прикрытия конвоя на переходе от Кольского залива до Териберки. Встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3521, л. 91 об.; дело 13167, л. 250.)

Конвой речных пароходов находился на переходе в Обской губе. (Дело 6791, л. 18.)

В Новоземельской военно-морской базе было проведено общегарнизонное учение по обороне губы Белушья с моря и суши с фактической стрельбой зенитных батарей по конусу самолета-буксировщика и бомбометанием с самолетов МБР-2. (Дело 6444, л. 18 об.)

7 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 53 м. до 9 ч. 00 м. один Пе-3 летал на разведку коммуникаций противника, но вернулся из-за плохих метеорологических условий.

С 10 ч. 22 м. до 15 ч. 05 м. один самолет «Бостон», один Пе-3 и один «Харрикейн» вели разведку Варангерфьорда и побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 11 ч. 20 м. в районе мыса Кибергнес — три неопознанных судна и в 14 ч. 45 м. у полуострова Стурс Эккерей — два вражеских сторожевых корабля. В 21 ч. 07 м. в районе порта Берлевог был обнаружен конвой в составе пяти транспортов, двух миноносцев, пяти тральщиков и пяти сторожевых кораблей, шедший курсом 315°.

Подводная лодка «К-21» совершала переход из базы на позицию в район к северу от Хаммерфеста. В 12 ч. 17 м. подводная лодка «С-102» вышла из базы на позицию в районе Нордкап — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 128; дело 6444, л. 18.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 14 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. неприятельские самолеты (два Ю-88, четыре ФВ-190 и восемь Ме-109) производили разведку полуострова Рыбачий и Мотовского залива. (Дело ШТ 3521, л. 103.)

На фронте Северного оборонительного района наша разведывательная группа заняла неприятельский дзот на юго-западных скатах левой сопки хребта Муста-Тунтури. Противник силою до роты контратаковал наших разведчиков. Понеся потери, группа отошла в исходное положение. Минометы и артиллерия противника выпустили по нашему боевому охранению 100 снарядов и 65 мин. Наши потери за сутки составляли: 17 человек убитых и 23 раненых. (Дело ШТ 3556, л. 82, 82 об.)

С 23 ч. 20 м. до 23 ч. 25 м. артиллерия противника произвела налет на наши артиллерийские позиции, выпустив до 80 снарядов. В результате налета было взорвано 90 снарядов и повреждено одно орудие. Батареи № 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили минометную батарею и два дзота противника на южных скатах хребта Муста-Тунтури. Нашими снайперами было убито 7 немецких солдат. (Дело ШТ 3556, л. 99, 99 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 15 м. в Енисейском заливе неприятельская подводная лодка преследовала гидрографическое судно «Циркуль». На поиск этой лодки вылетал самолет ГСТ. (Дело ШТ 3556; л. 93.)

По данным наблюдательного поста на острове Диксон, в 3 ч. 45 м. в районе Диксона была обнаружена подводная лодка противника в надводном положении; лодка скрылась курсом зюйд. (Дело 6444, л. 17.)

В 3 ч. 36 м. в районе мыса Столбовой (Новая Земля) пролетел неопознанный самолет на высоте 300 *м* курсом 270°. В 9 ч. 00 м. севернее аэродрома Белушья был обнаружен еще один самолет неустановленного типа. На перехват его вылетели три И-15, но встречи в воздухе не произошло. В 14 ч. 40 м. один Ю-88 на высоте 200 *м* пролетел в районе Бугрино (остров Колгуев). В 16 ч. 47 м. второй Ю-88 производил разведку в море в районе мыса Канин Нос и скрылся курсом 270°. (Дело ШТ 3556, л. 78, 79, 84.)

В 5 ч. 00 м. конвой «АБ-4» в составе транспорта «Енисей» и тральщика № 55 прибыл в Архангельск из губы Белушья. (Дело 6444, л. 17.)

Конвой «КБ-19», следовавший из Кольского залива в Архангельск, в 16 ч. 48 м. был на подходах к Иоканке.

В 18 ч. 15 м. тральщики-катера № 409, 411, 413 закончили траление в районе мыса Святой Нос и прибыли в Иоканку; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3556, л. 48.)

Подводная лодка «С-101» в 19 ч. 30 м. вышла из Главной базы флота на позицию № 12 в район к востоку от мыса Желания (Новая Земля). (Дело 6444, л. 20.)

Конвой речных пароходов в 24 ч. 00 м. прибыл к месту своего назначения (в Новый Порт в Обской губе). (Дело 6791, л. 9.)

8 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 25 м. до 11 ч. 52 м. один «Спитфайр» летал на разведку Альтенфьорда, но из-за плохих метеорологических условий кораблей там не обнаружил. Два Пе-3 и один «Спитфайр» летали на разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды также вернулись, не выполнив задания.

С 10 ч. 42 м. до 16 ч. 30 м. самолет «Бостон» производил ледовую разведку и разведку кораблей противника в Баренцовом море; он долетел до точки ш = 75°52′ норд, д = 33°40′ ост, но льда и кораблей не обнаружил. (Дело ШТ 3521, л. 118, 118 об.)

Подводная лодка «К-21» прибыла в назначенный район для постановки минного заграждения. Берег и пролив Брейсунн были закрыты густым туманом, поэтому командир лодки, не зная точно своего места, принял решение отойти на север и ждать улучшения видимости. Подводная лодка «С-102» находилась на переходе из базы на позицию в район Нордкап — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 128.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 14 м. до 19 ч. 31 м. десять самолетов ФВ-190 и два Ме-109 (одиночно и группами) производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 3521, л. 120.)

На фронте Северного оборонительного района артиллерия противника с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 35 м. произвела огневой налет по нашим артиллерийским позициям; было взорвано 20 снарядов, разбита буссоль на батарее № 858 и убито три краснофлотца.

Огнем наших снайперов было уничтожено семь немецких солдат. (Дело ШТ 3556, л. 116, 116 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 25 м. конвой «КБ-19» в составе транспорта «Спартак» и тральщиков № 33 и «Т-101» прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 3556, л. 83, 101 об.)

В 2 ч. 28 м. в 20 милях к северо-востоку от мыса Терско-Орловский был замечен неприятельский самолет типа Ю-88. (Дело 6444, л. 23.)

В 3 ч. 58 м. конвой «ИБ-30» в составе транспортов «Спартак», «Воронеж», «Вятка», эскадренных миноносцев «Разумный», «Грозный» и «Гремящий» вышел из Иоканки в Архангельск. С 5 ч. 17 м. до 7 ч. 40 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец и с 10 ч. 59 м. до 16 ч. 43 м. четыре Пе-3 с аэродрома Поной вылетали на противолодочное охранение этого конвоя.

В 6 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Разумный», находясь в охранении конвоя «ИБ-30», в районе острова Лумбовский прибором «Дракон» обнаружил подводную лодку противника и сбросил на нее серию глубинных бомб. Результат атаки не был установлен. В 7 ч. 20 м. над конвоем появился самолет Ю-88 и был обстрелян кораблями эскорта. В 12 ч. 10 м. в 8 милях к северу от мыса Большой Городецкий эскадренный миноносец «Разумный» прибором «Дракон» вторично обнаружил подводную лодку противника. В 20 ч. 00 м. в районе Поноя он в третий раз обнаружил неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее серию глубинных бомб. На месте взрыва бомб наблюдались воздушные пузыри. Гидрофоном прослушивалась работа механизмов подводной лодки (Дело 6444, л. 20 об., 23; дело 8853, л. 13.)

С 7 ч. 01 м. до 10 ч. 55 м. вражеский самолет Ю-88 производил разведку по маршруту губа Савиха — мыс Святой Нос — мыс Канин Нос — Русский Заворот и скрылся курсом 45°. В 10 ч. 56 м. этот же самолет обстрелял пост наблюдения и связи в Бугрино (остров Колгуев). (Дело ШТ 3556, л. 118, 139.)

Подводная лодка «С-54» в 15 ч. 00 м. вышла из Главной базы Северного флота на позицию № 11 в район к северу от мыса Желания (Новая Земля). Подводная лодка «С-101» совершала переход из базы на позицию № 12. (Дело 6444, л. 20.)

В 15 ч. 30 м. тральщики-катера № 402, 403, 407 и 411 вышли из Иоканки в районе мыса Канин Нос для тральных работ.

Конвой «ИК-9» в составе тральщиков № 33 и 54 и рефрижератора № 3 в 16 ч. 15 м. вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 3556, л. 111 об.)

В районе поста на мысе Яросель (в проливе Югорский Шар) была выброшена на берег мина неустановленного типа. (Дело 6444, л. 25 об.)

9 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. (Дело ШТ 3521, л. 140.)

По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северной Норвегии в плавании обнаруживались два миноносца, сторожевой корабль и два сторожевых катера; с 8 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета Хе-111 вели разведку погоды и коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 3521, л. 141.)

Подводная лодка «К-21» находилась на позиции в море к северу от Хаммерфеста. Подводная лодка «С-102» в 4 ч. 40 м. прибыла на позицию в район Нордкап—Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 161.)

Оборона Главной базы Северного флота. На участке Казарма — Кутовая противник выпустил по боевому охранению 12-й отдельной бригады морской пехоты 140 мин и 54 снаряда; была разрушена землянка и ранено пять краснофлотцев. Снайперами боевого охранения было убито пять немецких солдат. (Дело ШТ 3556, л. 34; дело ШТ 3521, л. 142.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. тральщик № 54 из состава конвоя «ИК-9» прибыл в Кольский залив; тральщику № 33 и рефрижератору № 3 было приказано вернуться в Иоканку. (Дело 3556, л. 131; дело 6444, л. 24.)

В 4 ч. 25 м. в губе Белушья произошли три сильных подводных взрыва, причем поднялись столбы воды высотой 50—70 *м*; предполагалось, что произошел самовзрыв мин. По месту взрыва в 5 ч. 00 м. самолет МБР-2 сбросил две ПЛАБ-100, но взрыва мин больше не последовало. Этот район был временно закрыт для плавания. Самовзрыв мин произошел, предположительно, в районе заграждения, поставленного немецкой подводной лодкой «У-601» 20 июля 1943 г.[1]. (Дело ШТ 3556, л. 146, 169 об.; дело ШТ 3557, л. 65 об.; дело 6444, л. 28 об.)

В 20 ч. 35 м. конвой «ИБ-30» в составе транспортов «Спартак», «Вятка», «Воронеж» и эскадренных миноносцев «Разумный», «Грозный», «Гремящий» прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 23 об.)

10 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 34 м. до 9 ч. 10 м. один Пе-3 летал на разведку кораблей у берегов Северной Норвегии и в районе мыса Нордкин обнаружил три сторожевых катера и три сторожевых корабля, шедшие курсом ост. С 11 ч. 07 м. до 13 ч. 47 м. самолет «Бостон» производил разведку кораблей противника в Баренцовом море, но из-за плохих метеорологических условий вернулся на аэродром. С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 57 м. один «Спитфайр» летал на разведку баз противника и в 14 ч. 15 м. в Альтенфьорде обнаружил два линейных корабля, четыре эскадренных миноносца, три транспорта и два сторожевых корабля. В 6 *км* южнее Кофьорда было обнаружено бензохранилище из восьми баков, а на аэродроме Банак — два самолета Ю-52 и 18 Ю-88. Другой «Бостон», вылетевший на разведку кораблей противника в Баренцовом море, в 18 ч. 55 м. в районе мыса Нордкин обнаружил четыре транспорта, три тральщика, четыре сторожевых корабля и четыре сторожевых катера. Корабли шли курсом ост, и над ними патрулировали восемь самолетов Ме-110, четыре ФВ-190 и два Хе-115.

В 21 ч. 15 м. два торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии капитан А. П. Адинсков) под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра», вылетели с аэродрома Ваенга-1 для торпедной атаки обнаруженного конвоя. В 22 ч. 19 м. в районе Конгсфьорда самолеты атаковали его четырьмя торпедами и потопили транспорт и тральщик. Наши самолеты были атакованы неприятельскими истребителями. В результате воздушного боя были сбиты три Ме-110, один ФВ-190 и один Хе-115. Подбитый в бою один «Бостон», не долетев до полуострова Рыбачий, упал в море в районе поселка Зубовка и потонул. Из его экипажа были спасены летчик и стрелок, а штурман и стрелок-радист погибли (Дело ШТ 3521, л. 152, 165; дело 13167, л. 254.)

[1] См. „Хронику“ за 20 июля.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в районе к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг. Подводная лодка «К-21» выставила в районе острова Иельмсей 20 мин. (Дело 7167, л. 13; дело БПЛ СФ 45, л. 128, 135, 161.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 39 м. до 15 ч. 53 м. семь неприятельских самолетов ФВ-190 производили разведку полуостровов Средний и Рыбачий. Один ФВ-190 сбросил бомбу и обстрелял пушечно-пулеметным огнем постройки в губе Моча (Мотовский залив): жертв и разрушений не было. (Дело ШТ 3521, л. 167.)

На фронте Северного оборонительного района группа наших автоматчиков произвела вылазку в траншеи противника, где гранатами и огнем автоматов уничтожила восемь немецких солдат; наша группа без потерь вернулась обратно. (Дело ШТ 3556, л. 168, 168 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 5 ч. 30 м. до 8 ч. 30 м. самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка и с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. другой МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиски неприятельских подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3556, л. 166.)

В 7 ч. 50 м. конвой «БА-14» в составе транспортов «Унжа», «Диксон», сторожевого корабля № 28, тральщиков № 57, 59 и 60 и тральщиков-катеров № 436 и 438 вышел с Северо-Двинского рейда в Арктику. «Унжа» и тральщики № 57 и 59 следовали в губу Белушья; «Диксон», сторожевой корабль № 28 и тральщик № 60 — в Карские Ворота; тральщики-катера № 436 и 438 — в Нарьян-Мар. Сторожевые катера № 605, 607, 608, 611 и 617 вышли из Архангельска для противолодочного охранения этого конвоя на Северо-Двинском рейде. (Дело 6444, л. 25 об.; дело ШТ 3557, л. 24 об.)

С 9 ч. 55 м. до 11 ч. 20 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья вылетали на поиск подводных лодок противника в районе острова Междушарский, но из-за штормовой погоды были возвращены на аэродромы (Дело ШТ 3556, л. 176.)

Тральщик «Т-102» в 17 ч. 00 м. вышел из бухты Варнека (остров Вайгач) на траление закрытого для плавания района на подходах к губе Белушья. (Дело ШТ 3557, л. 6, 6 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа закупленных в США для Северного флота кораблей (командир группы капитан-лейтенант В. В. Груздев) в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203[1] в 12 ч. 00 м. вышла из Сант-Питерсбурга (в районе Тампа, Флорида) в Ки-Вест. Переход происходил в благоприятных условиях при штилевом состоянии моря. В дальнейшем группа должна была следовать в Кольский залив по маршруту: Ки-Вест, Нью-Йорк, Сан-Джонс (остров Ньюфаундленд), Рейкьявик (Исландия), Полярное. (Дело 17801, л. 49.)

11 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток два самолета Пе-3 и один «Спитфайр» вели разведку баз и фьордов Северной Норвегии до мыса Нордкап, но из-за плохих метеорологических условий кораблей противника не обнаружили. Один Пе-3, возвращаясь с разведки, произвел вынужденную посадку на полуострове Рыбачий и разбился; экипаж получил тяжелые ранения. (Дело 13167, л. 255.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в районе к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг.

[1] См. введение к „Хронике“.

Подводная лодка «К-21» в 20 ч. 40 м. получила приказание от командира бригады подводных лодок действовать в Лопском море ввиду предполагавшегося выхода в море немецкой эскадры. (Дело БПЛ СФ 45, л. 128, 136 об., 161; дело ШТ 3557, л. 26.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника вела разведку в Мотовском заливе, над полуостровом Рыбачий и на подходах к Мурманску. Всего в полетах было обнаружено семь ФВ-190, два Мс-109 и один Ю-88. (Дело ШТ 3522, л. 10, 16.)

На фронте Северного оборонительного района артиллерия противника выпустила по переднему краю нашей обороны 140 снарядов. Наша батарея № 1051 вела огонь по дзотам противника на высотах 122,0 и 109,0; были разрушены два дзота и убиты три немецких солдата. (Дело ШТ 3557, л. 3, 3 об.)

С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 57 м. четыре самолета ЯК-1 и четыре «Харрикейн» летали на прикрытие Главной базы. Встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3522, л. 16.)

Четыре МБР-2 парами производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 13167, л. 254 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. из Иоканки вышли катера МО № 251 и 252 для встречи конвоя «БА-14» в районе маяка Терско-Орловский. В 5 ч. 48 м. катера прибыли в Поной и там стали на якорь из-за тумана. В 12 ч. 20 м. конвой «БА-14», шедший из Архангельска в Арктику, прошел маяк Терско-Орловский. (Дело 6444, л. 28 об.; дело ШТ 3557, л. 6.)

Два МБР-2 с аэродрома Моржовец вели поиск подводных лодок противника по маршруту движения конвоя «БА-14», но не обнаружили их. (Дело ШТ 3557, л. 16.)

Подводная лодка «С-101», вышедшая из Кольского залива 7 августа, находилась на подходах к мысу Желания. В 2 ч. 55 м. в ш = 76°54′ норд, д = 71°33′ ост лодка обнаружила плавающую мину и расстреляла ее из 45-*мм* пушки. В 10 ч. 42 м. «С-101» подошла к мысу Желания и в 19 ч. 39 м. вышла в район своей позиции. Подводная лодка «С-54» продолжала переход на позицию к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 239, 244 об.)

В 15 ч. 17 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в районе 30—40 миль к северу от мыса Канин Нос.

Тральщик «Т-102» тралил фарватер на подходах к губе Белушья, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3557, л. 24, 24 об.)

По данным немецких трофейных документов, немецкая подводная лодка «У-629» поставила минное заграждение из 24 мин ТМВ в районе полуострова Русский Заворот. Координаты заграждения: ш = 69°11′ норд, д = 54°05′ ост; ш = 69°11′ норд, д = 54°32′ ост; ш = 69°06′ норд, д = 54°32′ ост; ш = 69°06′ норд, д = 54°03′ ост. (Инв. 2600, стр. 11, приложение 1; инв. 2518, л. 64.)

Из состава конвоя «БА-13», вышедшего из Архангельска 5 августа, в 16 ч. 50 м. прибыли на остров Диксон транспорты «Анадырь», «Петровский», «Тбилиси», минный заградитель «Мурман» и буксир № 18; остальные корабли конвоя были на переходе к острову Диксон. (Дело 6444, л. 28 об., 31 об.)

С острова Диксон было сообщено о ледокольном флоте:

1) ледокол «Микоян» следовал в губу Чаунскую (Восточно-Сибирское море) для приемки воды;

2) ледокол «Красин» производил погрузку угля в бухте Амбарчик;

3) ледорез «Литке» в проливе Дмитрия Лаптева проводил суда в бухту Тикси;

4) ледокол «Монткальм» производил погрузку угля в бухте Тикси;

5) ледокол «Каганович» находился в бухте Кожевникова (море Лаптевых) в ожидании судов;

6) ледокольный пароход «Седов» находился на острове Диксон, ожидая прихода конвоя;

7) ледокольный пароход «Таймыр» стоял в порту Дудинка в ремонте;

8) ледокол «Иосиф Сталин» стоял у острова Колючин (Чукотское море);

9) моторный бот «Мурманец» находился в ш = 77°27′ норд, д = 132°15′ ост и следовал на восток вдоль кромки льда. (Дело ШТ 3557, л. 1.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 в 11 ч. 00 м. прибыла в Ки-Вест и приступила к боевой подготовке и погрузке на корабли продовольствия и боеприпасов[1]. (Дело 17801, л. 50.)

12 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** По данным радиоразведки, в 6 ч. 24 м. в районе мыса Хоннингсвог находились в движении, предположительно на восток, три вражеских транспорта и до 14 кораблей охранения; в 6 ч. 30 м. три тральщика противника в районе мыса Сверхольтхав и три тральщика в районе Босфьорда занимались тралением. С 12 ч. 28 м. до 18 ч. 20 м. четыре самолета «Харрикейн» попарно летали на разведку в Варангерфьорд, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3522, л. 28, 32.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 161.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток три Ме-110, шесть ФВ-190 и один неопознанный самолет производили разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий. (Дело ШТ 3522, л. 35.)

На фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Огнем боевого охранения 12-й отдельной бригады морской пехоты было убито пять немецких солдат. (Дело ШТ 3522, л. 29.)

Четыре самолета ЯК-1 летали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная. Встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 226.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 28 м. тральщики-катера № 402, 403, 407 и 411 вышли из Иоканки в район мыса Канин Нос на траление. (Дело ШТ 3557, л. 53.)

Один МБР-2 с аэродрома Иоканка вылетал на поиск подводных лодок противника на северо-восток от мыса Святой Нос, но не обнаружил их. (Дело ШТ 3557, л. 59.)

Подводная лодка «С-54», вышедшая из Главной базы Северного флота 8 августа, в 4 ч. 00 м. 12 августа прибыла в район своей позиции (к северу от мыса Желания). Командир лодки с целью разведки кромки льда взял курс на север и в 7 ч. 02 м. вышел к кромке крупнобитого льда (ш = 77°58′ норд, д = 65°09′ ост). В 8 ч. 20 м. подводная лодка повернула на юг. В дальнейшем лодка ходила под перископом,

---

[1] Первая группа кораблей оставалась в Ки-Весте до 16 августа, затем вышла в Норфолк.

всплывая для приема и передачи радиограмм и для зарядки батарей. Подводная лодка «С-101» находилась на позиции к востоку от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195, 239.)

Тральщики «Т-109» и «Т-110», производившие траление фарватеров в проливе Югорский Шар, мин не обнаружили. (Дело ШТ 3557, л. 82.)

Сторожевые катера № 605, 607, 608, 611 и 617, выходившие из Архангельска на Северо-Двинский рейд для противолодочного охранения конвоя «БА-14», стали на якорь у острова Мудьюгский. (Дело 6444, л. 30 об.)

Два МБР-2 с аэродрома Моржовец и два МБР-2 с аэродрома Лахта вылетали в Горло Белого моря на поиски подводных лодок противника, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3557, л. 59.)

В 20 ч. 00 м. в районе Кандалакшского залива на высоте 2000 *м* курсом 130° пролетели два неопознанных самолета (Дело 6444, л. 31 об.)

13 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 29 м. до 8 ч. 50 м. один Пе-3 и один «Харрикейн» летали на разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии. Разведкой было обнаружено: в 6 ч. 00 м. в районе Босфьорда — три тральщика, занимающиеся тралением; в 6 ч. 24 м. в районе Хоннингсвога — три транспорта, миноносец, четыре тральщика и семь сторожевых катеров без хода; в 6 ч. 30 м. в районе Лаксефьорда — два тральщика и сторожевой корабль, шедшие курсом 270°.

С 9 ч. 10 м. до 20 ч. 45 м. четыре самолета «Бостон» в разное время вели разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии; в 11 ч. 20 м. в районе Гамвика они обнаружили конвой противника в составе пяти транспортов, двух миноносцев, девяти сторожевых кораблей, восьми тральщиков и семи сторожевых катеров, шедших курсом 130°. Над конвоем патрулировали шесть самолетов Ме-110, четыре Ю-88, два ФВ-190, два До-24 и два Хе-115.

В 15 ч. 34 м. и в 16 ч. 20 м. этот же конвой был обнаружен в районе мыса Маккаур. Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий удары по конвою не наносила.

С 16 ч. 02 м. до 17 ч. 10 м. четыре самолета «Харрикейн» летали на разведку погоды в Варангерфьорде.

Один «Спитфайр» летал на аэрофоторазведку аэродромов Луостари, Киркенес и Свартнес, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил. (Дело ШТ 3522, л. 34, 41, 43.)

Два Хе-111 производили разведку коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 3522, л. 43 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лопском море, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг.

В 9 ч. 31 м. на подводную лодку «С-102» (во время следования ее в подводном положении из района зарядки к берегу для действий на коммуникациях противника) было сброшено 20 глубинных бомб, а в 9 ч. 45 м. она услышала шум винтов сторожевого корабля. Всплыв под перископ, «С-102» обнаружила один Ю-88, летавший переменными курсами. В 16 ч. 00 м. лодка ушла в район зарядки, где и находилась до 20 ч. 00 м. (Дело БПЛ СФ 45, л. 161.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела интенсивную разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В полетах было обнаружено 14 ФВ-190, один ФВ-189 и один Ме-109. (Дело ШТ 3522, л. 41.)

На участке фронта Казарма — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь. По нашему боевому охранению были выпущены 22 мины и 21 снаряд. Боевое охранение в свою

очередь обстреливало живую силу и огневые точки противника. Наши зенитные батареи вели безрезультатный огонь по самолетам противника, производившим разведку полуостровов Рыбачий и Средний. Снайперами были убиты три немецких солдата. (Дело ШТ 3557, л. 86, 86 об.)

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3522, л. 41 об.)

С 11 ч. 32 м. до 14 ч. 40 м. два МБР-2 вылетали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен.

Четыре самолета «Харрикейн» прикрывали аэродромы Ваенга и Грязная; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 256.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Один МБР-2 с аэродрома Поканка вылетал на поиск подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос; два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиск неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3557, л. 111, 121.)

У мыса Канин Нос был открыт для плавания район, ограниченный координатами: ш = 68°10′ норд, д = 44°13′ ост; ш = 68°10′ норд, д = 43°37′ ост; ш = 68°21,7′ норд, д = 43°07,5′ ост; ш = 68°31,2′ норд, д = 43°35′ ост. (Дело 6444, л. 35 об.)

Тральщик № 64 при переходе из Югорского Шара в губу Белушья в 15 ч. 00 м. в проливе Карские Ворота обнаружил перископ подводной лодки и сбросил на нее шесть малых глубинных бомб. В 17 ч. 05 м. тральщик вторично обнаружил перископ и сбросил еще шесть малых глубинных бомб. Результаты атаки не были установлены. (Дело 8853, л. 14; дело 6717, л. 22 об.)

В 17 ч. 34 м. тральщик «Т-102» в районе губы Белушья на глубине 20 *м* электромагнитным акустическим тралом уничтожил мину (предположительно, магнитную, донную). Мина взорвалась за кормой тральщика в 180 *м* после четвертого галса. (Дело 6444, л. 35.)

В 21 ч. 07 м., по данным радиоразведки, подводная лодка противника была обнаружена к западу от острова Междушарский. Два МБР-2 с аэродрома Белушья вылетали для поиска и уничтожения ее, но из-за плохих метеорологических условий лодки не обнаружили.

Два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар также безуспешно вели поиски неприятельских подводных лодок в районе Югорского Шара. (Дело ШТ 3557, л. 101.)

По данным немецких трофейных документов было (впоследствии) установлено, что немецкая подводная лодка «У-625» поставила минное заграждение из 24 мин ТМВ в районе восточного входа в пролив Югорский Шар. Координаты заграждения: ш = 69°46,8′ норд, д = 60°37,8′ ост; ш = 69°46,55′ норд, д = 60°33,8′ ост; ш = 69°42,5′ норд, д = 60°32,2′ ост; ш = 69°41,55′ норд, д = 60°35,6′ ост. (Инв. 2600, стр. 11; приложение 1; инв. 2518, стр. 64.)

Подводная лодка «С-101» в 23 ч. 10 м. в ш = 77°11,7′ норд, д = 74°26′ ост (к востоку от мыса Желания) обнаружила и расстреляла плавающую мину, израсходовав четырнадцать 45-*мм* снарядов.

Подводная лодка «С-54» находилась на позиции к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 239, 245.)

14 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наш самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга-1 произвел разведку и фотографирование кораблей противника в Альтенфьорде. На основании визуального наблюдения и фотоснимков было установлено, что в фьорде находились линейные корабли «Тирпитц», «Шарнхорст» и

«Адмирал Шеер», броненосец береговой обороны, семь эскадренных миноносцев, пловучая база и два транспорта. (Дело 13167, л. 258.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море и «С-102» — в районе Нордкап — Омганг.

Подводная лодка «Л-15» в 0 ч. 55 м. вышла из базы на позицию в район Варде — Сейбонес; в 20 ч. 10 м. она прибыла в указанный ей район и в 21 ч. 04 м. погрузилась на глубину, обнаружив самолет противника «Арадо-190». (Дело БПЛ СФ 45, л. 275.)

В 18 ч. 40 м. шесть самолетов Пе-2 29-го авиационного полка (ведущий группы — майор А. П. Цецорин) под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра» и 12 Як-1 с аэродрома Ваенга-1 и 2 нанесли бомбардировочный удар по транспортам противника в порту Киркенес. С высоты 2500 *м* с пикирования по транспортам было сброшено 10 ФАБ-250. (Один Пе-2 из-за неисправности материальной части до цели не долетел и вернулся на свой аэродром). Летчики наблюдали прямое попадание двух ФАБ-250 в транспорт в 12 000 *т*. Транспорт потонул. Над целью наши самолеты потерь не имели. На обратном маршруте в районе Сеть-Наволок по неизвестным причинам один самолет «Аэрокобра» упал в море. Самолет и летчик погибли. (Дело 13167, л. 257.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведывательные полеты над линией фронта, в Мотовском заливе и над полуостровами Рыбачий и Средний. Всего в полетах был обнаружен 21 самолет. В 19 ч. 28 м. два ФВ-190 безрезультатно сбросили две фугасные бомбы на пост в губе Моча (Мотовский залив). (Дело ШТ 3522, л. 54.)

Батарея № 1044 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреливала огневые точки противника на хребте Муста-Тунтури и в результате двух прямых попаданий разрушила дзот. (Дело ШТ 3557, л. 117 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 40 м. акустик подводной лодки «С-54», находившейся в 10 милях на северо-запад от мыса Желания, обнаружил шум винтов, но при дальнейшем уточнении было установлено, что это был шум прибоя у плававшего айсберга. Айсберг наблюдался в перископ на расстоянии 9 каб. от подводной лодки. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

В 17 ч. 30 м. тральщик «Т-102» затралил вторую магнитную донную мину в ш = 71°28,2′ норд, д — 52°19′ ост. (Дело ШТ 3557, л. 134.)

В 19 ч. 05 м. тральщик № 60 обнаружил и атаковал немецкую подводную лодку в районе острова Вайгач. (Дело 9190, л. 106.)

В 22 ч. 40 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья вылетели на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к губе Белушья, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3557, л. 109.)

Три самолета МБР-2 с аэродрома Иоканка производили поиски подводных лодок противника в районе мыс Черный — мыс Святой Нос — мыс Большой Городецкий, а два МБР-2 с аэродрома Моржовец — в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3557, л. 111, 121.)

Тральщики-катера № 434, 435, 421 и 427 производили контрольное траление Молотовских внутреннего и внешнего рейдов. (Дело 6444, л. 37.)

В порту Диксон находились сторожевой корабль № 19 («Дежнев»), минный заградитель «Мурман», ледокольный пароход «Седов», сторожевой корабль № 75, транспорт «Анадырь» и буксир № 18. Транспорты «Петровский» и «Тбилиси» в охранении тральщиков № 40 и 42 вышли из Диксона в порт Дудинка. (Дело ШТ 3557, л. 143.)

15 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лопп-ском море, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг и «Л-15» — в районе Варде — Сейбонес. Подводная лодка «Л-15» с 2 ч. 49 м. до 5 ч. 15 м. форсировала минное заграждение противника северо-западнее Варде и в 6 ч. 37 м. начала постановку минных банок на пути движения неприятельских кораблей. Всего было выставлено в трех минных банках — 18 мин ПЛТ. Закончив постановку, подводная лодка в 8 ч. 12 м. погрузилась на глубину 75 *м* и начала отходить от берега. Пройдя минное заграждение противника, «Л-15» в 15 ч. 17 м. всплыла в надводное положение и направилась в район зарядки батарей. (Дело БПЛ СФ 45, *л.* 275 об.)

Самолет «Бостон» с аэродрома Ваенга-1 вылетал на разведку кораблей противника в районе острова Медвежий, но из-за плохих метеорологических условий вернулся, не выполнив задания. С 13 ч. 50 м. до 16 ч. 44 м. самолет «Спитфайр» производил разведку кораблей противника в Альтенфьорде и обнаружил там два линейных корабля, броненосец береговой обороны, шесть эскадренных миноносцев, пловучую базу, вспомогательное судно и два транспорта. С 18 ч. 05 м. до 19 ч. 16 м. два Як-1 вели разведку в Варангерфьорде и обнаружили: у острова Бугей — четыре транспорта и шесть неопознанных кораблей, у Вадсе — два транспорта. (Дело 17298, л. 48.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня производила разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего в полетах было обнаружено 16 истребителей и один До-24. В 4 ч. 50 м. два ФВ-190 безрезультатно обстреляли наблюдательный пост на мысе Шарапов. (Дело 6444, л. 37.)

Два МБР-2 с аэродрома Грязная летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 13167, л. 258.)

122-*мм* батарея № 1042 и 152-*мм* батарея № 1048 вели огонь на подавление артиллерийских батарей противника в районе озера Усто-Ярви. Было выпущено 790 снарядов и подавлен огонь двух батарей. Корректировка огня производилась с самолета Пе-2. (Дело ШТ 3522, л. 75.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 35 м. конвой «БК-14» в составе транспортов «Атлантик», «Эмпайр Скотт», танкера «Юкагир», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумный» и «Гремящий» вышел из Архангельска в Кольский залив. Для противолодочного охранения этого конвоя вышли сторожевые катера № 607, 608, 609 и 613. В 13 ч. 30 м. из Архангельска вдогонку конвоя вышли английские тральщики «Бритомарт» и «Джейзон» и в 20 ч. 00 м. в районе мыса Инцы присоединились к конвою. (Дело ШТ 3557, л. 148; дело 6444, л. 37, 38 об.)

В 8 ч. 50 м. транспорт «Унжа» и тральщики № 57 и 59 (из состава конвоя «БА-14», вышедшего из Архангельска 10 августа) стали на якорь в проливе Костин Шар в ожидании прихода мотобота «Норд» для проводки их в залив Рогачева. В 19 ч. 05 м. конвой прибыл к месту назначения. (Дело ШТ 3557, л. 148.)

В 9 ч. 15 м. неприятельский самолет Хе-111 пролетел в районе острова Мудьюгский на высоте 6000 м. (Дело ШТ 3557, л. 132.)

В 15 ч. 15 м. один Ю-88 в районе губы Белушья пролетел курсом 225° на высоте 500 *м*. (Дело ШТ 3557, л. 149.)

В 15 ч. 39 м. радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника в 38 милях на норд-ост от залива Благополучия (Новая Земля). (Дело 6444, л. 38 об.)

Тральщик «Т-102» во время траления на подходах к губе Белушья подорвал магнитным тралом две мины: первую — в 16 ч. 58 м. ш = 71°28,1′ норд, д = 52°19′ ост, вторую — в 21 ч. 30 м. ш = 71°28,2′ норд, д = 52°19′ ост. (Дело 6444, л. 40 об.)

В 17 ч. 00 м. конвой «ИБ-31» в составе транспорта «Софья Перовская» и тральщика № 37 вышел из Иоканки в Архангельск. С конвоем вышли до Поноя сторожевой корабль № 20 и буксир «А-3». (Дело ШТ 3557, л. 133.)

В 21 ч. 30 м. конвой «БА-15» в составе транспортов «Енисей», «Свияга», «Иртыш», минного заградителя № 93, сторожевого корабля № 73, тральщиков № 31 и 55 вышел из Архангельска; «Енисей», сторожевой корабль № 73 и минный заградитель № 93 следовали в губу Белушья, а «Свияга», «Иртыш» и тральщики № 31 и 55 — на Диксон (Дело 6444, л. 38 об.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — восточнее и «С-54» — севернее мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

16 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 28 м. до 5 ч. 00 м. четыре Ил-2 под прикрытием шести самолетов «Харрикейн» и двенадцати Як-1 с аэродрома Ваенга-2 летали на бомбоштурмовой удар по аэродрому Свартнес. Штурмовиками командовал старший лейтенант А. Н. Синицын, истребителями прикрытия — майор А. Е. Тульский. На маршруте самолеты попали в полосу тумана, в результате чего разбились на две группы. Один Ил-2 (старший лейтенант А. Н. Синицын), четыре самолета «Харрикейн» и два Як-1 вышли в район цели и нанесли штурмовой удар по аэродрому. Экипажи наблюдали два больших взрыва и пожар на двух самолетах противника. Над целью наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. В воздухе неприятельских истребителей не было. Вторая группа (три самолета Ил-2, два «Харрикейн» и четыре Як-1) из-за плохих метеорологических условий цели не обнаружила и вернулась обратно. Два Ил-2 и истребители прикрытия произвели вынужденную посадку с бомбами на аэродроме Зубовка. При посадке один Ил-2 скапотировал; самолет был разбит, экипаж остался невредим. Третий самолет Ил-2 по неизвестным причинам упал на полуострове Рыбачий и сгорел; экипаж погиб. Шесть Як-1, израсходовав все горючее, произвели посадку на аэродроме Пумманки. (Дело 17298, л. 49; дело ШТ 3522, л. 75, 75 об.)

Самолет «Бостон» производил разведку кораблей противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружил в районе острова Ингей транспорт в 5000 *т.* (Дело ШТ 3522, л. 75 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море, «С-102» в районе Нордкап — Омганг и «Л-15» — в районе Варде — Сейбонес. (Дело БПЛ СФ 45, л. 287.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 3 ч. 49 м. два неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 3558, л. 5 об.)

Десять наших самолетов «Харрикейн» в течение дня прикрывали аэродром Ваенга и Грязная. Встреч с самолетами противника не было (Дело 13167, л. 259.)

В 18 ч. 12 м. тральщики № 35, 39 и «Т-103» вышли на траление Кильдинской салмы. (Дело ШТ 3522, л. 92.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 50 м. транспорт «Диксон»,

тральщик № 60 и сторожевой корабль № 28 (из состава конвоя «БА-14» [1]) прибыли в Хабарово. (Дело 6444, л. 41 об.)

В 8 ч. 37 м. тральщик № 54 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 3522, л. 75 об.)

В 14 ч. 15 м. тральщики-катера № 436 и 438, вышедшие из Архангельска с конвоем «БА-14», прибыли в Югорский Шар. (Дело 6444. л. 41 об.)

В 14 ч. 30 м. тральщик № 40 вышел с острова Сибиряков в Енисейский залив для оказания помощи мотоботу «Буденный», выброшенному штормом на берег. (Дело ШТ 3558, л. 43.)

Конвой «БК-14», шедший из Архангельска в Кольский залив, в 15 ч. 10 м. прошел мыс Святой Нос. Транспорт «Эмпайр Скотт» вследствие малого хода вышел из состава конвоя и в охранении тральщика «Бритомарт» повернул обратно в Архангельск. Для противолодочного хранения этого конвоя вылетали два МБР-2 с аэродрома Иоканка. (Дело ШТ 3558, л. 27.)

В 18 ч. 00 м. конвой «БА-15» [2], шедший из Белого моря в Арктику прошел остров Сосновец. В районе Поноя к конвою присоединились сторожевой корабль «Гроза» и катер МО № 251. (Дело ШТ 3558, л. 33, 52.)

На побережье острова Колгуев было выброшено восемь мин. (Дело 6444, л. 44 об.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» восточнее и «С-54» севернее мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 8 ч. 00 м. первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 вышла из Ки-Веста (Флорида). К вечеру погода резко ухудшилась, на подходе к мысу Локаут (100 миль к югу от Норфолка) ветер норд-вест доходил до 7—8 баллов, состояние моря было 6—7 баллов. Вышедший с нашими кораблями американский катер связи имел повреждения машины и корпуса, о чем сообщил по радио. Получив донесение об этом, американское морское командование приказало всей группе кораблей укрыться от шторма в Норфолке. (Дело 17801, л. 50.)

17 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 19 ч. 25 м. один «Харрикейн» вылетел на разведку в Варангер-фьорде, но из-за плохих метеорологических условий в 20 ч. 40 м. возвратился, не обнаружив противника.

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии были отмечены три неприятельских сторожевых корабля и три сторожевых катера. (Дело ШТ 3522, л. 111, 113.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лопп-ском море, «С-102» — в районе Ноордкап — Омганг и Л-15 — в районе Варде — Сейбонес.

В 20 ч. 45 м. акустик подводной лодки «С-102» доложил о шуме винтов, в перископ были обнаружены сторожевой корабль и катер на дистанции 5 каб. Командир лодки стал выходить в атаку, но сторожевой корабль отвернул и атака сорвалась. (Дело БПЛ СФ 45, л. 161 об., 288.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток самолеты противника поодиночке и парами производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего в полетах было отмечено 15 самолетов. С 17 ч. 17 м. до 19 ч. 44 м. четыре ФВ-190 на бреющем полете безрезультатно сбросили четыре фугасных бомбы и обстре-

---

[1] См. „Хронику“ за 10 августа.

[2] См. „Хронику“ за 15 августа.

няли пушечно-пулеметным огнем мотобот «ПМБ-86», стоявший на обсушке в губе Моча. (Дело 6444, л. 43.)

Две разведывательные группы 12-й отдельной бригады морской пехоты (31 и 41 человек) произвели вылазку в расположение противника с задачей захвата пленных. На пути своего продвижения группы встретили минные поля и вынуждены были остановиться. Обнаружив наших разведчиков, противник открыл по ним сильный артиллерийский и минометный огонь, выпустив 81 снаряд и 500 мин. Разведывательные группы, понеся потери, вернулись в свое расположение. (Дело 6444, л. 44.)

Тральщики № 35, 39 и «Т-103» закончили траление фарватеров на подходах к Кольскому заливу и в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Дело 6444, л. 42.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 58 м. конвой «БА-15», следовавший в Арктику, прошел мыс Большой Городецкий. (Дело ШТ 3558, л. 52.)

В 7 ч. 54 м. тральщик № 54 пришел из Кольского залива в Иоканку и вышел в район острова Моржовец для смены сторожевого корабля № 72, конвоировавшего транспорт «Громов». (Дело 6444, л. 44 об.)

В 8 ч. 00 м. конвой «АИ-6» в составе транспорта «Сура» (с углем), сторожевого корабля № 30 и тральщика № 63 вышел из Нарьян-Мара в Иоканку. (Дело 6444, л. 43.)

В 8 ч. 00 м. сторожевой корабль № 75 вышел из порта Диксон в Хабарово для конвоирования транспорта «Диксон».

На мысе Наковальня (остров Диксон) была установлена батарея № 263 (четыре 122-*мм* орудия). (Дело 6444, л. 43 об.)

В 8 ч. 40 м. в районе пролива Маточкин Шар неопознанный самолет пролетел на высоте 2000 *м* курсом 280°. (Дело 6444, л. 44.)

Конвой «БК-14», вышедший из Архангельска 15 августа, в 10 ч. 00 м. прибыл в Кольский залив. (Дело 6444, л. 42.)

С 10 ч. 37 м. до 13 ч. 55 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиск подводных лодок противника в районе мыс Большой Городецкий — Поной. Противник не был обнаружен. (Дел 6444, л. 44 об.)

В 11 ч. 00 м. конвой «БА-16» в составе транспорта «Громов» и сторожевого корабля № 72 вышел из Архангельска в Индигу. (Дело 6444, л. 43.)

В 11 ч. 32 м. пять МБР-2 (ведущий — майор П. А. Панков) вылетели с аэродрома Амдерма на остров Диксон, но к месту назначения не прибыли; летчику И. И. Черевичному на самолете ГСТ было приказано организовать поиски. (Дело 6444, л. 43 об.)

В 20 ч. 00 м. минный заградитель № 90 вышел с острова Диксон в Новый Порт (Обская губа) с грузом угля и продовольствия для тральщиков № 32 и 62. (Дело ШТ 3558, л. 58.)

Тральщик «Т-102» подорвал магнитным тралом две магнитные донные мины; одну — в ш = 71°27,1′ норд, д = 52°20,4′ ост, вторую — в ш = 71°29,3′ норд, д = 52°17,5′ ост (район губы Белушья). (Дело 6444, л. 43.)

Сторожевой катер № 501 к зюйд-весту от острова Колгуев уничтожил две плавающие мины; одна из них была антенная. (Дело 6444, л. 50.)

В Карском море находились на позициях наши подводные лодки: «С-54» — к северу и «С-101» — к востоку от мыса Желания. (Дело 7467, л. 33.)

Было установлено, что ледоколы «Каганович» и «Монткальм» находились в бухте Кожевникова (море Лаптевых), «Микоян» — в бухте Павеке (Чукотское море), «Красин» — в бухте Амбарчик (Восточно-Си-

бирское море), «Иосиф Сталин» — в проливе Лонг (Чукотское море). (Дело ШТ 3558, л. 82 об.)

18 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки «К-21» — в Лоппском море, «С-102» — в районе Нордкап — Омганг и «Л-15» — в районе Варде — Сейбонес. Подводная лодка «С-102», находясь у мыса Слетнес, обнаружила в перископ два транспорта и три сторожевых корабля, над которыми патрулировали два самолета Ме-110. В 5 ч. 19 м. с дистанции 10 каб. подводная лодка произвела залп двумя торпедами по головному транспорту в 6000 *т*. Через 1 мин. 40 сек было слышно два взрыва. Результаты атаки не наблюдались, так как через две минуты на лодку было сброшено две глубинные бомбы, а через несколько минут — еще две бомбы. (Дело 7467, л. 24.)

В 5 ч. 44 м. подводная лодка «Л-15» обнаружила в районе Конгсфьорда три тральщика, стоявшие у берега. Командир лодки принял решение атаковать корабли противника и в 7 ч. 08 м. с дистанции 11—13 каб. выпустил по ним три торпеды. Через две минуты на лодке услышали два взрыва. В 7 ч. 15 м. при осмотре горизонта в перископ тральщики не были обнаружены; над местом стоянки кораблей поднимался пар и на воде плавали какие-то обломки. В 8 ч. 39 м. «Л-15» начала форсировать минное поле и на глубине 75 *м* коснулась минрепа антенной мины. Над лодкой произошел сильный взрыв, не причинивший ей, однако, больших повреждений. В 10 ч. 50 м. «Л-15» закончила форсирование минного заграждения и в 19 ч. 15 м. получила приказание возвратиться в базу. (Дело 7467, л. 24; дело БПЛ СФ 45, л. 276; дело 6444, л. 45 об.)

Самолет Пе-3 производил разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии и в 7 ч. 06 м. в районе мыса Нордкин обнаружил конвой в составе пяти транспортов, миноносца, четырех тральщиков, шести сторожевых кораблей и восьми сторожевых катеров, шедший курсом 300°. Погода в районе конвоя: облачность — 10 баллов, высота облаков — 100 *м*, видимость — 4—5 каб.

В 13 ч. 55 м. вылетел на разведку один «Бостон», но долетел только до Барлевога и из-за плохих метеорологических условий в 15 ч. 55 м. вернулся на аэродром, не обнаружив противника.

Другой Пе-3, вылетавший на разведку, обнаружил в 20 ч. 40 м. в Лаксефьорде три сторожевых корабля, шедших курсом 60°, и в 20 ч. 45 м. в Магерейсунне — транспорт, тральщик и сторожевой катер, шедшие курсом 270°. (Дело ШТ 3522, л. 118, 130 об., 139.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведывательные полеты над полуостровами Рыбачий и Средний и наносила бомбо-штурмовые удары по нашим кораблям в Мотовском заливе. В 12 ч. 00 м. семь самолетов ФВ-190 атаковали наши сторожевые катера № 211, 222 и мотобот «ПМБ-61», стоявшие у причала в губе Ейна. Катера и мотобот повреждений не имели; был частично разрушен причал. Атака отражалась пушечно-пулеметным огнем сторожевых катеров, в результате чего были сбиты два ФВ-190; один из них упал в воду, второй — на скалы в районе мыса Пикшуев. В 12 ч. 15 м. над катерами появились наши истребители и вступили в бой с самолетами противника.

В 13 ч. 48 м. с юго-запада из-за облаков появились восемь ФВ-190 и сбросили на катера восемь фугасных бомб, в результате чего на сторожевом катере № 222 вышла из строя машина. В 15 ч. 00 м. по катерам открыла огонь батарея противника из района реки Титовка. Мотобот «ПМБ-61» взял на буксир сторожевой катер № 222 и вышел из зоны

обстрела. После этого батарея сосредоточила огонь по сторожевому катеру № 211; катер прикрылся дымовой завесой. Из района мыса Пикшуев по катерам открыла огонь другая неприятельская батарея. Наши батареи № 1042 и 1049 вели огонь на подавление стрелявших немецких батарей и заставили их замолчать. Над катерами патрулировали девять самолетов Як-1 и четыре «Харрикейн».

В 16 ч. 00 м. катера направились в Порт Владимир. В это время из-за облаков вылетели десять неприятельских самолетов Ме-109 и вступили в бой с нашими истребителями. В 17 ч. 10 м. над катерами появились три группы ФВ-190 (4, 8 и 9 самолетов); они шли на малой высоте с трех направлений, открыв по катерам пушечно-пулеметный огонь. Не долетев до катеров 200—300 *м*, самолеты сбросили по одной фугасной бомбе.

На сторожевой катер № 222 и мотобот «ПМБ-61» было сброшено 10 бомб. В катер и мотобот попало по три бомбы. Сторожевой катер начал крениться и через 1—2 минуты перевернулся вверх килем, продержавшись в таком положении на воде всего около 10 минут. Мотобот «ПМБ-61», получив пробоины, быстро стал тонуть.

На сторожевой катер № 211 было сброшено шесть фугасных бомб, и он получил значительные повреждения; из состава команды было убито пять человек и пять ранено. В 17 ч. 22 м. этот катер был снова атакован истребителями противника, но сброшенные бомбы не причинили ему повреждений. Подобрав 14 человек из команды сторожевого катера № 222, сторожевой катер № 211 отправился в Порт Владимир и, прибыв туда, стал на обсушку. (Дело 7448, л. 36 об., 37; дело ШТ 3522, л. 130, 135.)

С 13 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. наши самолеты (36 Як-1, 24 «Харрикейн» и 6 «Аэрокобра») прикрывали катера в Мотовском заливе, проведя семь воздушных боев с 39 ФВ-190 и 16 Ме-109; противник потерял восемь Ме-109 и три ФВ-190. Наши потери: четыре самолета «Харрикейн» и три Як-1. Четыре наших летчика спаслись на парашютах.

Семь Як-1 вылетали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная, но встреч с самолетами противника не имели. (Дело ШТ 3522, л. 149, 150, 151; дело 13167, л. 261, 261 об., 262.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар производили поиск неприятельских подводных лодок восточнее острова Колгуев, но не обнаружили их. (Дело 6444, л. 44 об.)

Сторожевой корабль «Гроза», эскортировавший конвой «БА-15» до точки в 35 милях к норд-осту от мыса Канин Нос, отделился от конвоя и в 13 ч. 45 м. прибыл в Иоканку.

Конвой «АИ-6», шедший из Нарьян-Мара в Иоканку, в 18 ч. 00 м. находился на меридиане острова Колгуев. (Дело 6444, л. 45 об.; дело ШТ 3558, л. 90.)

В 20 ч. 05 м. в районе селения Бугрино (остров Колгуев) пролетал один Ю-88 на высоте 100 *м* курсом 225°. (Дело ШТ 3558, л. 139.)

В районе губы Белушья тральщик «Т-102» уничтожил мину электромагнитным тралом. (Дело ШТ 3558, л. 89).

На позиции в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — восточнее и «С-54» — севернее мыса Желания. Подводным лодкам было сообщено, что к мысу Желания из губы Белушья выходят наш транспорт «Унжа» и тральщики № 57 и 59. (Дело ШТ 3558, л. 119.)

Самолет ГСТ Главного управления Северного морского пути вылетал с аэродрома Диксон на разведку Карского моря до кромки льда. (Дело 6444, л. 44 об.)

19 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три самолета «Бостон» и два Пе-3 в разное время поодиночке летали на разведку кораблей противника в море и обнаружили: в 8 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин — транспорт в 5000—6000 *т*, шедший курсом 110°; в 8 ч. 47 м. в районе Лаксефьорда — шесть кораблей под прикрытием четырех истребителей, шедшие курсом 30°; в 13 ч. 10 м. в районе Конгсфьорда — транспорт, миноносец и два сторожевых корабля, шедшие курсом 130° под прикрытием шести самолетов; в 19 ч. 30 м. в районе Берлевога — транспорт, три сторожевых корабля и тральщик, шедшие курсом 340°.

По данным радиоразведки, в 15 ч. 45 м. в районе острова Арней был обнаружен транспорт, шедший на запад. (Дело ШТ 3522, л. 167, 168; дело 13167, л. 263.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море и «С-102» — в районе Нордкап — Омганг.

В 17 ч. 53 м. подводная лодка «Л-15» после постановки минного заграждения к северо-западу от Варде вернулась в базу. (Дело БПЛ СФ 45, л. 276; дело ШТ 3522, л. 168.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку в Мотовском заливе и наносила бомбоштурмовые удары по нашим кораблям и портовым сооружениям. В 10 ч. 05 м. два ФВ-190 безрезультатно бомбардировали Порт Владимир.

В 11 ч. 20 м. сторожевой катер № 211, снявшись с мели, отошел под берег у мыса Шарапов. С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 55 м. этот катер был трижды атакован двумя ФВ-190 и в результате прямого попадания фугасной бомбы потонул. На катере были убиты три человека. (Дело 6444, л. 48.)

Наши самолеты (12 «Харрикейн» и 24 Як-1) в разное время дня летали (группами по четыре и шесть машин) на прикрытие Главной базы флота и кораблей в Мотовском заливе; встреч с противником не было. (Дело 13167, л. 263.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 55 м. радиоразведкой была отмечена немецкая подводная лодка в районе залива Абросимова (Карское море). (Дело 6444, л. 47.)

В 6 ч. 15 м. мотобот «Полярник» в районе мыса Меньшикова (Карские Ворота) уничтожил мину неустановленного типа. (Дело 6444, л. 47, 50.)

В 8 ч. 10 м. конвой «БА-16» в составе транспорта «Громов» и тральщика № 54 вышел от острова Моржовец в Индигу. Сторожевой корабль № 72 возвратился в Архангельск. (Дело 6444, л. 47.)

Четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в Белом море и в Двинском заливе. (Дело 6444, л. 49.)

С 8 ч. 21 м. до 11 ч. 30 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиск подводных лодок противника в районе мыс Большой Городецкий — Поной — остров Сосновец. (Дело ШТ 3558, л. 129.)

С 8 ч. 52 м. до 14 ч. 10 м. три МБР-2 с аэродрома Иоканка производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Черный — мыс Святой Нос; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3558, л. 129.)

Конвой «БА-15», шедший из Белого моря в Арктику, в 11 ч. 00 м. в районе мыса Русский Заворот разделился на две группы: транспорт

«Енисей», минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 73 взяли курс на губу Белушья, а транспорты «Диксон», «Свияга», «Иртыш», тральщики № 31, 55 и сторожевой корабль № 28 продолжали следовать в Арктику. В 13 ч. 10 м. корабли получили приказание — ввиду минной опасности в Карских Воротах изменить курс и итти через пролив Югорский Шар; проводка кораблей была возложена на тральщики «Т-109» и «Т-110». (Дело ШТ 3558, л. 161.)

С 19 ч. 20 м. до 21 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку в районе маршрутов движения конвоев «АИ-6» у мыса Канин Нос и «БА-15» — на подходах к Югорскому Шару. (Дело ШТ 3558, л. 141.)

В 21 ч. 00 м. конвой «КБ-20» в составе траспорта «Кама», тральщиков № 39 и «Т-103» вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6144, л. 48.)

Тральщик № 40, выходивший для оказания помощи мотоботу «Буденный», возвратился на Диксон из Енисейского залива. Мотобот остался на мели, личный состав его был снят. (Дело ШТ 3558, л. 140 об.)

Самолеты МБР-2, вылетевшие с аэродрома Амдерма на остров Диксон, произвели вынужденную посадку из-за плохих метеорологических условий в районе острова Олений (Карское море). (Дело 6444, л. 47 об.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — к востоку и «С-54» — к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111» и «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 в 12 ч. 00 м. по местному времени вышла из Норфолка (штат Вирджиния) в Нью-Йорк. (Дело 17801, л. 51.)

20 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 59 м. до 10 ч. 46 м. самолет Пе-3 производил разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии и обнаружил: в 8 ч. 57 м. в районе Гамвика — два тральщика; в 9 ч. 00 м. в районе Хоннингсвога — два тральщика, сторожевой корабль и самоходную баржу.

С 10 ч. 42 м. до 14 ч. 05 м. самолет «Спитфайр» летал на разведку в Альтенфьорде и обнаружил там два линейных корабля, крейсер, шесть миноносцев и три транспорта. По данным радиоразведки, два немецких самолета Ю-88 и два Хе-111 производили полеты в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 3522, л. 185, 187.)

С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 26 м. один «Спитфайр» летал на разведку аэродрома Луостари и обнаружил на нем большое сосредоточение истребительной авиации противника. Аэродром был сфотографирован. Дешифрирование аэрофотоснимков показало наличие на аэродроме 20 ФВ-190, 19 Ме-109, 1 Хе-111 и 1 Хш. (Дело 13167, л. 264.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море и «С-102» — в районе мыса Нордкин.

В 20 ч. 00 м. подводной лодке «К-21» было дано приказание возвратиться в базу. (Дело 6444, л. 52.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку Мотовского залива, полуострова Рыбачий и Мурманского побережья. В 7 ч. 28 м. два ФВ-190 обстреляли и сбросили две фугасные бомбы на дрифтербот «Лебедь», находившийся на обсушке в районе мыса Шарапов; бот повреждений не получил. (Дело 6444, л. 50.)

Шесть самолетов «Харрикейн» и шесть Як-1 в разное время летали на прикрытие аэродромов Ваенга-1, Ваенга-2 и Грязная. Встреч с про-

тивником не было. В 7 ч. 41 м. самолет Як-1 вылетел на перехват одного Ю-88, но вследствие отказа мотора произвел вынужденную посадку на воду в районе острова Кильдин и потонул; летчик был спасен. (Дело 13167, л. 264.)

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 42 м. тральщик «Т-107» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. В 20 ч. 04 м. тральщики № 17 и 38 вышли тралить фарватер на подходе к Кольскому заливу. (Дело ШТ 3522, л. 185.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 4 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец вели поиск неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря. (Дело ШТ 3558, л. 169 об.)

С 4 ч. 55 м. до 8 ч. 56 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на поиск подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос. Один МБР-2 вылетал для противолодочного охранения конвоя «КБ-20» на подходах к Иоканке; встреч с подводными лодками не было. Конвой в полном составе в 20 ч. 21 м. прибыл в Иоканку. (Дело 6444, л. 53; дело ШТ 3558, л. 183.)

В 7 ч. 30 м. конвой «БИ-14» в составе транспорта «Фрунзе» (с баржей на буксире, груженной бензином) и сторожевого корабля № 72 вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 6444, л. 51.)

В 7 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 с высоты 100 *м* обстрелял радиостанцию Бугрино (остров Колгуев); на станции возник пожар, который был ликвидирован. В 11 ч. 55 м. один Ю-88 вторично обстрелял эту же станцию, не причинив ей повреждений; при этом был ранен один человек из гражданского населения. В 12 ч. 25 м. в районе Бугрино были обнаружены еще два Ю-88, которые скрылись курсом 90°.

В 7 ч. 35 м. сторожевой корабль № 73 обнаружил подводную лодку противника в 13 милях к западу от мыса Саханин (Карские Ворота). (Дело ШТ 3558, л. 162, 172.)

Транспорт «Енисей» в охранении тральщика № 93 и сторожевого корабля № 73 находился на подходах к Новой Земле. С 10 ч. 22 м. до 11 ч. 43 м. один И-15 и с 10 ч. 09 м. до 15 ч. 03 м. один ДБ-3ф летали на прикрытие этих кораблей. В 16 ч. 41 м. корабли вошли в пролив Костин Шар, а в 22 ч. 30 м. прибыли в залив Рогачева.

В 15 ч. 10 м. конвой «БА-15» прибыл из Белого моря в Хабарово и в 22 ч. 30 м. вышел на остров Диксон. Переход конвоя непрерывно наблюдался авиацией противника. В 8 ч. 33 м. в районе пролива Костин Шар на высоте 500 *м* пролетел самолет Ю-88 курсом 315°; в 10 ч. 13 м. над мысом Гребень (остров Вайгач) на высоте 2000 *м* пролетел второй Ю-88 курсом 90°; в 10 ч. 20 м. в районе Югорского Шара был обнаружен третий Ю-88, летевший на бреющем полете курсом 60°; в 10 ч. 40 м. в районе мыса Гребень на высоте 4000 *м* пролетел четвертый Ю-88 курсом 220°; с 10 ч. 12 м. до 10 ч. 20 м. над проливом Югорский Шар на высоте 4000 *м* сделал несколько кругов пятый Ю-88. Корабли и батарея № 24 вели безрезультатный огонь по самолетам противника.

Пять наших самолетов МБР-2 под командованием майора Панкова, вынужденно севшие в Карском море у острова Олений, в 18 ч. 50 м. перелетели на остров Диксон. (Дело ШТ 3559, л. 6 об.)

Конвой в составе транспорта «Анадырь», ледокольного парохода «Седов», тральщиков № 40, 42 и сторожевого корабля № 19 («Дежнев») вышел из бухты Диксон на остров Нансена. На борту сторожевого корабля № 19 была материальная часть батареи № 265. (Дело ШТ 3558, л. 172, 172 об.; дело 6444 л. 53, 54.)

На позиции в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — к востоку и «С-54» — к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в 12 ч. 00 м. прибыла в военно-морскую базу Томкинсвилл[1] (Нью-Йорк). Здесь корабли подверглись осмотру и ремонту, кренованию определению остойчивости, были снабжены запасными частями и продовольствием. (Дело 10151, л. 7 об.; дело 17801, л. 51.)

21 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два самолета Пе-3 и один «Спитфайр» с 11 ч. 26 м. до 20 ч. 00 м. поодиночке летали на разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии. В 17 ч. 40 м. «Спитфайр» обнаружил в Кофьорде два линейных корабля, крейсер, три миноносца и два транспорта и произвел плановую аэрофотосъемку. (Дело ШТ 3523, л. 12.)

На позиции в море находилась подводная лодка «С-102» в районе Нордкап — Омганг. «К-21» была на переходе из Лопского моря в базу. (Дело БПЛ СФ 45, л. 276.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение суток производила разведывательные полеты над линией фронта и в районе Мотовского залива. Наши самолеты (два «Харрикейн») безрезультатно вылетали в район острова Кильдин на перехват одного Ю-88. Два Як-1 патрулировали над Главной базой флота и прикрывали аэродромы Ваенга и Грязная. Встреч с противником не было. (Дело 13167, л. 265; дело 6444, л. 55.)

В 7 ч. 27 м. тральщики № 17 и 38 закончили траление фарватеров на подходах к Кольскому заливу; мин не было обнаружено, и тральщики вернулись в базу. (Дело 6444, л. 54.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 7 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. тральщики-катера № 434, 135, 421 и 427 произвели траление внутреннего и внешнего Молотовских рейдов, но мин не обнаружили. (Дело 6444, л. 56 об.)

Четыре самолета МБР-2 с аэродрома Иоканка в разное время производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыса Святой Нос. Два МБР-2 с аэродрома Моржовец в 12 ч. 21 м. вылетали на поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3559, л. 13.)

С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 27 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали с целью поиска неприятельских подводных лодок в районе пролива Костин Шар, но лодок также не обнаружили. (Дело ШТ 3559, л. 6.)

В 20 ч. 00 м. конвой «БА-17» в составе транспортов «Селенга» и «Спартак» вышел из Архангельска в Хабарово и Дудинку. Транспорты от Поноя должны были сопровождаться тральщиками № 39 и 63 и от мыса Большой Городецкий — тральщиком «Т-104». Одновременно с конвоем «БА-17» в Иоканку вышел транспорт «Софья Перовская». (Дело 6144, л. 55.)

В 21 ч. 26 м. тральщик «Т-102» при тралении магнитным тралом подорвал мину в точке ш = 71°28,9′ норд, д = 52°17,8′ ост (губа Белушья). (Дело 6444, л. 54.)

В Новый Порт прибыла баржа с углем для спасательного судна «Шквал» и для тральщиков № 32 и 62. В 22 ч. 20 м. тральщик № 42 и гидрографическое судно «Циркуль» прибыли с острова Олений (Карское море) на остров Диксон. (Дело 6444, л. 57, 60.)

[1] Первая группа кораблей оставалась в военно-морской базе Томкинсвилл до 7 сентября 1943 г.

В 23 ч. 10 м. конвой «АН-6» в составе транспорта «Сура», тральщика № 63 и сторожевого корабля № 80 прибыл из Нарьян-Мара в Иоканку. (Дело ШТ 3559, л. 6, 13.)

Конвой «БЛ-16» в составе транспорта «Громов» и тральщика № 54 вышел из Шойны в Индигу. (Дело 6444, л. 55 об.)

По данным немецких трофейных документов, впоследствии стало известно, что немецкая подводная лодка «И-639» поставила минное заграждение из 24 мин ТМВ в районе Обской губы; точное место минного заграждения не было установлено. (Инв. 2600, стр. 11, приложение 1; инв. 2518, л. 64.)

22 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один «Спитфайр» вылетел для аэрофоторазведки аэродрома Луостари, но из-за плохих метеорологических условий в районе этого аэродрома фотографирования не произвел и сфотографировал другой аэродром противника — Маятало. Дешифрированием аэрофотоснимков было установлено нахождение на аэродроме Маятало 17 самолетов ФВ-190, 12 Ме-109, 2 Ю-88 и 1 ФВ-189. (Дело 13167, л. 266.)

Ввиду большого скопления неприятельской авиации на аэродромах командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами — уничтожить эти самолеты. Для выполнения поставленной задачи командующий Военно-воздушными силами принял решение — в первую очередь нанести удары по аэродрому Луостари и по посадочной площадке Свартнес (район Варде). Был намечен следующий порядок ударов:

а) командир 46-го штурмового полка наносит удар по аэродрому Луостари двумя группами. Первая группа — шесть самолетов Ил-2 в сопровождении шести «Харрикейн» и шести Як-1 — штурмовым ударом и поливкой гранулированным фосфором поджигает самолеты и сооружения на аэродроме противника. Вторая группа — восемь Ил-2 в сопровождении восьми «Харрикейн» и шести Як-1 — через пять минут после первой группы наносит следующий удар по самолетам противника.

б) Командир 5-й минно-торпедной авиационной дивизии шестью самолетами Пе-2 под прикрытием шести Як-1 через 2 минуты после атаки 46-го штурмового полка наносит бомбардировочный удар по самолетам и сооружениям на аэродроме Луостари, но предварительно десятью самолетами «Аэрокобра» за две минуты до начала штурмового удара сковывает авиацию противника на этом аэродроме, чтобы не допустить ее взлета для атаки наших ударных групп. Истребители должны находиться над аэродромом до конца штурмового удара. Кроме того, самолеты дивизии прикрывают аэродромы Ваенга-1 и Ваенга-2, не допуская налетов авиации противника в период посадки наших ударных групп.

в) Командир 6-й истребительной авиационной дивизии для сопровождения и прикрытия самолетов Ил-2 выделяет две группы истребителей: первую — шесть самолетов «Харрикейн» и шесть Як-1 и вторую — восемь самолетов «Харрикейн» и шесть Як-1. Для сопровождения самолетов Пе-2 дивизия выделяет десять Як-1.

Четыре самолета И-16 и шесть «Харрикейн» с аэродрома Пумманки должны были нанести удар по аэродрому Свартнес одновременно с ударом авиации по аэродрому Луостари.

С 3 ч. 25 м. до 5 ч. 40 м. три самолета «Бостон» и в 4 ч. 00 м. три Пе-2 под прикрытием истребителей вылетали с аэродрома Ваенга-1 для бомбардировочного удара по аэродрому Свартнес и для отвлечения на себя истребителей противника. Задание самолеты не выполнили ввиду плохих метеорологических условий.

В 4 ч. 23 м. для штурмового удара по аэродрому Свартнес вылетели с аэродрома Пумманки четыре И-16 (ведущий — капитан Ю. В. Плотников). Самолеты И-16 прикрывались шестью самолетами «Харрикейн». Этой группе также ставилась задача отвлечения на себя истребителей противника. Несмотря на сложные метеорологические условия, наши самолеты точно вышли на цель и нанесли штурмовой удар по самолетам противника. Экипажи наблюдали взрывы и пожар на аэродроме. Один неприятельский самолет был сожжен. Наши истребители прикрытия в районе Свартнес вели воздушный бой с истребителями противника численностью до 10 Ме-109 и сбили пять неприятельских самолетов. Наши самолеты потерь не имели.

В 4 ч. 12 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (ведущий — майор П. А. Панин) с аэродрома Ваенга-1 вылетели для блокирования аэродрома Луостари. В 4 ч. 40 м. они прибыли в район аэродрома и начали патрулировать. Зенитная артиллерия открыла по ним огонь, в воздухе появились четыре Ме-109; не приняв боя, самолеты врага ушли в облака. Не обнаружив в воздухе авиации противника, самолеты «Аэрокобра» пушечно-пулеметным огнем атаковали неприятельскую зенитную батарею в южной части аэродрома. После атаки батарея огонь прекратила.

В 4 ч. 09 м. шесть самолетов Ил-2 (ведущий — старший лейтенант Д. В. Осыка) под прикрытием шести самолетов «Харрикейн» и шести Як-1 вылетели для бомбо-штурмового удара по аэродрому Луостари. В 4 ч. 44 м. на подходе к аэродрому наши штурмовики были атакованы 15—20 истребителями противника. В результате этой атаки некоторые ВАП-250, пробитые пулями, начали загораться под нашими самолетами, поэтому командир группы дал команду сбросить ВАП-250 вне цели. В 4 ч. 47 м. группа прорвалась к аэродрому и пушечно-пулеметным огнем обстреляла самолеты противника, расположенные в южной части аэродрома.

Истребители прикрытия, отражая атаки неприятельских самолетов, сбили семь Ме-109.

Вторая группа — восемь самолетов Ил-2 (ведущий — командир 46-го штурмового авиационного полка майор М. П. Михайлов) под прикрытием восьми самолетов «Харрикейн» и шести Як-1 в 4 ч. 50 м. вышла на аэродром Луостари и, не встретив противодействия со стороны авиации противника, сделала две захода на вражеский аэрдором, где стояло до сорока самолетов. В результате этого удара было замечено не менее десяти горящих неприятельских самолетов; на аэродроме произошел взрыв большой силы и возникли сильные пожары, которые наблюдались также с линии фронта 14-й армии и постами Северного оборонительного района.

В воздушных боях над аэродромами Луостари и Свартнес всего было сбито 12 истребителей противника. Наши потери: в воздушном бою были сбиты два самолета «Харрикейн», один Як-1 был сбит огнем зенитной артиллерии. Два Ил-2 (майор М. П. Михайлов и капитан А. И. Каличев), поврежденные огнем зенитной артиллерии, произвели вынужденную посадку на нашей территории.

С 9 ч. 15 м. до 11 ч. 20 м. самолет «Спитфайр» вылетал для фотографирования результатов штурмового удара, но из-за плохих метеорологических условий, аэродром не был сфотографирован. (Дело 13167, л. 266, 266 об., 267; дело ШТ 3523, л. 18—20; дело 17298, л. 55—57; дело 6806, л. 126, 127, 129, 130.)

Самолет Пе-3 производил разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии и в 14 ч. 05 м. в районе Гамвика обнаружил неприятельский конвой в составе четырех транспортов, 10 сторожевых ко-

раблей, миноносца, шести тральщиков и 12 сторожевых катеров. Конвой шел курсом на восток. Этот же конвой в 17 ч. 40 м. был обнаружен в районе Конгсфьорда. (Дело ШТ 3523, л. 24.)

В море находились подводные лодки: «С-102» — в районе Нордкап — Омганг и «К-21» — на переходе из Лоппского моря в базу.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Л-22» вышла из Главной базы на позицию в район Варде — Сейбонес.

В 13 ч. 50 м. подводная лодка «С-102», следуя из района зарядки к берегу, ушла под воду от самолета противника. (Дело БПЛ СФ 45, л. 162; дело ШТ 3523, л. 21.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение суток вела разведку линии фронта, подходов к Главной базе флота и аэродромов Ваенга и Мурмаши. В 10 ч. 32 м. два ФВ-190 безрезультатно сбросили две фугасные бомбы в районе Цып-Наволок. Всего за сутки было обнаружено до 25 неприятельских самолетов.

Наши самолеты — 20 «Харрикейн» и 15 Як-1 — в течение светлого времени парами и по четыре вылетали на прикрытие Главной базы и аэродромов Ваенга и Грязная. Встреч с самолетами противника не было. (Дело ШТ 3520, л. 26; дело 13167, л. 266 об., 267.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 4 ч. 12 м. до 12 ч. 07 м. неприятельский самолет Хе-111 производил разведку юго-восточной части Баренцова моря, а с 8 ч. 07 м. до 12 ч. 00 м. один Ю-88 пролетел по маршруту Шойна, Бугрино, Канин Нос, Индига на высоте 100—200 м. (Дело 6444, л. 58 об.)

В 7 ч. 00 м. тральщик «Т-104» вышел из Иоканки в район Острые Лудки на усиление конвоя «БА-17».

В 7 ч. 00 м. тральщики № 32, 62 и спасательное судно «Шквал», закончив бункеровку угля, вышли из Нового Порта (Обская губа) в Хабарово. (Дело 6444, л. 58 об.)

С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 03 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиск неприятельских подводных лодок в районе Поной — мыс Большой Городецкий — мыс Терско-Орловский; противник не был обнаружен.

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Амдерма производили поиск подводных лодок противника в юго-восточной части Карского моря, но из-за плохих метеорологических условий вынуждены были возвратиться на аэродром. (Дело ШТ 3559, л. 57.)

В 13 ч. 30 м. конвой «БИ-14» в составе транспорта «Фрунзе» с баржей, груженной бензином, в охранении сторожевого корабля № 72, прибыл из Архангельска в Иоканку. В 13 ч. 35 м. конвой «КБ-20» в составе транспорта «Кама» в охранении тральщиков № 39, 63 и «Т-103» вышел из Иоканки в Архангельск с заходом в Поной. (Дело 6444, л. 52 об.)

В 17 ч. 45 м. в районе Соловецких островов был слышен шум моторов неизвестного самолета. (Дело ШТ 3559, л. 57, 71.)

В 23 ч. 00 м. конвой «БА-17»в составе транспорта «Селенга» и «Спартак» в охранении сторожевого корабля № 71, присоединившегося к конвою в районе мыса Воронов (Горло Белого моря), прибыл в Поной и стал на рейде в ожидании прихода конвоя «КБ-20». Одновременно с этим конвоем прибыл транспорт «Софья Перовская». (Дело ШТ 3559, л. 71.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» к востоку и «С-54» к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

23 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 04 м. до 5 ч. 25 м. самолет Пе-3 производил разведку в районе

Киркенеса и обнаружил: в Лангфьорде — пять транспортов, четыре сторожевых корабля, миноносец и баржу; в Бекфьорде — три транспорта, три сторожевых корабля и пять катеров; в Корсфьорде — восемь транспортов и шесть сторожевых кораблей.

В 4 ч. 20 м. на подходах к заливу Петсамонвуоно был обнаружен конвой противника в составе двух транспортов, тральщика и шести сторожевых кораблей. Над конвоем патрулировали восемь самолетов ФВ-190. В 5 ч. 14 м. с аэродрома Ваенга вылетели шесть Пе-2 ведущий — капитан П. М. Зайченков) с задачей уничтожить этот конвой до захода его в порт Линнахамари. Самолеты Пе-2 прикрывались восемью самолетами «Аэрокобра» и шестью Як-1. С аэродрома Пумманки с этой же задачей вылетели четыре самолета «Харрикейн» и четыре И-16.

В 5 ч. 49 м. с высоты 2900 *м* по конвою был нанесен бомбардировочный удар с горизонтального полета. По докладам экипажей были отмечены прямые попадания бомб в транспорт и в сторожевой корабль, в результате чего сторожевой корабль был потоплен. Артиллерией противника был сбит один Пе-2, который загорелся в воздухе и упал на хребте Муста-Тунтури. При отходе от цели наши самолеты были атакованы истребителями противника. В результате воздушного боя был сбит один ФВ-190; наши потери: один Пе-2, один Як-1 и один «Аэрокобра»; летчик с последнего спасся на парашюте. (Дело 13167, л. 268; дело ШТ 3523, л. 29.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе Нордкап — Омганг и «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес. Подводная лодка «К-21» в 9 ч. 30 м. возвратилась в базу с позиции в Лоппском море. В 20 ч. 25 м. подводной лодке «С-102» было дано приказание возвратиться в базу. (Дело 6114, л. 60; дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение суток вела разведку в Мотовском заливе и полуостровов Рыбачий и Средний. С 11 ч. 07 м. до 18 ч. 01 м. восемь ФВ-190 и шесть Ме-109 вели разведку переднего края нашей обороны. Самолеты обстреляли катер «ПМБ-86», находившийся на обсушке в губе Моча (Мотовский залив). (Дело ШТ 3523, л. 38.)

Наши самолеты (восемь «Харрикейн» и восемь Як-1) в разное время по два и по четыре вылетали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов Ваенга и Грязная. Встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 268 об.)

С 3 ч. 48 м. до 6 ч. 17 м. батареи противника вели огонь по нашим береговым батареям, выпустив 613 снарядов.

Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела ответный огонь по неприятельским батареям, расположенным на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и на высоте 198,5. Боевое охранение 12-й бригады морской пехоты обстреливало огневые точки противника. Снайперами были убиты четыре солдата противника. (Дело ШТ 3559, л. 18 об.; дело ШТ 3523, л. 39.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. конвой «КБ-20» в составе транспорта «Кама», тральщиков № 39, 63 и «Т-103» прибыл из Кольского залива в Поной и стал на рейде; в 8 ч. 50 м. «Кама» в охранении сторожевого корабля № 71 вышла из Поноя в Архангельск.

В 11 ч. 00 м. конвой «БЛ-17» в составе транспортов «Спартак», «Селенга» и тральщиков № 39 и 63 вышел из Поноя в Арктику. Транспорт «Софья Перовская» в охранении тральщика «Т-103» вышел из Поноя в Иоканку. (Дело ШТ 3559, л. 77.)

С поста Столбовой (Новая Земля) в 5 ч. 20 м. в 120 каб. на норд-вест наблюдали неприятельскую подводную лодку, которая в 5 ч. 30 м. ушла под воду. Это была шестая подводная лодка, обнаруженная с 21 по 23 августа в Карском море и в юго-восточной части Баренцова моря. (Дело 6444, л. 60; дело ШТ 3559, л. 82.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — к востоку и «С-54» — к северу от мыса Желания. В 7 ч. 11 м. акустик подводной лодки «С-54» обнаружил шум винтов. После осмотра в перископ на горизонте в дымке была обнаружена, предположительно, подводная лодка. В 7 ч. 29 м. силуэт этой лодки пропал из видимости, а в 7 ч. 55 м. прекратился и шум винтов. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

В 22 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Урицкий» вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 3523, л. 47.)

По данным авиаразведки, конвой в составе транспортов «Анадырь», «Седов», тральщика № 40 и сторожевого корабля № 19 («Дежнев»), вышедший 20 августа с острова Диксон на остров Нансена, в 22 ч. 05 м. был обнаружен в районе архипелага Норденшельда; конвой шел курсом на восток. (Дело ШТ 3559, л. 119; дело 6444, л. 65.)

В 23 ч. 40 м. конвой «ИБ-32» в составе транспорта «Сура» и сторожевого корабля № 72 вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 63.)

Конвой «БА-15» в составе транспортов «Диксон», «Свияга», «Иртыш», тральщиков № 55, 60 и сторожевого корабля № 75 прибыл из Хабарова на остров Диксон. (Дело 6444, л. 64.)

По данным немецких трофейных документов, впоследствии было установлено, что немецкая подводная лодка «У-636» поставила минное заграждение из 24 мин ТМВ в районе устья Енисейского залива. Координаты заграждения: ш = 72°28′ норд, д = 80°17′ ост; ш = 72°28′ норд, д = 80°29′ ост; ш = 72°24′ норд, д = 80°37′ ост; ш = 72°24′ норд, д = 80°25′ ост. (Инв. 2600, стр. 11, приложение 1; инв. 2518, л. 64.)

24 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. (Дело 13167, л. 270.)

По данным радиоразведки с 4 ч. 30 м. до 8 ч. 32 м. неприятельский самолет Хе-111 производил разведку в Баренцовом и в Норвежском морях; у берегов Северной Норвегии были обнаружены: в 13 ч. 48 м. в районе Конгсфьорда — сторожевой корабль и в 17 ч. 40 м. в Варангерфьорде — два сторожевых катера. (Дело ШТ 3523, л. 63.)

На позиции в море, в районе Варде — Сейбонес, находилась подводная лодка «Л-22». Подводная лодка «С-102» была на переходе в базу с позиции в районе Нордкап — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 195.)

Оборона Главной базы Северного флота. На перешейке полуострова Средний наше боевое охранение вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника. Снайперами были убиты четыре немецких солдата; противник выпустил по нашему боевому охранению 36 снарядов (Дело ШТ 3559, л. 101.)

Аэродром Ура-Губа, находившийся в ведении Военно-воздушных сил Красной Армии, был передан в распоряжение Военно-воздушных сил Северного флота. (Дело ШТ 3559, л. 87.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 42 м. транспорт «Софья Перовская» и тральщик «Т-103» прибыли из Поноя в Иоканку. (Дело 6444, л. 63.)

По данным радиоперехвата из Полярного, в 5 ч. 38 м. в Карском море в районе острова Диксон и в 15 ч. 00 м. на подходах к губе Белушья были обнаружены две неприятельские подводные лодки (Дело ШТ 3559, л. 117, 119.)

Конвой «КБ-20» в составе транспорта «Кама» и сторожевого корабля № 71 в 7 ч. 55 м. прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 63.)

Конвой «БА-17», следовавший из Архангельска в Хабарово, в 11 ч. 00 м. прошел мыс Канин Нос. С 11 ч. 34 м. до 15 ч. 32 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар летали на поиск подводных лодок противника по курсу движения этого конвоя, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3559, л. 96, 119.)

В 16 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Урицкий» пришел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6444, л. 64.)

Минный заградитель № 90 («Мурман»), вышедший 17 августа с острова Диксон, в 17 ч. 58 м. прибыл в Новый Порт (Обская губа). (Дело ШТ 3559, л. 117, 119.)

В 21 ч. 40 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-21» в составе английских транспортов «Атлантик» и «Ландаф» и эскадренных миноносцев «Гремящий», «Разумный» и «Разъяренный». (Дело ШТ 3523, л. 65; дело 6444, л. 64.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» — к востоку и «С-54» — к северу от мыса Желания. Подводная лодка «С-54» в 21 ч. 52 м., следуя зигзагом на генеральном курсе 160°, обнаружила на курсовом угле 90° левого борта световой сигнал «У», поданный прожектором. Сигнал давался в сторону подводной лодки из густой полосы тумана, стоявшей в расстоянии 40—50 каб. от лодки. Силуэта корабля не было видно. После объявления боевой тревоги лодка отвернула и погрузилась на глубину 45 *м.* В 21 ч. 53 м. акустик обнаружил шум винтов. В 23 ч. 45 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину; горизонт был чист, видимость была до 40 каб., но шум винтов по докладу акустика продолжался. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

25 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. (Дело 13167, л. 271.)

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 8 ч. 35 м. у Кибергнеса — один сторожевой корабль; с 16 ч. 41 м. до 18 ч. 26 м. в районе острова Арней — три сторожевых корабля; с 16 ч. 47 м. до 17 ч. 20 м в районе Варде — Персфьорд — два сторожевых корабля и в 17 ч. 40 м. — один сторожевой корабль в Варангерфьорде. (Дело ШТ 3523, л. 80.)

Подводная лодка «Л-22», находившаяся на позиции в районе Варде — Сейбонес, выставила у неприятельского побережья заграждение из 20 мин ПЛТ. В 13 ч. 10 м. подводная лодка «С-102» возвратилась в базу с позиции в районе Нордкап — Омганг. (Дело ШТ 3523, л. 81; дело БПЛ СФ 45, л. 162; дело 7467, л. 13.)

Оборона Главной базы Северного флота. На фронте Северного оборонительного района боевое охранение 12-й отдельной бригады морской пехоты обстреливало живую силу и огневые точки противника. Артиллерийско-минометным огнем был произведен налет по району хребта Муста-Тунтури. С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 40 м. батарея № 1049 вела пристрелку по дзоту противника, расположенному на юго-восточных скатах хребта Муста-Тунтури. Батареи № 1044 и 1051 вели огонь по дзотам, расположенным на восточных скатах высоты 1220, но ввиду

плохой видимости результатов стрельбы не наблюдали. (Дело ШТ 3559, л. 118, 118 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 30 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта летали на поиски подводных лодок противника по курсу движения конвоя «КБ-21», шедшего из Кольского залива в Белое море, но из-за плохих метеорологических условий вернулись на аэродром. (Дело ШТ 3559, л. 119.)

В 8 ч. 40 м. конвой «КБ-21» прошел мыс Большой Городецкий. (Дело 6444, л. 65.)

В 11 ч. 05 м. конвой «ИК-10» в составе транспорта «Фрунзе», тральщика № 53 и сторожевого корабля № 10 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 3523, 79.)

В 14 ч. 10 м. конвой «ВА-6» (транспорт «Лахта», тральщик № 31 и сторожевой корабль № 28) вышел из Югорского Шара в Архангельск с заходом в Нарьян-Мар. (Дело 6444, л. 66.)

В 16 ч. 55 м. сторожевой катер № 501 в районе поста Бугрино (остров Колгуев) уничтожил плавающую мину типа «Виккерс». (Дело 6444, л. 66, 66 об.)

В 18 ч. 13 м. спасательное судно «Шквал», следуя из Нового Порта в Хабарово, подорвалось на мине и потонуло в ш = 69°43′ норд, д = 60°33,9′ ост на Глинистых створах (в проливе Югорский Шар). Из находившихся на корабле 52 человек было спасено только 5 человек. В числе погибших были: командир спасательного судна «Шквал» старший лейтенант Тимофеев, помощник командира БЧ-5 техник-лейтенант Рассказов, штурман Новоземельской военно-морской базы капитан-лейтенант Марлян и начальник аварийно-спасательной службы Беломорской военной флотилии подполковник Петров. Гибель корабля роизошла в момент, когда весь личный состав ужинал. (Дело ШТ 3560, л. 11, 11 об.)

В 18 ч. 20 м. в ш = 71°30′ норд, д = 52°18,5′ ост (губа Белушья) наблюдался взрыв мины. При тралении в этом месте мин обнаружено не было. (Дело 6444, л. 68 об.)

Конвой в составе транспортов «Анадырь» и «Андре Марти», ледокольного парохода «Седов», тральщика № 40 и сторожевого корабля № 19 («Дежнев»), вышедший с острова Диксон 20 августа, прибыл на остров Нансена. Сторожевой корабль № 19 и тральщик № 40 приступили к разгрузке батареи № 256. В 23 ч. 00 м. «Андре Марти», «Анадырь» и «Седов» вышли с острова Нансена к острову Тыртов. (Дело 6444, л. 70 об.; дело ШТ 3560, л. 114.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» к востоку и «С-54» к северу от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

26 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 12 ч. 13 м. до 18 ч. 30 м. два самолета Як-1, один Пе-3 и один «Бостон» производили разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии. В 12 ч. 50 м. в районе мыса Кибергнес был обнаружен конвой, шедший курсом на запад, в составе четырех транспортов, двух миноносцев, восьми сторожевых кораблей, пяти тральщиков и шести сторожевых катеров. С воздуха конвой прикрывали шесть самолетов Ме-110 и четыре Ме-109.

Для уничтожения этого конвоя с аэродрома Ваенга-1 вылетели три самолета «Бостон» с торпедами под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра» и четыре Ил-2 с бомбами под прикрытием восьми Як-1. Группой торпедоносцев командовал гвардии капитан А. И. Островский,

группой штурмовиков — капитан Д. Д. Комиссаров, истребителями — командир 255-го авиационного полка майор П. А. Панин.

В 17 ч. 03 м. в районе Сюльтефьорда торпедоносцы атаковали конвой и потопили транспорт в 6000 *т*; второй транспорт был поврежден (рис. 8). Группа штурмовиков, вылетавшая для подавления огня ко-

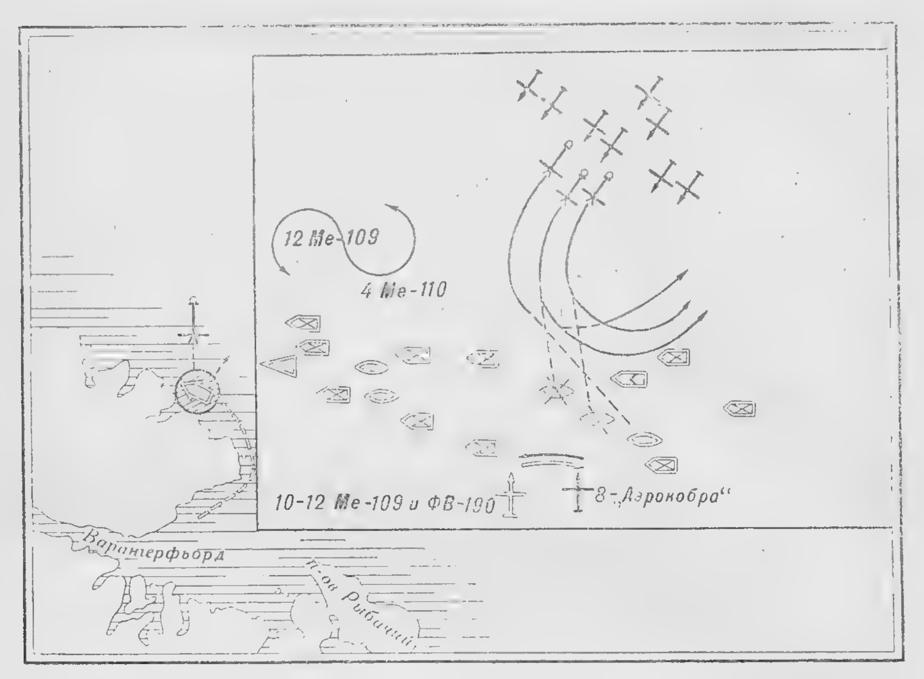


Рис. 8. Схема торпедного удара Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника в районе Сюльтефьорда 26 августа 1943 г.

раблей охранения и обеспечения выхода в атаку торпедоносцев, прибыла в район цели с опозданием и штурмовой удар нанесла после торпедной атаки. При отходе от цели наши самолеты были атакованы истребителями противника численностью 16—20 самолетов. Все попытки неприятельских истребителей прорваться к торпедоносцам были отбиты. В бою самолеты «Аэрокобра» сбили четыре ФВ-190, три Ме-110 и один Ме-109. Наши потери — три самолета «Аэрокобра».

Самолеты Як-1, охранявшие штурмовики, также отражали атаки истребителей противника. В воздушном бою истребители прикрытия сбили два Ме-109 и один Ме-110. Наши потери: два Ил-2 были сбиты в районе цели, третий Ил-2 и один Як-1, подбитые в бою, произвели вынужденные посадки в 30 *км* северо-восточнее Варде; самолеты и экипажи потонули. Один подбитый Ил-2 произвел вынужденную посадку на аэродроме Пумманки.

Четыре самолета «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-1, два Як-1 с аэродрома Ваенга-2 и четыре «Харрикейн» с аэродрома Пумманки вылетали на отсечение истребителей противника от наших штурмовиков и торпедоносцев. В районе Вайтолахти наши истребители встретили группу немецких самолетов и атаковали ее; в воздушном бою было сбито восемь Ме-109, один Ме-110 и один ФВ-190. Наши потери — два самолета «Харрикейн». Один «Харрикейн», подбитый в бою, при

попытке произвести вынужденную посадку на полуострове Рыбачий, в районе поста Май-Наволок, — разбился; летчик погиб.

Три самолета «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-2 вылетали в район селения Зимняя Мотовка с целью отвлечения истребителей противника на себя, но встреч с ними не имели. В проведенных воздушных боях противник потерял 11 Me-109, пять Me-110 и пять ФВ-190. Наши потери: три самолета Ил-2, три «Харрикейн», три «Аэрокобра» и один Як-1. В числе погибших был командир 255-го истребительного полка Герой Советского Союза майор П. А. Панин. (Дело 13167, л. 272—275; дело 17298, л. 61—63; дело 6444, л. 68, 68 об., 71, 71 об.)

На позиции в море, в районе Варде — Сейбонес, находилась подводная лодка «Л-22». (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника производила разведывательные полеты в районе Мотовского залива и полуострова Рыбачий. Всего нашими постами было обнаружено восемь истребителей противника. Восемь самолетов «Харрикейн» с аэродрома Кильдин вылетали на прикрытие Главной базы флота; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 274.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Сура», в охранении сторожевого корабля № 72 в 7 ч. 00 м. прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 67 об., 70 об.)

С 10 ч. 27 м. до 13 ч. 27 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Большой Городецкий — мыс Терско-Орловский — остров Сосновец, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3560, л. 14, 23.)

В 11 ч. 30 м. тральщики № 32 и 62 прибыли из Нового Порта в Амдерму. (Дело ШТ 3560, л. 23 об.)

В 13 ч. 27 м. транспорт «Фрунзе» в охранении тральщика № 53 и сторожевого корабля № 10 прибыл из Иоканки в Кольский залив. На подходах к Главной базе эскорт конвоя был усилен катерами МО № 113 и 132. (Дело ШТ 3523, л. 90.)

Поиск неприятельских подводных лодок производили: с 16 ч. 58 м. до 18 ч. 20 м. самолет МБР-2 (с аэродрома Иоканка) — в районе мыс Черный — мыс Святой Нос, три МБР-2 (с аэродрома Белушья) — в районе пролива Костин Шар; в обоих случаях противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3560, л. 14, 23.)

В 18 ч. 14 м. конвой «ВА-5» в составе транспорта «Унжа» и тральщиков № 57 и 59 вышел из губы Белушья к мысу Желания. Два МБР-2 с аэродрома Белушья поодиночке вылетали для поиска подводных лодок противника в районе губы Литке, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3560 л. 16, 43.)

Конвой «ИА-7» в составе транспорта «Вятка» и сторожевого корабля № 20 в 19 ч. 08 м. вышел из Иоканки в Нарьян-Мар. (Дело 6444, л. 68 об.)

В 20 ч. 20 м. транспорты «Иртыш», «Свияга» и тральщик № 42 вышли с острова Диксон в Дудинку. (Дело 6444, л. 67.)

В 21 ч. 00 м. конвой «ИБ-33» в составе транспорта «Софья Перовская» и сторожевого корабля № 80 вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 6444, л. 70 об.)

Конвою «БА-17», следовавшему из Архангельска в Хабарово, было приказано итти в бухту Варнек (остров Вайгач) и ожидать дальнейших указаний. Район пролива Югорский Шар был объявлен закрытым для плавания. (Дело 6444, л. 67 об.)

На позициях в Карском море находились подводные лодки: «С-101» к востоку и «С-54» к северу от мыса Желания. Подводной лодке «С-54» было приказано возвратиться в базу. (Дело ШТ 3560, л. 22; дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

27 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один самолет «Бостон» и один «Спитфайр» в разное время летали на разведку коммуникаций противника до Альтенфьорда и обнаружили: в 8 ч. 28 м. в районе Гамвика — два тральщика; в 14 ч. 25 м. в Альтенфьорде — два линейных корабля, крейсер, четыре миноносца, два транспорта и пловучую базу; в 14 ч. 50 м. в районе пролива Варгсунд — два транспорта в охранении шести сторожевых катеров, шедших курсом 15°.

По данным радиоразведки, от острова Серей до Варангерфьорда в плавании были обнаружены четыре миноносца, шесть сторожевых кораблей, три тральщика и катер. (Дело ШТ 3523, л. 108, 109.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «Л-22». (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника с 10 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. производила разведывательные полеты в Мотовском заливе и над полуостровами Рыбачий и Средний. Всего в полетах было обнаружено 18 самолетов, из них: 10 ФВ-190, шесть Ме-109, один Ю-88 и один ФВ-189. Зенитные батареи № 55, 149, 225, 234, 883, 885 и 988 на полуостровах Рыбачий и Средний безрезультатно вели огонь по неприятельским самолетам.

На перешейке полуострова Средний противник вел редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по нашему боевому охранению. Наше боевое охранение вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам и живой силе противника. В течение суток было убито 11 неприятельских солдат. Дело ШТ 3523, л. 108; дело ШТ 3560, л. 57; дело 6444, л. 71.)

Четыре Як-1 вылетали парами на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная и четыре Як-1 прикрывали переход торпедных катеров в районе Полярное; встреч с самолетами противника не было. Два МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе, но противника не обнаружили. (Дело 13167, л. 276.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. конвой «КБ-21» в составе транспортов «Атлантик», «Ландаф» и эскадренных миноносцев «Разумный», «Гремящий» и «Разъяренный» прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 3560, л. 43.)

В 4 ч. 20 м. тральщик № 55 вышел с острова Диксон в Архангельск. Тральщику было приказано по пути следования зайти в Амдерму. В 14 ч. 00 м. в ш = 72°34′ норд, д = 66°32′ ост тральщик был атакован подводной лодкой противника, но торпеда прошла за кормой. По лодке было сброшено шесть малых глубинных бомб. В 16 ч. 45 м. в ш = 72°13,9′ норд, д = 66°03′ ост тральщик снова обнаружил перископ неприятельской подводной лодки и сбросил на нее 13 малых глубинных бомб. Результат атаки не был установлен. (Дело ШТ 3560, л. 91; дело 8853, л. 14.)

С 4 ч. 53 м. до 9 ч. 53 м. два самолета МБР-2 и с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 52 м. один ДБ-3ф с аэродрома Белушья вылетали для противолодочного охранения конвоя «ВА-5», шедшего из губы Белушья к мысу Желания. В 17 ч. 15 м. конвой прошел мыс Столбовой. (Дело ШТ 3560, л. 52, 84.)

В 5 ч. 12 м. транспорт «Диксон» и буксирный пароход № 18 в охранении тральщика № 60 и сторожевого корабля № 75 вышли с острова Диксон к островам Комсомольской Правды. В 22 ч. 17 м. тральщик № 60 обнаружил подводную лодку противника в 80 каб. от кораблей, о чем было немедленно сообщено сторожевому кораблю № 75. Через 30 секунд подводная лодка скрылась в снежном заряде. После прохода заряда на поверхности моря ничего не было видно. (Дело ШТ 3560, л. 91; дело 9190, л. 53.)

В 6 ч. 30 м. конвой «ВА-6» в составе транспорта «Лахта», тральщика № 31 и сторожевого корабля № 28 прибыл из Югорского Шара в Печорский залив. (Дело 6444, л. 72.)

В 11 ч. 05 м. конвой «БА» в составе транспортов «Селенга», «Спартак» и кораблей охранения — тральщиков № 39, 63 и «Т-104» — прибыл из Архангельска в Хабарово. Проход конвоя обеспечивали тралением тральщики «Т-109» и «Т-110». (Дело 6444, л. 72.)

Конвой «ИА-7», следовавший из Иоканки в Нарьян-Мар, в 11 ч. 59 м. находился на подходах к острову Колгуев. С 9 ч. 52 м. до 14 ч. 11 м. два МБР-2 (с аэродрома Нарьян-Мар) находились в противолодочном охранении этого конвоя. Подводные лодки противника не были обнаружены. (Дело ШТ 3560, л. 62, 88.)

С 15 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка производили поиски вражеских подводных лодок в районе мыс Черный — мыс Святой Нос; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3560, л. 88.)

Радиоразведкой штаба Северного флота в 17 ч. 09 м. в ш = 73°29′ норд, д = 65°30′ ост была обнаружена подводная лодка противника. (Дело 6444, л. 72.)

Наша подводная лодка «С-54» была на переходе с позиции в районе мыса Желания в Полярное. Подводная лодка «С-101» находилась на позиции к востоку от мыса Желания. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

Конвой «ИБ-33» прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 3560, л. 195.)

28 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» с аэродрома Ваенга-1 вылетел на разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии и в 7 ч. 40 м. в районе Берлевога обнаружил неприятельский конвой в составе четырех транспортов, трех сторожевых кораблей и трех тральщиков. Конвой шел курсом на восток. Для нанесения по нему торпедного удара с аэродрома Ваенга-1 вылетели четыре торпедоносца «Бостон» под прикрытием трех самолетов «Аэрокобра» и шести Як-1. Группой командовал гвардии капитан С. А. Макаревич. В 11 ч. 30 м. в районе Персфьорда конвой был обнаружен и атакован торпедоносцами (рис. 9); торпедами были потоплены два транспорта и сторожевой корабль. Огнем зенитной артиллерии был сбит один «Бостон»; самолет и экипаж погибли. Наши истребители прикрытия сбили над конвоем вражеский самолет Хе-115. В районе поселка Зубовка один Як-1 произвел вынужденную посадку на воду; самолет и летчик потонули.

Шесть самолетов Ил-2 под прикрытием 11 самолетов «Харрикейн» должны были нанести повторный удар по обнаруженному конвою. В 11 ч. 46 м. первыми в воздух поднялись Ил-2 и, не дождавшись истребителей прикрытия, самостоятельно направились к цели, рассчитывая, что истребители нагонят их на маршруте. В районе Варангерфьорда ведущий группы штурмовиков, видя, что истребителей прикрытия нет, принял решение от атаки конвоя отказаться и вернулся на аэродром. 11 самолетов «Харрикейн», вылетев на прикрытие самолетов Ил-2 с опозданием,

дошли до Варде, но самолетов Ил-2 не обнаружили и вернулись на аэродром.

В 10 ч. 45 м. восемь самолетов «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-2 и в 11 ч. 50 м. четыре И-16 с аэродрома Пумманки вылетели для блокирования аэродрома Свартнес во время торпедо-бомбоштурмового удара

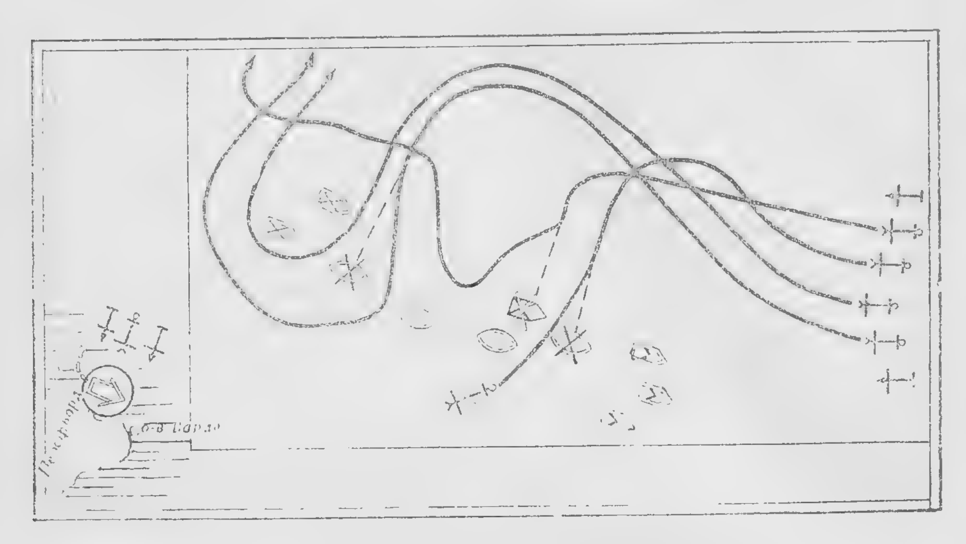


Рис. 9. Схема торпедного удара Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника в районе Персфьорда 28 августа 1943 г.

нашей авиации по конвою, но ввиду закрытия аэродрома туманом блокирование не производилось. При отходе от Варде наши истребители встретили четыре Ме-109 и четыре ФВ-190, вступили с ними в бой и сбили три Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери — три самолета «Харрикейн».

Четыре И-16 в районе селения Вайтолахти были атакованы двумя Ме-110. В воздушном бою один Ме-110 был сбит и упал в море в 10—15 милях северо-западнее селения Вайтолахти.

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 05 м. четыре Пе-2 с аэродрома Ваенга летали в район аэродрома Луостари с задачей отвлечения на себя истребителей противника во время торпедной и штурмовой атаки по конвою противника. (Дело 17298, л. 64—66; дело 13167, л. 278, 279; дело 6444, л. 74, 74 об.; дело ШТ 3523 г, л. 131.)

С 10 ч. 59 м. до 14 ч. 37 м. один «Спитфайр» летал на разведку Альтенфьорда и в 12 ч. 45 м. обнаружил там два линейных корабля, крейсер, пять миноносцев, четыре транспорта и несколько мелких кораблей противника. (Дело ШТ 3523, л. 131.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «Л-22». (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 10 ч. 45 м. неприятельские самолеты — 26 Ю-87, 10 Ме-110 и 12 ФВ-190 — нанесли бомбардировочный удар по западному и восточному причалам бухты Озерко (полуостров Рыбачий), сбросив около 140 бомб; был убит один человек и семь ранено; кроме того, убито девять лошадей. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-87. (Дело 6444, л. 74.)

Шесть Як-1 вылетали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 280.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 42 м. тральщики-катера № 405, 409 и 412 вышли из Иоканки в Кольский залив.

С 10 ч. 30 м. до 13 ч. 06 м. самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка производил поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Черный—мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3560, л. 94.)

В 10 ч. 18 м. подводная лодка «С-101» (командир лодки капитан 3 ранга П. И. Егоров), находившаяся на позиции восточнее мыса Желания в 7—8 милях от берега, акустическими средствами обнаружила шум винтов подводной лодки, а в 10 ч. 20 м. в перископ увидела неприятельскую подводную лодку, шедшую в надводном положении под дизелями курсом 350°. Командир подводной лодки «С-101» принял решение немедленно атаковать противника и начал выходить в атаку (рис. 10).

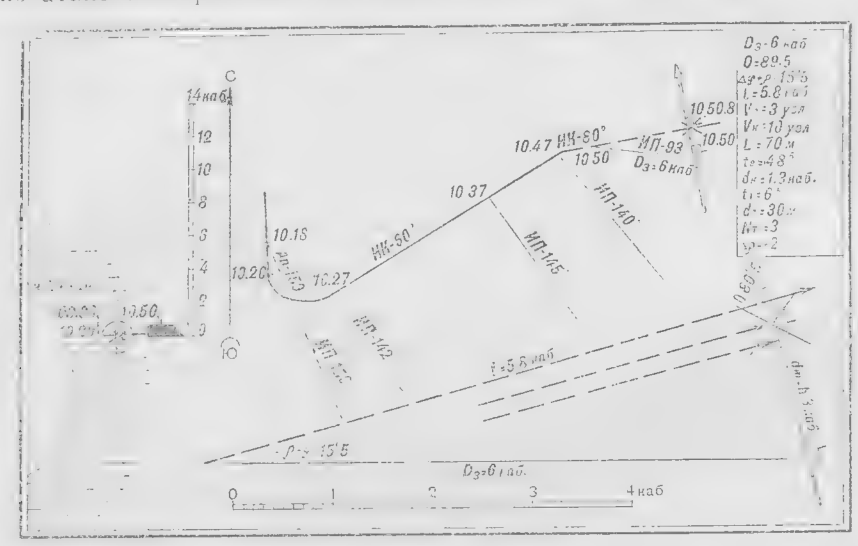


Рис. 10. Торпедная атака подводной лодки „С-101" в Карском море 28 августа 1943 г.

В 10 ч. 50 м. с дистанции 6 каб. по неприятельской лодке были выпущены из носовых аппаратов три торпеды с интервалом в 6 секунд. Через 45 секунд был слышен сильный взрыв: командир «С-101» в перископ наблюдал попадание торпеды в цель и гибель неприятельской лодки. В 10 ч. 52 м. «С-101» всплыла в надводное положение и в 11 ч. 08 м. подошла к месту гибели лодки противника. На воде были обнаружены большое соляровое пятно, спасательный круг, плававшие трупы, тужурки и документы. В 23 ч. 30 м. подводная лодка «С-101» получила приказание возвратиться в базу. (Дело 7467, л. 24; дело 8853, л. 12; дело БПЛ СФ 45, л. 240, 242, 254 об., 255; дело ШТ 3524, л. 33, 34; дело 6534, л. 4.)

Конвой «ИА-7» в 10 ч. 59 м. находился в районе острова Колгуев, следуя из Иоканки в Нарьян-Мар. Над кораблями на высоте 100 *м* курсом 270° пролетел один Ю-88.

В 10 ч. 08 м. второй Ю-88 был обнаружен в районе мыса Саханин (Новая Земля). На перехват этого самолета с аэродрома Белушья вылетели два И-15, но не нашли его.

По данным радиоразведки штаба Северного флота, на подходе к губе Белушья в 12 ч. 55 м. была обнаружена подводная лодка противника.

С 13 ч. 05 м. до 17 ч. 15 м. два МБР-2 и с 19 ч. 10 м. до 21 ч. 16 м. еще два МБР-2 с аэродрома Белушья летали на поиск этой подводной лодки, но не нашли ее. На поверхности воды самолеты обнаружили масляное пятно и произвели по нему бомбометание. В этот район для поиска подводной лодки был выслан сторожевой катер № 601. (Дело ШТ 3560, л. 91, 94, 125.)

Транспорт «Диксон» с кораблями охранения, продолжая движение на острова Комсомольской Правды, в 12 ч. 16 м. в ш = 75°42,8′ норд, д = 89°38′ ост (в 20 милях к норд-весту от мыса Стерлегова) был атакован немецкой подводной лодкой. Сторожевой корабль № 75, находясь на курсовом угле 80° правого борта в 8 каб. от транспорта, обнаружил следы торпед; он немедленно предупредил об этом (прожектором и семафором) транспорт и другие корабли, а сам, отвернув вправо на 110°, стал выходить в атаку на подводную лодку. Следы торпед были замечены и на транспорте, который также начал отворачивать вправо. Первая торпеда попала в носовую часть транспорта, вторая прошла за его кормой. В 12 ч. 19 м. последовал взрыв, после чего транспорт, накренившись на правый борт, стал быстро погружаться в воду и в 12 ч. 32 м. потонул на глубине 25—50 *м*. Личный состав транспорта был полностью подобран буксирным пароходом № 18. Тральщик № 60 и сторожевой корабль № 75 сбросили на место обнаружения подводной лодки несколько серий глубинных бомб. Результат бомбометания не был установлен.

В 13 ч. 27 м. корабли охранения и буксирный пароход № 18 легли на курс 45°. С 17 ч. 00 м. до 22 ч. 20 м. два самолета МБР-2 и с 20 ч. 10 м. до 23 ч. 20 м. один КОР-2 с аэродрома Диксон летали к месту гибели транспорта «Диксон» для поиска подводной лодки противника, но кроме масляного пятна и плавающих бочек с погибшего транспорта, ничего не обнаружили. (Дело 9190, л. 53, 53 об.; дело ШТ 3560, л. 94, 112.)

Тральщик № 55, вышедший 26 августа из бухты Диксон, в 15 ч. 00 м. прибыл в Амдерму. (Дело 6444, л. 76 об.)

29 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один «Бостон» вылетал на разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии; в 7 ч. 56 м. в районе Берлевога он обнаружил тральщик и в 8 ч. 33 м. в районе Гамвика — два тральщика. По данным радиоразведки, в Варангерфьорде с 12 ч. 15 м. до 16 ч. 13 м. были отмечены в плавании тральщик и сторожевой корабль. (Дело ШТ 3523, л. 155, 157; дело 13167, л. 281.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «Л-22». В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Л-20» вышла из Полярного на позицию в район Нордкап — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 14 ч. 35 м. зенитная батарея № 870 (район губы Ейна) расстреляла плавающую мину неустановленного типа. (Дело 6444, л. 75, 76.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Радиоразведкой Северного флота были обнаружены неприятельские подводные лодки: одна — в 0 ч. 10 м. в ш = 76°15′ норд, д = 84°00′ ост, вторая — в 5 ч. 10 м. в 130 милях к северу от мыса Канин Нос, третья — в 11 ч. 05 м. в районе острова Диксон. (Дело ШТ 3560, л. 137, 138).

С аэродрома Белушья производили поиски неприятельских подводных лодок: с 2 ч. 20 м. до 4 ч. 30 м. два МБР-2 — на подходах к губе Белушья и с 11 ч. 40 м. до 13 ч. 38 м. три И-15 — в районе мыс Костин Нос — мыс Южный Гусиный; противник не был обнаружен (Дело ШТ 3560, л. 125.)

С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 12 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар летали на поиски неприятельских подводных лодок к востоку от острова Колгуев, но также не обнаружили их.

Конвой «ИА-7», шедший из Иоканки в Нарьян-Мар, находился на подходах к Нарьян-Мару. (Дело ШТ 3560, л. 123.)

Тральщик № 60, сторожевой корабль № 75 и буксирный пароход № 18 в 6 ч. 18 м. прибыли с Диксона на остров Нансена в бухту Разгрузочная и стали там на якорь. (Дело 9190, л. 53 об.)

В 15 ч. 10 м. конвой «ВА-7» в составе транспорта «Енисей», минного заградителя № 93 и сторожевого корабля № 73 вышел из губы Белушья в Хабарово. Тральщик «Т-102» производил траление на подходах к губе Белушья, но мин не обнаружил. (Дело 6444, л. 76.)

В 20 ч. 20 м. подводная лодка «С-54» прибыла в Полярное с позиции № 11 к северу от мыса Желания; по докладу командира лодки встреч с кораблями противника не было. С 16 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. катера МО № 113 и 132 выходили в район Териберки для встречи и сопровождения подводной лодки «С-54». (Дело 6444, л. 77.)

Тральщик № 62 из Амдермы перешел в Хабарово. Тральщик № 32 вышел из Амдермы в Архангельск. (Дело 6444, л. 76 об.)

30 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. (Дело 6444, л. 78.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 15 м. в районе Варде был обнаружен конвой противника, шедший курсом на запад. (Дело ШТ 3560, л. 164.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «Л-22»; «Л-20» была на переходе из Главной базы на позицию в район Нордкап — Омганг; в 21 ч. 03 м. подводная лодка «С-51» вышла из Главной базы на позицию в район Омганг — Сейбонес. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196, 309.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 15 м. до 11 ч. 58 м. катера МО № 113 и 122 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильденском плесе, но не обнаружили их.

В 12 ч. 30 м. пост самолетонаведения и связи на мысе Шарапов по пеленгу 230° на дистанции 25 каб. обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Дело ШТ 3560, л. 174.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 26 м. до 6 ч. 32 м. два самолета МБР-2 (с аэродрома Белушья) производили поиски конвоя «ВА-7», следовавшего из губы Белушья в Хабарово, с целью охранения его от неприятельских подводных лодок, но из-за плохих метеорологических условий конвоя не обнаружили. С 7 ч. 28 м. до 12 ч. 03 м. с этой же задачей вылетал с того же аэродрома самолет ДБ-3ф, но и он конвоя не обнаружил. Конвой «ВА-7» в 23 ч. 58 м. прибыл к месту назначения. (Дело ШТ 3560, л. 166; дело 6444, л. 80 об.)

В 7 ч. 20 м. конвой «ИА-7» (транспорт «Вятка» и сторожевой корабль № 20) прибыл из Иоканки в Нарьян-Мар и приступил к разгрузке боеприпасов. (Дело 6444, л. 78 об.)

В 8 ч. 00 м. конвой «ВА-5» (транспорт «Унжа» и тральщики № 57 и 59) прибыл из губы Белушья в бухту Поспелова (у мыса Желания). (Дело 6444, л. 78 об.)

С 10 ч. 52 м. до 11 ч. 53 м. два самолета И-15 с аэродрома Белушья безрезультатно летали для поиска подводных лодок противника и для разведки в районе солярового пятна, обнаруженного нашими самолетами 28 августа на подходе к губе Белушья. Сторожевой катер № 601 продол-

жал поиски неприятельской подводной лодки в районе солярового пятна. (Дело ШТ 3560, л. 166, 171 об.; дело 6441, л. 80.)

В 12 ч. 05 м. тральщик «Т-104», вышедший из Хабарова 29 августа, сел на мель в проливе Костин Шар. Для оказания ему помощи из губы Белушья вышел тральщик № 61. (Дело ШТ 3560, л. 186.)

С 12 ч. 34 м. до 13 ч. 25 м. два самолета Пе-3 с аэродрома Поной производили разведку кораблей противника в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев, но вернулись на аэродром из-за плохой погоды. (Дело ШТ 3560, л. 171.)

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 03 м. два МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, но противника не обнаружили. (Дело 6144, л. 74, 78.)

Тральщик № 55 вышел из Амдермы на траление фарватера в проливе Карские Ворота. В 18 ч. 10 м. в 10 милях к востоку от мыса Воронов Нос (Карские Ворота) он обнаружил и атаковал подводную лодку противника; результат атаки не был установлен. (Дело 6144, л. 78.)

Тральщики-катера № 405, 409 и 412 в 22 ч. 00 м. прибыли из Иоканки в Полярное. Из-за неисправности механизмов на катере № 412 катера заходили для ремонта в губу Ивановскую. (Дело 6444, л. 76 об., 78.)

31 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Из-за плохих метеорологических условий авиация Северного флота боевых вылетов не производила.

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: с 0 ч. 51 м. до 7 ч. 21 м. в Варангерфьорде—три тральщика и три сторожевых корабля; в 1 ч. 32 м. в районе Босфьорда — тральщик; в 12 ч. 09 м. в районе мыса Нордкин — два сторожевых корабля; в 14 ч. 01 м. в районе Гамвика — миноносец; в 15 ч. 24 м. в районе Танафьорда — неопознанное судно. В разведывательных полетах в Норвежском и Баренцовом морях были отмечены два Хе-111, два До-24 и один Ю-88. С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 19 м. противник под прикрытием дымовых завес с двух катеров, предположительно, выводил транспорт из залива Петсамонвуоно. Батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по этим катерам, выпустив 39 снарядов. (Дело ШТ 3523, л. 195, 197.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «Л-22»; на пути из Главной базы на позиции были: «Л-20» — в районе Нордкап — Омганг и «С-54» — в районе Омганг — Сейбонес. (Дело БПЛ СФ 45, л. 196, 309.)

По данным штаба Северного флота, за август на коммуникациях противника было обнаружено 28 конвоев, из них 12 прошли на запад и 16 на восток. За это же время противник потерял 5 транспортов, 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и подводную лодку, всего около 35 300 *т*. (Дело 10364, л. 80; инв. 1043, стр. 9; инв. 1056, стр. 5.)

Оборона Главной базы Северного флота. На фронте Северного оборонительного района наше боевое охранение вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника. Снайперами было убито шесть немецких солдат. Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреливала огневую позицию батареи противника на мысе Ристиниеми. Неприятельские батареи из района Нумерониеми и Ристиниеми вели огонь по нашим батареям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона. Части Северного оборонительного района произвели постановку минных полей и проволочного заграждения в районе высоты 40,1 (1300 *м* к югу от губы Кутовая). (Дело ШТ 3523, л. 81; дело ШТ 3560, л. 193.)

По агентурным данным, на перешейке полуострова Средний в обороне находился 139-й горно-егерский полк противника; 3-й батальон этого

[illegible] обороняла район губа Кут[illegible] — квадрат 2158, 2-й батальон — район квадратов 2158 — 2856 и 1-й батальон — район квадратов 2856 — 2[illegible][1]. На островах Овечий и Т[illegible] находилась штрафная рота 139-го горно-егерского полка. 2-я горно-егерская дивизия противника была постепенно заменена частями 6-й горно-егерской дивизии (Инв. 1009, л. 11, 1[illegible].)

За август боевые потери военно-воздушных сил Северного флота составили 38 самолетов и небоевые потери — 16 самолетов. За это же время противник потерял 76 самолетов. Частями Северного оборонительного района было убито 218 немецких солдат и офицеров. Артиллерийским и минометным огнем было разрушено 12 дзотов и 4 огневые точки. (Дело 10564, л. 80.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 25 м. на подходах к губе Белушья в ш — 71°29,6′ норд. д — 52°17,8′ ост произошел самовзрыв мины. Тральщик «Т-102», траливший в этом районе, в 17 ч. 51 м. подорвал одну мину неустановленного типа. Сторожевой катер № 601, производивший акустический поиск подводных лодок противника в ш — 71°10′ норд. д — 51°00′ ост, возвратился в губу Белушья: подводных лодок он не обнаружил. (Дело ШТ 3560, л. 191, 198.)

В 4 ч. 40 м. самолет ДБ-3ф с аэродрома Белушья дважды вылетал на поиски неприятельских подводных лодок в районе пролива Карские Ворота, но ввиду густого тумана и обледенения вынужден был возвратиться. (Дело ШТ 3560, л. 191.)

В 6 ч. 30 м. конвой «ВА-6» в составе транспорта «Лахта», сторожевого корабля № 28 и тральщика № 31 вышел из Нарьян-Мара в Архангельск. (Дело 6144, л. 80 об.)

Тральщик № 64 снял с мели в проливе Костин Шар тральщика «Т-104» и в 7 ч. 33 м. они прибыли в губу Белушья. (Дело ШТ 3560, л. 191 об.)

В 10 ч. 36 м. пост на мысе Меньшикова (южный берег острова Новая Земля) в Карских Воротах обнаружил подводную лодку противника в надводном положении, о чем немедленно сообщил в губу Белушья.

С 10 ч. 23 м. до 13 ч. 32 м. один ДБ-3ф и с 13 ч. 34 м до 17 ч. 39 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали для поиска подводных лодок противника в район Карских Ворот, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3560, л. 191.)

С 13 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. два Пе-3 с аэродрома Поной безрезультатно производили поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев. (Дело ШТ 3560, л. 198.)

С 14 ч. 42 м. до 18 ч. 32 м. два МБР-2 с аэродрома Мержовец и с 14 ч. 15 м. до 17 ч. 45 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта вели поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Большой Городецкий — Поной — остров Сосновец: противник не был обнаружен.

В 20 ч. 45 м. тральщик № 32 прибыл из Амдермы в Архангельск. (Дело ШТ 3560, л. 198.)

В течение августа на внутренних коммуникациях в море было проведено 46 конвоев в составе 78 транспортов (из них 7 английских и американских). По основным направлениям эти транспорты распределялись следующим образом: внутри Белого моря — 6 транспортов; Белое море — Иоканка — 5; Иоканка — Белое море — 7; Белое море — Кольский залив — 2; Кольский залив — Белое море — 8; Белое море — Арктика — 16; Арктика — Белое море — 5; Арктика — Иоканка — 1; между портами Арктики — 28. Для эскортирования этих транспортов было сделано 97 выходов кораблей эскорта; из них: миноносцами 13 выходов, сторожевыми кораблями — 27, тральщиками — 42, катерами

[1] См. приложение 25.

8 Зак. 16593

МО — 6, минными заградителями — 3, английскими кораблями — 3, кораблями других классов — 3. (Дело 6190, л. 82—81.)

1 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились наши подводные лодки: «Л-20» в районе Нордкап — Нордкин, «С-51» — в районе Омганг — Сейбонес и «Л-22» — в районе Сейбонес — Варде.

Подводная лодка «Л-20», имея задачу поставить минное заграждение у неприятельского побережья в районе мыса Нордкин, в 1 ч. 00 м. начала форсировать минное заграждение противника на глубине 75 м. В 7 ч. 27 м., подойдя к берегу в районе мыса Слетнес, лодка всплыла под перископ и ожидала наступления вечерней полной воды для начала минной постановки. В 17 ч. 37 м. «Л-20» начала ставить мины, но в 17 ч. 55 м. в перископ по пеленгу 63° в направлении на мыс Нордкин был обнаружен дым корабля, а в 18 ч. 13 м. по пеленгу 77° — мотобот, шедший вдоль берега на запад. Поэтому постановка мин была временно прекращена и возобновлена только с уходом мотобота. В 18 ч. 38 м. лодка закончила операцию, выставив 20 мин типа ПЛТ. (Дело 7467, л. 13; дело БПЛ СФ 45, л. 293.)

В 13 ч. 13 м. акустик подводной лодки «Л-22», находившейся в районе Сюльтефьорда, услышал шум винтов, а в 13 ч. 22 м. командир лодки в перископ обнаружил конвой противника в составе четырех транспортов и нескольких кораблей охранения, шедший курсом на восток. В 13 ч. 50 м. с дистанции 5—8 каб. лодка выпустила по конвою шесть торпед; был потоплен транспорт в 7000 *т*, второй транспорт в 6000 *т* — поврежден. После этого неприятельские корабли преследовали лодку, сбросив на нее 14 глубинных бомб. (Дело 7467, л. 24.)

С 13 ч. 25 м. до 17 ч. 20 м. самолет «Бостон» с аэродрома Ваенга-1 производил разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии. В 14 ч. 40 м. в районе Сюльтефьорда самолет обнаружил конвой противника, в составе четырех транспортов, трех миноносцев и пяти сторожевых кораблей, шедший на восток. Над конвоем патрулировали четыре немецких истребителя. Предположительно, это был конвой, атакованный подводной лодкой «Л-22». Ввиду плохих метеорологических условий авиация Северного флота бомбоштурмовых ударов по этому конвою не наносила. (Дело 13167, л. 284.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители противника в течение суток вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива. С 14 ч. 22 м. до 17 ч. 14 м. тринадцать ФВ-190 тремя группами бомбардировали причал в губе Ейна, сбросив на него 12 фугасных бомб; был ранен один человек; причал не был поврежден. Огнем зенитной артиллерии был подбит один ФВ-190.

Боевое охранение 12-й отдельной бригады морской пехоты на перешейке полуострова Средний вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника. Снайперами были убиты три немецких солдата. Разведывательная группа этой бригады в ночь на 1 сентября пыталась произвести вылазку в направлении северных скатов хребта Муста-Тунтури с целью захвата контрольного пленного, но, встретив на пути движения минное поле, задержалась до рассвета и без результатов возвратилась на исходную позицию. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по батарее противника на мысе Нумеронниеми. (Дело ШТ 3561, л. 20.)

Два Як-1 летали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная. Встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 284.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты Беломорской военной

флотилии летали на поиск неприятельских подводных лодок: с 9 ч. 58 м до 12 ч. 00 м. один МБР-12 (с аэродрома Иоканка) — в район мыса Святой Нос: с 12 ч. 15 м. до 15 ч. 16 м. два Пе-3 (с аэродрома Поной) — в район мыса Канин Нос; с 10 ч. 10 м. до 13 ч. 25 м. два МБР-2 (с аэродрома Моржовец) — в район Горла Белого моря. с 16 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. два МБР-2 (с аэродрома Лахта) — в восточную часть Белого моря. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело ШТ 3561, л. 15, 21.)

В 11 ч. 40 м. из Мезени в Иоканку прибыл транспорт «Онега» в охранении сторожевого корабля № 80.

В 14 ч. 17 м. конвой «БК-15» в составе английского танкера «Бикон Хилл» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Грозный» вышел из Молотовска в Кольский залив с заходом в Иоканку. (Дело ШТ 3561, л. 21.)

В 16 ч. 00 м. конвой «ВА-8» в составе транспортов «Аркос», «Игарка», «Беломорканал» и ледокола «Монткальм» отшел от острова Нансена и направился в бухту Диксон. Для встречи конвоя с острова Диксон в 7 ч. 49 м. вышел минный заградитель № 90.

По данным авиаразведки, в Карском море в 100 милях юго-восточнее мыса Желания была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело 6534, л. 3 об., 1.)

В 20 ч. 13 м. тральщик «Т-107» вышел из Кольского залива в Иоканку. В 21 ч. 15 м. английский тральщик «Бритомарт» вышел из Полярного в Архангельск. (Дело 6534, л. 3.)

Впоследствии, по немецким трофейным документам, было установлено, что немецкая подводная лодка (неустановленного типа) 1 сентября поставила минное заграждение из 12 мин ГМС в районе банок Гуляевские Кошки (координаты заграждения: ш — 68°54,9′ норд, д — 55°45′ ост; ш = 68°55,3′ норд, д = 55°43,2′ ост; ш = 68°56,8′ норд, д = 55°43,5′ ост; ш = 68°57,1′ норд, д = 55°41,9′ ост; ш = 68°58′ норд, д = 55°42,2′ ост). (Дело инв. 2600, приложение 1.)

Для установления более строгого режима плавания кораблей в Арктике Народный Комиссар Военно-Морского Флота предложил Главному управлению Северного морского пути произвести следующие мероприятия:

1) движение судов, идущих с востока на запад, организовать с таким расчетом, чтобы пролив Вилькицкого они могли проходить группами и в определенные сроки, установленные командующим Беломорской военной флотилией;

2) установить для этих судов отстойные пункты ожидания до получения разрешения на дальнейшее движение — от пролива Вилькицкого на запад;

3) в этих пунктах соблюдать маскировку, используя естественные условия (рассредоточение, фон местности, глубины и т. п.);

4) суда с несрочным грузом отправлять на запад осенью, когда ледовые условия исключают возможность воздействия на них подводных лодок и надводных кораблей противника.

В соответствии с указаниями Народного Комиссара Военно-Морского Флота начальник Главного морского штаба предложил командующему Северным флотом разработать совместно с представителями Главного управления Северного морского пути и выслать к 15 сентября детальный план обеспечения движения судов из Арктики и внутри Арктики, установив календарные сроки переходов, пункты отстоя и приняв другие необходимые мероприятия. (Дело ШТ 3561, л. 25, 25 об.)

8*

2 СЕНТЯБРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 9 ч. 10 м. самолет «Харрикейн» вылетел на разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но из-за плохих метеорологических условий в 10 ч. 15 м. возвратился на аэродром.

В 15 ч. 55 м. с наблюдательного пункта высоты 200,0 (полуостров Средний) был обнаружен в районе Варде конвой противника в составе трех транспортов по 10 000—12 000 *т* и четырех сторожевых кораблей, шедший курсом на Киркенес.

С 16 ч. 41 м. до 17 ч. 50 м. два самолета «Харрикейн» с аэродрома Ваенга летали на разведку кораблей противника в Варангерфьорде. в 17 ч. 15 м. в районе мыса Свартнес обнаружили конвой в составе двух транспортов и трех кораблей охранения, шедший курсом 240. Над конвоем патрулировали четыре Ме-109. На обратном пути наши самолеты перехватили и сбили разведчик Ю-88, который упал в воду и потонул в 8 *км* северо-западнее селения Зубовка.

Командующий Военно-воздушными силами Северного флота решил немедленно атаковать конвой до захода его в порт Киркенес. С этой целью с аэродрома Ваенга-2 были высланы восемь самолетов Ил-2 под прикрытием 12 самолетов Як-1 и четырех «Аэрокобра». Одновременно для отвлечения неприятельских истребителей на себя в район аэродрома Луостари вылетели шесть самолетов «Харрикейн», но они противника не встретили.

Восемь Ил-2 двумя группами (ведущие — старшие лейтенанты Д. В. Осыка и А. Н. Синицын) в 18 ч. 33 м. в Бекфьорде с высоты 800—400 *м* нанесли бомбоштурмовой удар по конвою; было сброшено 26 ФАБ-100, 19 РС, 10 РОФС и выпущено 400 снарядов ШВАК, 220 снарядов ВЯ и 970 патронов ШКАС; один транспорт был потоплен и один подожжен. Над целью и при отходе от нее наши самолеты вели воздушный бой с двенадцатью ФВ-190, пятью Ме-109, одним Ю-87 и одним Хе-115. Был сбит один Ме-109 и три предположительно сбиты. Наши потери — один Як-1, который упал в воду в районе Кобхольмфьорда; самолет и летчик потонули.

С 18 ч. 31 м. до 19 ч. 33 м. шесть самолетов «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-2 летали на отсечку немецких истребителей от наших штурмовиков, возвращавшихся из операции, но противника не встретили. На обратном пути один «Харрикейн» по неизвестным причинам упал в воду в районе мыса Выев-Наволок; самолет и летчик потонули. (Дело 13167, л. 285, 285 об.; дело 17298, л. 67—69.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес, «Л-20» — в районе Норднан — Омганг и «С-51» — в районе Сейбонес — Омганг. (Дело БПЛ СФ 45, л. 295.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 02 м. два ФВ-190 производили разведывательные полеты в районе полуостровов Рыбачий и Средний. Противник на участке Ивари — Кутовая вел ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь по нашим позициям и боевому охранению и выпустил с хребта Муста-Тунтури и из района горы Хаахлатунтури 40 снарядов и 50 мин. С наступлением темного времени противник вел стрельбу осветительными снарядами и ракетами. Наши батареи 104-го пушечного артиллерийского полка и отдельные артиллерийские дивизионы пристреливали цели у озера с отметкой 122,0. Ружейно-пулеметным огнем в течение суток было убито 19 немецких солдат и повреждены четыре огневых точки. (Дело ШТ 3561, л. 34, 46.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 23 м. подводная лодка «С-101» возвратилась в Главную базу с позиции из района мыса Желания.

в 9 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-402» вышла из Главной базы на позиции № 11 и 12 (районы к северу и к востоку от мыса Желания). (Дело 6534, л. 5.)

С 8 ч. 27 м. до 11 ч. 15 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец произвели поиски подводных лодок противника в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3561, л. 41.)

В 8 ч. 50 м. тральщики «Т-109» и «Т-110» [illegible] (Югорский Шар) подорвали две мины. Тральщик № 55, следуя из пролива Карские Ворота в Архангельск, в 8 ч. 00 м. в 40 милях на норд-ост от поселка Мадаха (северный берег полуострова Канинская Земля) уничтожил плавающую мину типа ЕМС. В 9 ч. 05 м. в 10 милях к весту от этого места была обнаружена и уничтожена вторая ударно-механическая мина. (Дело ШТ 3561, 52 об. л. 70 об.)

Мотобот рыболовецкой станции селения Шойна в ш = 68°18′ норд, д = 43°35′ ост (в 20 милях к юго-востоку от мыса Канин Нос) вытралил сетью мину типа ЕМС; в том же районе на малой воде рыбаки наблюдали еще две мины. Поэтому был закрыт для плавания район, ограниченный координатами: ш = 68°10′ норд, д = 44°13′ ост; ш = 68°10′ норд, д = 43°37′ ост; ш = 68°21,7′ норд, д = 43°07,5′ ост; ш = 68°31,2′ норд, д = 43°35′ ост (у западного побережья полуострова Канинская Земля). (Дело 6534, л. 15.)

В 11 ч. 30 м. транспорт «Вятка» в охранении сторожевого корабля № 20 вышел из Нарьян-Мара в Архангельск. (Дело ШТ 3561, л. 52 об.)

В 12 ч. 30 м. тральщик «Т-107» пришел из Кольского залива в Поканку. (Дело 6534, л. 5 об.)

В 13 ч. 10 м. в ш = 69°30′ норд, д = 60°00′ ост пост на мысе Белый Нос (юго-восточная часть острова Вайгач) обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. В момент погружения лодки береговая батарея, расположенная на этом мысе, успела произвести по ней один выстрел.

Два самолета МБР-2 с аэродрома Белушья производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к острову Междушарский и к губе Белушья, но не обнаружили их.

С 13 ч. 48 м. до 16 ч. 10 м. в районе мыс Канин Нос — Югорский Шар — Новая Земля береговые посты и тральщик № 55 наблюдали неприятельский самолет Ю-88 в разведывательном полете. С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 36 м. два И-15 с аэродрома Белушья летали на перехват этого самолета, но не нашли его. (Дело ШТ 3561, л. 42.)

В 14 ч. 57 м. в 15 милях к западу от Гусиной Земли (остров Новая Земля) было обнаружено масляное пятно размером 100 × 10 м, расположенное в направлении ост-вест. (Дело ШТ 3561, л. 68.)

По данным радиоразведки, в 15 ч. 13 м. в точке ш = 77°[illegible] норд, д = 92°00′ ост (район острова Кирова в Карском море) была обнаружена немецкая подводная лодка. (Дело ШТ 3561, л. 68.)

В [illegible] ч. 00 м. в Поканку из Молотовска пришел конвой [illegible] в составе [illegible] и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Грозный». (Дело 6534, л. 5 об., 7.)

Сторожевой катер № 601, следуя из губы Белушья в губу [illegible], наблюдал взрыв мины в ш = 71°20,6′ норд, д = 52°17,8′ ост. Из губы Белушья в этот район был выслан для траления тральщик «Т-10[illegible]», который на пятом [illegible] подорвал мину, взорвавшуюся за его кормой в 200 м. (Дело 6534, л. 7.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал командиру Новоземельской военно-морской базы конвой «БА-17» в составе транспортов «Селенга» и «Спартак», стоявший в порту Хабарово (Югор

ский Шар), отправить на Диксон через пролив Карские Ворота. Было приказано — из пролива Югорский Шар вывести конвой за тральщиками «Т-109» и «Т-110»; тральщики № 62 и 63 получили приказание немедленно направиться из устья реки Печора в Хабарово. (Дело ШТ 3561, л. 71, 73.)

3 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес, «Л-20» — в районе Нордкап — Омгант и «С-51» в районе Омгант — Сейбонес.

Подводная лодка «С-51» в районе Конгсфьорда в 4 ч. 57 м. обнаружила неприятельский конвой в составе транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший курсом вест. В 5 ч. 25 м., сблизившись до дистанции 8 каб., лодка атаковала транспорт, выпустив по нему четыре торпеды с интервалом в 8 секунд. Через 55 секунд и через одну минуту на лодке были слышны два взрыва. По агентурным данным, впоследствии стало известным, что был потоплен сторожевой корабль в 800 *т* (Дело 7467, л. 24.)

Подводная лодка «Л-20» в 10 ч. 24 м. в районе мыса Слетнес обнаружила конвой противника, шедший на вест. В 10 ч. 43 м. с дистанции 4—5 каб. лодка атаковала транспорт, выпустив по нему три торпеды с интервалом в 6 секунд. Через 33 секунды на лодке был слышен взрыв торпеды. Транспорт в 3000 *т* считался, предположительно, потопленным. Сторожевой корабль противника преследовал лодку, сбросив на нее 30 глубинных, бомб. Уклоняясь от преследования в сторону берега, лодка два раза ударилась о грунт на глубине 45 *м* Ударом была сорвана шахта прибора «Дракон-129». Поступившая вода частично затопила 1-й и 2-й отсеки. В 11 ч. 25 м. подводная лодка легла на грунт на глубине 110 *м*. В 23 ч. 17 м. «Л-20» всплыла и отошла от берега. (Дело 7467, л. 24.)

Два самолета «Бостон», один «Спитфайр», один Пе-3 и один МБР-2 в течение суток в разное время летали на разведку погоды и кораблей противника в портах и на коммуникациях до острова Ингей. В результате визуального наблюдения и путем аэрофотосъемки было обнаружено: в Альтенфьорде — три линейных корабля, четыре миноносца и транспорт; в Тромсе — пять транспортов, четыре тральщика и два сторожевых катера; на аэродроме Тромсе — шесть БФ-138 и один До-24; на аэродроме Биллефьорд — шесть БФ-138 и один Ю-52; в Сюльтефьорде — танкер, шедший в охранении трех сторожевых кораблей курсом 120°; над кораблями патрулировали два Ме-109.

Один «Бостон», вылетевший на разведку в район Киркенес — Хебуктен, из полета не вернулся.

Два самолета «Харрикейн» вылетали на разведку погоды и кораблей противника в Варангерфьорде; они обнаружили в районе Варде два транспорта, два тральщика и миноносец, шедшие курсом 180°; в районе Варде стояли без хода два транспорта, тральщик и миноносец

Командующий Военно-воздушными силами Северного флота принял решение уничтожить немецкий танкер, обнаруженный в Сюльтефьорде Для проведения этой операции были выделены восемь Ил-2 (четыре самолета с бомбами и четыре с ВАП-250 — по два прибора на самолете). Группу штурмовиков должны были прикрывать восемь самолетов Як-1 и четыре «Аэрокобра». Одновременно пять самолетов «Харрикейн» должны были произвести демонстративный удар по аэродрому Луостари.

В 19 ч. 28 м. пять самолетов «Харрикейн» (ведущий — майор А. П. Маркевич) вылетели с аэродрома Ваенга-2 в район аэродрома

Туостари. В районе озера Коика-Явр наши самолеты были встречены 10—12 неприятельскими самолетами Ме-109. В завязавшемся воздушном бою майор А. П. Маркевич сбил один Ме-109; один «Харрикейн», подбитый в воздушном бою, произвел вынужденную посадку на нашей территории и разбился, летчик остался невредим.

В 19 ч. 40 м. восемь Ил-2 (ведущий — лейтенант С. А. Гуляев) под прикрытием восьми самолетов Як-1 и четырех «Аэрокобра» (с аэродрома Ваенга-2) вылетели для штурмового удара по танкеру, уже вошедшему в Варангерфьорд. В 20 ч. 30 м. семь Ил-2 (один Ил-2 из-за неисправности материальной части вернулся с маршрута) обнаружили танкер в районе мыса Кибергнес и атаковали его (рис. 11.)

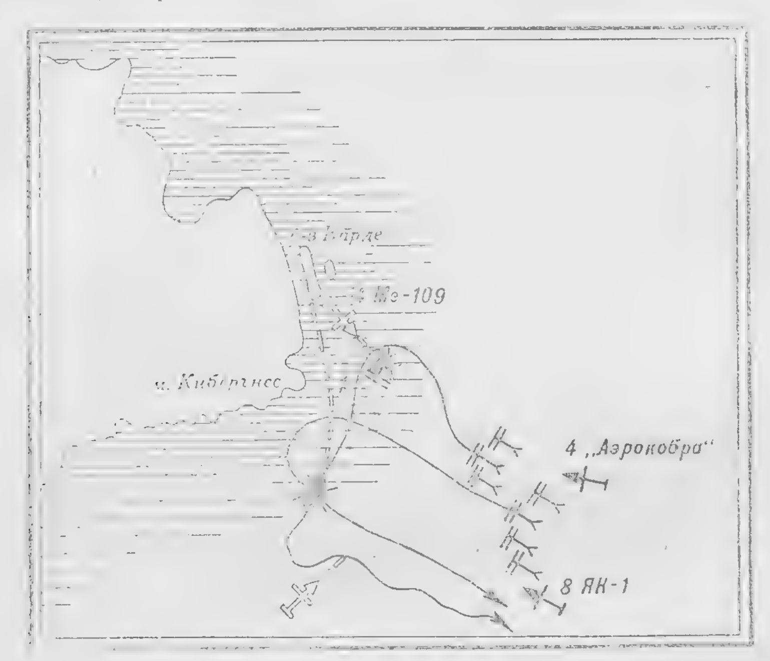


Рис. 11. Схема штурмового удара авиации Северного флота по танкеру противника в районе мыса Кибергнес 3 сентября 1943 г.

На танкер было сброшено 16 ФАБ-100 и 4 РС-82; одновременно он был облит гранулированным фосфором из шести ВАП-250. Было отмечено попадание в танкер трех ФАБ-100; поливка гранулированным фосфором вызвала на танкере пожар большой силы, и танкер вскоре потонул. Во время штурмового удара неприятельская зенитная артиллерия сбила один Ил-2.

На отходе наши самолеты были атакованы шестью Ме-109. В воздушном бою были сбиты два Ме-109. Один наш Як-1 был подбит и произвел вынужденную посадку на аэродроме Пумманки. (Дело 13167, л. 287, 287 об.; дело 6534, л. 11 об.; дело 17298, л. 70.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток авиация противника производила полеты над Мотовским заливом и полуостровами Рыбачий и Средний; всего наземными постами был обнаружен 21 самолет.

В 18 ч. 34 м. два ФВ-190 обстреляли выброшенный на берег в губе Моча катер «ПМБ-86». В то же время четыре ФВ-190 обстреляли острова Хейнесаари, на которых наших частей не было.

Боевое охранение 12-й отдельной бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам противника. Неприятельские минометы выпустили 75 мин по нашему боевому охранению и повредили два станковых пулемета. (Дело ШТ 3561, л. 80.)

Три самолета «Спитфайр», вылетевшие из Англии, произвели посадку на аэродроме Ваенга-1. (Дело ШТ 3524, л. 19.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 15 м. конвой «ВА-10» в составе транспорта «Рошаль» и тральщика № 64 вышел из губы Белушья в Русскую Гавань с заходом в Малые Кармакулы и Лагерное (Маточкин Шар). (Дело 6534, л. 12 об.)

В 4 ч. 30 м. английский тральщик «Бритомарт», следовавший из Кольского залива в Архангельск, зашел в Иоканку. (Дело 6534, л. 7.)

В 7 ч. 00 м. тральщик № 55 прибыл из пролива Карские Ворота в Архангельск. (Дело 6534, л. 12 об.)

С 8 ч. 43 м. до 11 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец безрезультатно летали на поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря.

В 11 ч. 30 м. рефрижератор № 3 в охранении тральщиков № 33 и «Т-103» вышел из Иоканки в Кольский залив. В 18 ч. 30 м. туда же вышел из Иоканки конвой «БК-15» в составе танкера «Бикон Хилл» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Грозный». (Дело 6534, л. 8.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Унжа» начал разгрузку батареи на мысе Желания (Новая Земля). (Дело 6534, л. 12 об.)

В 12 ч. 30 м. транспорт «Лахта» в охранении сторожевого корабля № 38, следуя из Нарьян-Мара в Архангельск, прошел маяк Инцы. (Дело ШТ 3561, л. 76.)

В 13 ч. 20 м. батарея, расположенная на мысе Гребень (Югорский Шар), обстреляла наш самолет ДБ-3ф, приняв его за неприятельский самолет Ю-88. (Дело 6534, л. 12 об.)

В Баренцевом море на переходе из Кольского залива к мысу Желания находилась подводная лодка «Щ-402». (Дело 7467, л. 33.)

За 2 и 3 сентября в проливе Югорский Шар на месте гибели спасательного судна «Шквал»[1] тральщики «Т-109» и «Т-110» уничтожили 11 мин. Невидимому, было обнаружено минное поле, поставленное немецкой подводной лодкой «У-625» 13 августа 1943 г. (Дело 6534, л. 10 об.)

4 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 22 м. до 10 ч. 05 м. самолет Пе-3 произвел разведку у берегов Северной Норвегии до мыса Нордкин, но кораблей противника не обнаружил. С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 06 м. самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку в Баренцевом море до 40 миль на северо-запад от острова Кильдин и также не обнаружил противника. В 10 ч. 50 м. самолет «Спитфайр» вылетел на разведку военно-морской базы Нарвик, но из-за плохой погоды возвратился из района Бардуфосс; аэродром Бардуфосс был сфотографирован. В 17 ч. 17 м. самолет «Спитфайр» вылетел на разведку в Альтенфьорд и не вернулся на аэродром. (Дело 15167, л. 288; дело 17298, л. 70, 71.)

На позициях в море находились подводные лодки «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес, «Л-20» — в районе Нордкин — Омганг и «С-51» — в районе Омганг — Сейбонес. (Дело БПЛ СФ 15, л. 295 об.)

[1] Спасательное судно «Шквал» погибло на мине у мыса Сухой Нос 25 августа 1943 г.

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 4 сентября разведывательная группа 12-й отдельной бригады морской пехоты (35 человек) произвела вылазку в расположение противника в квадрате 2158 (4 км к [illegible] от губы Кутовая) с целью захвата контрольного пленного. Группа проникла в расположение частей противника, [illegible] пленного, оказавшегося [illegible] 1921 года рождения, [illegible] в мае 1942 г., и [illegible] солдатами. Разведчики потеряли два человека убитыми и 11 ранеными.

Из показаний пленного было установлено, что оборону на перешейке полуострова Средний занимает 129-й горно-егерский полк. (Дело ШТ 3562, л. 4 об.; дело 6534, л. 11 об.)

С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 55 м. 210-мм батарея из района озера [illegible], 150-мм батарея с высоты 298,4 и 210-мм батарея с высоты 195,8 выпустили по расположению нашего боевого охранения 110 снарядов. Наши батареи № 1046, 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление неприятельских батарей. (Дело ШТ 3562, л. 4.)

Авиация противника вела разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Наземные посты обнаружили в полетах 20 ФВ-190 и 3 Ме-109. С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 22 м. 16 ФВ-190 двумя группами безрезультатно бомбардировали причалы в бухтах Озерко, Ейна и в губе Мотка. В 14 ч. 34 м. один ФВ-190 был сбит огнем зенитной артиллерии Северного оборонительного района и упал в районе селения Титовка. (Дело ШТ 3524, л. 91.)

С 14 ч. 14 м. до 15 ч. 02 м. восемь Як-1 вылетели на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 287 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 40 м. транспорт «Лахта» в охранении сторожевого корабля № 28 прибыл из Амдермы в Архангельск. (Дело 6534, л. 12.)

В 7 ч. 00 м. рефрижератор № 3, следовавший из Иоканьги в Кольский залив в охранении тральщиков № 33 и «Т-103», прошел Лицкие острова. (Дело 6534, л. 10.)

С 8 ч. 50 м. до 12 ч. 09 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканьга летали на поиск подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос; с 10 ч. 22 м. до [illegible] ч. 40 м. с этой же задачей вылетали две МБР-2 с аэродрома Моржовец в Горло Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 13.)

С 10 ч. 20 м. до 13 ч. 56 м. самолет [illegible] и с 11 ч. 27 м. до [illegible] ч. 26 м. два МБР-2 с аэродрома [illegible] летали на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыса [illegible] и в [illegible] губы [illegible] возвратились в базу, не обнаружив противника. (Дело 6534, л. 11 об.)

В 12 ч. 57 м. конвой «БК-[illegible]» в составе транспорта «[illegible]» в охранении эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Громкий» прибыл из Иоканьги в Кольский залив. [illegible] охранение было произведено с аэродрома Ваенга 25 самолето-вылетов. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 3524, л. 91; дело 17298, л. 70, 71.)

В 11 ч. 18 м. конвой «ИБ-3[illegible]» в составе транспорта «Онега» и тральщика «Т-107» вышел из Иоканьги в Архангельск. Для усиления противолодочного охранения от мыса Святой Нос до мыса Большой Городецкий к этому конвою присоединился тральщик № 31. (Дело ШТ 3562, л. 12.)

В 14 ч. 19 м. сторожевой корабль № 13 в районе мыса Териберский уничтожил плавающую мину типа УМБ. (Дело ШТ 3521, л. 91.)

В 16 ч. 36 м. с батареи № 36, расположенной на острове Мудьюгский, наблюдали взрыв в 4 каб. к западу от фарватера Березовый Бар. Район от Северо-Двинского рейда до острова Муравьий был закрыт для плавания. На траление закрытого района вышли тральщик «Т-108» и тральщики-катера № 434, 435, 437 и 439. (Дело 6534, л. 14.)

Транспорт «Вятка» в охранении сторожевого корабля № 20 находился на переходе из Нарьян-Мара в Иоканку и в 18 ч. 00 м. прошел мыс Лайденный (северная оконечность полуострова Канинская Земля).

В 19 ч. 58 м. в районе пролива Карские Ворота был обнаружен неопознанный самолет, пролетавший на высоте 200 *м*. курсом 230° (Дело 6534, л. 12, 14.)

Конвой «ВА-10» в составе транспорта «Рошаль» и тральщика № 64 прибыл из губы Белушья в Малые Кармакулы и стал там на якорь. Для противолодочного охранения этого конвоя летали с аэродрома Белушья четыре МБР-2 и два ДБ-3ф. (Дело ШТ 3562, л. 13.)

В Баренцовом море на переходе из Кольского залива к мысу Желания находилась подводная лодка «Щ-402». (Дело 7467, л. 33.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 продолжала стоять в военно-морской базе Тимкинсвилл (Нью-Йорк). Вторая группа кораблей (командир группы — капитан-лейтенант Н. С. Дебелов), в составе тральщиков «Т-113», «Т-114», «Т-115» и больших охотников № 204, 206 и 210, начала переход из Америки в СССР и в 12 ч. 00 м. (по местному времени) вышла из Сант-Питерсбурга (штат Флорида) в Ки-Вест. В Мексиканском заливе и Карибском море были отмечены две неприятельские подводные лодки. Одну из них обнаружил американский дирижабль и пошел на нее в атаку, но был сбит огнем зенитной артиллерии лодки. (Дело 17801, л. 52, 62.)

5 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 10 м. до 8 ч. 02 м. один Пе-3 и с 10 ч. 04 м. до 15 ч 24 м. один «Бостон» с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку моря у берегов Северной Норвегии, но противника не обнаружили. В 12 ч 20 м. один «Спитфайр» (английский) с аэродрома Ваенга-1 вылетел на разведку Альтенфьорда, но ввиду плохой погоды до цели не долетел и в 14 ч. 00 м. вернулся обратно. С 16 ч. 16 м. до 19 ч. 36 м. один Пе-3 с аэродрома Ваенга-1 снова летал на разведку неприятельских коммуникаций и долетел до Нордкапа, но противника не обнаружил (Дело 17298, л. 71.)

На позициях находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес и «С-51» — в районе Сейбонес — Омганг. Подводная лодка «Л-20» в 7 час. 53 м. возвратилась с позиции в базу.

Акустик подводной лодки «С-51» в 10 ч. 25 м. в районе Конгсфьорда обнаружил шум винтов, а в 10 ч. 35 м. в перископ были замечены два транспорта. В 10 ч. 53 м. подводная лодка с дистанции 10 каб. выпустила две торпеды с интервалом 8 секунд по головному транспорту в 2000 *т*. Через одну минуту на лодке был слышен взрыв торпеды. Результата атаки лодка не наблюдала, так как после торпедного залпа ушла на глубину 75 *м*. (Дело БПЛ СФ 45, л. 295 об.; дело 7467, л. 24; дело ШТ 3524, л. 100.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 58 м. разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (51 человек) под коман

дов старшего лейтенанта И. Ф. Мандрикова была высажена с катеров МО № 122 и 132 в районе мыса Пикшуев для захвата немецких пленных. В целях обеспечения ее действий было приказано: командиру 46-го штурмового полка подготовить четыре самолета Ил-2 для удара по живой силе противника на мысе Пикшуев и командиру 6-й истребительной авиационной дивизии приготовить с рассветом восемь истребителей для прикрытия с воздуха этой разведывательной группы (Дело 17298, л. 71.)

Обследовав местность, разведчики ничего не обнаружили и в 3 ч 40 м. возвратились к месту высадки. В 3 ч. 28 м. катера МО № 122 и 132, подойдя к месту высадки, не обнаружили наших разведчиков и в 3 ч. 32 м. отошли в Порт Владимир. Разведывательной группе было приказано занять оборону в районе маяка Пикшуев и ждать до следующей ночи. В 23 ч. 55 м. группа в полном составе была снята катерами и доставлена в губу Ейна. (Дело 7148, л. 25; дело ШТ 3562, л. 37.)

В 10 ч. 47 м. два неприятельских самолета ФВ-190 были обнаружены в разведке над Мотовским заливом. С 16 ч. 06 м. до 16 ч. 34 м. три ФВ-190 сбросили три фугасных бомбы в районе мыса Цып-Наволок (полуостров Рыбачий); взрывной волной была повреждена телефонная линия, соединяющая штаб Северного оборонительного района с береговыми постами и штабом Северного флота. Батарея № 216 вела безрезультатный огонь по самолетам противника. (Дело 6534, л. 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 26 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку в ш = 75°25′ норд, д = 86°10′ ост (район шхер Минина). (Дело ШТ 3562, л. 36.)

Конвой «ИБ-34» в составе транспорта «Онега» и тральщика «Т-107», шедший из Иоканки в Архангельск, в 1 ч. 39 м. прошел мыс Большой Городецкий. Тральщик № 31, находившийся также в охранении конвоя, отделился от него и направился на линию дозора мыс Святой Нос — мыс Канин Нос. Тральщик «Т-107» в районе Поноя отделился от транспорта и возвратился в Иоканку. Транспорт «Онега» продолжал движение без охранения. (Дело ШТ 3502, л. 38.)

В 2 ч. 12 м. тральщики № 62 и 63 вышли из Печоры в Хабарово (Югорский Шар). (Дело ШТ 3502, л. 38.)

В 8 ч. 15 м. рефрижератор № 3 в охранении тральщиков № 33 и «Т-103» прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 3524, л. 100.)

Конвой «ВА-8» в составе транспортов «Аркос», «Игарка», «Беломорканал», ледокола «Монткальм», тральщиков № 40, 60, сторожевых кораблей № 19, 75 и минного заградителя № 90 в 10 ч. 00 м. продолжал находиться в районе острова Нансена ввиду того, что транспорт «Игарка» сел на банку в ш = 76°07,5′ норд, д = 93°42,4′ ост. Транспорт с банки был снят, но выход на остров Диксон был отложен на 6 сентября. (Дело 6534, л. 16 об.)

С 11 ч. 50 м. до 14 ч. 20 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Большой Городецкий — Поной; противник не был обнаружен. Транспорт «Вятка» в охранении сторожевого корабля № 20 находился на переходе из Нарьян-Мара в Архангельск и в 15 ч. 00 м. прошел мыс Большой Городецкий. (Дело ШТ 3562, л. 50.)

С 14 ч. 45 м. до 16 ч. 44 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на поиск подводных лодок противника в районе мыс Черный — мыс Святой Нос. (Дело ШТ 3562, л. 50.)

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «К-1» вышла из Полярного на позицию в район мыса Желания для поиска и уничтожения подводных лодок противника. (Дело ШТ 3591, л. 107.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на переходе к мысу Желания. В течение дня она встретилась с тремя плавающими минами, но не могла уничтожить их вследствие пятибалльной волны. (Дело ВИЛ Сф 45, л. 344.)

По данным немецких трофейных документов было впоследствии установлено, что немецкая подводная лодка «У-629» поставила минное заграждение из 16 мин ТМС на подходах к порту Амдерма в ш = 69°47' норд, д = 61°25' ост. (Инв. 9280, стр. 10 приложения 1; инв. 2545, стр. 64.)

В целях установления более жесткого режима плавания в Арктике командующий Беломорской военной флотилией приказал:

1. Установить пункты формирования конвоев на островах Комсомольской Правды, с появлением льда — на острове Диксон и в проливе Югорский Шар.

2. Суда между указанными пунктами проводить группами (не более 4—5 судов) с кораблями охранения и под прикрытием авиации с аэродромов Новоземельской базы. Движение с острова Диксон в Дудинку и обратно производить по одному транспорту с кораблями охранения до мыса Зверева и далее самостоятельно.

3. Выход конвоев из указанных пунктов производить только с разрешения командующего флотилией, запрашиваемого за 5—6 суток.

4. Установить следующие места отстоя судов: а) на переходе от островов Комсомольской Правды до острова Диксон — мыс Челюскин, остров Нансена, бухта Георга Вульфа, пролив Торос, пролив Фрама, пролив Заря, залив Волчий, бухта Воскресенского и бухта Михайлова; б) на переходе от острова Диксон до пролива Югорский Шар — Обская губа и остров Литке (Байдарацкая губа). (Дело ШТ 3562, л. 41, 41 об.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 продолжала находиться в военно-морской базе Томпкинсвилл (Нью-Йорк). Вторая группа в составе тральщиков «Т-113», «Т-114», «Т-115» и больших охотников № 204, 206 и 210 в 11 ч. 00 м. прибыла из Сант-Питерсбурга в Ки-Вест (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 62.)

6 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 10 м. один «Харрикейн» летал на разведку погоды и кораблей противника в Варангерфьорде. В районе Вардё он был атакован двумя ФВ-190, от которых ушел в облака. Над Варангерфьордом была облачность 8—9 баллов, высотой 100 м, видимость 15—20 миль.

С 14 ч. 13 м. до 18 ч. 25 м. самолет Пе-3 производил разведку у берегов Северной Норвегии и в 15 ч. 30 м. в районе Гамвика обнаружил конвой противника в составе пяти транспортов, двух миноносцев, шести сторожевых кораблей, четырех тральщиков и двух сторожевых катеров, шедший курсом на восток. Над конвоем патрулировали пять истребителей. Для уничтожения этого конвоя с аэродрома Ваенга вылетели четыре торпедоносца «Бостон» и четыре «Бостон» в качестве штурмовиков под прикрытием семи самолетов «Аэрокобра».

В 19 ч. 40 м. в районе мыса Мәккаур самолеты обнаружили конвой противника и атаковали его с дистанции 3—5 каб.: по транспортам

ли сброшены четыре торпеды; в результате чего транспорт в 5000 т был потоплен (рис. 12). Над конвоем зенитная артиллерия сбила один «Бостон»; самолет и экипаж погибли. При отходе от цели наши самолеты были атакованы восемью Ме-110 и семью Ме-109. Самолеты «Аэрокобра» сбили два Ме-109 и один Ме-110. В бою погиб один само-

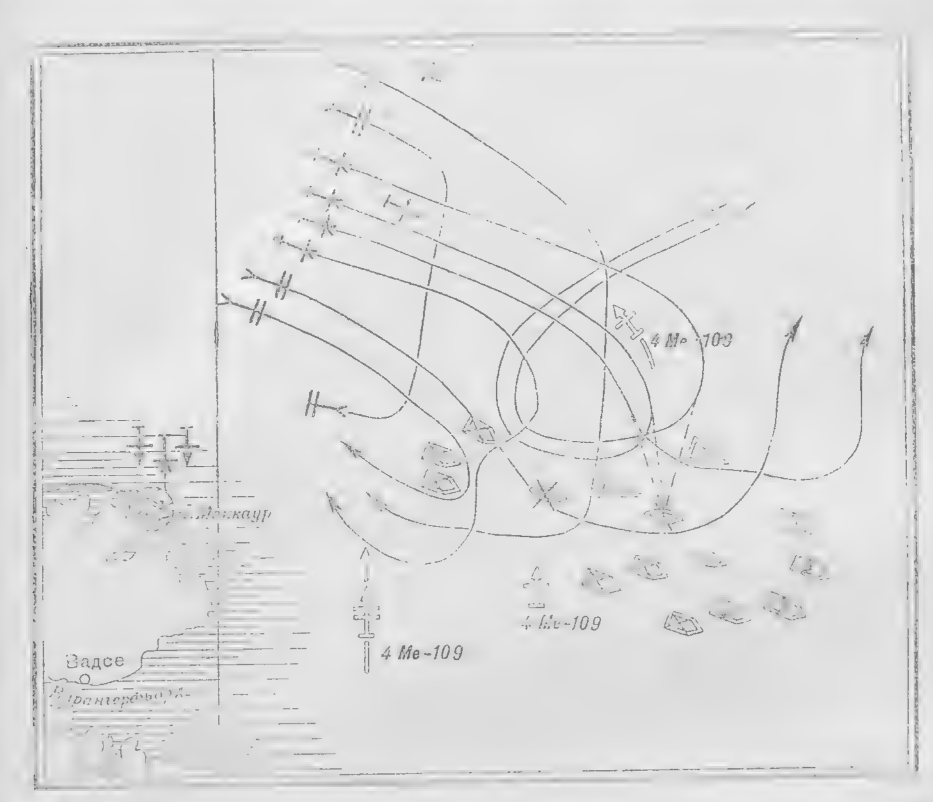


Рис. 12. Схема торпедно-штурмового удара авиации Северного флота по конвою противника в районе мыса Маккаур 6 сентября 1943 г.

лет «Аэрокобра» вместе с экипажем. С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. шесть самолетов «Харрикейн» с аэродрома Ваенга-2 вылетали в район аэродрома Луостари для отвлечения неприятельских истребителей от наших торпедоносцев, но встреч с противником не имели (Дело 13167, л. 289.)

С 18 ч. 37 м. до 20 ч. 15 м. четыре Ил-2 под прикрытием восьми Як-1 летали с аэродрома Ваенга-2 на бомбоштурмовой удар по транспорту противника в районе мыса Эккерей (в Варангерфьорде). В 19 ч. 34 м. с высоты 100 м на транспорт было сброшено 16 ФАБ-100, 11 РС-82 и два РОФС; транспорт в 6000 т был потоплен. В районе цели наши истребители вели бой с истребителями противника численностью до 12 Ме-109. В воздушном бою было сбито пять Ме-109. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 17298, л. 73.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Варде — Сейбонес и «С-51» — в районе Сейбонес — Омганг. «С-51» в 10 ч. 12 м. и в 17 ч. 32 м. обнаруживала два неприятельских тральщика, но ввиду большой дистанции от атаки отказалась.

Подводной лодке «Л-22» было приказано возвратиться в базу (Дело БПЛ СФ 45, л. 344.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 17 м два ФВ-190 и с 17 ч. 16 м. до 17 ч. 56 м. семь ФВ-190 производили разведывательные полеты над Мотовским заливом; с 15 ч. 44 м. до 16 ч. 12 м. четыре ФВ-190 вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний, а с 17 ч. 42 м. до 17 ч. 50 м. три ФВ-190 и один Ю-88 были обнаружены в полетах в Варангерфьорде. В 16 ч. 45 м. были обнаружены в районе губы Маативуоно четыре ФВ-190, скрывшиеся в направлении Петсамо.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района была закончена смена частей 12-й бригады морской пехоты частями 63-й бригады. Наше боевое охранение вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника; снайперы убили 5 немецких солдат.

Артиллерия противника стреляла по нашему боевому охранению и по артиллерийским позициям, выпустив 112 снарядов; были разбиты 120-*мм* миномет, повозка и 16 ящиков с минами, ранен один краснофлотец.

В 13 ч. 05 м. наша батарея № 232 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вела огонь по самоходной барже противника в губе Туулисвоно.

С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 45 м. батарея № 1012 (101-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по моторной шлюпке противника в губе Титовка. Батареи № 1044, 1047, 1048, 1051 и 1052 вели поверочную стрельбу по неприятельским огневым точкам. (Дело ШТ 3562: л. 76, 76 об., 96, 96 об.)

Действия в районе Беломорской Военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 15 м. транспорт «Онега» прибыл из Иоканки в Молотовск. (Дело ШТ 3563, л. 20.)

В 3 ч. 57 м. подводная лодка «Щ-402», следовавшая к мысу Желания, сообщила, что она обнаружила в точке ш = 74°50′ норд, д = 48°30′ ост перископ подводной лодки противника. (Дело БПЛ СФ 45, л. 344.)

На переходе из Кольского залива к мысу Желания находилась также подводная лодка «К-1». (Дело 7467, л. 33.)

В 4 ч. 25 м. тральщики № 62 и 63 прибыли из Нарьян-Мара в Хабарово.

С 4 ч. 02 м. до 6 ч. 30 м. два МБР-2 с аэродрома Белушья летали на поиски подводных лодок противника в районе подходов к губе Белушья; противник не был обнаружен.

В 8 ч. 50 м. в пролив Маточкин Шар прибыл тральщик «Т-108» и приступил к тралению для обеспечения прохода конвоя «ВА-10»; мин не было обнаружено.

В 10 ч. 00 м. конвой «ВА-10» в составе транспорта «Рошаль» и тральщика № 64 вышел из бухты Малые Кармакулы в Лагерное (Маточкин Шар) и в 22 ч. 40 м. прибыл к месту назначения. Тральщику № 57, находившемуся у мыса Желания, было приказано присоединиться к конвою «ВА-10».

Батарея № 1155 (два 122-*мм* орудия) была выгружена на мыс Желания. (Дело 6534, л. 17, 17 об., 18 об.; дело ШТ 3562, л. 90, 90 об., 101, 101 об.)

В 12 ч. 05 м. конвой «ВА-8», следовавший с острова Нансена на

остров Диксон, был обнаружен нашим самолетом-разведчиком ГСТ в 26 милях к весту от острова Нансена. (Дело 6534, л. 19 об.)

С 14 ч. 00 м до 17 ч. 50 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиски неприятельских подводных лодок в районе мыс Большой Городецкий — Поной; противник не был обнаружен (Дело 6534, л. 17 об.)

В 15 ч. 00 м. тральщики № 37 и «Т-108» закончили траление в районе Березового Бара; мин не было обнаружено. Северо-Двинский рейд и канал Березового Бара были открыты для плавания. (Дело 6534. л. 17 об.)

В 18 ч. 15 м. конвой «БА-20» в составе транспортов «Вытегра», «Кама», тральщиков № 37 и «Т-108» вышел из Архангельска в Карские Ворота. В 17 ч. 17 м. из Иоканки для встречи этого конвоя в районе Поноя вышел тральщик № 31. В Карских Воротах конвой «БА-20» должен был разделиться на два: «Кама» в охранении тральщиков № 31 и «Т-108» должна была следовать на остров Диксон, а «Вытегра» в охранении тральщика № 37 — в Амдерму. (Дело ШТ 3562, л. 101.)

Конвой в составе транспортов «Тбилиси» и «Свияга» в охранении тральщика № 42 шел из Ошмарино на остров Диксон. В 19 ч. 15 м. в 3 милях к весту от острова Крестовый (в Енисейском заливе) «Тбилиси» подорвался на мине и, погрузившись носом, сел на мель на глубине 13 м. (Дело 6534, л. 18 об.; дело 9221, л. 244, 246, 259.)

Ввиду обнаружения плавающих мин у западного побережья полуострова Канинская Земля район, ограниченный координатами: ш = 68°21,7′ норд, д = 43°07,5′ ост; ш = 68°53,2′ норд, д = 43°35′ ост; ш = 68°10′ норд, д = 43°37′ ост; ш = 68°10′ норд, д = 44°13′ ост, был закрыт для плавания (Дело ШТ 3562, л. 89.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей продолжала стоять в военно-морской базе Тимкинсвилл (Нью-Йорк). Вторая группа находилась в Ки-Весте (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 62.)

7 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток три самолета «Харрикейн», два Як-1 и два Пе-3 производили разведку неприятельских кораблей в море и у берегов Северной Норвегии. В районе Варде они обнаружили транспорт, пять сторожевых кораблей и два тральщика. Над кораблями патрулировали четыре самолета Ме-109. Два самолета «Харрикейн» были атакованы самолетами противника. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 17298, л. 74.)

В 15 ч. 45 м. английский самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга-1 вылетел на разведку кораблей противника в Альтенфьорде и обнаружил в фьорде только крейсер «Лютцов» и два миноносца. Линейных кораблей «Тирпитц» и «Шарнхорст» на обычных местах не было. (Дело ШТ 3525, л. 107.)

На позиции в районе Сейбонес — Омганг находилась подводная лодка «С-51». Подводная лодка «Л-22» в 13 ч. 22 м. возвратилась в базу с позиции из района Варде — Сейбонес. В 20 ч. 00 м. на эту позицию вышла из базы подводная лодка «М-107». (Дело БПЛ СФ 45, л. 381; дело 6534, л. 19.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 15 м. до 13 ч 56 м. два самолета «Харрикейн» и два Як-1 летали на перехват неприятельского самолета Ю-88, производившего разведку в районе Териберка — Кильдин. Встречи с противником не было. (Дело 17298 л. 74.)

С 14 ч. 10 м. до 16 ч. 27 м. в районе Варангер-фьорда и Вайтолахти изменные посты наблюдали в полетах восемь ФВ-190, один Ю-88 и один До-24. (Дело ШТ 3563, л. 24, 41.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам и живой силе противника. Неприятель вел огонь из минометов и ампулометов (выпустил 13 зажигательных ампул). Его артиллерия обстреливала наши огневые позиции. Наша артиллерия вела пристрелку целей в районе хребта Муста-Тунтури. С 19 ч. 15 м. до 19 ч. 25 м. батареи № 1044, 1046, 1047 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) произвели огневой налет по высоте 122,0 и уничтожили там две огневые точки. (Дело ШТ 3563 л. 24.)

Разведывательная группа 12-й отдельной бригады морской пехоты (37 человек) была направлена для поиска и выноса трупов из района Кутовая, оставленных там во время боя нашей разведывательной группой в ночь на 4 сентября. Разведка обнаружила три трупа; при попытке вынести их произошли взрывы фугасов. Три человека были убиты. (Дело 6534, л. 21.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-22» в составе танкеров «Бикон Хилл», «Юкагир» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Грозный». Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота прикрыть конвой с воздуха истребительной авиацией и организовать противолодочное охранение до мыса Корабельная Пахта, после чего охранение передать Военно-воздушным силам Беломорской флотилии. С 9 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. четыре МБР-2 с аэродрома Грязная парами летали на противолодочное охранение конвоя «КБ-22», но противника не обнаружили. С 10 ч. 51 м. до 15 ч. 35 м. на прикрытие конвоя летали четыре самолета «Бостон» с аэродрома Ваенга, но встреч с самолетами противника не имели. В 16 ч. 16 м. конвой «КБ-22» находился в районе мыса Черный. (Дело 13167, л. 290.)

С 3 ч. 15 м. до 6 ч. 06 м. два МБР-2 с аэродрома Диксон вылетали на поиски неприятельских подводных лодок в район юго-западнее острова Диксон, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3563, л. 10.)

В 5 ч. 55 м. тральщик № 31, вышедший из Иоканки для встречи и усиления конвоя «БА-20», следовавшего из Белого моря в Карские Ворота, прибыл в Поной и стал на якорь в ожидании прибытия конвоя. (Дело 6534, л. 18 об.)

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 29 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиски подводных лодок противника в Северной части Белого моря. (Дело ШТ 3563, л. 48.)

В 10 ч. 00 м. конвой «ВА-9» в составе транспорта «Герцен», сторожевых кораблей № 73 и 77 вышел из Печорского залива в Хабарово. (Дело 6534, л. 19 об.)

Подорвавшийся (накануне) на мине в Енисейском заливе транспорт «Тбилиси» продолжал сидеть носом на грунте; корма его оставалась на плаву. В 11 ч. 30 м. транспорт переломился в районе мостика и постепенно стал садиться на грунт. Спасение людей производили тральщик № 42 и транспорт «Свияга». (Дело ШТ 3563, л. 17.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал командиру Новоземельской базы и командиру Северного отряда - запретить ко-

раблям выход из Дудинки на Диксон и обратно. Район подрыва на мине транспорта «Тбилиси» был объявлен опасным для плавания (ш — 72°23′ норд, д — 80°31′ ост).

Конвою «ВА-8», вышедшему с острова Нансена на остров Диксон, было приказано усилить противоминное и противолодочное охранение. (Дело ШТ 3563, л. 10.)

Неприятельский самолет Ю-88 в 12 ч. 10 м. был обнаружен в районе острова Моржовец; он же в 12 ч. 20 м. пролетел в районе Острые Дудки и в 12 ч. 42 м. — в районе мыса Святой Нос. Самолет летел на высоте 700 *м* и скрылся курсом 315°. (Дело ШТ 3563, л. 18.)

По данным радиоразведки Северного флота, в 22 ч. 09 м. в 50 милях к северу от мыса Канин Нос была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело ШТ 3563, л. 48.)

В 22 ч. 30 м. конвой «ВА-8» в составе ледокола «Монткальм», транспортов «Игарка», «Аркос», «Беломорканал», сторожевых кораблей № 19, 75, тральщиков № 40, 60 и минного заградителя № 90 прибыл с острова Нансена на остров Диксон. Противолодочное охранение конвоя осуществляли четыре самолета МБР-2 и один ГСТ. (Дело 6531, л. 20 об.)

В Баренцовом море на переходе из Кольского залива к мысу Желания находились наши подводные лодки «К-1» и «Щ-402». (Дело 7467, л. 53.)

Командующий Беломорской военной флотилией сообщил командующему Северным флотом и начальнику Главного Морского штаба о возросшей опасности со стороны подводных лодок, акустических и магнитных мин на коммуникации Архангельск — пролив Вилькицкого и в районе острова Новая Земля. Средств борьбы с минами и подводными лодками нехватало. Последний тральщик «Т-108» был отправлен с конвоем «БА-20» из Архангельска в Арктику. Тральщики «Т-109» и «Т-110» занимались тралением в Югорском Шаре, «Т-104» тралил у Новой Земли, «Т-107» находился в Поканке, а «Т-102» выходил из губы Белушья на ремонт в Архангельск. (Дело ШТ 3563, л. 13 об.)

По данным разведывательного отдела Беломорской военной флотилии, в восточной части Баренцова моря и в проливах Карские Ворота и Югорский Шар действовали две подводные лодки противника. В Карском море в районе островов Воронина, Кирова, Исаченко и Арктического института действовали две другие подводные лодки. В юго-западной части Карского моря действовала одна подводная лодка противника. (Дело ШТ 3563, л. 1.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111», «Т-112» и больших охотников № 201, 202, 203 в 8 ч. 00 м. по местному времени вышла из военно-морской базы Тимкинсвилл (Нью-Йорк) в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). Группой командовал капитан-лейтенант В. В. Груздев. Выход кораблей из Нью-Йорка задержался вследствие затянувшихся переговоров по установлению сроков пребывания в Советском Союзе американских офицеров (минных специалистов), направлявшихся в СССР на наших кораблях. От Нью-Йорка до Сант-Джонса переход кораблей обеспечивался американским военно-морским командованием, от которого корабли получили также рекомендованные курсы и информацию об обстановке. До Сант-Джонса корабли сопровождал американский миноносец. (Дело 9176, л. 1, 1 об.; дело 17801, л. 52; дело 10151, л. 7 об.)

9—Зак. 16590

Вторая группа кораблей находилась в Ки-Весте (Флорида). (Дело 17801, л. 62.)

8 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Из-за плохих метеорологических условий авиация Северного флота боевых вылетов не производила. По данным радиоразведки, у берегов Северной Норвегии отмечалось усиленное движение транспортов противника.

В 3 ч. 08 м. наша радиоразведка обнаружила неопознанное судно в ш = 71°15′ норд, д = 18°50′ ост. В 3 ч. 45 м. английский радионаблюдательный пост на острове Шпицберген обнаружил в Айсфьорде два крупных корабля и восемь миноносцев противника. По дополнительным данным английской миссии, утром 8 сентября у острова Шпицберген находились линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст» и восемь миноносцев. Корабли противника высадили десант из горных егерей в районе Айсфьорда. В 17 ч. 00 м. английская эскадра в составе двух линейных кораблей, семи крейсеров, десяти миноносцев и одного авианосца вышла из Скапа Флоу на север, предположительно, с задачей не допустить выхода эскадры противника на коммуникации Атлантики. Английским адмиралтейством была направлена подводная лодка «Р-318», находившаяся в районе острова Медвежий, в район Айсфьорда для установления контакта с неприятельской эскадрой. (Дело ШТ 3525, л. 84, 102, 107, 107 об.; дело 6534, л. 22; дело 10564, л. 26, 26 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе Конгсфьорда и «М-107» — в районе Сюльтефьорда. Акустик «С-51» услышал шум винтов, и в 12 ч. 15 м. в перископ были обнаружены две группы судов, шедшие на запад: первая — в составе транспорта в 6000 *т*, трех тральщиков и сторожевого катера, а вторая — в составе двух транспортов, пяти тральщиков и трех сторожевых катеров. Над кораблями патрулировали 14—16 самолетов. Подводная лодка оказалась внутри конвоя. В 12 ч. 20 м. «С-51» выпустила по двум транспортам четыре торпеды с интервалом 10 секунд. Через 71, 78 и 110 секунд на лодке были слышны три взрыва. Один транспорт в 6000 *т* считался потопленным. Результат атаки лодка визуально не наблюдала, так как с 12 ч. 23 м. до 12 ч. 48 м. противник забрасывал ее глубинными бомбами. (Дело 7467, л. 24; дело БПЛ СФ 45, л. 381.)

Начальник штаба Северного флота в 22 ч. 55 м. сообщил по радио находившимся в море нашим подводным лодкам, а также командирам Иоканской и Новоземельской военно-морских баз, что в районе острова Шпицберген обнаружена немецкая эскадра. (Дело ШТ 3525, л. 68, 69.)

Оборона Главной базы Северного флота. На перешейке полуострова Средний противник ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливал наше боевое охранение, выпустив до 80 мин. Артиллерия противника вела огонь по переднему краю нашей обороны и по боевым порядкам, причем было выпущено 188 снарядов. В 2 ч. 00 м. группа неприятельских солдат (5—6 человек) пыталась забросать гранатами нашу огневую точку, но была отброшена огнем боевого охранения. (Дело ШТ 3563, л. 41 об., 52.)

В 11 ч. 50 м. самолет У-2, вылетевший с аэродрома Зубовка (полуостров Рыбачий) на аэродром Ваенга, из-за неисправности мотора произвел вынужденную посадку на воду в Кольском заливе в районе Тюва губы. Экипаж был подобран катером МО № 131. Самолет был поднят на палубу сторожевого корабля № 11 и доставлен на причал Ваенга. (Дело ШТ 3525, л. 64.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. танкер «Юкагир» из-за неисправности механизмов вынужден был зайти в Поканку в охранении эскадренного миноносца «Грозный». Остальные корабли конвоя «КБ-22» — танкер «Бикон Хилл» и эскадренный миноносец «Гремящий» — продолжали следовать из Кольского залива в Архангельск. Начальник штаба Поканской военно-морской базы сообщил, что на «Юкагире» вышел из строя пятый цилиндр главного двигателя; корабль мог двигаться со скоростью пяти узлов; ремонт в Поканке был невозможен. Командующий Беломорской военной флотилией приказал командиру Поканской военно-морской базы немедленно направить танкер в Архангельск.

В 18 ч. 20 м. танкер «Бикон Хилл» и эскадренный миноносец «Гремящий» прибыли в Архангельск. (Дело ШТ 3563, л. 43, 46, 47, 48; дело 6534, л. 21 об.)

В 5 ч. 20 м. конвой «БА-20», вышедший из Архангельска в Арктику, из-за усилившегося шторма стал на якорь у острова Сосновец. (Дело ШТ 3563, л. 46.)

В 10 ч. 00 м. из Енисейского залива на остров Диксон прибыли транспорт «Свияга» и тральщик № 42, снимавшие грузы с затонувшего там транспорта «Тбилиси». Было установлено, что «Тбилиси» затонул на глубине с носа 12 *м*, а с кормы — 11 *м*. Экипаж транспорта за исключением двух человек, выбросившихся в панике за борт, был снят тральщиком № 42 и транспортом «Свияга». Тральщик № 42 снял с «Тбилиси» шесть пушек «Эрликон», все пулеметы, радиостанцию и весь боезапас; транспорт «Свияга» снял личные вещи команды, продовольствие, часть аварийных и ремонтных инструментов и катер. Выяснилось также, что во время перехода «Тбилиси» шел с включенной противоминной обмоткой. На транспорте «Свияга» обмотки не было. Головным был тральщик № 42, в кильватер ему шел «Тбилиси». (Дело ШТ 3563, л. 70, 70 об.)

В 21 ч. 40 м. тральщик «Т-102» вышел из губы Белушья в Архангельск. (Дело 6534, л. 22.)

Командующий Беломорской военной флотилией в 22 ч. 10 м. сообщил командирам Поканской и Новоземельской военно-морских баз, командиру Северного отряда и командиру 3-й авиагруппы, что в море вышла немецкая эскадра, возможно, для атаки наших объектов или для обеспечения прохода рейдера в Карское море мимо мыса Желания. Командующий приказал: 1) быть готовым артиллерией береговой обороны, авиацией и кораблями совместно с береговой обороной уничтожить рейдер противника; 2) всем базам, опорным пунктам и отдельным береговым батареям быть готовым к отражению атак неприятельских кораблей; 3) постам, береговым батареям и станциям Главного управления Северного морского пути усилить наблюдение; 4) предупредить корабли, транспорты, посты и батареи о возможности появления надводных кораблей противника; 5) всем дозорным кораблям быть готовым отойти под прикрытие береговых батарей.

Одновременно было приказано: командиру Новоземельской военно-морской базы: 1) усилить разведку в северо-восточной части Баренцова моря самолетами ДБ-3ф; 2) 9 и 10 сентября самолетами ГСТ произвести поиск рейдера в северной части Карского моря; 3) не менее одного раза в сутки самолетами МБР-2 и Кор-2 производить разведку в районе острова Диксон; 4) для разведки в северной части Карского моря привлечь самолеты ГСТ Главного управления Северного морского пути;

5) иметь в готовности для бомбардировочного удара по кораблям противника самолеты ДБ-3ф;

командиру Иоканьской военно-морской базы: 1) самолетами Пе-3 в 8 ч. 00 м. 9 сентября произвести разведку в районе мыс Святой Нос — мыс Канин Нос и у острова Колгуев; 2) иметь в готовности самолеты Пе-3 для бомбардировочного удара по кораблям противника; 3) батареям береговой обороны прикрыть промысловые суда в случае их отхода к берегу;

командиру 2-й авиагруппы обеспечить боевую работу авиации, оперативно приданной командирам баз. (Дело ШТ 3523, л. 59, 59 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (тральщики «Т-111», «Т-112» и большие охотники № 201, 202 и 203) находилась на переходе из Нью-Порта в Сент-Джонс (остров Ньюфаундленд). Вторая группа кораблей продолжала стоять в Ки-Вест (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 62.)

9 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 14 ч. 07 м. до 16 ч. 35 м. английский самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга-1 летал для разведки Альтенфьорда и обнаружил там крейсер типа «Лютцов» и два миноносца на прежнем месте. (Дело 6531, л. 23; дело ШТ 3525, л. 107 об.)

С 14 ч. 57 м. до 16 ч. 04 м. один Пе-3 летал на разведку кораблей противника в море у берегов Северной Норвегии, но, долетев до полуострова Рыбачий, возвратился обратно, так как в море стоял густой туман до воды. По данным радиоразведки, в Варангерфьорде наблюдались в плавании два сторожевых катера, сторожевой корабль и неопознанное судно. (Дело 13167, л. 292; дело ШТ 3525, л. 90.)

Английский самолет «Каталина», вылетевший в 5 ч. 00 м. из Шотландии с задачей разведки в районе острова Шпицберген, в 17 ч. 32 м. произвел посадку на аэродроме Грязная. Экипаж самолета сообщил, что эскадра противника в море не была им обнаружена и что поселок в Айсфьорде был разрушен и горел. (Дело ШТ 3525, л. 81, 107 об.)

Штаб Северного флота послал по радио сообщение командирам Иоканьской и Новоземельской военно-морских баз и командиру Северного отряда о том, что воздушной разведкой немецкая эскадра в море не была найдена и куда она ушла — оставалось неизвестным. Такое же оповещение было дано командирам подводных лодок «К-1» и «Щ-402», находившимся у северного побережья острова Новая Земля. (Дело ШТ 3525, л. 95, 96.)

На позициях в Баренцовом море находились подводные лодки: «С-51» — в районе Конгсфьорда и «М-107» в районе Варде — Сюльтефьорд. В 3 ч. 40 м. «С-51» было приказано возвратиться в базу. (Дело БПЛ С-р 45, л. 312.)

Оборона Главной базы Северного флота. Противник на участке Казарма — Кутовая в течение суток вел ружейно-пулеметный огонь по боевому охранению 63-й отдельной бригады морской пехоты, в темное время периодически освещая передний край обороны ракетами. С 12 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огневой бой с неприятельскими батареями. Бой начался с обстрела батареей № 358 группы немецких солдат, работавших в районе мыса Ристиниеми. В 12 ч. 20 м. батареи противника: 105-мм — с мыса [illegible], 210-мм — с мыса [illegible], 150-мм — из квадрата 2833—7 и 105-мм — из квадрата 3210—9, произвели огневой налет по позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив 178 снарядов.

В результате обстрела был поврежден ствол и щит 122-*мм* орудия на батарее № 858, ранен один краснофлотец и разбито 13 пустых снарядных ящиков.

В 13 ч. 10 м. неприятельские батареи: 150-*мм* — из района квадрата [illegible]058, 105-*мм* — с высоты 195.8 и 150-*мм* — из района горы [illegible]-Тунтури, произвели огневой налет на огневые позиции батарей № 1051 и 1052, выпустив 60 снарядов. В 17 ч. 30 м. эти батареи снова открыли огонь и выпустили еще [illegible] снарядов. Повреждений от обстрела на наших батареях не было. Огнем 113-го отдельного артиллерийского дивизиона два раза заставлял замолчать 105-*мм* батарею противника, расположенную на мысе [illegible], и один раз — 210-*мм* батарею на мысе [illegible]. (Дело ШТ 3563, л. 78, 94, 94 об., 95.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 10 м. конвой «БА-[illegible]» в составе транспортов «[illegible]», «Вытегра», тральщиков № [illegible] и «Т-108» вышел от острова Сосновец в Арктику. В районе Поноя к конвою присоединился тральщик № [illegible]. В [illegible] ч. [illegible] м. в 12 милях к северо-востоку от маяка Терско-Орловский тральщик «Т-108» обнаружил и атаковал подводную лодку противника; результат атаки не был установлен. На поиски обнаруженной подводной лодки из Иоканки в 16 ч. 20 м. вышел катер МО № [illegible]. (Дело 6534, л. [illegible] об.; дело ШТ 3563, л. 87, 87 об.)

С 7 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. тральщики-катера № 436 и [illegible] тралили на подходах к губе Белушья; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. [illegible] об.)

Конвой «[illegible]», следовавший из Печорского залива в [illegible], в 8 ч. [illegible]0 м. из-за густого тумана стал на якорь у мыса Гребень (южное побережье острова Вайгач). (Дело ШТ 3563, л. 88.)

В 8 ч. 25 м. танкер «Юкагир» в охранении эскадренного миноносца «Грозный» вышел из Иоканки в Архангельск. До Поноя танкер охранялся также тральщиком «Т-107». В 22 ч. 35 м. эти корабли стали на якорь в Поное. (Дело 6534, л. 22 об.)

Самолеты Беломорской военной флотилии с 10 ч. 16 м. до 17 ч. 21 м. производили с аэродрома Белушья поиски неприятельских подводных лодок у южного побережья Новой Земли; летали: четыре И-15, два МБР-2 и один ДБ-3ф. Один ДБ-3ф произвел разведку к северу от губы Белушья до параллели 78°00′. Противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 23 об.)

В 19 ч. 30 м. тральщик № 53 в 5 милях к северу от мыса Териберский обнаружил плавающую мину, но из-за большой волны не уничтожил ее. (Дело 6534, л. 23.)

По сообщению с острова Уединения (в Карском море), в 18 ч. 55 м. там пролетел неприятельский самолет.

По данным радиоразведки, в 22 ч. 00 м. в $\varphi = 75°10'$ норд, $\lambda = 71°00'$ ост (к юго-востоку от мыса Желания) была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело ШТ 3525, л. 91.)

В 23 ч. 47 м. по пеленгу 37° от острова Диксон была обнаружена другая подводная лодка противника.

По донесению радиостанции, на мысе Лескин (в южной части Енисейского залива) рыбаки в течение пяти дней (с 5 сентября) неоднократно видели всплывшую подводную лодку в районе мыса Песчаный; при попытке подойти к ней лодка скрылась. (Дело 6534, л. 25 об.)

У острова Новая Земля находились на позициях наши подводные лодки: «К-1» — к северу от мыса Желания и «Щ-402» — к востоку от него. (Дело 7467, л. 24.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (тральщики «Т-111», «Т-112» и большие охотники № 201, 202 и 203) находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров

Ньюфаундленд). Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 201, 206 и 210) в 00 ч. 00 м. по местному времени вышла из Ки-Веста (Флорида) в Нью-Йорк. (Дело 9176, л. 1 об.; дело 17801, л. 52, 63.)

10 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 55 м. и с 15 ч. 50 м. до 16 ч. 18 м. два Пе-3 с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку кораблей противника в море и у берегов Северной Норвегии, но возвратились из-за плохих метеорологических условий; в море стоял густой туман. (Дело 13107, л. 293.)

На позиции в море в районе Вардё — Сейбонес находилась подводная лодка «М-107». В 8 ч. 51 м. подводная лодка «С-51» возвратилась с позиции из района Сейбонес — Омганг в базу. (Дело БПЛ СФ 17, л. 312.)

С 10 ч. до 12 ч. 37 м. английский самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку в Альтенфьорд и обнаружил два больших корабля, предположительно «Тирпиц» и «Шарнхорст», входившие в охранении пяти миноносцев в Альтенфьорд. Крейсер «Лютцов» и два миноносца стояли на прежних местах.

По данным радиоперехвата, широковещательная станция Осло сообщила: «Военно-морские силы Германии и германские сухопутные части атаковали опорные пункты англичан на острове Шпицберген с целью разрушения военных сооружений, складов, вывода из строя угольных шахт и разрушения порта. Несмотря на сильный артиллерийский огонь и сопротивление находившихся там частей, германские войска, разрушив опорные пункты, выполнили задачу и вернулись в свою базу, захватив пленных, понеся незначительные потери».

Командование Северным флотом оценивало операцию, проведенную немцами против острова Шпицберген, как не имеющую серьезного оперативного значения и считало, что она могла проводиться либо с целью поднятия морального состояния личного состава армии и флота, понизившегося в связи с тяжелыми поражениями германских войск на наших фронтах, капитуляции Италии и длительного бездействия главных сил флота, либо с целью отвлечения на север части флота союзников от побережья Европы и Средиземного моря.

Однако командующий флотом считал, что сосредоточение немецкой эскадры в Альтенфьорд и наличие в море флота англичан не исключали возможности действий в районе острова Новая Земля и в Карском море отдельных кораблей противника, который учтет, что английский флот не будет действовать в этих районах. (Дело ШТ 35[illegible]5, л. 107, 108.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 24 м. до 17 ч. 34 м. десять самолетов ФВ-190 и два Ме-109 производили разведывательные полеты в районе Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В 12 ч. 55 м. два ФВ-190 бомбардировали и обстреляли в губе Ура четыре шлюпки и парусник; последний потонул. Два человека были ранены. В 13 ч. 03 м. два ФВ-190 безрезультатно сбросили четыре фугасных бомбы на пост на мысе Шарапов. Зенитные батареи № 55, 216, 4[illegible], 883, 891, 957 и зенитная пулеметная рота вели огонь по самолетам противника.

На участке Казарма — Кутовая противник выпустил с хребта Муста-Тунтури по нашему боевому охранению 100 мин. 150-мм батарея противника из района Хаукла-Тунтури обстреливала огневую позицию нашей батареи № 1015, выпустив по ней 60 снарядов, разрушений не было. Наше боевое охранение вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе противника; наши снайперы убили 8 немецких солдат. (Дело ШТ 3564, л. 44 об., 21, 21 об.)

Тральщики № 33 и 25 тралили на подходах к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 21.)

С 11 ч. 22 м. до 13 ч. 50 м. шесть Як-1 летали на прикрытие аэродромов Ваенга и Грязная; встреч с самолетами противника не было. (Дело 13167, л. 293.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. По данным радиоразведки, в 2 ч. 58 м. в ш — 75°38′ норд, д — 72°41′ ост (к юго-востоку от мыса Желания) была обнаружена подводная лодка противника. (Дело ШТ 3564, л. 5.)

У острова Новая Земля находились на позициях для борьбы с неприятельскими подводными лодками наши подводные лодки: «К-1» — к северу от мыса Желания и «Щ-102» — к востоку от него. (Дело 7167, л. 33.)

В 2 ч. 50 м. танкер «Юкагир» в сопровождении сторожевого корабля № 71 вышел из Попоя в Архангельск и в 23 ч. 00 м. прибыл к месту назначения. Эскадренный миноносец «Грозный», находившийся ранее в охранении танкера, вышел из Попоя в Иоканку и прибыл туда в 8 ч. 48 м. (Дело 6534, л. 24 об.)

С 6 ч. 15 м. до 8 ч. 55 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили поиски неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен.

По донесению командира батареи № 243, расположенной в районе селения Шойна (западный берег полуострова Канинская Земля), в 7 ч. 10 м. в районе мыса Конушин пограничники обнаружили неприятельский корабль. С 13 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. один МБР-2 с аэродрома Моржовец летал на поиск этого корабля, но, обследовав район у западного побережья полуострова, противника там не обнаружил. (Дело ШТ 3564, л. 16, 19.)

Четыре самолета МБР-2 производили разведку в Горле и в северной части Белого моря. Два ДБ-3ф, два МБР-2 и два И-15 производили разведку в северо-восточной части Баренцова моря и на подходах к губе Белушья. Противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 25 об.)

В 11 ч. 00 м. из Хабарова на остров Диксон вышел конвой «ВА-17» в составе транспортов «Селенга», «Спартак», тральщиков № 62, 63 и «Т-110». (Дело 6534, л. 25 об.)

В 17 ч. 10 м. у мыса Желания был обнаружен неприятельский бомбардировщик. (Дело 6534, л. 28 об.)

На переходе в Баренцовом море находился конвой «БА-20», следовавший из Архангельска в Арктику. (Дело ШТ 3564, л. 15 об.)

Производили траление фарватеров: тральщик «Т-107» — в северной части Белого моря, тральщик «Т-104» — в проливе Маточкин Шар, тральщики-катера № 436 и 138 — в закрытом для плавания районе на подходах к губе Белушья; мин обнаружено не было. (Дело 6534, л. 24 об.; дело ШТ 3564, л. 15.)

В течение суток радиостанция Главного управления Северного морского пути на острове Уединения (Карское море) слышала работу неизвестной радиостанции, которая дважды передала келограммы, а затем через 10 минут — радиопеленги. В 18 ч. 55 м. над островом Уединения пролетел неопознанный самолет. (Дело ШТ 3564, л. 13, 25).

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). Вторая группа кораблей была на переходе из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 52, 63.)

11 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 11 ч. 12 м. до 19 ч. 10 м. один Пе-3, один «Бостон» и один «Спитфайр» производили разведку у северного побережья Норвегии и в открытом море до острова Медвежий; противник не был обнаружен. (Дело 17298, л. 75.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. было отмечено движение конвоя противника в северной части пролива Рольвсейсунн курсом на восток; кроме того, в ш. 77°00′ норд, д. 15°00′ ост была отмечена неприятельская подводная лодка. В течение суток в районе Тромсе — Танафьорд были обнаружены четыре тральщика и в 16 ч. 11 м. в районе Варде — два сторожевых корабля. (Дело ШТ 3526, л. 17.)

Об обнаружении в районе Варде неприятельских кораблей было дано в 17 ч. 20 м. оповещение по радио подводной лодки «М-107», находившейся на позиции в районе Варде — Сейбонес. (Дело ШТ 3526, л. 10.)

Подводная лодка «М-107» в 14 ч. 17 м. в районе мыса Харбакен обнаружила на дистанции 1 каб. неприятельский тральщик, шедший на ост, и начала маневрирование для выхода в атаку. В 14 ч. 27 м. выяснилось, что этот тральщик уже прошел угол упреждения, но за ним шли другой тральщик и транспорт в 7000—8000 т. Лодка начала выходить в атаку по транспорту и в 14 ч. 29 м. с дистанции 10 каб. произвела по нему залп двумя торпедами с интервалом 1 секунды. Через 1 мин. 26 сек. был слышен взрыв торпеды. Через 6 минут лодка обнаружила в перископ, что транспорта на поверхности воды уже не видно, а тральщики уходят к берегу. В 22 ч. 00 м. «М-107» донесла об израсходовании торпед и направилась в базу. (Дело БПЛ СФ 45, л. 381; дело 7467, л. 24. инв. 1138, стр. 5.)

В 21 ч. 03 м. подводная лодка «Щ-404» вышла из Главной базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело ШТ 3526, л. 15.)

В 23 ч. 20 м. торпедные катера № 13 и 14 вышли из Пуманки в засаду на подходах к заливу Петсамонвуоно. (Дело 6534, л. 28; дело 7448, л. 23 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку линии фронта, подходов к Главной базе, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего в полетах было отмечено 16 самолетов типа Ме-109 и ФВ-190. В 16 ч. 50 м. в районе мыса Выев-Наволок два ФВ-190 были обстреляны нашим 33-*мм* орудием, причем один самолет был поврежден.

Истребители Северного флота произвели 21 самолето-вылет на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело 6534, л. 27; дело ШТ 3526, л. 16.)

Разведывательный отряд 254-й отдельной бригады морской пехоты в составе роты разведки, роты автоматчиков, разведывательной роты штаба Северного оборонительного района, взвода саперов и четырех групп корректировщиков 104-го пушечного артиллерийского полка общей численностью 283 человека получил задачу высадиться на берег противника в Мотовском заливе в 3 *км* южнее мыса Пикшуев, выйти с юга и юго-востока к опорному пункту «Райтер-Альм» (в 9 *км* к западу от места высадки), на рассвете атаковать его, захватить пленных, после чего отойти к мысу Пикшуев и занять там оборону до подхода наших катеров следующей ночью.

В 19 ч. 00 м. отряд вышел с места своего расположения и, совершив пятикилометровый марш, прибыл в губу Ейна. В 20 ч. 30 м. для переброски десанта вышли из Кувшинской салмы катера МО № 113, 114, 122, 131 и 132 и в 22 ч. 55 м. прибыли в губу Ейна. В 23 ч. 45 м. посадка десанта была закончена и в 23 ч. 50 м. катера вышли к месту высадки. (Дело 13398, л. 48 об.; дело 6805, л. 11; дело 7182, л. 3; дело 6534, л. 28.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши батареи обстреливали живую силу и огневые точки противника. Неприятельские батареи выпустили по нашему боевому охранению 65 мин и снарядов; был ранен один краснофлотец. (Дело 6534, л. 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. На позициях в море в районе острова

Новая Земля находились наши подводные лодки: «К-1» — к северу от мыса Желания и «Щ-402» — к востоку от него. «Щ-402» в 11 ч. 23 м. обнаружила неясный силуэт, показавшийся из-за горизонта; в 11 ч. 30 м была объявлена торпедная атака и лодка легла на курс сближения. В 11 ч. 50 м. были опознаны два айсберга. (Айсберги при движении издавали шум, напоминающий шум работы винтов.) (Дело БПЛ СФ 45, л. 345.)

В 13 ч. 20 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил по радио подводные лодки «К-1» и «Щ-402» о том, что в 5 ч. 11 м. радиоразведкой была отмечена подводная лодка противника в ш — 76°58′ норд, д — 65°27′ ост. (Дело ШТ 3526, л. 9.)

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. два самолета МБР-2 (из Амдермы) производили разведку в юго-западной части Карского моря, два МБР-2 (с аэродрома Диксон) — в районе острова Диксон; противник не был обнаружен (Дело ШТ 3561, л. 60, 61.)

В 11 ч. 10 м. неопознанный самолет противника пролетел в районе мыса Яросаль (пролив Югорский Шар.) (Дело ШТ 3564, л. 61.)

Конвой «БА-20», следовавший из Архангельска в Арктику, по данным воздушной разведки, в 11 ч. 21 м находился в районе мыса Лайденный (полуостров Канинская Земля). (Дело 6534, л. 28 об.)

В 13 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив вышел конвой «БК-16» в составе английских транспортов «Эмпайр Скотт», «Эмпайр Бард» и «Эмпайр Форчун» с грузом леса в сопровождении эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» и английского тральщика «Бритомарт». В районе Поноя конвой должен был быть усилен эскадренным миноносцем «Грозный», а в районе мыса Черный — катером МО № 252. (Дело 6534, л. 27 об.)

Самолет МБР-2 (с острова Моржовец) производил разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3564, л. 60, 61.)

Два Пе-3 (с аэродрома Поной) вели разведку в районе мыс Святой Нос — остров Колгуев и два МБР-2 (с аэродрома Поканка) — на подходах к Белому морю, но противника не обнаружили (Дело ШТ 3564, л. 60, 61.)

Транспорт «Унжа» и тральщик № 59 в 20 ч. 20 м. вышли от мыса Желания в губу Белушья и Нарьян-Мар. (Дело 6534, л. 29.)

Тральщики-катера № 435 и 438 произвели траление в губе Белушья; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3564, л. 48.)

Конвой «ВА-17» продолжал переход из Хабарово на остров Диксон (Дело 6534, л. 28 об.)

Радиостанция острова Уединения (в Карском море) продолжала доносить о работе неприятельской радиостанции с позывными «31-С». Такая станция, по данным разведки, находилась в районе Тальвик (в Альтенфьорде). Вторая радиостанция с позывными «211», видимо, принадлежавшая кораблю, вызывала станцию «31-С» на волне 720 м.

Разведка Беломорской военной флотилии обнаружила подводные лодки противника: в 21 ч. 10 м. — в ш — 76°51′ норд, д — 74°30′ ост (в Карском море) и в 22 ч. 08 м. — по пеленгу 26° от Архангельска (Дело ШТ 3564, л. 61, 78.)

По сообщению промышленников с острова Диксон, неприятельская подводная лодка ежедневно ночью заходила в бухту Слободская (в районе мыса Ефремов Камень). (Дело ШТ 3564, л. 81.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (тральщики «Т-111» и «Т-112» и большие охотники № 201, 202 и 203) прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд).

Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-111» и «Т-115», большие охотники № 204, 206 и 210) продолжала переход из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 52, 63.)

12 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Торпедные катера № 13 и 14, выходившие в засаду на подходах к заливу Петсамонвуоно, противника не встретили и в 4 ч. 30 м. возвратились в Пумманки. (Дело 7448, л. 23 об.)

В течение дня один Пе-2 и один Пе-3 производили разведку коммуникаций противника у берегов Северной Норвегии; в 7 ч. 45 м. в районе Хоннингсвога были обнаружены транспорт и два сторожевых корабля. Самолет Пе-3 из полета не вернулся. (Дело 17298, л. 76, 77.)

С 10 ч. 15 м. до 12 ч. 10 м. английский самолет «Спитфайр» летал на разведку Альтенфьорда по заданию англичан, дошел до мыса Нордкин и из-за плохой погоды возвратился на аэродром. С 14 ч. 10 м. до 18 ч. 50 м. с такой же задачей летал другой «Спитфайр» (летчик капитан Л. И. Елькин) и в 17 ч. 30 м. с бреющего полета визуально обнаружил в Альтенфьорде линейные корабли «Тирпитц», «Шарнхорст», три миноносца, две плавучие базы и броненосец береговой обороны, а в Лангфьорде — три миноносца. Летчик произвел перспективную съемку. Кроме того, в 17 ч. 15 м. в Варгсунне были обнаружены 5—6 транспортов, шедших в охранении 3—4 сторожевых катеров курсом на Хаммерфест. (Дело ШТ 3526, л. 40, 40 об.; дело 17298, л. 77.)

С 13 ч. 51 м. до 16 ч. 51 м. два наших самолета «Бостон» производили разведку кораблей противника в Баренцовом море на норд-норд-ост от острова Кильдин; самолеты дошли до параллели 72°30′, но противника не обнаружили. В ш = 72°15′ норд, д = 39°50′ ост были отдельные плавающие льдины. (Дело ШТ 3526, л. 40.)

В 19 ч. 40 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 74°45′ норд, д = 18°25′ ост (в районе острова Медвежий). (Дело 6534, л. 30.)

Подводная лодка «Щ-401», находившаяся на позиции в Варангерфьорде, в темноте была обстреляна артиллерийским огнем неприятельского эскадренного миноносца и ушла от него на глубину. (Дело 7467, л. 12.)

В 19 ч. 45 м. с позиции из района Варде — Сейбонес в Главную базу прибыла подводная лодка «М-107»; на переходе она три раза расходилась с плавающими минами и три раза погружалась от неприятельских самолетов. (Дело 6534, л. 30.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 12 сентября тральщики № 33 и 35 произвели траление фарватера в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 28.)

Катера МО № 113, 114, 122, 131 и 132 с разведывательным отрядом 254-й отдельной бригады морской пехоты в составе 283 человек, вышедшие накануне из губы Ейна, в 0 ч. 40 м. подошли к назначенному пункту высадки (в 3 *км* южнее мыса Пикшуев, в Мотовском заливе) и в 0 ч. 55 м. закончили высадку отряда скрытно от противника. По выполнении задачи катера МО № 113 и 132 были отправлены в губу Ейна, а катера МО № 114, 122 и 131 — в Порт Владимир, куда и прибыли в 1 ч. 00 м. Здесь они стояли готовые в любую минуту снять высаженных разведчиков.

Разведывательный отряд начал продвижение по лощине к неприятельскому опорному пункту «Райтер-Альм». Рота разведки, шедшая головной, наткнулась на минное поле. Мины были натяжного действия, шрапнельные (подпрыгивающие). Саперы и головной взвод прошли благополучно, но взвод, следовавший за головным, понес потери — 9 человек убитыми и 15 ранеными. Движение было приостановлено, время потеряно. Командир отряда в 4 ч. 00 м. отдал ротам приказ — перейти к обо-

рон на высотах около берега. В 19 ч. 00 м. наш отряд был обнаружен разведкой противника и завязал перестрелку с его мелкими группами (около двух взводов). Ввиду того что элемент внезапности нападения на «Райтер-Альм» был упущен и дальнейшее продвижение могло бы привести к большим потерям, командующий Северным оборонительным районом приказал операцию прекратить, разведотряду отойти. Для отвлечения внимания противника и введения его в заблуждение 104-й пушечный артиллерийский полк с 21 ч. 40 м. до 21 ч. 50 м. произвел четырьмя батареями огневой налет по опорному пункту «Обергоф», выпустив 341 снаряд; с 22 ч. 05 м. до 22 ч. 10 м. был произведен повторный огневой налет с выпуском 120 снарядов.

Катера МО № 113 и 132 в 22 ч. 40 м. вышли из губы Ейна к месту высадки десанта для снятия наших разведчиков, и в 23 ч. 12 м. началась посадка бойцов на катера. Катера МО № 114, 122 и 131 в 23 ч. 44 м. перешли из Порта Владимира в губу Ейна. (Дело 7447, л. 15, 19; дело 7182, л. 6—7; инв. 1099, стр. 11; дело 13398, л. 48 об., 49; дело 6534, л. 28, 34.)

Авиация противника вела разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний и группами от 2 до 8 самолетов атаковывала наши объекты в Мотовском заливе. С 9 ч. 41 м. до 10 ч. 01 м. четыре ФВ-190 и с 13 ч. 15 м. до 13 ч. 34 м. шесть ФВ-190 бомбардировали в губе Ейна катера МО № 113 и 132 и баржу, сбросив безрезультатно шесть фугасных бомб; в 19 ч. 06 м. в результате атаки трех ФВ-190 на катере МО № 113 была пробита бензоцистерна и ранено три краснофлотца. В 17 ч. 00 м. четыре ФВ-190 атаковали в губе Кислая (в Ура губе) буксир № 37 Мурманского военного порта; в результате попадания бомбы буксир потонул, погибло 11 человек из его команды; четыре человека были спасены прибывшим к месту гибели из Порт Владимира катером МО № 122. (Дело 9221, л. 243; дело 10564, л. 72 об.; дело 6534, л. 30.)

Истребители Северного флота произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело 6534, л. 30 об.)

Боевое охранение Северного оборонительного района вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам противника, было убито три неприятельских солдата. Артиллерийским и минометным огнем была подавлена огневая точка противника в 3 *км* к югу от Казармы, а также подавлен огонь 105-мм неприятельской батареи на мысе Пиштинеми. Противник выпустил по нашему расположению 138 снарядов и мин; было ранено три краснофлотца. (Дело 6534, л. 28 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 10 м. с Диксона в бухту Слободскую (в Енисейском заливе) вышел торговый катер для поиска и уничтожения неприятельской подводной лодки, неоднократно наблюдавшейся там нашими промышленниками. (Дело 6534, л. 31.)

С 5 ч. 40 м. до 8 ч. 04 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку в Горле Белого моря. С 8 ч. 55 м. до 10 ч. 01 м. два Пе-3 с аэродрома Поной летали в разведку на подходах к Белому морю до острова Колгуев, но из-за тумана возвратились на аэродром. (Дело 6534, л. 31.)

Тральщики № 40 и 60 закончили траление в районе гибели транспорта «Тбилиси» (в Енисейском заливе), но мин не обнаружили и в 8 ч. 00 м. возвратились на остров Диксон. (Дело 6534, л. 33.)

В 8 ч. 20 м. гидрографическое судно «Якутия» обнаружило подводную лодку противника в шхерах Минина (в ш = 74°30′ норд, д = 85°36′ ост).

Конвой «БК-16» в составе трех английских транспортов в охранении эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» и английского тральщика «Бритомарт», следовавший из Архангельска в Кольский залив,

в 8 ч. 00 м. прошел Поной; в 6 ч. 00 м. для усиления эскорта из Иоканьги вышел эскадренный миноносец «Грозный» и в 19 ч. 37 м. присоединился к конвою; в 7 ч. 30 м. к эскорту присоединился катер МО № 252. В 21 ч. 06 м. конвой прошел мыс Святой Нос. В целях противолодочной обороны конвоя два самолета МБР-2 с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 00 м. производили поиски неприятельских подводных лодок от Кольского залива до Семи Островов, но противника не обнаружили. (Дело 6534, л. 28 об., 30 об.)

В 8 ч. 31 м. неприятельский самолет Ю-88 был обнаружен в разведке в районе мыса Большой Городецкий; самолет обстрелял эскадренный миноносец «Грозный» и скрылся в направлении на Дроздовку. «Грозный» в свою очередь вел огонь по самолету артиллерией главного калибра. С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 20 м. на перехват этого самолета летали два Ил-153, но встречи с ним не имели.

Для прикрытия конвоя «БК-16» летали: с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 39 м. — два Пе-3, с 11 ч. 20 м. до 13 ч. 0 м. — другие два Пе-3, в 16 ч. 57 м. — один МБР-2. Два МБР-2 (из Иоканьги) производили поиски подводных лодок по курсу конвоя, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3564, л. 93; дело 7582, л. 10.)

Тральщики № 53, 54 и «Т-107» тралили фарватер в районе Иоканьга — Поной, но мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 33.)

В 12 ч. 35 м. из Хабарово на Диксон прибыл конвой «БА-17» в составе транспортов «Селенга», «Спартак», тральщиков № 62, 63 и «Т-116».

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 12 ч. 45 м. — в ш = 78°08′ норд, д = 16°50′ ост; в 13 ч. 50 м. — по пеленгу 306° от мыса Желания; в 14 ч. 33 м. — в ш = 76°27′ норд, д = 69°05′ ост; в 16 ч. 42 м. — в ш = 76°07′ норд, д = [illegible] ост; в 19 ч. 22 м. — в ш = 76°58′ норд, д = [illegible] ост. (Дело 6534, л. 30.)

В 14 ч. 30 м. в районе острова Уединения был обнаружен шум мотора, но из-за густого тумана принадлежность самолета не была определена. (Дело 6534, л. 30 об.)

В 20 ч. 22 м. из Архангельска в Золотицу, Ручьи, Койду и Мезень вышли транспорт «Вятка» и тральщик № 32.

В 23 ч. 00 м. из Индиги в Архангельск вышли минный заградитель № 92 и транспорт «Вологда». (Дело 6534, л. 30 об., 32 об.)

В Баренцовом море на переходе из Архангельска в Арктику находился конвой «БА-20». (Дело 6534, л. 14 об.)

Тральщики-катера № 436 и 433 тралили в восточной части закрытого района в губе Белушья. (Дело 6534, л. 33.)

У острова Новая Земля находились на позициях наши подводные лодки: «К-1» — к северу и «Ш-402» — к востоку от мыса Желания. (Дело 6534, л. 34 об.)

На мысе Желания была установлена и отстреляна двухорудийная 122-мм батарея № 1135. (Дело ШТ 3564, л. 102, 102 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд); вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 52, 63, 65.)

13 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 0 ч. 07 м. из Главной базы на позицию в район Варде — Сейбонес вышла подводная лодка «М-104». (Дело 6534, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-404», находившаяся на позиции в Варангер-фьорде, была обнаружена сторожевым кораблем противника, который атаковал ее торпедами. Лодка, погрузившись, уклонилась от атаки. (Дело 7167, л. 12.)

С 10 ч. 10 м. до 20 ч. 27 м. два самолета Пе-2, один Пе-3 и два Як-1 производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 11 ч. 48 м. у Варде — три сторожевых катера без хода и в 11 ч. 50 м. в Хоннингсвоге — тральщик и два сторожевых корабля на рейде. С 11 ч. 58 м. до 17 ч. 30 м. один «Бостон» летал на разведку кораблей противника и кромки льда к северу от острова Кильдин, дошел до точки ш — 73°15′ норд, д — 34°10′ ост и ничего не обнаружил. С 12 ч. 10 м. до 15 ч. 17 м. один «Спитфайр» (английский) летал на разведку порта Нарвик, но из-за плохих метеорологических условий возвратился с маршрута, сфотографировав аэродромы Луостари, Салмиярви Наутси и порт Киркенес. (Дело ШТ 3526, л. 53 об.; дело 17298, л. 78, 79.)

Радиоразведка в 11 ч. 31 м. обнаружила движение в районе мыса Маккаур неприятельского конвоя курсом на восток в охранении одного Ю-88, одного До-24 и двух Ме-110. (Дело ШТ 3526, л. 52.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 1 ч. 15 м. катера МО № 113 и 132, приняв с неприятельского берега в районе мыса Пикшуев часть действовавшего там нашего разведывательного отряда, пошли в губу Ейна и прибыли туда в 1 ч. 45 м.

В 2 ч. 05 м. из губы Ейна вышли катера МО № 114, 122 и 131 для снятия с берега остальных разведчиков; в 4 ч. 35 м. приемка людей была закончена и в 5 ч. 00 м. катера прибыли в губу Ейна, доставив 239 человек. В районе высадки была оставлена группа из трех человек (корректировочный пост); предполагалось снять ее в ночь на 14 сентября. Общие потери разведывательного отряда составляли 10 человек убитыми (один из них подорвался на своей гранате) и 15 ранеными.

Разведчики установили наличие опорного пункта противника на высоте 215 (6 *км* на юго-запад от мыса Пикшуев). Оборона побережья в районе мыса Пикшуев была отнесена немцами на 8 *км* от берега, удобные для высадки места были минированы. (Дело 7182, л. 7; дело 13398, л. 49; дело 6531, л. 34, 34 об.)

В течение дня до 30 неприятельских самолетов Ю-87, Ме-109, ФВ-190 и Ме-110 вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 55 м. 16 Ю-87, 11 Ме-110, 8 ФВ-190 и 4 Ме-109 бомбардировали с пикирования причалы и плавучие средства в бухтах Озерко, Ейна и Пummanки и командный пункт 12-й отдельной бригады морской пехоты, сбросив свыше 50 фугасных бомб по 100—200 *кг* каждая; имелись повреждения. (Дело ШТ 3526, л. 53 об.; дело 6531, л. 34.)

Истребители Северного флота сделали 17 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и кораблей в Кольском заливе. (Дело 17298, л. 79.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 13 м. тральщик «Т-109», производя траление в проливе Югорский Шар, в ш — 69°42,1′ норд и д — 60°33.6′ ост, подорвал мину, которая взорвалась в 5—7 *м* от его борта. В результате взрыва на тральщике вышли из строя вспомогательные механизмы и аккумуляторы и в корпусе обнаружилась течь; жертв не было. Воду откачивали сторожевые корабли № 72 и 77. Тральщик пришел в Хабарово своим ходом. (Дело 9221, л. 258; дело ШТ 3565, л. 13 об.; дело 6531, л. 34 об.)

С 7 ч. 57 м. до 9 ч. 05 м. неприятельский самолет Ю-88 был отмечен в разведке Горла Белого моря до маяка Городецкий. (Дело 6790, л. 13 об.)

С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 50 м. самолеты Беломорской военной флотилии производили разведку: один МБР-2 (из Поканки) — в Горле Белого моря и два МБР-2 (из Лахты) — на подходах к Белому морю, но из-за тумана

задания не выполнили и возвратились на аэродром. (Дело ШТ 3363, л. 13.)

С 8 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. тральщики-катера № 122, 426, 442 и 446 произвели траление Молотовских рейдов; мин не было обнаружено.

На подходе к Кольскому заливу находился следовавший из Архангельска конвой «БК-16» в составе трех английских транспортов, эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный», «Разъяренный» и английского тральщика «Бритомарт». На прикрытие этого конвоя с 9 ч. 55 м. до 15 ч. 00 м. из Ваенги летали 14 самолетов «Харрикейн» и 8 Як-1, а на противолодочную оборону — два МБР-2. В 12 ч. 40 м. один МБР-2 был сбит четырьмя ФВ-190, спикировавшими из-за облаков; самолет упал в районе конвоя.

Для помощи нашим летчикам в 13 ч. 25 м. из Главной базы в район губы Большая Волоковая вышел катер МО № 111. Сбитый МБР-2 был отбуксирован в Ваенгу; из состава его экипажа летчик и штурман были убиты, стрелок-радист остался невредим.

Один ФВ-190 был сбит зенитной артиллерией наших кораблей. В 13 ч. 39 м. один «Харрикейн» по ошибке был сбит зенитной артиллерией английского транспорта «Эмпайр Форчун» и упал в воду. Летчик с самолета «Харрикейн» был подобран из воды и доставлен на эскадренный миноносец «Разумный». В 14 ч. 00 м. конвой «БК-16» пришел в Кольский залив. (Дело 7448, л. 28 об.; дело 7552, л. 10; дело ШТ 3526, л. 53, 53 об.)

В 23 ч. 25 м. с Северо-Двинского рейда в Югорский Шар вышел конвой «БА-21» в составе тральщика № 61 с тральщиками-катерами № 422 и 411 на буксире и сторожевых катеров № 510 и 620, шедших своим ходом. (Дело 6534, л. 36.)

На переходе находились: транспорты «Кама», «Вытегра», тральщики № 31, 37 и «Т-108» — из Архангельска в Арктику; транспорт «Вятка» и тральщик № 32 — из Архангельска в Мезень; транспорт «Вологда» и минный заградитель № 93 — из Индиги в Архангельск.

По данным радиоразведки, в ш — 77°10′ норд, д — 50°10′ ост (к западу от мыса Желания) была обнаружена неприятельская подводная лодка.

На позициях у Новой Земли находились наши подводные лодки: «К-1» к северу и «Щ-402» к востоку от мыса Желания. (Дело 6534, л. 32.)

В районе Нарьян-Мара была установлена и вступила в строй четырехорудийная 45-*мм* батарея (без номера). (Дело 9221, л. 244.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) продолжала стоять в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) в 14 ч. 00 м. по местному времени пришла из Ки-Веста в Норфолк (штат Вирджиния). На переходе была свежая погода, ветер норд-вест 9 баллов, море 8 баллов; американский катер связи (типа больших охотников) получил повреждения и был направлен для укрытия в одну из бухт у мыса Локаут. (Дело 17801, л. 52, 63.)

14 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 45 м. до 18 ч. 20 м. два самолета Пе-2 и два Як-1 производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; в районе Сюльтефьорда в 12 ч. 51 м. были обнаружены три сторожевых катера.

С 13 ч. 45 м. до 14 ч. 46 м. шесть Як-1 летали в Варангерфьорд для нанесения штурмового удара по кораблям противника, которые по данным наших береговых постов, предположительно, преследовали нашу

подводную лодку; не обнаружив неприятельских кораблей, самолеты вернулись на аэродром.

Два английских самолета «Спитфайр» летали с аэродрома Ваенга на разведку Альтенфьорда: один — с 9 ч. 15 м. до 13 ч. 05 м., другой — с 13 ч. 50 м. до 16 ч. 45 м. Они обнаружили: в Кофьорде — два больших корабля (предположительно, линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст»), корабль противовоздушной обороны и три миноносца; в Лангфьорде — большой корабль (предположительно, крейсер «Лютцов») и три миноносца; в Стьерноуне — четыре неприятельских тральщика, производивших траление. (Дело 6534, л. 17 об.; дело 17298, л. 80; дело ШТ 3526, л. 70, 70 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-104» — в районе Варде — Сейбонес и «Щ-404» — в Варангерфьорде. (Дело 7467, л. 33.)

Акустик подводной лодки «Щ-404» (командир лодки — капитан-лейтенант Г. Ф. Макаренков) в 12 ч. 17 м. обнаружил шум винтов, после чего в перископ в расстоянии 20—25 каб. увидели пассажирский пароход, миноносец, два тральщика и несколько сторожевых катеров (рис. 13). В 12 ч. 37 м. по пароходу с глубины 15 *м* был произведен залп

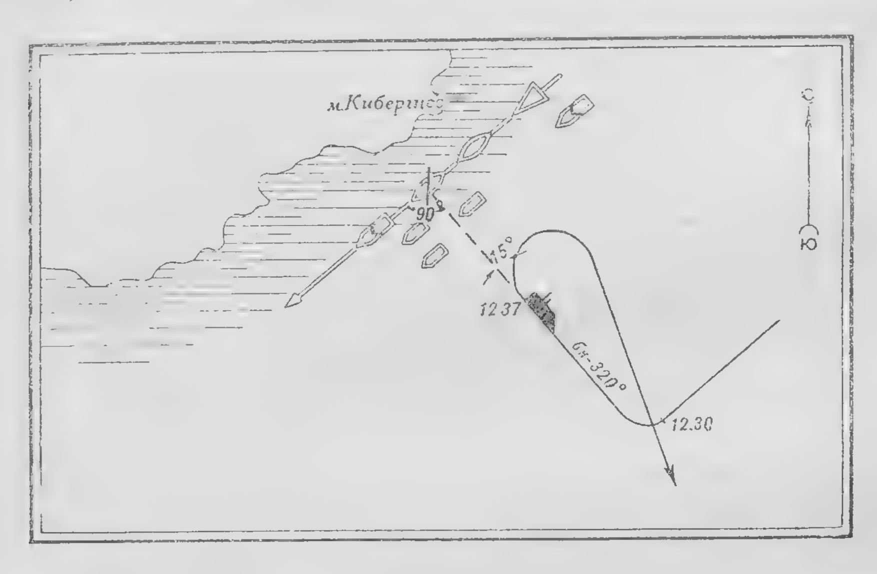


Рис. 13. Схема торпедной атаки транспорта противника подводной лодкой „Щ-404" в районе мыса Кибергнес 14 сентября 1943 г.

четырьмя торпедами с дистанции 10 каб. с интервалом 8 секунд и углом встречи 90°. Атака была произведена без перископа, данные о движении цели получались по пеленгам прибора «Дракон», а дистанции — по прибору «Торпедорекшен». Через полторы минуты на лодке слышали два взрыва. Считался потопленным транспорт в 8000 *т*. Лодку преследовали корабли охранения, сбросившие на нее две глубинные бомбы. (Дело 7464, л. 24; дело 9221 и 251; дело 16192, л. 8 об.)

В 17 ч. 15 м. береговые посты и батареи Северного оборонительного района обнаружили к югу от Варде неприятельский конвой в составе 21 корабля, шедший курсом зюйд под прикрытием истребителей. В это же время, видимо, для отвлечения нашей авиации, истребители противника бомбардировали объекты Северного оборонительного района.

В 18 ч. 28 м. для нанесения удара по этому конвою вылетели 12 самолетов Ил-2 под прикрытием восьми самолетов Як-1, четырех «Аэрокобра»

и шести «Харрикейн». Для демонстративного удара по аэродромам Луостари и Свартнес вылетели четыре самолета Пе-2 и четыре «Харрикейн».

Самолеты Ил-2 (ведущий — капитан Г. В. Павлов) в 19 ч. 30 м. в районе мыса Кибергнес обнаружили конвой противника в составе двух танкеров, трех транспортов и до 22 кораблей охранения, шедший курсом на Киркенес. Над конвоем барражировали до 20 самолетов (ФВ-190, Ме-109, Хе-115). Наши самолеты сбросили с пикирования 8 ФАБ-250, 16 ФАБ-100 и 8 РОФС и наблюдали попадания бомб в оба танкера и РС — в два сторожевых катера. В воздушных боях над конвоем были сбиты десять Ме-109 и три ФВ-190; наши потери — десять истребителей

На доразведку неприятельского конвоя с 20 ч. 35 м. до 21 ч. 50 м. летали два самолета «Харрикейн»; южнее мыса Кибергнес они видели два объятых огнем танкера. По донесениям наблюдательных постов, эти танкеры потонули. (Дело 17298, л. 80, 81; дело 9221, л. 253; дело 6534, л. 38 об., 40 об.)

С 20 ч. 00 м. до 22 ч. 50 м. из Пумманки в район мыс Кекурский — Вайтолахти выходили торпедные катера № 13 и 14 для спасения наших летчиков со сбитых самолетов, но не нашли их. (Дело 7448, л. 24.)

В 22 ч. 30 м., по данным авиаразведки, неприятельский конвой находился в 8 милях к югу от Варде, имея в своем составе два транспорта и корабли охранения. Начальник штаба Северного оборонительного района поставил торпедным катерам № 13 и 14, стоявшим в Пумманки, задачу — выйти в море на подходы к Киркенесу и уничтожить неприятельские транспорты. (Дело 13398, л. 51; дело 7448, л. 20 об.)

Авиация Северного флота с 21 ч. 36 м. начала наносить непрерывные удары по местам разгрузки неприятельских транспортов в Киркенесе, а также по селению Титовка и пристани Линнахамари. (Дело 6534, л. 39.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 1 ч. 00 м. катера МО № 111 и 114 сняли с берега в районе мыса Пикшуев нашу корректировочную группу в количестве трех человек, оставленную там разведывательным отрядом 254-й отдельной бригады морской пехоты. Одновременно было погружено обратно 3,5 т боезапаса, оставленного на месте высадки на случай обороны отряда. Катера в 3 ч. 50 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 7182, л. 8; дело 13398, л. 49; дело 6534, л. 36.)

Тральщики № 17 и 33 с 1 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. тралили фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 36.)

С 10 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. были обнаружены 17 истребителей противника, разведывавшие Мотовский залив, объекты Северного оборонительного района и линию фронта. В 10 ч. 08 м. два ФВ-190 сбросили на пристань в губе Ейна две фугасные бомбы; был ранен один краснофлотец; в 11 ч. 04 м. два ФВ-190 обстреляли пост в губе Ара; был убит один краснофлотец. (Дело 6534, л. 37.)

С 17 ч. 03 м. до 19 ч. 25 м. наши самолеты (два МБР-2) производили поиски неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их. (Дело 17298, л. 80.)

На Рестикентском участке фронта (14-й армии) 16 Ю-87 бомбардировали наши войска в районе селения Лутто. (Дело инв. 1099, стр. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Тральщик № 32, эскортировавший из Архангельска транспорт «Вятка», в 7 ч. 00 м. у мыса Абрамовского отделился от транспорта и пошел в Иоканку; «Вятка» следовала самостоятельно в Мезень.

В 7 ч. 30 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыс Святой Нос — маяк Городецкий.

Один МБР-2 (из Иоканки) вел разведку на подходах к Белому морю

и два МБР-2 (с острова Моржовец) — в Северной части и в Горле Белого моря.

По данным авиаразведки, в 12 ч. 50 м. по пеленгу 312° от губы Белушья была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело 6534, л. 38.)

В 15 ч. 00 м. в районе Малые Кармакулы (Новая Земля) в 80—90 каб. от берега была замечена рубка подводной лодки противника, шедшей курсом 240°; в 15 ч. 05 м. лодка погрузилась.

В 17 ч. 25 м. из пролива Маточкин Шар в Русскую Гавань вышел конвой «ВА-10» в составе транспорта «Рошаль», тральщиков № 57 и 64 и сторожевого катера № 603. (Дело 6534, л. 39.)

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 15 м. один Ю-88 производил разведку по маршруту Двинский залив — Куя — Архангельск — Ненокса на высоте 2000—6000 м и скрылся курсом 315°. Батареи Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны вели огонь по неприятельскому самолету; на перехват его вылетали шесть истребителей 104-й авиадивизии; встречи с противником не было. (Дело ШТ 3565, л. 38.)

В 21 ч. 00 м. из Кольского залива в Архангельск вышли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный». (Дело 6534, л. 37).

Транспорт «Вологда» и минный заградитель № 93 были на переходе из Югорского Шара в Архангельск. (Дело 6534, л. 38 об.)

Два МБР-2 из Амдермы вели разведку в юго-восточной части Баренцова моря и четыре И-15 из губы Белушья — в районе подходов к ней; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3565, л. 30, 38.)

Тральщик № 60 протралил акустическим тралом фарватер в проливе Превен (в районе Диксона); тральщик «Т-110» произвел траление фарватера между материком и островом Олений; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 39 об.)

Наши подводные лодки находились в районе Новой Земли: «К-1» к северу и «Щ-402» к востоку от мыса Желания. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) продолжала стоять в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210), приняв топливо и воду, вышла из Норфолка (штат Вирджиния) в Нью-Йорк. (Дело 17891, л. 52, 63.)

15 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение ночи на 15 сентября (до 5 ч. 15 м.) авиация Северного флота произвела ряд непрерывных ударов по местам разгрузки и по транспортам неприятельского конвоя, прибывшего в Киркенес вечером 14 сентября. Одновременно наносились удары по селению Титовка и по пристани Линахамари. Произведено было 23 самолето-вылета (один Пе-2, восемь «Харрикейн», шесть «Бостон» и восемь «МБР-2»). Сброшено 4 ЗАБ-100, 8 ЗАБ-50, 9 ФАБ-250, 2 ФАБ-500, 20 ФАБ-100, 28 ФАБ-50, 16 АО-25, 18 АО-2,5 и 15 000 листовок. Все наши самолеты возвратились на аэродромы. Посты Северного оборонительного района и самолеты наблюдали 10—12 пожаров и сильные взрывы. Тревога в Киркенесе продолжалась с 21 ч. 00 м. 14 сентября до 5 ч. 00 м. 15 сентября. Для фоторазведки в район Киркенеса летали с 12 ч. 42 м. до 14 ч. 40 м. и с 16 ч. 28 м. до 18 ч. 15 м. по одному Пе-3; на рейде севернее Киркенеса были обнаружены девять транспортов по 5000—12 000 т, в Лангфьорде — до 15 кораблей разных типов. (Дело 6534, л. 39; дело 17293, л. 83—85.)

Торпедные катера № 13 и 14 вышли из Пуманки по заданию командующего Северным оборонительным районом для поиска и атаки

неприятельского конвоя, шедшего в Киркенес и атакованного накануне вечером нашей авиацией в Варангерфьорде. Погода в море была: ветер зюйд-зюйд-вест 2 балла, море 1 балл, луна, облачность 4 балла, видимость 20 каб.

В 2 ч. 55 м. в районе острова Лилле-Эккерей катера обнаружили несколько силуэтов кораблей противника, шедших курсом 40° в расстоянии 20—25 каб., и легли на курс сближения с ними, дав ход 12 узлов. Вскоре были опознаны: сторожевой корабль, в кильватер которому шел танкер в 5000—6000 *т*, и транспорт в 3000—4000 *т*, а на курсовом угле 130° правого борта от транспорта — два сторожевых катера. В 2 ч. 53 м. головной транспорт дал сигнал ратьером; наши катера на сигнал не отвечали и продолжали сближаться с противником.

В 2 ч. 59 м. торпедный катер № 13 начал ставить дымовую завесу и в 3 ч. 00 м. с дистанции 1,5 каб. дал залп двумя торпедами по танкеру, после чего лег на курс отхода и открыл огонь из пулеметов по сторожевым катерам противника. Неприятельские корабли открыли пушечно-пулеметный огонь. Через 10 секунд был виден сильный взрыв танкера и густые столбы дыма.

Торпедный катер № 14 с дистанции 2 каб. дал двухторпедный залп по транспорту, после чего начал ставить дымовую завесу и через 15 секунд видел взрыв транспорта. После атаки торпедные катера вернулись в Пуммапки, не имея потерь и повреждений. (Дело 13398, л. 51 об.; дело 7448, л. 20 об., 21; дело 7447, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-404», находившаяся на позиции в Варангерфьорде, в 5 ч. 30 м. зашла в бухту Цып-Наволок для зарядки батарей. По докладу командира лодки, он не мог производить зарядку в районе позиции из-за сильной противолодочной обороны противника. В 21 ч. 55 м. «Щ-404» возвратилась на свою позицию. Подводная лодка «М-104» находилась на позиции в районе Варде — Сейбонес. (Дело 6534, л. 39, 42 об.; дело 7467, л. 33.)

На разведку коммуникаций противника у берегов Норвегии летали один Пе-3 и один «Бостон»; в 6 ч. 15 м. на рейде Гамвик были обнаружены два сторожевых корабля, а в 6 ч. 32 м. в районе Хоннингсвог сторожевой корабль в дозоре.

Для разведки в открытом море летали: с 9 ч. 55 м. до 13 ч. 25 м. один «Бостон» — до точки ш = 73°40′ норд, д = 35°00′ ост и с 12 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м. другой «Бостон» — в район острова Медвежий; противник не был обнаружен.

На разведку Альтенфьорда с 15 ч. 15 м. до 18 ч. 35 м. летал один «Спитфайр» и в 16 ч. 40 м. произвел там плановую и перспективную съемку с высоты 5300—6000 *м*. Визуально летчики наблюдали два линейных корабля, броненосец береговой обороны, три-четыре миноносца, две плавучие базы и крейсер «Лютцов». (Дело 17298, л. 85, 86.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 5 ч. 20 м. английский самолет «Каталина» вылетел из губы Грязная в Англию [1]. (Дело 6534, л. 40 об.)

С 9 ч. 21 м. до 16 ч. 24 м. самолеты противника — восемь ФВ-190, шесть Ме-109, два ФВ-189 и два неопознанных самолета — парами производили разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и линии фронта. (Дело ШТ 3526, л. 86.)

В 11 ч. 42 м. два ФВ-190 сбросили безрезультатно четыре бомбы по причалу в Пуммапки.

В 12 ч. 34 м. два ФВ-190 сбросили две фугасные бомбы на Кувшинскую салму; был поврежден причал и разрушен склад базы катеров МО.

[1] Вылетел, предположительно, для связи; точно установить цель перелета по документам не удалось.

убито [illegible] и ранено 15 человек. (Дело инв. 1599, стр. 9; дело 67[illegible], л. 30, [illegible].)

С [illegible] ч. 41 м. до 18 ч. 17 м. семь Ме-110, шесть Ме-109 и 11 Ме-[illegible] двумя группами произвели налет на Полярное и губу [illegible]. [illegible] самолеты были встречены нашей авиацией и огнем зенитной артиллерии и беспорядочно сбросили в пределах [illegible] бомб, не причинивших ущерба. Истребители Северного флота [illegible] от [illegible] и [illegible] авиации. В 1[illegible] ч. [illegible] м. четыре самолета «Харрикейн» [illegible] вели воздушный бой с семью Ме-110 и [illegible] Ме-109 и в результате боя были сбиты [illegible] Ме-110 и один Ме-109. Наши потери — один «Харрикейн». (Дело ШТ [illegible], л. 85; дело инв. 1909, стр. 9; дело 6758, л. 37; дело [illegible], л. [illegible].)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты имело перестрелку с противником. 12-я и 254-я отдельные бригады морской пехоты [illegible] свои боевые порядки и занимались боевой подготовкой. Батарея № 676 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) подавила огонь 10[illegible]-мм батареи противника в районе мыса Ристи[illegible]. (Дело ШТ 3[illegible]65, л. 60.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 00 м. из Дикс[illegible] в Архангельск вышел конвой в составе транспорта «Сенирь», тральщика № 4[illegible] и сторожевого корабля № 75. (Дело 6534, л. 39.)

В [illegible] ч. [illegible]0 м. из Кольского залива в Иоканьгу вышел сторожевой корабль № 10 («Гроза») и в 1[illegible] ч. [illegible] м. прибыл к месту назначения. (Дело 6534, л. 39, 41.)

В Архангельск прибыли в 6 ч. 12 м. транспорт «Вологда» и минный заградитель № 93 — из Индиги и в 14 ч. 10 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» — из Кольского залива. (Дело 6534, л. 39 об., 41.)

На переходе из пролива Маточкин Шар в Русскую гавань находились транспорт «Рошаль», тральщики № 57, 61 и сторожевой катер № 603. Из Хабарово в губу Белушья вышел тральщик № 39. Тральщик «Т-104» в 10 ч. 25 м. пришел в губу Белушья из пролива Маточкин Шар. (Дело 6534, л. 40 об., 41.)

В 1[illegible] ч. 00 м. из Диксона в Зверево ([illegible] залив) вышел конвой в составе транспортов «Игарка», «[illegible]», «Беломорканал», ледокола «Монткальм» с лихтером на буксире и тральщиков № 60 (флаг командира Северного отряда), 40, 62 и 63. Два самолета МБР-2 с аэродрома Диксон производили противолодочную оборону этого конвоя до Корсаковских островов.

На переходе в Карском море находились следовавшие на остров Диксон транспорт «Кама» и тральщики № 3[illegible] «Т-109». (Дело 6534, л. 42 об.)

Тральщик «Т-110» приступил к тралению прибрежного фарватера остров Диксон — острова Корсаковские (в Енисейском заливе). Во время траления в точке [illegible] нерд. [illegible] ост «Т-110» ударился шпиронем предположительно о металлический предмет. Для обследования [illegible] были высланы гидрографическое судно «[illegible]» и самолет МБР-2 с задачей пробомбить район. (Дело ШТ 3566, л. 6 об.)

В 2[illegible] ч. 40 м. из Архангельска в Хабарово вышел конвой «БА-22» в составе танкера «Юкагир» и эскадренного миноносца «[illegible]». (Дело ШТ 3566, л. 6.)

На позициях у Новой Земли находились подводные лодки: «К-1» — к северу и «Щ-402» — к востоку от мыса Желания. (Дело 7467, л. 33.)

Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил начальнику штаба Северного флота и начальнику Главного морского штаба план движения судов и их обеспечения в Карском море с 14 по 21 сентября. Согласно этому плану основными входами в Диксон являлись проливы Превен и Митина; конвои до Зверева и обратно должны были проводиться непосредственно за тралами тральщиков № 40, 60, 62 и 63; тральщик «Т-110» должен был предварительно за семь часов протралить указанные выше проливы, а также пролив Крестовского и устье реки Енисей на 7—9 импульсов; с приходом на Диксон тральщиков № 61 и «Т-108» намечалось систематическое траление входного фарватера № 16 и проливов у Диксона.

Ночное навигационное обеспечение имелось только на подходах к Диксону, в других районах было только дневное: плавание через пролив Вилькицкого разрешалось только в хорошую видимость.

Ориентировочно предполагалось до 21 сентября провести последовательно следующие конвои Северного отряда: из Диксона в порты Дудинка и Игарка в составе конвоев до мыса Зверево, а далее самостоятельно — транспорты «Беломорканал», «Петровский», «Игарка», ледокол «Монткальм», тральщики № 40, 60, 62, 63, «Т-110», а на обратном пути — транспорт «Иртыш»; из Диксона в Хабарово — транспорт «Свияга», тральщик № 42 и сторожевой корабль № 75; из Диксона в Зверево — транспорты «Спартак», «Селенга», тральщик № 60, 63 и «Т-110»; из Диксона в Хабарово — транспорт «Иртыш», тральщики № 62 и 63; из Диксона на полуостров Михайлова с целью переброски батареи № 261 — минный заградитель № 90, сторожевой корабль № 19 и тральщики № 40 и 41; из Диксона на острова Комсомольской Правды — тральщики № 42, 61 и сторожевой корабль № 75; у полуострова Михайлова к ним должен был присоединиться минный заградитель № 90; на обратном пути от островов Комсомольской Правды — транспорты «Архангельск», «Андреев», «Моссовет», минный заградитель № 90, тральщики № 42, 61 и 75; в районе полуострова Михайлова к ним должны были присоединиться сторожевой корабль № 19 и тральщик № 40. (Дело ШТ 3565, л. 51, 51 об., 52.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111» и «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 вышла из Сан-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Рейкьявик (Исландия). Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210) продолжала переход из Норфолка (штат Вирджиния) в Нью-Йорк. (Дело 17801, л. 62, 63.)

16 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение ночи на 16 сентября авиация Северного флота непрерывно наносила удары по городу Киркенес, порту и кораблям противника, стоявшим там. Всего было произведено 24 самолето-вылета; в них участвовало 12 «Бостонов», шесть «Харрикейн» и шесть МБР-2. Самолеты сбросили с высоты 1000—1600 м с пикирования и с горизонтального полета две ФАБ-500, 22 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 12 ФАБ-50, 12 АО-25, восемь ЗАБ-10, 12 ЗАБ-50, восемь ЗАБ-100цк, 60 АО-2,5 и 30 000 листовок. Было отмечено 16 пожаров и сильные взрывы. Тревога в Киркенесе продолжалась с 22 ч. 40 м. 15 сентября по 4 ч. 50 м. 16 сентября. Все наши самолеты возвратились на аэродром. (Дело ШТ 3526, л. 1; дело ШТ 3566, л. 5, 5 об.)

С 9 ч. 59 м. до 15 ч. 56 м. наши самолеты произвели разведку: Пе-2 — у берегов Северной Норвегии; один «Бостон» — до точки

ш = 73°05′ норд, д = 25°50′ ост; другой «Бостон» — до точки ш = 73°00′ норд, д = 35°10′ ост; два Як-1 — до Сюльтефьорда. Самолет Пе-2 в 12 ч. 20 м. обнаружил в Магерейсунне неприятельский миноносец, шедший курсом вест. (Дело 17298, л. 39; дело ШТ 3526, л. 11.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-104» — в районе Варде — Сейбонес и «Щ-404» — в Варангерфьорде. (Дело 746, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 54 м. до 12 ч. 09 м. 15 неприятельских самолетов ФВ-190 группами вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; в 10 ч. 06 м. и 12 ч. 07 м. они сбросили 10 бомб по губе Эйна; были ранены три человека, повреждений не было. С 10 ч. 06 м. до 10 ч. 45 м. на прикрытие Главной базы флота вылетели два самолета «Аэрокобра» и пять Як-1, встреч с противником не было. (Дело 6534, л. 44; дело ШТ 3526, л. 11.)

В 20 ч. 20 м. тральщики № 23 и 35 вышли из базы для траления фарватера на подходе к Кольскому заливу.

В 20 ч. 23 м. из Полярного в Пумманки вышел торпедный катер № 15 на смену торпедным катерам № 13 и 11. (Дело 6534, л. 41.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши части обстреливали огневые точки и живую силу противника; была разрушена одна огневая точка. Зенитная артиллерия безрезультатно отражала налет самолетов ФВ-190 на губу Эйна. (Дело ШТ 3526, л. 11.)

В состав плавучих средств 15 авиабазы были включены полученные от Костромского судомеханического завода четыре катера-бензозаправщика, которым были присвоены названия «ВСК-77», «ВСК-78» и «ВСК-80». (Инв. 1103, л. 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 30 м. в море по пеленгу 270° от Кармакул (Новая Земля) в течение 40 минут наблюдались огни; наших кораблей в этом районе не было. (Дело 6534, л. 44 об.)

Авиация противника вела разведку Кандалакшского и Онежского заливов (в районах Кандалакша — Кемь — Соловецкие острова — Колежма); в полетах было отмечено два Хе-111.

Наши самолеты (два МБР-2) с аэродрома Лахта производили разведку в Горле Белого моря; два Пе-3 с аэродрома Поной вели разведку на подходах к Белому морю и в районе острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 41 об.)

В 7 ч. 30 м. в Русскую Гавань (Новая Земля) из пролива Маточкин Шар прибыл конвой «ВА-10» в составе транспорта «Рошаль», тральщиков № 57, 64 и сторожевого катера № 603. (Дело 6534, л. 44 об.)

В 11 ч. 00 м. транспорты «Игарка», «Беломорканал», «Петровский» и ледокол «Монткальм» в охранении тральщиков № 40, 62, 63 и «Т-110» прибыли из Диксона в Оннмарино (в Енисейском заливе); из Оннмарино транспорты и ледокол вышли в Дудинку (на реке Енисей) в сопровождении тральщиков № 40 и «Т-110». В 14 ч. 00 м. из Оннмарино на Диксон вышел транспорт «Иртыш» с тральщиками № 60, 62 и 63.

В Карском море на переходе из Амдермы на Диксон находились транспорт «Кама» и тральщики № 31 и «Т-108», а с Диксона в Архангельск — транспорт «Свияга», тральщик № 42 и сторожевой корабль № 75. (Дело 6534, л. 44 об., 47, 49 об.)

Из Архангельска вышли: в 12 ч. 15 м. в Хабарово — конвой «БА-21» в составе тральщика «Т-107», сторожевого катера № 512 и тральщика-катера № 403; в 19 ч. 33 м. в Кольский залив — конвой «БК-17» в составе английских транспортов «Атлантик», «Эмпайр Кинсман» и «Эмпайр Эльгар» в сопровождении эскадренных миноносцев «Гремя-

щий» и «Гальванер»; в 20 ч. 00 м. в Поной — транспорт «Спорт» с баржей на буксире в охранении сторожевого корабля № 71 (до Поноя). (Дело ШТ 3566, л. 26; дело 7572, л. 10.)

В 12 ч. 55 м. из губы Белушья в Югорский Шар вышел тральщик «Т-10». (Дело 6534, л. 41 об.)

Тральщик № 32 на переходе из Песчанки в Поной протралил змейковым и акустическим тралами фарватер в северной части Белого моря и в 17 ч. 45 м. в районе Поноя присоединился к конвою «БА-2», следовавшему из Архангельска в Хабарово. (Дело 6533, л. 42 об.)

В 18 ч. 20 м. в районе мыса Болванский (остров Вайгач) в расстоянии 5—7 миль от берега была обнаружена подводная лодка противника, которая скрылась в тумане курсом норд-вест. (Дело 6534, л. 46.)

Пост на мысе Меньшикова (юго-восточная оконечность острова Новая Земля) обнаружил на берегу немецкую мину типа «ЕМС» в 25 каб. к северу от поста. (Дело 6534, л. 41 об.)

На позициях в районе Новой Земли находились наши подводные лодки: «К-1» — к северу и «Щ-402» — к востоку от мыса Желания. (Дело 7467, л. 23.)

В связи с усилением деятельности противника в районе Новоземельских проливов и на подходах к острову Диксон командующий Беломорской военной флотилией приказал — в дополнение к имевшимся в операционной зоне флотилии 12 линиям корабельных дозоров установить еще 6 линий: три с подчинением командиру Новоземельской военно-морской базы (у восточного входа в Югорский Шар, в районе острова Междушарский и у восточного входа в Маточкин Шар) и три с подчинением командиру Северного отряда (на подходах к острову Диксон). Дозоры должны были выставляться по обстановке. (Дело 9199, л. 16.)

Командующий Беломорской военной флотилией сообщил командирам 3-й авиагруппы, Новоземельской военно-морской базы и Северного отряда, что по долгосрочному прогнозу погоды в Карском море и в юго-восточной части Баренцова моря в период 25—30 сентября ожидается понижение температуры до 0° — минус 3° и начало замерзания: на Диксоне — 25—30 сентября, в Амдерме — 8—12 октября, в губе Белушья — 25 октября — 5 ноября, в Нарьян-Маре — 3—7 октября, в Архангельске — 18—22 октября.

Для обеспечения проводки конвоев и поддержания оперативного режима в зоне Новоземельской военно-морской базы командующий флотилией приказал максимально продлить использование самолетов в районах Карского и Баренцова морей и указал очередность перебазирования гидросамолетов (из Диксона — в Амдерму, из Амдермы и Белушьей — в Нарьян-Мар, из Нарьян-Мара — в Архангельск). С уходом гидроавиации для выполнения задач противолодочной и противовоздушной обороны надлежало использовать колесные самолеты Р-6 и Ч-2 из Нарьян-Мара, Р-5 из Амдермы, ДБ-3ф и И-15 из Белушьей. (Дело ШТ 3566, л. 9, 9 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (тральщики «Т-111» и «Т-112», большие охотники № 201, 202 и 203) находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию.

Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210 прибыла из Норфолка (штат Вирджиния) в Нью-Йорк. На переходе у входа в Чезапикский залив корабли произвели артиллерийские стрельбы. Переход совершался в условиях штормовой погоды — ветер был 6—8 баллов. В Нью-Йорке приступили

к осмотру и ремонту материальной части, пополнению запасов, кренованию и определению остойчивости кораблей. (Дело 9176, л. 1 об.; дело 17801, л. 52, 53.)

17 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота с 7 ч. 07 м. до 12 ч. 10 м. производила разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии до мыса Нордкин; летали два Як-1, один Пе-2 и один «Бостон»; они обнаружили: в 10 ч. 56 м. в районе Гамвика — четыре тральщика, шедшие курсом 280°, и в 10 ч. 58 м. у причала в Омганге — один транспорт.

Радиоразведкой было обнаружено по одному неприятельскому сторожевому кораблю: в 3 ч. 10 м. — в Родвейсунне, в 17 ч. 05 м. — в Серейсунне, в 19 ч. 10 м. — в северной части Танафьорда, а в 21 ч. 55 м. в районе острова Шпицберген — подводная лодка противника. (Дело ШТ 3526, л. 20, 21, дело 17298, л. 90.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-104» — в районе Варде — Сейбонес и «Щ-404» — в Варангерфьорде. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 45 м. до 12 ч. 40 м. два самолета МБР-2 производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. Тральщики № 33 и 35 произвели траление фарватера севернее острова Кильдин, а тральщик «Т-106» — в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3526, л. 15, 19.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района огнем одной 76-*мм* батареи и гранатами были разрушены дзот и огневая точка противника; снайперами были убиты четыре немецких солдата. (Дело ШТ 3526, л. 19.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «БК-17», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 6 ч. 17 м. прошел мыс Никодимский; в 14 ч. 20 м. в районе острова Данилов к этому конвою присоединился вышедший из Поканки сторожевой корабль № 10 («Гроза»). В 15 ч. 14 м. из Полярного для встречи конвоя вышел английский тральщик «Бритомарт». (Дело 6534, л. 46 об., 47.)

Тральщик «Т-107», сторожевой катер № 512 и тральщик-катер № 403, шедшие из Архангельска в Хабарово, в 7 ч. 20 м. прошли мыс Корабельный. (Дело 6534, л. 46 об.)

В 9 ч. 30 м. транспорт «Унжа» и тральщик № 59 прибыли от мыса Желания в Нарьян-Мар. Тральщик «Т-104» пришел из губы Белушья в Югорский Шар. (Дело 6534, л. 47.)

В 19 ч. 45 м. из Хабарово в губу Белушья прибыл тральщик № 39. (Дело 6534, л. 46 об.)

Конвой «БА-22», совершавший переход из Архангельска в Хабарово, в 20 ч. 18 м. находился в районе маяка Терско-Орловский. На противолодочную оборону этого конвоя вылетали с аэродрома Моржовец два МБР-2. (Дело ШТ 3566, л. 46, 57; дело 6534, л. 46 об.)

Транспорт «Онега» и сторожевой корабль № 71 находились на переходе из Архангельска в Поканку. (Дело 6534, л. 44 об.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Амдерма произвели разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3566, л. 57.)

В Карском море находились: на переходе из Амдермы на остров Диксон — транспорт «Кама» в охранении тральщиков № 31 и «Т-103»; на переходе с Диксона в Архангельск — транспорт «Свияга» в охранении тральщика № 42 и сторожевого корабля № 75.

В 11 ч. 00 м. из Диксона в Дудинку (на реке Енисей) прибыл конвой в составе транспортов «Беломорканал», «Игарка», «Петровский», ледокола «Монткальм» и тральщиков № 40, 62, 63 и «Т-110».

В 14 ч. 00 м. из Ошмарино на Диксон вышли транспорт «Иргиз» и тральщики № 60, 62 и 63.

Четыре самолета МБР-2 вели разведку на подходах к острову Диксон, но противника не обнаружили. (Дело 6534, л. 47, 48.)

На позициях в море в районе Новой Земли находились наши подводные лодки: «К-1» к северу и «Щ-402» к востоку от мыса Желания. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63.)

18 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 06 м. до 18 ч. 15 м. два самолета «Бостон» и четыре Як-1 производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до острова Серей; самолеты обнаружили: в 7 ч. 30 м. в районе залива Ребботн — три вражеских сторожевых корабля и три сторожевых катера, шедшие курсом норд; в районе Киркенеса — 16—18 кораблей разных классов.

Самолет «Бостон» вылетел на разведку кораблей противника в районе к северу от Териберки, дошел до параллели 75°00′, но противника не обнаружил. Другой «Бостон» произвел с высоты 3300 *м* плановую фотосъемку неприятельского побережья от залива Петсамовуоно до Ярфьорда; самолет был обстрелян сильным зенитным огнем со стороны Лиинахамари. На прикрытие фоторазведчика вылетали восемь Як-1. (Дело 17298, л. 91, 92.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-107» в районе Варде — Сейбонес, «Щ-401» — в Варангерфьорде. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 25 м. до 18 ч. 15 м. самолеты противника одиночно и группами вели разведку линии фронта, Мотовского залива, подходов к Главной базе флота и аэродромов 14-й армии. Всего было отмечено 56 самолето-вылетов (31 Ме-109, 8 Ме-110, 10 ФВ-190, 4 Ю-88, 3 ФВ-189). С 13 ч. 21 м. до 14 ч. 15 м. восемь Ме-110 в сопровождении 17 Ме-109 безрезультатно бомбардировали аэродром Мурмаши; с 13 ч. 05 м. до 17 ч. 35 м. шесть ФВ-190 бомбардировали причалы в Озерко и Пумманки, но также безрезультатно; в 18 ч. 25 м. один ФВ-189 в районе реки Западная Лица сбросил листовки.

На прикрытие Главной базы и аэродромов с 13 ч. 14 м. до 18 ч. 15 м. вылетали четыре самолета «Харрикейн» и восемь Як-1. (Дело 17298, л. 91, 92.)

Тральщики № 35 и 38 возвратились с траления фарватера в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 48.)

Батарея № 858 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вела огонь по двум группам солдат противника, производившим оборонительные работы в районе мыса Ристиниеми; работы были прекращены. Противник, обстреливая наше расположение, выпустил 25 мин и 10 снарядов. (Дело ШТ 3566, л. 85 и 85 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Балтийском море. В 5 ч. 00 м. вышедший накануне из Полярного английский тральщик «Бритомарт» в районе мыса Святой

Нос присоединился к конвою «БК-17», следовавшему из Архангельска в Кольский залив. От района Семи Островов конвой прикрывался вылетавшими с аэродрома Ваенга (попарно) шестью самолетами «Аэрокобра» и двумя «Бостон». Четыре МБР-2, летая попарно, несли противолодочную оборону конвоя. (Дело 17298, л. 91—92; дело 6534, л. 48.)

В 5 ч. 00 м. из Архангельска на остров Диксон вышел конвой «БА-24» в составе транспортов «Лахта» и «Сура» в сопровождении тральщика № 55; для усиления эскорта конвоя из Иоканки в район Поноя вышли сторожевой корабль № 80 и тральщик № 54. (Дело 6534, л. 48.)

В 6 ч. 20 м. из Архангельска на остров Диксон прибыли транспорт «Кама» и тральщики № 31 и «Т-108». (Дело 6534, л. 49.)

На подходах к Диксону производили воздушную разведку два самолета Кор-2, один ГСТ и два МБР-2; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3566, л. 87.)

В 7 ч. 00 м. транспорт «Онега», шедший из Архангельска в Иоканку в охранении сторожевого корабля № 71, прошел Поной, где сторожевой корабль передал эскортирование транспорта тральщику № 53. (Дело 6534, л. 48.)

В 7 ч. 57 м. из Ошмарино на остров Диксон прибыли транспорт «Иртыш» и тральщики № 60, 62 и 63. (Дело 6534, л. 49.)

В 15 ч. 05 м. из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «С-103». (Дело 6534, л. 49 об.)

В 16 ч. 00 м. из Диксона в Дудинку вышел конвой «БА-15» в составе транспортов «Спартак», «Кама» и «Селенга» в сопровождении тральщиков № 60, 63 и «Т-108». (Дело 6534, л. 50.)

В 17 ч. 45 м. подводная лодка противника артиллерийским огнем разрушила радиостанцию Главного управления Северного морского пути на одном из островов Комсомольской Правды. Вследствие темноты и снежных зарядов находящаяся там батарея № 265 огня не открывала. В этом же районе подводная лодка обстреляла гидрографическое судно «Якутия», которое ушло из-под обстрела, пользуясь снежными зарядами и темнотой. (Дело ШТ 3567, л. 39, 45; дело 6534, л. 56, 57.)

Два неприятельских самолета Ю-88 производили разведку в западной части Белого моря. (Дело 6534, л. 49.)

Два наших самолета МБР-2 из Иоканки вели разведку в северной части Белого моря. (Дело 6534, л. 49 об.)

Два МБР-2 из Амдермы производили разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 49 об., 50 об.)

Тральщик «Т-107», сторожевой катер № 512 и тральщик-катер № 403 продолжали переход из Архангельска в Хабарово. На переходе из Архангельска в Хабарово находились также танкер «Юкагир» и эскадренный миноносец «Урицкий». (Дело 6534, л. 48.)

На позициях в море в районе острова Новая Земля находились наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63.)

19 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 50 м. до 20 ч. 07 м. четыре самолета Як-1 и два «Бо-

стон» производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. В 12 ч. 30 м. два Як-1 обнаружили в Варде за молом два больших неприятельских транспорта на якоре и несколько катеров на рейде. В 15 ч. 11 м. на доразведку в район Варде вылетел один «Спитфайр» и обнаружил два неприятельских транспорта на внешнем рейде. Для нанесения удара по этим транспортам были высланы две группы самолетов и одна группа для одновременного удара по аэродрому Луостари. Первая группа в составе шести самолетов Пе-2 (ведущий — майор А. П. Цецорин) с прикрытием из восьми Як-1 и двух Як-9 вылетела в 16 ч. 14 м. и в 17 ч. 07 м. атаковала с пикирования два неприятельских транспорта, стоявшие на внутреннем рейде, сбросив 12 ФАБ-250. Летчики наблюдали попадания бомб в транспорт в 8000 т и потопление одного сторожевого корабля. Вторая группа в составе четырех самолетов Ил-2 (ведущий — лейтенант С. А. Гуляев) под прикрытием шести самолетов «Харрикейн» и четырех «Аэрокобра» вылетела в 16 ч. 26 м. и в 17 ч. 17 м. атаковала также с пикирования два транспорта на внешнем рейде, сбросив по ним 6 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100. По докладам летчиков, оба транспорта получили попадания. Самолеты прикрытия в районе цели и на отходе вели бой с неприятельскими истребителями и один из них сбили. Все наши самолеты вернулись на аэродром.

В 16 ч. 40 м. для удара по Луостари вылетели четыре Пе-2 в сопровождении четырех Як-1. Бомбы по аэродрому сбросил только один Пе-2, остальные задания не выполнили вследствие плохой организованности.

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 09 м. самолет «Спитфайр» произвел разведку района Варде и обнаружил в Варде два транспорта и сторожевой корабль врага, а между островами Варде и Рейней — два транспорта, шедшие курсом зюйд. (Дело ШТ 3527, л. 49; дело ШТ 3567, л. 37; дело 17298, л. 93, 94; дело 6534, л. 51, 51 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-107» — в районе Варде — Сейбонес и «Щ-404» — в Варангерфьорде. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня производила разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта; всего в полетах были отмечены 22 самолета (14 Ме-109, 4 ФВ-190, 3 ФВ-189 и 1 Ю-88.)

С 10 ч. 50 м. до 13 ч. 15 м. четыре наших самолета Як-1 попарно летали на прикрытие Главной базы и аэродромов.

Два МБР-2 с 14 ч. 15 м. до 17 ч. 56 м. производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен; в 12 милях на норд-ост от маяка Териберский самолеты обнаружили плавающую мину.

В 18 ч. 20 м. два неприятельских самолета ФВ-190 безрезультатно сбросили на Озерко две фугасные бомбы. (Дело 17298, л. 92; дело 6534, л. 51.)

В 20 ч. 20 м. тральщики № 35 и 38 вышли из базы на тралеңие фарватера к северу от острова Кильдин. (Дело ШТ 3527, л. 49 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 45 м. из Архангельска в Кольский залив прибыл конвой «БК-17» в составе английских транспортов «Атлантик», «Эмпайр Кинсман», «Эмпайр Эльгар», эскадренных миноносцев «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный», сторожевого корабля № 10 («Гроза») и английского тральщика «Бригомарт». (Дело 6534, л. 50.)

В 3 ч. 00 м. из Нарьян-Мара в губу Белушья вышло гидрографическое судно «Шторм». (Дело 6534, л. 51 об.)

В 5 ч. 30 м. в районе Поноя к конвою «БА-24», шедшему из Архангельска на остров Диксон, присоединились тральщик № 54 и сторожевой корабль № 80.

В 6 ч. 00 м. из Архангельска в Иоканку пришел транспорт «Онега». (Дело ШТ 3567, л. 8.)

В 7 ч. 00 м. из Архангельска в Поной пришло госпитальное судно «Ве[illegible]неж» и в 15 ч. 25 м. вышло оттуда в Иоканку в сопровождении тральщика № 58; для усиления эскорта в 14 ч. 00 м. с линии дозора к маяку Городецкий вышел сторожевой корабль № 25. (Дело 6534, л. 51 об.)

Подводная лодка «С-103», совершавшая переход из Молотовска в Полярное, в 8 ч. 20 м. прошла мыс Святой Нос. (Дело ШТ 3567, л. 8 об.)

В Баренцовом море на переходе из Архангельска в Югорский Шар находились конвои «БА-21» [1], «БА-22» [2] и «БА-23» [3]. В 8 ч. 30 м. из Хабарово к острову Матвеева для проводки конвоев «БА-21» и «БА-22» вышел тральщик «Т-104». (Дело 6534, л. 51 об.)

С 13 ч. 50 м. до 15 ч. 59 м. самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка произвел разведку на подходах к Белому морю, но противника не обнаружил. (Дело 6534, л. 52; дело ШТ 3567, л. 8.)

Тральщик № 64, следуя из Русской Гавани в губу Белушья, в 11 ч. 00 м. прошел мыс Столбовой.

В 15 ч. 00 м. конвой «БА-13» в составе транспортов «Спартак», «Селенга», «Кама», тральщиков № 60 и «Т-108» прибыл из Сшмарино на остров Диксон. Тральщик № 63, сопровождавший конвой до островов Корсаковских, в 15 ч. 42 м. также пришел на Диксон. (Дело ШТ 3567, л. 24.)

В Карском море на переходе с Диксона в Архангельск находился транспорт «Свияга» в охранении тральщика № 42 и сторожевого корабля № 75.

В 19 ч. 09 м. из Маточкина Шара в губу Белушья прибыл сторожевой катер № 604.

По данным погранкомендатуры, на побережье Мезенского залива было обнаружено около 20 выброшенных на берег мин; была выслана партия для их разоружения. (Дело 6534, л. 50. 50 об.)

Тральщики-катера № 436 и 438 тралили на подходах к губе Белушья, но мин не обнаружили. С аэродрома Белушья два самолета МБР-2 производили разведку в районе пролива Карские Ворота, а два И-15 — в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 50, 51 об., 53.)

На позициях в море в районе Новой Земли находились наши подводные лодки: «К-1» — к северу от мыса Желания и «Щ-402» — к востоку от этого мыса. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63.)

20 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 4 ч. 05 м. до 8 ч. 08 м. самолет «Бостон» с торпедой летал

---

[1] См. „Хронику" за 11 сентября.
[2] См. „Хронику" за 13 сентября.
[3] См. „Хронику" за 16 сентября.

на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии. В 5 ч. 52 м. в Лафьорде (в проливе Магерейсунн) самолет пушечно-пулеметным огнем поджег маяк, в 5 ч. 58 м. в Ваппфьорде (на острове Магерей) потопил огнем мотобот, в Гамвике — обстрелял два парусника. (Дело 6734, л. 53.)

В 8 ч. 17 м. наблюдательный пост Пумманки по пеленгу 295° обнаружил конвой противника в составе 18 кораблей, шедший курсом на Варде. Над конвоем патрулировали два самолета Ме-110 и два До-24. В 9 ч. 14 м. на разведку этого конвоя вылетели два самолета «Харрикейн», но вследствие низкой облачности и снежных зарядов задачу не выполнили. В 11 ч. 42 м. были высланы два Як-1, которые в 12 ч. 07 м. в районе Перефьорда обнаружили пять транспортов в охранении малых кораблей. В 13 ч. 50 м. самолет «Бостон», возвращавшийся с разведки моря у побережья Норвегии, обнаружил в районе мыса Маккаур пять вражеских транспортов, два миноносца, десять сторожевых кораблей, четыре тральщика и семь сторожевых катеров, шедших курсом 300°; над конвоем патрулировали шесть истребителей.

На основании этих данных командующий Военно-воздушными силами Северного флота принял решение нанести удар по неприятельскому конвою в районе Конгсфьорда торпедоносцами под прикрытием истребителей, а для отвлечения части неприятельской авиации одновременно штурмовать самолетами «Харрикейн» аэродром Сварнес (в районе Варде).

В 15 ч. 20 м. с аэродрома Ваенга вылетели шесть самолетов «Бостон» с торпедами (ведущий — гвардии майор Ф. В. Костькин), шесть самолетов «Аэрокобра», шесть Як-1 и шесть Як-9. Полет торпедоносцев происходил на высоте 30—70 м. Группа самолетов Як-1 не выдержала заданной высоты, увеличив ее до 400—600 м, что дало возможность противнику засечь эту группу. С 16 ч. 05 м. до 16 ч. 30 м. неприятельские радиостанции четыре раза перенацеливали свои истребители в сторону Варде. Кроме того, самолеты летели ближе к неприятельскому побережью, чем было задано.

Боевой порядок наших самолетов был следующий: торпедоносцы шли в строе клина с интервалами 40—60 м, группа непосредственного прикрытия («Аэрокобры») шла вплотную к торпедоносцам; группа боя (самолеты Як-1 и Як-9) шла на большом удалении. На расстоянии 10—12 каб. от цели торпедоносцы были встречены группами неприятельских истребителей общей численностью до 30 ФВ-190 и Ме-109. «Аэрокобры» вступили с ними в бой, но отдельные истребители противника прорвались к торпедоносцам и атаковали их. Самолеты Як-1 и Як-9 в бой не вступили, тем самым заставив самолеты «Аэрокобра» оторваться от торпедоносцев.

В 16 ч. 33 м. в районе Конгсфьорда (рис. 11) шесть торпедоносцев атаковали неприятельский конвой, сбросив на него шесть торпед, причем два самолета «Бостон», подбитые огнем зенитной артиллерии (летчики — гвардии капитан К. М. Яковлев и гвардии лейтенант Б. Г. Васильев), сбросили торпеды с горящих самолетов, погибнув вместе с машинами. Командир группы гвардии майор Ф. В. Костькин после атаки был сбит истребителями противника; его горящий самолет упал в районе конвоя. Из торпедоносцев на аэродром возвратился только один «Бостон», но и тот от цели до Варде шел без прикрытия.

В результате атаки, по донесениям экипажей самолетов прикрытия, были потоплены транспорт и два сторожевых корабля противника. В воздушном бою были сбиты 10 неприятельских самолетов. Мы потеряли пять торпедоносцев; четыре из них были сбиты зенитной артил-

…ей с истребителями противника в районе цели и один сел в море по неизвестной причине; кроме того, в воздушном бою был сбит один самолет «Аэрокобра».

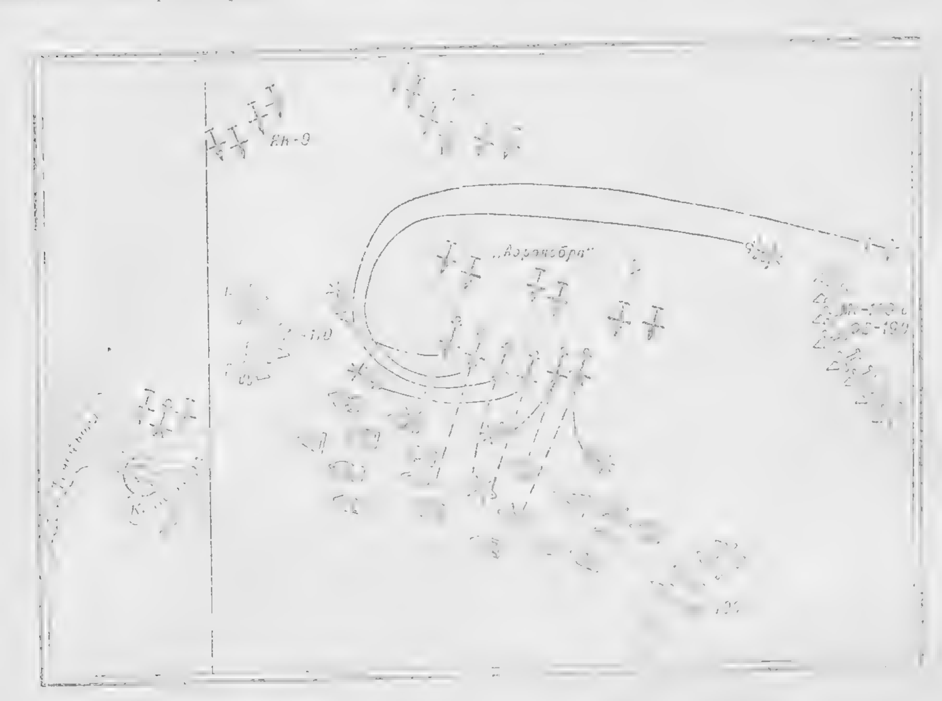


Рис. 14. Схема торпедного удара Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника в районе Конгсфьорда 20 сентября 1943 г.

В 18 ч. 15 м. четыре самолета «Харрикейн» нанесли удар по аэродрому Свартнес, сбросив четыре АО-25. В результате воздушного боя с шестью неприятельскими истребителями был сбит один Ме-109; наши потери — один «Харрикейн». (Дело 10564, л. 49—50 об.; дело 16492, л. 33—34 об.; дело 6534, л. 55, 56; дело ШТ 3528, л. 3, 4.)

В 10 ч. 20 м. акустик подводной лодки «М-104», находившейся в районе Сюльтефьорда, обнаружил по пеленгу 130° шумы винтов. В 11 ч. 40 м. в перископ по пеленгу 140° увидели большое количество кораблей, шедших курсом норд-вест в охранении семи самолетов. Подводная лодка пошла в атаку со стороны берега. В 12 ч. 17 м. транспорты противника повернули в фьорд, а 20 кораблей охранения шли мористее их. В 12 ч. 29 м. конвой лег на курс 310° и шел двумя колоннами, зигзагируя. «М-104», оказавшись внутри конвоя, три раза пыталась атаковать неприятельские транспорты, но из-за коротких дистанций (до одного кабельтова) от атаки отказалась и ушла на глубину. В 13 ч. 31 м., после прохода конвоя над лодкой, она выпустила вдогонку ему с дистанции 20 каб. две неконтактных торпеды с углом встречи 175°. Командир лодки утверждал, что через 4 мин. 35 сек. он слышал два взрыва. (Дело 7467, л. 21; дело 16492, л. 9.)

Акустик подводной лодки «Щ-404», находившейся в районе мыса Кибергнес, в 12 ч. 22 м. и в 12 ч. 40 м. обнаруживал шумы винтов, а в 13 ч. 01 м. в перископ увидели два транспорта по 6000 т, шедшие на запад. Видимость была плохая, шел дождь. В 13 ч. 11 м. подводная лодка, пользуясь акустическими пеленгами, выпустила две торпеды с

дистанции 8 каб. с интервалом 8 сек., и через 1 мин. 26 сек. было слышно два взрыва. Результатов атаки визуально не наблюдали. (Дело 7467, л. 24.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 6 ч. 17 м. тральщики № 35 и 38 закончили траление фарватера к северу от острова Кильдин; тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кильдинской салме; мин обнаружено не было. (Дело 6534, л. 53, 54.)

С 12 ч. 37 м. по 21 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 попарно производили поиски мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в 14 ч. 20 м. обнаружили в 16 милях к северу от острова Кильдин плавающую мину неустановленного типа. (Дело ШТ 3527, л. 69.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 11 м. из Поноя в Поканку прибыли госпитальное судно «Воронеж» и тральщик № 53.

В 3 ч. 40 м. из Поканки в Архангельск прибыл сторожевой корабль № 30.

В 4 ч. 45 м. из Молотовска в Полярное прибыла подводная лодка «С-103»; она была включена в состав 5 дивизиона подводных лодок. (Дело 10564, л. 10; дело 6534, л. 53.)

В Карском море на переходе из Диксона в Архангельск находился транспорт «Свияга» в охранении тральщика № 42 и сторожевого корабля № 75; в 76 милях к норд-осту от острова Вайгач тральщик № 42 оторвался в тумане от конвоя и в 5 ч. 55 м. самостоятельно прибыл в Хабарово.

Самолет МБР-2 с аэродрома Поканка производил разведку на подходах к Белому морю, два МБР-2 из Нарьян-Мара — в районе острова Колгуев, два МБР-2 из губы Белушья — в районе базы; противник не был обнаружен.

В 10 ч. 42 м. в районе Бугрино (остров Колгуев) пролетел неприятельский самолет Ю-88 курсом норд-ост. (Дело 6790, л. 13 об.; дело ШТ 3567, л. 38.)

В 19 ч. 00 м. в губу Белушья пришел из Русской Гавани тральщик № 64.

В 19 ч. 25 м. в Хабарово прибыли вышедшие из Архангельска конвои: «БА-21» (тральщик № 61, тральщики-катера № 402, 411, сторожевой катер № 510); «БА-22» (танкер «Юкагир», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщик № 32) и «БА-23» (тральщик «Т-107», тральщик-катер № 403 и сторожевой катер № 512). Выходивший для их обеспечения тральщик «Т-104» также пришел в Хабарово.

В 19 ч. 31 м. с о. Диксон к островам Комсомольской Правды вышел конвой «ВА-16» в составе транспорта «Аркос», минного заградителя № 90 («Мурман») и тральщиков № 31 и 63. Два самолета МБР-2 с аэродрома Диксон производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к базе; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3567, л. 45; дело 6534, л. 59 об.)

На переходе из Архангельска в Арктику находился конвой «БА-24».

Гидрографическое судно «Шторм» было на переходе из Нарьян-Мара в губу Белушья. (Дело 6534, л. 60.)

В течение дня восемь речных тральщиков и пять тральщиков-катеров произвели разведывательное траление фарватеров и входов в Архангельск; четыре речных тральщика-катера тралили на Молотовском рейде; два сторожевых катера искали плавающие мины на реке Северная Двина; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 60 об.).

В районе Новой Земли на позициях находились подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

По данным немецких трофейных документов, подводная лодка «У-601» 20 сентября выставила в районе острова Диксон минное заграждение из 24 мин типа ТМВ; координаты заграждения: ш — 73°30′ норд, д — 80°20′ ост; ш — 73°30′ норд, д — 80°40′ ост; ш — 73°25′ норд, д — 80°40′ ост; ш — 73°25′ норд, д — 80°20′ ост; приборы кратности были установлены от 5 до 10 импульсов. (Дело инв. 2600, приложение 1.)[1]

Начальник штаба Беломорской военной флотилии донес в Главный морской штаб и в штаб Северного флота о местонахождении транспортов Северного государственного морского пароходства на 20 сентября 1943 г. В заграничных рейсах находились: «Алдан», «Мста», «Сорока», «Ветлуга», «Охта», «Шилка», «Красин», «Сакко» и «Ельня»; в Архангельске — «Софья Перовская», «Вологда», «Вятка», «Карелия» и на ремонте — «Марина Раскова» и «Громов»; в Иоканке — «Онега»; в Мурманске — «Революция» и аварийный «Лена»; в Дудинке — «Селенга», «Кама», «Спартак», «Петровский»; на Диксоне — «Иртыш»; в Нарьян-Маре — «Унжа»; в Амдерме — «Вытегра»; в Русской Гавани — «Рошаль»; в районе мыса Канин Нос — «Канин»; в Югорском Шаре — «Герцен»; в Хабарово — «Енисей»; у острова Богачев — «Андре Марти»; на переходе — «Умба», «Свияга», «Лахта» и «Сура». (Дело ШТ 3567, л. 80, 80 об.)

Командующий Беломорской военной флотилией сообщил командирам Иоканской и Новоземельской военно-морских баз, Северного отряда, Охраны рейдов Нарьян-Мар, Хабарово и Бугрино, Охраны водного района Главной базы флотилии и бригады тральщиков о том, что в связи с близким окончанием навигации в Арктике не исключена возможность постановок подводными лодками противника ряда банок, не считаясь с собственным дальнейшим навигационным обеспечением, с целью закупорки проливов, узкостей, входов и выходов из баз. Командующий флотилией приказал: 1) усилить противолодочную оборону, повысив бдительность кораблей, самолетов и береговых постов; 2) усилить имеющуюся дозорную службу с целью воспрепятствовать подходу подводных лодок к узкостям, особенно на подходах к Диксону, западному и восточному входу в Югорский Шар и к Карским воротам; 3) усилить тральные работы и довести до нормы ширину траления засоренных фарватеров. (Дело ШТ 3567, л. 84, 84 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63.)

21 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 1 ч. 47 м. наблюдательные посты Северного оборонительного района отметили взрыв на подходах к Петсамо, а в 1 ч. 50 м. с помощью прожектора было обнаружено одно горящее судно и другое судно, ставящее дымовую завесу. После этого посты наблюдали усиление пожара и еще ряд взрывов. Батареи Северного оборонительного района с 2 ч. 00 м. до 4 ч. 46 м. вели огонь по горящему судну и по батареям противника, мешавшим стрельбе наших батарей; всего было выпущено 131 снаряда, отмечено одно попадание в судно. (Дело 6534, л. 59.)

---

[1] По английским данным, это заграждение было выставлено 23 августа 1943 г. (Инв. 2318, л. 65).

Торпедный катер № 15, возвращавшийся в Пummанки с поиска наших летчиков в Варангерфьорде, в 1 ч. 57 м., находясь у мыса Кервапто, обнаружил пожар в районе мыса Нурменсетти, а в 2 ч. 07 м. наблюдал увеличение пламени и открытие огня нашими береговыми батареями, расположенными на полуострове Средний. В 2 ч. 10 м., находясь у входа в Пummанки, командир торпедного катера (лейтенант Е. С. Дмитров) принял решение в Пummанки не заходить, а следовать к месту пожара для выяснения обстановки. В 2 ч. 45 м. на катере была получена радиограмма с приказанием идти к месту пожара.

В 2 ч. 47 м. катер вошел в дымовую завесу, поставленную неприятельскими кораблями, а в 3 ч. 05 м. обнаружил транспорт в 8000—9000 т без хода, с пожаром на корме и около него три сторожевых катера. В 3 ч. 10 м. торпедный катер № 15 с дистанции 1,5 каб. дал двухторпедный залп по транспорту и лег на курс отхода, прикрываясь своей дымовой завесой. Через 10—15 секунд после залпа был зафиксирован взрыв в районе мостика транспорта, были видны летевшие вверх обломки. В 3 ч. 50 м. торпедный катер возвратился в Пummанки.

Штаб Северного флота полагал, что неприятельский транспорт, по-видимому, подорвался на минной банке, выставленной ранее нашими катерами МО на подходах к Петсамо.

На рассвете нашими береговыми постами в районе потопления транспорта были обнаружены два сторожевых катера противника и много плавающих обломков. (Дело 7447, л. 32; дело 10614, л. 225, 228; дело 7448, л. 21 об., 22; дело 13398, л. 55, 55 об.; дело 6534, л. 59.)

С 5 ч. 40 м. до 8 ч. 32 м. один «Бостон» и два Як-1 производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Норвегии до острова Серей. «Бостон» обнаружил: в Танафьорде — транспорт без хода, в 10 милях к норд-осту от мыса Берлевог — подводную лодку в позиционном положении, в Босфьорде и в Сюльтефьорде — по одному сторожевому кораблю. (Дело 17298, л. 97; дело ШТ 3528, л. 21.)

На позиции в море в районе Варде — Сейбонес находилась подводная лодка «М-104». Подводная лодка «Щ-401» в 13 ч. 45 м. возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 6534, л. 61; дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщики № 35 и 38 с 3 ч. 05 м. до 14 ч. 58 м. тралили фарватер в Кильдинской салме до Териберки, но мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 62.)

С 7 ч. 21 м. до 13 ч. 17 м. один Ю-88 и четыре ФВ-190 попарно вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 3528, л. 19.)

Огнем трех батарей 104-го пушечного артиллерийского полка была рассеяна группа солдат противника в районе опорного пункта Могильный (к востоку от губы Титовка). (Дело ШТ 3567, л. 76.)

Ночью в районе Ивари (на перешейке полуострова Средний) на нашу сторону перешли три советских военнопленных; они бежали из лагеря военнопленных в Петсамо, куда были доставлены из Германии. (Дело 6534, л. 62.)

Командующий войсками Карельского фронта генерал-полковник В. А. Фролов дал директиву командующим 14, 19, 26 и 32-й армиями и командующему Северным флотом, в которой указывал, что за последнее время в войсках фронта значительно ослабла боевая деятельность разведывательных частей, пленные немцы и финны начинали становиться редкостью, поиски разведчиков в большинстве случаев производились по шаблону, мало проявлялось творчества и инициативы, продолжалась

лишняя опека старших начальников, даже над самыми малыми разведывательными группами, инициатива командиров рот и батальонов была снижена. Командующий войсками фронта приказал: 1) активизировать боевую деятельность войск; 2) не допускать выхода неприятельских разведчиков за проволочное заграждение, устраивая засады перед проволокой противника на участке каждого батальона; 3) разрешить командирам рот предпринимать самостоятельные действия по снятию неприятельских секретов и отдельных постов, выставлявшихся на ряде участков перед проволочными заграждениями; 4) держать противника в напряжении непрестанной работой на флангах; 5) поощрять инициативу и изобретательность командиров и бойцов и доводить о всех удачных действиях немедленно до сведения всего состава соединения и даже армии; 6) не позднее 5 октября на всех участках фронта взять контрольных пленных, в особенности на мурманском, кандалакшском и кестеньгском направлениях. (Дело ШТ 3567, л. 52, 53.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 59 м. из Диксона на полуостров Михайлова вышел конвой «ВА-15» в составе сторожевого корабля № 19 («Дежнев»), тральщиков № 60 и 62 с материальной частью батареи № 261. (Дело 6534, л. 59 об.)

Тральщик «Т-110» в районе острова Диксон произвел траление между точками: ш = 73°31,1′ норд, д = 80°30′ ост и ш = 73°31,9′ норд, д = 80°17,5′ ост; мин не было обнаружено. На переходе в Карском море находились: конвой «ВА-15» из Диксона к островам Комсомольской Правды и транспорт «Свияга» со сторожевым кораблем № 75 из Диксона в Архангельск. (Дело ШТ 3567, л. 68; дело 6534, л. 59 об., 62 об.)

Из Иоканки в Бугрино с заходом на мыс Канин Нос в 3 ч. 00 м. вышел конвой «ИА-8» в составе госпитального судна «Воронеж» и тральщика № 53; охранение было усилено дозорным сторожевым кораблем № 25. (Дело 6534, л. 60.)

В Баренцовом море находились на переходе: конвой «ВА-24» — из Архангельска на остров Диксон; гидрографическое судно «Шторм» — из Нарьян-Мара в губу Белушья.

В 5 ч. 30 м. тральщик № 61 вышел из губы Белушья в Архангельск.

В 9 ч. 45 м. из Хабарово в губу Белушья вышел конвой «ВА-14» в составе транспорта «Енисей» и сторожевых кораблей № 73 и 77, а в 17 ч. 00 м. оттуда же тральщик «Т-109» вышел в Архангельск на ремонт.

Тральщики-катера № 436 и 438 производили траление закрытого района в восточной части губы Белушья. (Дело 6534, л. 60, 61 об., 62, 62 об.)

В районе мыса Канин Нос был отмечен шум моторов неизвестного самолета.

Тральщик № 53 протралил в районе мыса Канин Нос фарватер от точки ш = 68°55′,8 норд, д = 43°28′ ост до точки ш = 68°42′,5 норд, д = 43°29′ ост; мин не было обнаружено. (Дело 6790, л. 13 об., 20; дело 6534, л. 60.)

В 20 ч. 04 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-23» в составе английских транспортов «Эмпайр Скотт», «Эмпайр Форчун» и танкера «Бритиш Говернор» в сопровождении лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумный», «Разъяренный», сторожевого корабля «Гроза» и английского тральщика «Бритомарт». (Дело 6534, л. 61.)

В районе острова Новая Земля находились на позициях наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей в составе тральщиков «Т-111» и «Т-112» и больших охотников № 201, 202 и 203 прибыла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Рейкьявик (Исландия). Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210) стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63.)

22 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вылетов не производила; была облачность 10 баллов, высотой 200—300 *м*, дождь. (Дело ШТ 3528, л. 32.)

В 7 ч. 30 м. подводная лодка «М-104» возвратилась в Главную базу с позиции из района Варде — Сейбонес. Других наших подводных лодок на коммуникациях противника у Норвежского побережья не было. (Дело 6534, л. 62.)

Радиоразведка обнаружила: с 8 ч. 51 м. до 14 ч. 17 м. — два сторожевых катера в Варангерфьорде; в 17 ч. 38 м. — миноносец в районе Вадсе; в 18 ч. 25 м. — сторожевой корабль в районе Бекфьорда; в 19 ч. 45 м.— движение конвоя в районе мыса Скальнес. (Дело ШТ 3528, л. 34.)

По сообщению английского адмиралтейства (от 11 октября 1943 г.), 22 сентября английские малые подводные лодки атаковали немецкие линейные корабли, находившиеся в Альтенфьорде, и повредили «Тирпитц». В Коммюнике указывалось, что атаки были произведены успешно, была повреждена подводная часть линейного корабля. Фотоснимки, сделанные с воздуха, показывали, что «Тирпитц» продолжал оставаться на старом месте, окруженный толстым слоем нефти, которая покрыла весь фьорд. Три английские подводные лодки не вернулись из операции. (Дело инв. 1165, стр. 13.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток в районе Главной базы флота не было действий ни нашей, ни неприятельской авиации. (Дело ШТ 3528, л. 26, 32.)

Разведывательная группа 63-й отдельной бригады морской пехоты в количестве 29 человек получила задачу подняться с помощью тросов на отвесную скалу высотой 15—20 *м* на хребте Муста-Тунтури, атаковать находившуюся там землянку противника и захватить пленного. В 1 ч. 00 м. разведчики поднялись на скалу, не замеченные противником, и в течение 40 минут проделали проходы в проволочном заграждении. При дальнейшем движении к землянке группа захвата (6 человек) наткнулась на открытый окоп с двумя солдатами противника, которые обстреляли наших бойцов из автоматов. Разведчики ворвались в окоп, убили одного немца, другого ранили и взяли в плен. Выполнив задачу, группа спустилась по тросам со скалы и вернулась без потерь в свое расположение. Раненый немец по дороге умер. По документам было установлено, что он принадлежал ко 2-й роте 13-го отдельного пулеметного батальона, впервые отмечавшегося на нашем участке фронта. (Дело 7447, л. 15; инв. 1138, стр. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «КБ-23», следовавший из Кольского залива в Архангельск, в 6 ч. 30 м. прошел остров Харлов, а в 16 ч. 37 м. — Лумбовку. (Дело 6534, л. 62; дело ШТ 3568, л. 27.)

В 11 ч. 00 м. тральщик № 55, бывший в охранении транспортов «Лахта» и «Сура», на переходе из Архангельска на остров Диксон обнаружил и атаковал глубинными бомбами неприятельскую подводную лодку в ш = 69°21′ норд, д = 56°35′ ост (к юго-западу от острова Вайгач). (Инв. 1138, стр. 6; дело ШТ 3568, л. 28.)

С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 27 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржо-

вец производили разведку в северной части Белого моря; полеты с аэродромов Иоканка и Поной не производились вследствие неблагоприятных условий погоды. (Дело ШТ 3568, л. 14.)

В Баренцовом море находились на переходе: транспорт «Свияга» со сторожевым кораблем № 75 — с Диксона в Архангельск; конвой «ИА-8» — из Иоканки в Бугрино; тральщик № 64 — из губы Белушья в Архангельск; тральщик «Т-109» — из Хабарова в Архангельск.

В 21 ч. 12 м. из Хабарова в губу Белушья прибыл конвой «ВА-14». (Дело ШТ 3568, л. 38.)

Тральщик «Т-108» протралил на 4 импульса Скуратовские створы (в районе острова Диксон): мин не было обнаружено.

В Карском море на переходе с Диксона к островам Комсомольской Правды находился конвой «ВА-16». Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и тральщики № 60 и 62 пришли из Диксона к полуострову Михайлова, но из-за шторма не могли приступить к выгрузке батареи № 264. (Дело 6534, л. 63, 61; дело 16728, л. 39.)

На позициях в районе Новой Земли находились наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей стояла в Рейкьявике (Исландия) в ожидании прихода второй группы для совместного следования в СССР. Вторая группа кораблей в составе тральщиков «Т-113», «Т-114», «Т-115» и больших охотников № 204, 206 и 210 (командир группы — капитан-лейтенант Н. С. Дебелов) в 9 ч. 00 м. по местному времени вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) в сопровождении американского большого охотника до меридиана 69°00′ вест. Ветер был норд 5 баллов, море 4 балла. (Дело 6534, л. 66: дело 17801, л. 52, 63.)

23 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 28 м. до 14 ч. 38 м. два самолета ЯК-1 и один «Бостон» производили разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии; противник не был обнаружен. С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 25 м. и с 12 ч. 57 м. до 15 ч. 50 м. на разведку Альтенфьорда летали по одному английскому самолету «Спитфайр» (с аэродрома Ваенга). В 11 ч. 00 м. в Альтенфьорде были обнаружены линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст», крейсер «Лютцов» и корабль противовоздушной обороны. (Дело 17298, л. 97, 98; дело 6534, л. 65; инв. 1138, стр. 12.)

С 16 ч. 39 м. до 21 ч. 10 м. один «Бостон» летал на «свободную охоту» в море и в 19 ч. 10 м. в районе Берлевога обнаружил неприятельский транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей, трех тральщиков и четырех сторожевых катеров; конвой не был атакован нашим самолетом, так как вражеские корабли имели сильное прикрытие истребителями. (Дело 6534, л. 65 об.)

Радиоразведкой были обнаружены; в 1 ч. 24 м. — подводная лодка в ш = 76°05′ норд, д = 11°30′ ост; в 5 ч. 47 м. — сторожевой корабль в районе Ярфьорда; в 14 ч. 41 м. — три неопознанных судна в районе маяка Стуршер, шедшие курсом зюйд-вест; в 18 ч. 54 м. — миноносец в ш = 71°15′ норд, д = 20°40′ ост. (Дело ШТ 3538, л. 43.)

Наших подводных лодок на позициях у берегов Норвегии не было (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. авиация противника группами по 2, 4, 8 и 12 самолетов вела разведку подходов к Главной базе флота Мурманска, Мармаши и полуостровов Рыбачий и Средний. Всего было насчитано 56 самолето-вылетов, в них участвовало: 30 Ме-109, 18 ФВ-190, 7 Ме-110, один ФВ-189.

В 13 ч. 42 м. семь Ме-110 сбросили 20 фугасных бомб в районе города Кола.

В 16 ч. 45 м. три ФВ-190 сбросили две бомбы (безрезультатно) на дорогу в районе Ейны и одну — в бухту Озерко, причем прямым попаданием были пробиты борт и палуба паровой шаланды «Индига»; жертв не было.

В 18 ч. 20 м. два ФВ-190 сбросили две бомбы на причал Чан-Ручей (в губе Ура): были потоплены бот «Кильдин» и баржа № 11 (145 т), убит один и ранено пять человек.

В 18 ч. 25 м. два ФВ-190 сбросили две бомбы в районе Озерко; повреждений не было.

Налеты неприятельской авиации отражали 110-й и 190-й зенитные артиллерийские полки, выпустившие 402 снаряда.

В 13 ч. 57 м. истребители 7-й воздушной армии вели воздушный бой с 12 Ме-109 в районе Кола — Мурмаши.

С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 12 м. наши самолеты — два ЯК-9, два ЯК-1 и восемь «Аэрокобра» — вели бой с шестью Ме-109 и четырьмя ФВ-190 в районе Ваенга — Полярное; по донесениям экипажей, были сбиты два Ме-109. Всего в течение дня было сделано 43 самолето-вылета истребителей Северного флота. (Дело ШГ 3528, л. 42, 42 об.; дело 6534, л. 65, дело 10564, л. 72 об.; дело 9221, л. 244.)

Два самолета МБР-2 производили поиски мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 17298, л. 97.)

В 19 ч. 15 м. командир Охраны водного района Главной базы флота поставил задачу группе катеров МО: в 20 ч. 00 м. выйти в губу Ейна — двум катерам из Тюва губы и одному — из Полярного с принятыми там 25 бойцами разведывательного отряда штаба флота и по прибытии поступить в оперативное подчинение штаба Северного оборонительного района с целью высадки на побережье противника разведывательной группы численностью 100—120 человек с последующим снятием ее по приказанию; четвертый катер должен был быть в резерве в Тюва губе. После высадки один катер должен был укрыться в Порт Владимир, а два возвратиться в Тюва губу.

В 19 ч. 45 м. катер МО № 131 принял в Полярном 25 разведчиков и вышел в губу Ейна; в 20 ч. 00 м. из Тюва губы вышли туда же катера МО № 114 и 132. В 22 ч. 10 м. все три катера прибыли в губу Ейна.

В 22 ч. 30 м. начальник штаба Северного оборонительного района уточнил задачу группе катеров: принять 113 разведчиков Северного оборонительного района и высадить их в 3 каб. к западу от разрушенного маяка на мысе Пикшуев (в Мотовском заливе). Одновременно катер МО № 125 должен был высадить 15 разведчиков на западный берег губы Западная Лица в районе острова Кувшин.

В 23 ч. 00 м. катера МО приняли на борт разведчиков и в 23 ч. 30 м. вышли из губы Ейна к месту высадки. Погода в Мотовском заливе была: ветер зюйд-вест 3 балла, море 2 балла, видимость 5 каб.

В 22 ч. 45 м. из губы Сайда вышел в губу Западная Лица катер МО № 125. (Дело 13398, л. 58, 58 об.; дело 7448, 23.)

На перешейке полуострова Средний с обеих сторон велся ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь; были ранены два краснофлотца; снайперы убили трех немецких солдат. (Дело 6534, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. тральщики № 40 и «Т-110» после окончания планово-предупредительного ремонта вышли из Дудинки (на реке Енисей) на Диксон. (Дело 6534, л. 67.)

В 9 ч. [illegible] м. из Хабарова в Поньгу вышел эскадренный миноносец «Урицкий». (Дело 6534, л. 65 об.)

В 10 ч. 20 м. транспорт «Аркос», минный заградитель № 90 («Мурманец») и тральщики № 31 и 62 прибыли с Диксона к островам Комсомольской Правды. Заградитель и тральщики должны были эскортировать оттуда на Диксон конвой «ВА-13» в составе транспортов «Андреев», «Моссовет», «Архангельск» и «Киров», но к моменту подхода эскорта там находился только один «Андреев», а остальные три транспорта еще не подошли. (Дело 9190, л. 54; дело 16728, л. 25.)

В 11 ч. 53 м. английский тральщик «Бритомарт», шедший в составе эскорта конвоя «КБ-23» до мыса Большой Городецкий, возвратился в Кольский залив. (Дело 6534, л. 65.)

Конвой «КБ-23» (английские транспорты «Бритиш [illegible]», «Эмпайр Скотт» и «Эмпайр Форчун»), лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный» и сторожевой корабль № 10 («Гроза»)[1] в 19 ч. 40 м. прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6534, л. 65 об.)

Самолеты Беломорской военной флотилии — два Пе-3 из Поноя и два МБР-2 с острова Моржовец — произвели разведку в Горле и в северной части Белого моря, а два МБР-2 с аэродрома Лахта — в Двинском заливе.

Два МБР-2 из Амдермы производили разведку подходов к проливам Югорский Шар и Карские Ворота; два МБР-2 из Нарьян-Мара — в Печорском заливе. Противник не был обнаружен. (Дело 3568, л. 46.)

Конвой «НА-8» (госпитальное судно «Воронеж» и тральщик № 53) прибыл из Ньханки в Бугрино (остров Колгуев).

В Баренцевом море находились на переходе: транспорт «Свияга» со сторожевым кораблем № 75 — с Диксона в Архангельск; тральщик № 64 — из губы Белушья в Архангельск; тральщик «Т-109» — из Хабарово в Архангельск.

Тральщик «Т-107» и тральщики-катера № 403 и 411 тралили фарватеры в проливе Югорский Шар магнитными и акустическими тралами. (Дело 6534, л. 67.)

В районе Новой Земли находились на позициях наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от этого мыса. (Дело 7467, л. 33.)

На переходе в Карском море находились следовавшие из Архангельска на Диксон транспорты «Лахта» и «Сура» в охранении тральщика № 55. (Дело 16728, л. 25.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Рейкьявике (Исландия). Вторая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 52, 63.)

24 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня два самолета «Бостон» и четыре истребителя производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; два самолета «Спитфайр» (английские) летали на разведку Альтенфьорда. Разведка обнаружила: в 7 ч. 55 м. в Варде — транспорт и самоходную баржу противника; в 8 ч. 07 м. в районе Берлевога — тральщик; в 7 ч. 07 м. в северной части Танафьорда — подводную лодку в надводном положении без хода; в 19 ч. 12 м. в районе Берлевога — транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей, трех тральщиков и четырех катеров курсом 120°. По данным радиоразведки, из Тромсе в 0 ч. 25 м

вышли транспорты в направлении на Хаммерфест. (Дело ШТ 3528, л. 56 57; дело ШТ 3568, л. 66.)

Наших подводных лодок у побережья Норвегии не было. (Дело 7467 л. 33.)

О прохождении конвоя противника на восток в районе Берлевога было дано в 22 ч. 02 м. оповещение штабу Северного оборонительного района. (Дело ШТ 3528, л. 45.)

Для действий на коммуникациях противника были высланы: торпедный катер № 13 — в 20 ч. 50 м. из Пумманки в Варангерфьорд и торпедный катер № 22 — в 20 ч. 07 м. из Тюва губы в район Варде — Маккаур. (Дело 6534, л. 68.)

Оборона Главной базы Северного флота. Катера МО № 114, 131 и 132, вышедшие накануне из губы Ейна в район мыса Пикшуев для высадки разведывательного отряда в составе 138 человек, в 0 ч. 15 м. подошли к назначенному месту и в 0 ч. 30 м. закончили высадку разведчиков. После высадки катера отошли от берега на 5—6 каб. и до 1 ч. 12 м. наблюдали за побережьем противника. Убедившись, что высаженный отряд закрепился на берегу, катер МО № 114 ушел обратно в Порт Владимир, а катера МО № 131 и 132 — в Тюва губу

К 6 ч. 00 м. ядро разведывательного отряда (командир отряда — старший лейтенант И. П. Барченко), не замеченное противником, заняло оборону на бывшем опорном пункте «Пикшуев», а отдельные его группы начали продвижение в сторону опорного пункта «Райтер-Альм» и к западу от него.

В 6 ч. 00 м. неприятельский патруль (9 человек) наткнулся на ядро отряда и завязал с ним перестрелку. После этого противник выслал с «Райтер-Альм» две группы в количестве 40 человек, которые к 12 ч. 00 м подошли непосредственно к ядру нашего отряда. Вышедшим вперед группам нашего отряда было приказано отходить к ядру и атаковать противника с тыла, что они и сделали, а главные силы отряда пошли в атаку с фронта. В коротком бою противник был почти полностью уничтожен; были взяты два пленных, пулемет, два карабина и документы.

В 17 ч. 00 м. противник бросил в бой до 80 человек со стороны опорного пункта «Райтер-Альм» и до 100 человек с опорного пункта «Обергоф» с ротными и батальонными минометами, но все попытки уничтожить наш отряд или прижать его к берегу окончились неудачей. Разведчики отбили все атаки автоматным и пулеметным огнем. Батареи Северного оборонительного района, направляемые корректировщиками, находившимися в составе отряда, рассеивали группы противника и разбили четыре миномета и четыре пулемета.

С наступлением темноты противник, потеряв более 50 солдат и офицеров убитыми и ранеными и не добившись успеха, ослабил атаки и огонь, а потом и совсем прекратил их. Наш отряд потерял пять человек убитыми и 13 ранеными.

Для снятия с берега разведывательного отряда в 19 ч. 30 м. из Тюва губы вышли катера МО № 131 и 132, а в 20 ч. 25 м. из Порт Владимира — катер МО № 114. В 21 ч. 50 м. катера начали посадку разведчиков, а батареи Северного оборонительного района открыли отсекающий огонь по району за мысом Пикшуев. В 23 ч. 30 м. посадка была закончена и катера направились в губу Ейна. Убитые наши пять бойцов были похоронены на берегу в районе боев. Один пленный немец умер от ран, другой, оказавшийся обер-ефрейтором 7-й роты 2-го батальона 388-го пехотного полка, оборонявшей «Райтер-Альм», был доставлен в губу Ейна (Дело 7447, л. 15; дело 13398, л. 58 об., 59, 59 об.; дело 6534, л. 68, 71.)

Одновременно с высадкой разведывательного отряда у мыса Пик

ку с катера МО № 125 была произведена высадка 15 разведчиков (от береговой обороны Главной базы флота) на западный берег губы Западная Лица в районе острова Кувшин. Катер в 0 ч. 41 м. подошел к назначенному месту, в 0 ч. 48 м. окончил высадку без помех со стороны противника и в 3 ч. 12 м. возвратился в Порт Владимир. Разведчики установили места расположения двух опорных пунктов противника, но полностью своей задачи не выполнили, пробыв на неприятельском берегу только одни сутки вместо намеченных двух.

В ночь на 25 сентября группа произвела обратную посадку на две шлюпки; одна из них с пятью бойцами прибыла в губу Моча, другая с десятью бойцами переправилась на восточный берег губы Западная Лица в расположение наших частей. (Дело 7448, л. 25; дело 6757, л. 4; дело 6534, л. 71.)

Днем два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку в районе Главной базы флота.

С 9 ч. 25 м. до 9 ч. 51 м. восемь ФВ-190 и 11 Ме-109 произвели налет на Полярное, сбросив 10—12 фугасных бомб; были ранены четыре человека, повреждений не было. С 9 ч. 34 м. до 10 ч. 27 м. восемнадцать Ме-109 бомбардировали аэродром Мурмаши. Налеты отражались огнем наших зенитных батарей, выпустивших 788 снарядов. Батарея № 583 сбила один Ме-109. Истребители Северного флота произвели 29 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. Истребители 7-й воздушной армии сбили восемь Ме-109. (Дело ШТ 3528, л. 56, 57; дело 6534, л. 63; дело 6757, л. 4.)

Во время налета самолетов противника на Полярное было замечено падение в воду предмета, похожего на бочку, в районе 2—3-го причалов в 12—15 м от берега. Этот район был огражден буйками и закрыт для плавания и швартовки кораблей. Водолазы Охраны рейдов производили до 19 ч. 30 м. поиск этого предмета, но ничего в воде не обнаружили. (Дело 7448, л. 5 об.)

Два МБР-2 производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3568, л. 66.)

На перешейке полуострова Средний боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты вело огонь по живой силе и огневым точкам противника. 12-я и 254-я бригады охраняли свои боевые порядки и занимались боевой подготовкой. Наш минометный дивизион подавил огонь одной неприятельской минометной батареи. Наш снайпер уничтожил шесть немецких солдат.

Противник выпустил по нашему расположению до 74 мин и 40 снарядов; враг производил оборонительные работы на южных скатах хребта Муста-Тунтури, где было отмечено 170 взрывов. (Дело ШТ 3568, л. 67; дело ШТ 3569, л. 2, 2 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 38 м. из Иоканки в Мезень вышел конвой «ИБ-35» в составе транспорта «Онега» и сторожевого корабля № 20 (до Поноя).

В 10 ч. 00 м. из Архангельска к маяку Терско-Орловский вышли транспорт «Вологда» и сторожевой катер № 626 с заходом в Пулонгу, Поной и Моржовец. (Дело 6534, л. 69.)

Сторожевой корабль № 510, бывший в дозоре на подходе с востока к Югорскому Шару, в 11 ч. 10 м. в районе острова Соколий наскочил на банку, в результате чего получил пробоину в кормовой части и затонул по верхнюю палубу в 4 каб. от берега; люди, вооружение и иму-

[illegible] катера были сняты на тральщик «Т-107». (Дело ШТ 3528, л. 70 об.; дело 6534, л. 60 об.)

В 12 ч. 00 м. неприятельская подводная лодка обстреляла и уничтожила в районе залива Благополучия (на Новой Земле) склады, жилые помещения и радиостанцию, выпустив 100 снарядов. (Дело 9221, л. 246; дело 9196, л. 106; дело 6534, л. 82 об.)

В 15 ч. 09 м. из Хабарова на остров Диксон вышли в распоряжение командира Северного отряда тральщики № 12 и 61. (Дело 6534, л. 72.)

В 18 ч. 40 м. следовавшие из Диксона в Архангельск транспорт «Свияга» и сторожевой корабль № 75 прошли маяк Терско-Орловский.

В 19 ч. 5[illegible] м. эскадренный миноносец «Урицкий» прибыл из Хабарова в Иоканку.

В 20 ч. 58 м. из Архангельска в Иоканку вышел в распоряжение командира Иоканской военно-морской базы сторожевой корабль № 10 («Гроза»).

На переходе в Белом море были тральщик № 64, шедший из губы Белушья, и тральщик «Т-109» — из Хабарово; оба корабля шли в Архангельск. (Дело 6534, л. 69.)

Тральщики «Т-104», «Т-107» и тральщики-катера № 103 и 411 тралили в проливе Югорский Шар; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 69.)

Тральщики-катера № 436 и 438 протралили восточную часть закрытого для плавания района в губе Белушья, но мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 71.)

В Карском море на переходе из Архангельска на остров Диксон находились транспорты «Лена» и «Сура» в охранении тральщиков № 54 и 55 и сторожевого корабля № 80. (Дело 6534, л. 72.)

В районе Новой Земли находились на позициях подводные лодки: «К-1» в районе к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

Шесть самолетов МБР-2, базировавшихся в летний период на аэродром Белушья, были перебазированы в Амдерму и Нарьян-Мар. На аэродроме Белушья осталось 10 истребителей и три ДБ-3ф. (Дело 9221, л. 259.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Рейкьявике (Исландия). Вторая группа кораблей (три тральщика и три больших охотника) находилась на переходе из Нью-Йорка в Сент-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 63.)

25 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Выходившие в море для ночных действий на коммуникациях противника торпедные катера возвратились: торпедный катер № 13 — в 5 ч 17 м. в Пумманки, а торпедный катер № 22 — в 5 ч. 53 м. в Тюва губу. (Дело ШТ 3528, л. 62.)

С 7 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. два самолета «Бостон» и два Як-1 поодиночке производили разведку вдоль побережья Норвегии и обнаружили одиночные мелкие суда противника. По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. в районе мыса Скальнес проходил неприятельский конвой в составе шести судов курсом на запад. (Дело ШТ 3528, л. 72, 74.)

В 7 ч. [illegible] м. один «Бостон» в районе мыса [illegible] пушечным огнем потопил неприятельскую шхуну в 50 *т*. (Дело 6534, л. 83.)

На позициях у берегов Норвегии наших подводных лодок не было. (Дело 7467, л. 33.)

Обороны Главной базы Северного флота. В 13 ч. 00 м. были отмечены два Ф. -190 в разведке Мотовского залива. Истребители Северного флота сделали шесть самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 3528, л. 74; дело 6534, л. 73.)

Тральщик «Т-106» произвел траление фарватера в Кольском заливе; мин не было обнаружено.

В 20 ч. 00 м. корабельный состав дивизиона истребителей подводных лодок (плавучая база «Петер», семь торпедных катеров и четыре катера МО) перешел из Тюва-губы в свою постоянную базу — Кувшинскую салму. (Дело [illegible], л. [illegible]; дело [illegible])

В Полярном с утра до 12 ч. 00 м. водолазы Охраны водного района производили поиск в районе 2 и 3 причалов сброшенного накануне неприятельским самолетом предмета, но ничего не обнаружили. С 16 ч. 07 м. до 16 ч. 22 м. этот район был подвергнут бомбометанию глубинными бомбами со сторожевого катера № 218, который сбросил 11 бомб М-1. Посторонних взрывов не наблюдалось, и ранее закрытый район был открыт для движения и швартовки. (Дело 7448, л. 5 об.)

С 16 ч. 22 м. до [illegible] ч. [illegible] м. торпедный катер № 15 под прикрытием четырех самолетов Як-9 выходил из Пумманки в залив Маттивуоно для снятия плавающего на плоту перебежчика. Последний оказался русским военнопленным, бежавшим из лагеря в Петсамо. (Дело ШТ 3528, л. 73.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Из Архангельска в Нарьян-Мар в 1 ч. 00 м. вышел конвой «БА-25» в составе транспортов «Вятка», «Софья Перовская» и минного заградителя № 93; в районе Поноя к конвою должен был присоединиться сторожевой корабль № 20.

Тральщик № 39 в 4 ч. 15 м. вышел из губы Белушья в Югорский Шар. (Дело 6534, л. 72.)

Эскадренный миноносец «Урицкий» вышел из Иоканки в Архангельск, куда и прибыл в 17 ч. 45 м.

В Архангельск прибыли: в 9 ч. 45 м. — тральщик № 64 из губы Белушья и в 12 ч. 00 м. — тральщик «Т-109» из Хабарово.

На переходе в Белом море находились транспорт «Свияга» со сторожевым кораблем № 75, следовавшие из Диксона в Архангельск.

В Молотовске был спущен на воду большой охотник № 140. Пловучий док завода № 402 был переведен из Архангельска в Молотовск. (Дело 6534, л. 72, 74; дело ШТ 3569, л. 3, 26.)

В 11 ч. 05 м. от островов Комсомольской Правды на Диксон вышел конвой «ВА-18» в составе транспортов «Андреев», «Моссовет», «Архангельск» и «Киров» в охранении минного заградителя № 90 («Мурман») и тральщиков № 31 и 63. Командиром конвоя был командир «Мурмана» капитан 3 ранга В. В. Похмельнов. В 15 ч. 35 м. конвой получил по радио с Диксона приказание командира Северного отряда капитана 2 ранга Н. П. Аннина — возвратиться обратно к острову Самуил и ожидать там дальнейших приказаний. Причиной возвращения конвоя явилось обнаружение неприятельских подводных лодок в Карском море и запоздание с выходом с о. Диксон тральщиков, предназначенных для усиления эскорта конвоя. (Дело 9190, л. 54; дело 10564, л. 69; дело 16728, л. 25.)

В 11 ч. 27 м. тральщик «Т-104» при тралении фарватера в проливе Югорский Шар на 13-м импульсе подорвал магнитную мину в ш = 69°46,8′ норд, д = 60°36,2′ ост. Тральщики-катера № 403 и 411 при тралении в этом же проливе мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 77.)

С 12 ч. 20 м. до 14 ч. 20 м. два самолета И-15 производили с аэродрома Белушья разведку в юго-западной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3569, л. 15.)

В 13 ч. 20 м. из Архангельска в Иоканку пришел сторожевой корабль № 10 («Гроза»). (Дело 6534, л. 72, 74.)

В 14 ч. 22 м. над радиостанцией в бухте Тихая (Земля Франц-Иосифа) с севера курсом зюйд-вест пролетел неопознанный самолет тяжелого типа. (Дело 16728, л. 25; дело 6534, л. 76.)

В 16 ч. 15 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку в районе южной части острова Новая Земля. (Дело ШТ 3569, л. 27.)

В 18 ч. 27 м. в губу Белушья прибыло с гидрографических работ гидрографическое судно «Шторм».

Тральщик № 37 в 19 ч. 35 м. вышел из Хабарово в Нарьян-Мар (Дело 6534, л. 74, 77.)

Тральщик «Т-108» в 20 ч. 00 м. закончил траление на 10 импульсов на створах острова Малый Олений (в районе острова Диксон) и пошел для траления пролива Превен и подходов к нему. (Дело 6534, л. 77, 78.)

В Карском море находились на переходе: транспорты «Лахта» и «Сура» с тральщиками № 54 и 55 и сторожевым кораблем № 80 — из Архангельска на Диксон; тральщики № 42 и 61 — из Хабарово на Диксон. (Дело 6534, л. 77.)

В районе Новой Земли на позициях находились наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него (Дело 7467, л. 33.)

Восемь самолетов МБР-2 перебазировались из Нарьян-Мара в Лахту (район Архангельска) и пять МБР-2 — из Амдермы в Нарьян-Мар (Дело 6534, л. 74.)

По данным немецких трофейных документов впоследствии было установлено, что 25 сентября 1943 г. немецкая подводная лодка «У-960» выставила минное заграждение из 24 мин типа ТМВ в районе острова Диксон. (Координаты заграждения: ш = 73°33,2′ норд, д = 80°19,5′ ост; ш = 73°33,2′ норд, д = 80°26′ ост; ш = 73°31,4′ норд, д = 80°31,4′ ост, ш = 73°31,4′ норд, д = 80°25′ ост). (Дело инв. 2600, приложение 1; инв 2518, стр. 65.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей стояла в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа была на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) (Дело 17801, л. 52, 63.)

26 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 36 м. два самолета «Бостон», два Як-9 и один Пе-2 производили разведку у побережья Норвегии; в 8 ч. 36 м. в районе Сюльтефьорда были обнаружены два неприятельских сторожевых корабля и три сторожевых катера, шедшие курсом 340°. С 5 ч. 25 м. до 10 ч. 15 м. один «Бостон» летал на «свободную охоту» в море и в 7 ч 55 м. обстрелял в Кульфьорде две рыбачьи шхуны. (Дело ШТ 3529, л. 11, 13.)

Наших подводных лодок у побережья Норвегии не было. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 21 м. до 18 ч. 58 м. авиация противника произвела 26 самолето-вылетов на разведку Мотовского залива и линии фронта; в полетах были отмечены 21 Ме-109, три ФВ-189 и два ФВ-190. Авиация Северного флота сделала 28 самолето-вылетов истребителей на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. тральщик «Т-106» произвел траление фарватера в Кильдинской салме до Териберки; мин не было обнаружено.

На перешейке полуострова Средний артиллерийским огнем 63-й отдельной бригады морской пехоты была рассеяна группа солдат противника, производившая оборонительные работы на южных скатах хребта Муста-Тунтури. Снайперами было убито пять немецких солдат. Против

ник выпустил по нашему расположению до 95 мин и снарядов. (Дело ШТ 3529, л. 11; дело 6534, л. 76.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Унжа» и тральщик № 59 в 4 ч. 00 м. вышли из Нарьян-Мара в Амдерму.

В 4 ч. 58 м. с острова Диксон в Архангельск прибыли транспорт «Свияга» и сторожевой корабль № 75. (Дело 6534, л. 77.)

В 5 ч. 55 м. из Хабарово для траления фарватера в проливе Югорский Шар вышли тральщики «Т-104» и «Т-107». (Дело 6534, л. 80.)

Тральщики-катера № 436 и 438 производили траление в губе Белушья, но мин не обнаружили.

В 6 ч. 58 м. тральщики-катера № 434, 435, 437 и 439 начали тралить фарватер в районе острова Мудьюгский.

В 9 ч. 00 м. из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «С-14»; в 18 ч. 32 м. она прошла маяк Пулонга.

В 12 ч. 40 м. из Архангельска на остров Диксон прибыл конвой «БА-24» в составе транспортов «Лахта», «Сура», сторожевого корабля № 80 и тральщиков № 51 и 55.

Тральщик № 61 на переходе из Амдермы на остров Диксон в 11 ч. 30 м. сел на мель в районе острова Белый (в ш =73°18,3′ норд, д = 69°57,6′ ост). Следовавший вместе с ним тральщик № 40 оторвался в тумане и продолжал итти на Диксон, не оказав помощи тральщику № 61. (Дело 16726, л. 84; дело 6534, л. 77; дело ШТ 3569, л. 88.)

Конвой «БА-25», вышедший накануне из Архангельска в Нарьян-Мар, в 14 ч. 23 м. прошел маяк Городецкий.

В 15 ч. 45 м. из Архангельска в Шойну вышел конвой «БА-26» в составе транспорта «Громов» и сторожевого корабля № 30. (Дело 6534, л. 77; дело ШТ 3569, л. 62.)

Была установлена новая линия дозора (№ 19) на подходах с востока к Бугрино, на меридиане 50°, между параллелями 68°30′ и 68°50′. (Дело 6534, л. 81 об.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар произвели разведку на западных подходах к проливам Югорский Шар и Карские Ворота. Противник не был обнаружен. (Дело 6534, л. 81 об.)

В районе Новой Земли находились на позициях наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7167, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей стояла в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210) прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 52, 78.)

27 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В связи с возросшими потерями транспортов и боевых кораблей от воздействия нашей авиации противник усилил защиту с воздуха своих коммуникаций в Баренцовом море и при проводке конвоев периодически действовал истребителями по нашим базам и другим объектам. Основным аэродромом базирования неприятельских истребителей являлся Луостари, где, по данным разведки, базировалось 57 одномоторных самолетов. Кроме того, противник построил оперативные аэродромы и посадочные площадки в Свартнесе, Наутси и Салмиярви.

Командующий Северным флотом принял решение — для уничтожения самолетов противника на земле нанести на рассвете 27 сентября эшелонированные удары авиацией по аэродромам Луостари и Свартнес.

Операция была проведена с 6 ч. 17 м. до 6 ч. 27 м. совместно с авиацией 1-й Гвардейской смешанной авиадивизии 7-й воздушной армии. В операции участвовало 90 самолетов: от военно-воздушных сил флота — 18 Ил-2, 12 Як-1, 8 Як-9, 10 «Харрикейн», 12 «Аэрокобра» и 6 Пе-2 с аэродромов Кольского залива, и от 7-й воздушной армии — 8 Ил-2, 8 «Аэрокобра» и 10 «Киттихаук» с аэродрома Мурмаши.

Удар по аэродрому Луостари был нанесен тремя группами самолетов. Первая группа в составе шести Ил-2 в сопровождении восьми самолетов Як-9 и четырех «Аэрокобра» в 7 ч. 07 м. произвела посыпку аэродрома гранулированным фосфором и обстреляла неприятельские самолеты и зенитные точки пушечно-пулеметным огнем. Вторая группа (шесть Пе-2 под покрытием шести самолетов «Аэрокобра») в 7 ч. 08 м. нанесла по аэродрому с высоты 3500 *м* бомбардировочный удар. Третья группа (шесть Ил-2 в сопровождении шести самолетов Як-1 и шести «Аэрокобра») в 7 ч. 13 м. нанесла с высоты 50 *м* бомбоштурмовой удар по неприятельским самолетам.

Операция была проведена внезапно для противника; и он не сумел поднять с аэродрома Луостари ни одного истребителя; были подняты только 4—6 Ме-109 с ближайших аэродромов. В результате удара весь аэродром был охвачен пожаром; на земле было уничтожено до 20 неприятельских самолетов, взорван склад с горючим или боеприпасами и подожжено одно здание; в воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши потери—пять самолетов: два Пе-2, один Як-9, один Як-1 и один «Харрикейн».

Для удара по аэродрому Свартнес в 6 ч. 16 м. вылетала группа самолетов в составе шести Ил-2, восьми Як-1 и шести «Харрикейн», но она из-за плохих метеорологических условий до цели не дошла и нанесла штурмовой удар по двум мотоботам в районе Киберганес; мотоботы были потоплены. Вторым заходом наши самолеты бомбардировали причалы и наблюдали восемь взрывов и пожаров; кроме того, были подавлены три огневые точки противника. (Дело 10564, л. 52—53 об.; дело ШТ 3529, л. 19, 26.)

После удара по аэродрому противника наша авиация полетов не производила (из-за плохих метеорологических условий). (Дело 6534, л. 81.)

На позициях в море у берегов Норвегии наших подводных лодок не было. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Сторожевой катер № 213 из-за штормовой погоды ушел с линии дозора Торос — Летинский в укрытие к острову Торос.

С 2 ч. 08 м. до 8 ч. 30 м. тральщики № 17 и 38 произвели траление фарватера в Кильдинской салме и до Териберки, но мин не обнаружили. (Дело 6534, л. 80, 81.)

На сухопутном фронте в районе реки Западная Лица наша разведывательная группа 10-й гвардейской стрелковой дивизии в ночь на 27 сентября ворвалась в опорный пункт противника, подорвала пять землянок с находившимися там немецкими солдатами, разрушила 50 *м* ходов сообщения и взорвала три огневые точки. В рукопашном бою было уничтожено до 60 солдат и офицеров противника и захвачен в плен ефрейтор 13-й роты 141-го горно-егерского полка. Другая разведывательная группа попала на минное поле и, встретив сильный артиллерийский и минометный огонь противника, отошла в свое расположение, понеся значительные потери. Отражая действия наших разведчиков, противник выпустил до 6000 снарядов и мин. (Инв. 1138, стр. 11; дело 6534, л. 82.)

По данным разведки, на фронте 14-й армии действовали следующие части противника: 2-я горно-егерская дивизия общей численностью 9870 человек; 6-я горно-егерская дивизия — 12270 человек (дивизия была на позициях) и приданные артиллерийские части (3000 человек, 4—211-*мм*, 1—155-*мм*, 12—150-*мм* и 20—105-*мм* орудий и 18—105-*мм* минометов).

Против Северного оборонительного района на перешейке полуострова Средний и по побережью Мотовского залива действовали 139-й и 388-й горно-егерские полки противника, 13-й и 14-й отдельные пулеметные батальоны, 501-й отдельный артиллерийский дивизион и отдельная штрафная рота общей численностью 9580 человек; вооружение этих частей состояло из 8436 карабинов и автоматов, 139 ручных и станковых пулеметов, 72—50-*мм*, 57—81-*мм* и 4—120-*мм* минометов, 35 противотанковых ружей, 35—37-*мм* противотанковых орудий, 18—75-*мм*, 11—105-*мм*, 15—150-*мм* и 2—211-*мм* орудий и 18 огнеметов. (Инв. 1138, стр. 27, 28.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщик № 55, вышедший в 6 ч. 24 м. с Диксона для оказания помощи тральщику № 61, севшему на мель у острова Белый, в 8 ч. 25 м. обнаружил и атаковал неприятельскую подводную лодку в 12 милях на норд-вест от острова Диксон (в ш — 73°37′ норд, д — 79°41′ ост). В 13 ч. 45 м. в этот район был выслан самолет МБР-2, но вследствие нашедшего густого тумана он возвратился на аэродром.

По донесению командира тральщика № 61, корабль несло к берегу, било о грунт, оборвало якорь. (Дело 6534, л. 81 об., 82, 84; дело 16726, л. 88; дело 9221, л. 259.)

В 10 ч. 00 м. тральщик № 11 прибыл из Хабарово на остров Диксон; в 11 ч. 25 м. туда же пришли из Дудинки тральщики № 40 и «Т-110». (Дело 6534, л. 82.)

Тральщик «Т-108» тралил на подходах к Диксону. (Дело 6534, л. 81 об.)

С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. тральщики «Т-104» и «Т-107» тралили фарватер в проливе Югорский Шар и два тральщика-катера — фарватер на подходе к губе Белушья; мин не было обнаружено. (Дело 6534, л. 82 об., 84.)

Подводная лодка «С-14» находилась в Баренцовом море на переходе из Молотовска в Кольский залив. (Дело 6534, л. 77.)

На переходе из Архангельска в Шойну находились транспорт «Громов» со сторожевым кораблем № 39. (Дело 6534, л. 77.)

В 22 ч. 30 м. начальник штаба Беломорской военной флотилии на сторожевом корабле № 28 вышел из Архангельска в Хабарово. (Дело 6534, л. 82; дело ШТ 3569, л. 87.)

В юго-восточной части Баренцова моря были на переходе: конвой «ВА-25», следовавший из Архангельска в Нарьян-Мар, и транспорт «Унжа» — из Нарьян-Мара в Амдерму.

В районе Новой Земли на позициях находились наши подводные лодки: «К-1» к северу от мыса Желания и «Щ-402» к востоку от него. (Дело 7467, л. 33.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа (три тральщика и три больших охотника) — в Сент-Джонсе (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 52, 78.)

28 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня девять самолетов Северного флота летали на разведку в море на коммуникациях противника. В 11 ч. 10 м. один «Бостон» обнаружил в районе Берлевога неприятельский конвой в составе шести транспортов по 6000—10 000 *т* каждый, шедший курсом 310° в охранении двух миноносцев, четырех тральщиков и восьми сторожевых кораблей.

С 13 ч. 25 м. до 13 ч. 50 м. наш самолет «Спитфайр» произвел фотосъемку аэродромов Луостари, Хебуктен, Киркенес и Салмиярви. На аэродроме Луостари было обнаружено 37 самолетов противника; этот же самолет визуально наблюдал в Бекфьорде два транспорта и восемь кораблей охранения.

В 18 ч. 10 м. два самолета Як-9 обнаружили к югу от Варде конвой противника в составе четырех транспортов по 10 000—12 000 *т* каждый, шедший курсом на Киркенес в охранении 30 мелких кораблей и четырех самолетов Ме-110. (Дело 6534, л. 83 об.; дело ШТ 3529, л. 39, 39 об.; дело 10564, л. 53; дело 9221, л. 246.)

С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 40 м. один «Спитфайр» (английский) летал на разведку Альтенфьорда и видел там немецкий линейный корабль «Тирпитц»; других крупных кораблей противника в этом районе не было замечено. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня вела усиленную разведку Кольского залива, линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний; всего в полетах было отмечено 57 самолетов (36 Ме-109, 16 ФВ-190 и 5 Ю-88).

В 11 ч 12 м. одиннадцать Ме-109 бомбардировали с высоты 3000—3500 *м* наши объекты в районе озера Килп-Ярв (к северо-западу от Мурманска.)

Истребители Северного флота произвели 38 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. В воздушном бою в районе полуострова Могильный был сбит один ФВ-190; у нас потерь не было. (Дело 6534, л. 85 об.; дело ШТ 3529, л. 46.)

На перешейке полуострова Средний разведывательная группа 63-й отдельной бригады морской пехоты вела разведку минного поля противника в 2 *км* от губы Кутовая; минное поле было обнаружено и мины были сняты; они оказались шрапнельными натяжного действия.

Наши снайперы уничтожили трех немецких солдат. (Дело ШТ 3529, л. 39; дело 6534, л. 85.)

Из состава батареи № 191 (четыре 122-*мм* орудия, в губе Оленья) были перевезены на мыс Мишуков для последующей отправки на фронт с целью получения боевой практики 57 бойцов и с ними два орудия, три трактора, две автомашины, один прицеп, 30 *т* боезапаса. (Дело 6534, л. 86; дело 9221, л. 244.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 15 м. из Нарьян-Мара к Лоцманскому бую (в Печорском заливе) вышел сторожевой катер № 514 для контрольного траления участка Лоцманский буй — Гуляевский буй.

Тральщики «Т-104» и «Т-107» произвели траление фарватера в проливе Югорский Шар; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3570, л. 30 об.; дело 6534, л. 86 об.)

В 1 ч. 15 м. подводной лодке «К-1» и в 22 ч. 00 м. подводной лодке «Щ-402» было дано приказание (по радио) возвращаться с позиции из района мыса Желания в Главную базу флота. «Щ-402» в 22 ч. 52 м. получила это приказание и в 23 ч. 20 м. начала движение в базу; ветер

был 7 баллов, море 7 баллов. С подводной лодкой «К-1» связь не была установлена[1]. (Дело ШТ 3529, л. 49; дело БПЛ СФ 15, л. 345.)

В 6 ч. 30 м. из Архангельска в Шойну прибыли транспорт «Громов» со сторожевым кораблем № 30.

В 10 ч. 20 м. из Молотовска в Кольский залив вышла подводная лодка «С-104». (Дело 6534, л. 84.)

В 13 ч. 00 м. от островов Комсомольской Правды вышел на остров Диксон конвой «ВА-18» в составе транспортов «Андреев», «Моссовет», «Архангельск», «Киров», минного заградителя № 90 («Мурман») и тральщиков № 31 и 63 (рис. 15). Приказание о выходе конвоя было дано по радио с Диксона командиром Северного отряда еще 27 сентября, но вследствие плохой слышимости радиограмма была получена с запозданием. Ордер на переходе был следующий: головным шел «Мурман», далее в 4—6 каб. — транспорты в двух кильватерных колоннах, тральщики на курсовых углах 80° правого и левого бортов от головных транспортов в расстоянии от них 6—8 каб. (Дело 16728, л. 25, 26; дело 9190, л. 51.)

Для усиления эскорта конвоя «ВА-18» в 2 ч. 25 м. с острова Диксон навстречу конвою вышли тральщики № 40 и 42. В предписании командира Северного отряда командиру группы тральщиков указывалось, что в случае необнаружения конвоя в точке рандеву (ш = 76°20′ норд, д = 86°16′ ост) тральщики должны следовать обратным курсом в пролив между островами Известий ЦИК и Арктического института, где на ходу ожидать подхода конвоя. (Дело 16728, л. 30; дело 9196, л. 54, дело ШТ 6541, л. 57.)

Одновременно с тральщиками № 40 и 42 с острова Диксон вышел тральщик № 51 для встречи и эскортирования ледокольного парохода

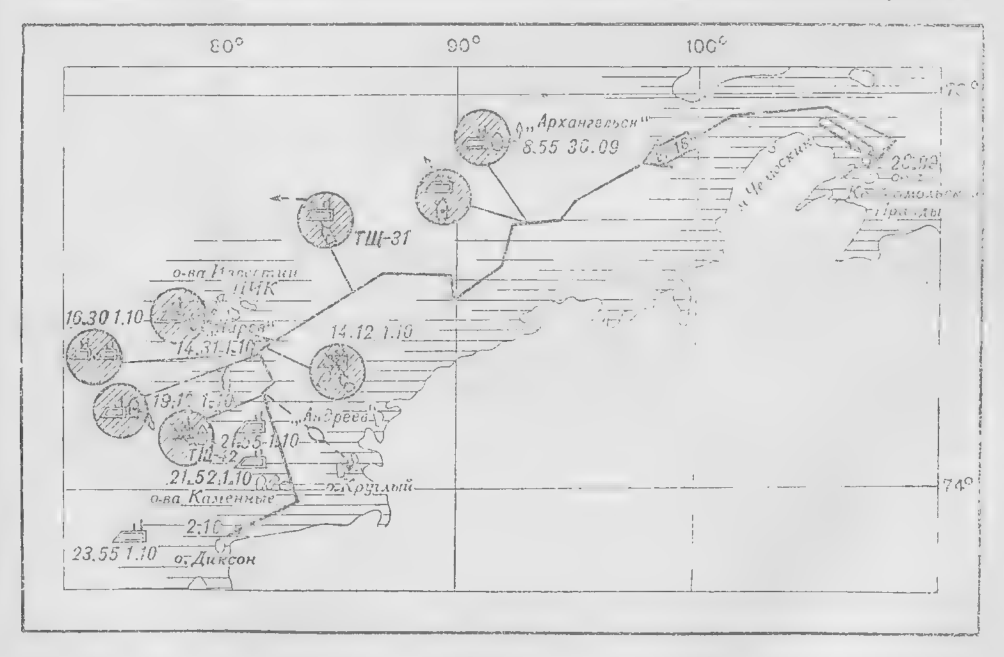


Рис. 15. Схема перехода конвоя „ВА-18" из моря Лаптевых в порт Диксон 28 сентября — 2 октября 1943 г.

[1] Подводная лодка „К-1" с позиции не вернулась и была впоследствии исключена из состава Северного флота как погибшая при выполнении боевого задания.

«Седов» шедшие из бухты Килновича (полуостров Таймыр) по маршруту пролив Торос — остров Русский — остров Уединения — остров Диксон. (Дело 6534, л. 84; дело 9190, л. 54; дело 16728, л. 39.)

Тральщик № 55, следовавший с Диксона к острову Белый, попал в сильный шторм (ветер зюйд-вест до 10 баллов, видимость 15—20 каб.) и лег в дрейф, ожидая улучшения погоды. Тральщик № 61 в 11 ч. 40 м. самостоятельно снялся с мели и пошел на Диксон. (Дело 16728, л. 39; дело ШТ 3570, л. 45.)

В 16 ч. 20 м. из Молотовска в Полярное прибыла подводная лодка «С-14» и была включена в состав 5-го дивизиона подводных лодок. (Дело 10564, л. 10; дело 6534, л. 83.)

Конвой «БА-25» продолжал переход из Архангельска в Нарьян-Мар и в 18 ч. 00 м. находился в районе к западу от острова Колгуев.

Транспорт «Унжа» с тральщиком № 59 были на переходе из Нарьян-Мара в Амдерму. (Дело ШТ 3570, л. 17, 42.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа (три тральщика и три больших охотника) — в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 52, 78.)

29 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня восемь самолетов Як-9 (попарно), два «Бостона» и один «Спитфайр» производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до острова Ингей; они обнаружили: в 8 ч. 25 м. в районе мыса Кибергнес — миноносец, шедший курсом норд; в 14 ч. 25 м. там же — конвой в составе двух транспортов, миноносца и трех сторожевых кораблей, шедший курсом на Варде; в 16 ч. 35 м. этот же конвой — в Варде на якоре; в 17 ч. 45 м. в районе Варде — предположительно, подводную лодку противника под перископом, шедшую курсом 210°.

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 25 м. самолет «Спитфайр» производил с высоты 6000—7000 *м* аэрофотосъемку аэродромов Хебуктен, Салмиярви, Наутси, порта Киркенес и никелевого завода.

Два «Спитфайра» (английские) с аэродрома Ваенга произвели разведку в районе Альтенфьорд — Нарвик и, по сообщению английской миссии, в 15 ч. 35 м. обнаружили в Кофьорде линейный корабль «Тирпитц» под парами. (Дело ШТ 3529, л. 59, 60; дело 6534, л. 86 об.)

По агентурным данным, в промежуток времени 24—29 сентября из Альтенфьорда в Балтийское море ушел немецкий крейсер «Лютцов» в сопровождении пяти эскадренных миноносцев. Последний раз крейсер был обнаружен 29 сентября у Хельсингборга (Швеция), идущим курсом зюйд. (Инв. 1138, стр. 16.)

Наших подводных лодок на позициях у берегов Норвегии не было. (Дело 7467, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 05 м. до 18 ч. 11 м. самолеты противника (17 ФВ-190, четыре Ме-109, один ФВ-189 и один Ю-88) вели непрерывную разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

В 13 ч. 00 м. два ФВ-190 безрезультатно сбросили две бомбы по причалу в Пуммanки.

В 14 ч. 00 м. 17 Ю-87 и семь ФВ-190 произвели налет на аэродром и причал Пуммaнки, сбросив 60 бомб. Аэродром и причал не пострадали. Находившиеся в Пуммaнки торпедные катера № 13 и 14 получили две пулевые пробоины; был ранен один краснофлотец. Для обеспечения

этого удара с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 10 м. над Мотовским заливом патрулировали 12 самолетов Ме-109.

Штаб Северного флота считал, что усиленная деятельность авиации противника проводилась с целью отвлечения нашей авиации от конвоя, проходившего в Варангерфьорде. Истребители Северного флота сделали 34 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота и аэродромов.

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 30 м. два самолета МБР-2 производили поиски мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 3529, л. 59, 60; дело 6534, л. 86, 86 об.; инв. 1138, стр. 7.)

На фронте 14 армии в 7,5 км на юго-восток от селения Большая Западная Лица разведывательная группа 95 стрелкового полка напала из засады на группу противника численностью до 30 человек с целью захвата пленного. В коротком бою неприятельская группа была уничтожена. Взятый в плен солдат 143-го горно-егерского полка из-за тяжелого ранения умер. (Дело 6534, л. 85.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 30 в 2 ч. 35 м. вышли из Шойны в Индигу. (Дело 6531, л. 88.)

Конвой «БА-25» в составе транспортов «Вятка» и «Софья Перовская», минного заградителя № 93 и сторожевого корабля № 20, шедший из Архангельска в Нарьян-Мар, в 3 ч. 00 м. из-за шторма стал на якорь у северной оконечности острова Колгуев. В 11 ч. 30 м. этот конвой снялся с якоря и продолжал следовать по назначению, оставив у Колгуева бывший на буксире лихтер с 19 чел. команды и тремя помпами для откачки воды. (Дело 6534, л. 85 об., 86 об.)

В 6 ч. 19 м. на остров Диксон прибыл тральщик № 61, сидевший на мели у острова Белый. Тральщик № 55, вышедший с Диксона на помощь тральщику № 61, до 0 ч. 00 м. лежал в дрейфе вследствие шторма и в 5 ч. 30 м. подошел к острову Белый, но никого там не обнаружил. В 10 ч. 15 м., выяснив у зимовщиков на берегу, что тральщик № 61 ночью ушел, тральщик № 55 пошел обратно на Диксон. (Дело 16728, л. 39; дело 6534, л. 86 об.)

В 12 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку в распоряжение командира Иоканской военно-морской базы прибыл тральщик «Т-106». (Дело 6534, л. 86 об.)

В 12 ч. 20 м. пост на мысе Меньшикова (Карские Ворота) обнаружил самолет типа Ю-88, летевший курсом 110°. (Дело 6534, л. 88.)

С 4 ч. 15 м. до 19 ч. 06 м. тральщики «Т-104», «Т-107» и тральщики-катера № 402 и 403 тралили фарватер в проливе Югорский Шар, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3570, л. 75, 80 об.)

В 14 ч. 00 м. из Бугрино (остров Колгуев) в Иоканку вышло госпитальное судно «Воронеж» в охранении тральщика № 53. (Дело 6534, л. 85 об., 86 об.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на переходе в базу с позиции из района к востоку от мыса Желания. Ветер усилился до 8 баллов. В 16 ч. 35 м. большой волной сломало привод носовых горизонтальных рулей и рули вышли из строя. (Дело БПЛ СФ 45, л. 345; дело 7467, л. 33.)

В 19 ч. 10 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-24» в составе английских транспортов «Атлантик» и «Эмпайр Кингсман» в охранении эскадренных миноносцев «Громкий» и «Гремящий» и английского тральщика «Бритомарт». (Дело 7552, л. 10 об.; дело 6534, л. 86.)

Самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка произвел разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело 6534, л. 87.)

Конвой «ВА-18» следовал от островов Комсомольской Правды на остров Диксон в условиях штормовой погоды (ветер зюйд-вест 8—9 баллов, а временами до 10 баллов, волна 7—8 баллов). Так как конвой «ВА-18» с выходом задержался и ход его вследствие встречного шторма уменьшился до 4—5 узлов, то тральщики № 40 и 42, вышедшие навстречу ему с Диксона, оказались в точке рандеву (ш = 76°20′ норд, д = 86°16′ ост) раньше конвоя и легли на обратный курс для следования в пролив между островами Известий ЦИК и Арктического Института, как им было ранее указано на этот случай. (Дело 9190, л. 54 об.; дело 16728, л. 25.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа (три тральщика и три больших охотника) — в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 52, 78.)

30 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 57 м. до 9 ч. 37 м. авиация Северного флота производила разведку на коммуникациях противника у побережья Норвегии. Летали один «Бостон» и две пары Як-9. Они обнаружили: в 6 ч. 38 м. в Варде — транспорт на рейде и три небольших судна у причала; в 6 ч. 48 м. у мыса Кибергнес — два миноносца, шедшие курсом норд; в 6 ч. 48 м. у мыса Эккерей — три транспорта, шедшие курсом норд, с прикрытием из четырех самолетов ФВ-190; в 6 ч. 55 м. в Петсамо — три неопознанных судна; в 9 ч. 30 м. в районе Гамвика — транспорт.

Самолет «Бостон» летал на «свободную охоту», но кораблей противника не обнаружил; в районе Гамвика он обстрелял шхуну, но результатов атаки не наблюдал.

Радиоразведкой было отмечено в 11 ч. 15 м. в районе полуострова Стуре Эккерей движение транспорта курсом норд-ост. (Дело ШТ 3529, л. 63, 72, 77; дело 6534, л. 90.)

На позициях у берегов Норвегии наших подводных лодок не было.

Из Главной базы вышли на позиции подводные лодки: в 20 ч. 16 м. «С-55» в район к северу от Хаммерфеста; в 22 ч. 18 м. — «С-102» в район Гамвик — мыс Нордкап; в 23 ч. 09 м. — «М-105» в Варангерфьорд. «С-55» и «С-102» имели дополнительную задачу — высадить разведывательные группы на побережье противника. (Дело 6534, л. 89; дело 6786, л. 1.)

Торпедные катера № 13 и 14 в 19 ч. 55 м. вышли из Пумманки в Варангерфьорд для действий на коммуникациях противника на подходах к Петсамо. (Дело 6534, л. 89.)

В течение сентября на коммуникациях противника вдоль побережья Северной Норвегии был обнаружен 31 неприятельский конвой, из них: 17 прошли на восток и 14 — в обратном направлении. Количество транспортов в конвоях было от трех до пяти; количество эскортирующих кораблей увеличилось по сравнению с предыдущими периодами. (Инв. 1138, стр. 9, 10.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района 63-я отдельная бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника. 12 и 254-я бригады охраняли свои боевые порядки и занимались боевой подготовкой. Батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяла группу немецких солдат, производивших оборонительные работы в районе острова Могильный. Батарея № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) дала четыре залпа по

...лоботу противника в районе бухты Ętелемукка с целью проверки приборов. (Дело ШТ 3570, л. 81.)

Два 122-*мм* орудия из состава батареи № 191 (в губе Оленья) заняли огневую позицию в районе губы Западная Лица на правом фланге фронта 14 армии; два других орудия той же батареи были выгружены на мысе Мишуков (в Кольском заливе) для следования в район огневой позиции. (Дело 6534, л. 89.)

На перешейке полуострова Средний в течение сентября противник выпустил по нашему расположению 5480 снарядов и мин; нашим огнем было убито и ранено 250 неприятельских солдат и офицеров, разрушено шесть дзотов, пять землянок, пять огневых точек и наблюдательный пункт.

За тот же период времени на участке фронта в районе реки Западная Лица противник выпустил 21 900 снарядов и мин. Нашим огнем было убито и ранено 1120 неприятельских солдат и офицеров, разрушено 10 дзотов, 11 землянок, восемь огневых точек и наблюдательный пункт. (Инв. 1138. стр. 9, 10; инв. 1099, стр. 11, 12.)

За сентябрь противник потерял 83 самолета; из них 76 были уничтожены частями военно-воздушных сил флота, три — частями противовоздушной обороны и один — бригадой миноносцев.

Авиация Северного флота потеряла 38 самолетов (20 истребителей. 17 бомбардировщиков и один разведчик), из них два самолета в результате небоевых потерь. (Дело 10564, л. 12 об., 77—80.)

В течение 3-го квартала 1943 г. тральщики Охраны водного района Главной базы флота сделали 78 выходов на траление корабельных фарватеров на подходах к Главной базе. Большая часть выходов приходилась на фарватер в Кильдинской салме. Тральные работы в течение полярного дня производились с 20 до 4—6 часов, а с наступлением сумерок — исключительно в темное время. Траление велось парой тральщиков морским змейковым тралом и тралом Шульца. Случаев затраливания якорных мин не было. Фарватер в Кильдинской салме проверялся с помощью электромагнитных и акустических тралов тральщиками типа ТАМ, которые в течение квартала сделали 19 выходов; это в среднем составляет один выход в четверо суток. Сделано было 40 галсов. Случаев уничтожения неконтактных мин также не было.

Кораблями Охраны водного района Главной базы флота в течение 3-го квартала было уничтожено 16 плавающих мин, из них 10 мин принадлежало к типам, употреблявшимся союзниками (главным образом антенные английские мины). (Дело 7448, л. 5, 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщики «Т-108» и «Т-110» с 4 ч. 05 м. до 15 ч. 37 м. тралили фарватер на подходе с севера к острову Диксон и уничтожили 8 магнитных и 3 акустических мины в районе банка Сталинец — пролив Превен. (Дело ШТ 3571, л. 6.)

Конвой «ВА-20» в составе транспорта «Енисей», сторожевых кораблей № 73 и 77 в 4 ч. 30 м. вышел из губы Белушья в Нарьян-Мар. (Дело 6534, л. 88.)

Конвой «КБ-24» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск. Для прикрытия этого конвоя летали: с аэродрома Ваенга с 6 ч. 05 м. до 9 ч. 07 м. два самолета «Аэрокобра» — в район острова Харлов; из Иоканки с 7 ч. 07 м. до 10 ч. 05 м. один МБР-2 — в район мыса Корабельная Пахта. Конвой «КБ-24» в 17 ч. 14 м. прошел мыс Большой Городецкий. (Дело ШТ 3570, л. 79; дело 6534, л. 90.)

Конвой «ВА-18» продолжал движение от островов Комсомольской Правды на остров Диксон. В 8 ч. 55 м. в ш = 76°51′ норд, д = 92°29′ ост

(в 46 милях на северо-запад от острова Нансена) транспорт «Архангельск» был атакован неприятельской подводной лодкой и в 9 ч. 01 м. переломился и потонул. Тральщик № 31 подобрал 29 человек из команды транспорта, из них двое умерло. Всего погибло 13 человек. Командир конвоя, считая, что «Архангельск» подорвался на мине, не донес о случившемся командиру Северного отряда и лишь несколько изменил свой курс, который отвел его в сторону от маршрута на 20—25 миль, после чего снова вышел на прежний курс. В 9 ч. 56 м. с транспорта «Моссовет» заметили перископ подводной лодки противника. Корабли конвоя открыли огонь по перископу. В это же время по корме «Моссовета» были замечены два взрыва, возможно, самоликвидирующихся торпед, выпущенных подводной лодкой. (Дело 9190, л. 54 об.; дело 10564, л. 69 об., 70, 72 об.; дело 9221, л. 244, 246.)

Тральщики № 40 и 42, вышедшие с Диксона для встречи конвоя «ВА-18» и не встретившие его в назначенной точке рандеву, в 21 ч. 35 м. пришли в пролив между островами Известий ЦИК и Арктического института и там ожидали подхода конвоя. (Дело 9190, л. 54 об.)

Госпитальное судно «Воронеж» и тральщик № 53, следовавшие из Бугрино в Иоканку, в 11 ч. 00 м. находились на меридиане мыса Канин Нос. (Дело ШТ 3570, л. 79 об.)

В 13 ч. 40 м. из Молотовска в Кольский залив прибыла подводная лодка «С-104» под эскортом катеров МО № 114 и 131 (от Териберки). (Дело 6534, л. 89.)

Тральщик № 55 был на переходе от острова Белый на Диксон.

В 16 ч. 50 м. с Диксона в Ошмарино вышел конвой «ВА-27» в составе транспортов «Сура» и «Лахта» в охранении сторожевого корабля № 80 и тральщика № 61. (Дело 6786, л. 1, 4 об.)

В 17 ч. 15 м. из Хабарово на остров Диксон вышел тральщик № 37.

В 17 ч. 45 м. из Югорского Шара в Архангельск вышел конвой «АБ-6» в составе танкера «Юкагир» и тральщиков № 32 и 39. (Дело 6786, л. 1.)

Самолет МБР-2 с аэродрома Моржовец производил разведку в Северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3570, л. 79.)

Конвой «БА-25» продолжал переход из Архангельска в Нарьян-Мар и находился в Печорском заливе. (Дело ШТ 3570, л. 79 об.)

Подводная лодка «Щ-402» была на переходе в базу с позиции из района мыса Желания. (Дело 7467, л. 33.)

Ледокольный пароход «Седов» и тральщик № 54 были на переходе из бухты Книповича (полуостров Таймыр) на остров Русский (Архипелаг Норденшельда). (Дело 9190, л. 54 об.)

Транспорт «Рошаль» и тральщик № 57 находились на переходе из Русской Гавани в губу Крестовая (Новая Земля).

Транспорт «Громов» со сторожевым кораблем № 30 («Сапфир») были на переходе из Шойны в Пешу (в Чешской губе). Транспорт «Унжа» и тральщик № 59 пришли из Нарьян-Мара в Хабарово. (Дело 6534, л. 88, 77.)

В течение сентября на наших внутренних морских коммуникациях было проведено 44 конвоя в составе 62 транспортов, из них 10 английских и американских. По основным направлениям эти транспорты распределялись следующим образом: в Белом море — 7 транспортов; Белое море — Иоканка — 3; Иоканка — Белое море — 2; Белое море — Кольский залив — 6; Кольский залив — Белое море — 5; Белое море — Арктика — 8; Арктика — Белое море — 3; Иоканка — Кольский залив — 1; Иоканка — Арктика — 1; Арктика — Иоканка — 2; в Арктике — 25.

Для эскортирования этих транспортов было сделано 87 выходов кораблей эскорта, из них: эскадренными миноносцами — 14 выходов, сторожевыми кораблями — 27, тральщиками — 34, катерами МО — 1, минными заградителями — 5, кораблями других классов — 6. (Дело 9190, л. 82, 83.)

В результате развернувшейся боевой деятельности подводных лодок противника на наших коммуникациях в Карском море и у Новоземельских проливов, командование Беломорской военной флотилии было вынуждено из общего количества 29 сторожевых кораблей и тральщиков флотилии выделить для обеспечения коммуникаций 19 кораблей; из оставшихся 10 кораблей пять находились в ремонте. Кроме того, в этот район были привлечены один сторожевой корабль и шесть тральщиков из состава Северного флота. Таким образом, из общего количества 38 сторожевых кораблей и тральщиков Северного флота и Беломорской военной флотилии на обеспечение коммуникаций в юго-восточной части Баренцова моря и в Карском море были привлечены 25 кораблей, причем большая часть из них (13—15 кораблей) обеспечивали коммуникации в Баренцовом море. (Дело 9221, л. 257.)

Траление в операционной зоне Беломорской военной флотилии в течение сентября производилось в районе проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар, губы Белушья, подходов к острову Диксон, Енисейского залива, Горла Белого моря, внутренних и внешних Молотовских рейдов. Всего на траление было сделано 77 выходов (50 выходов тральщиков и 27 — тральщиков-катеров). В Югорском Шаре в районе губы Белушья и на подходах к Диксону было уничтожено тралением 24 магнитных и акустических мины. (Дело 9221, л. 257.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей стояла в Рейкьявике (Исландия) в ожидании прихода второй группы кораблей для совместного следования в Кольский залив. Вторая группа кораблей вышла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Рейкьявик. (Дело 17801, л. 52, 78.)

1 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Торпедные катера № 13 и 14, вышедшие в 19 ч. 48 м. 30 сентября для нанесения удара по неприятельскому конвою в составе девяти неопознанных судов, шедшему в районе Коббхольмфьорд курсом зюйд-ост, находились в засаде южнее островов Хейнесаари, затем прошли вдоль берега в районе Пеуравуоно — Коббхольмфьорд; противника они не обнаружили и в 0 ч. 26 м. возвратились в Пумманки. В 1 ч. 30 м. эти же торпедные катера снова выходили в засаду в район залива Маативуоно, имея задачей — совместно с батареями 113-го отдельного артиллерийского дивизиона нанести удар по судам противника в случае их попытки пройти в залив Петсамонвуоно; но и на этот раз катера не обнаружили противника и в 6 ч. 30 м. пришли обратно в Пумманки. (Дело ШТ 3571, л. 24; дело 9351, л. 31; дело 8886, л. 12.)

Авиация Северного флота с 5 ч. 10 м. до 14 ч. 08 м. производила полеты на разведку коммуникаций противника в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии; летали: два «Бостон», три МБР-2, один «Спитфайр» и два Як-9; противник не был обнаружен.

В 5 ч. 24 м. на «свободную охоту» в море вылетел с торпедой один «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант Л. М. Наконечный) и в 7 ч. 46 м. в порту Хоннингсвог обнаружил неприятельский транспорт в 6000 *т* в охранении сторожевого корабля и трех сторожевых катеров; в 7 ч. 46 м. транспорт был атакован торпедой с высоты 36 *м* и потоплен; самолет в 9 ч. 25 м. возвратился на аэродром. В 14 ч. 20 м. на «свободную охоту» у побережья Норвегии вылетел другой «Бостон» и в

19 ч. 15 м. вернулся на аэродром с торпедой. (Дело ШТ 3560, л. 9; дело 6786, л. 2.)

На позициях в море наших подводных лодок не было. На переходах из базы на позиции находились подводные лодки: «С-55» — в район к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в район Гамвик — мыс Нордкап и «М-105» — в Варангерфьорд. В 1 ч. 15 м. подводная лодка «М-119» вышла из базы в район Варде — Босфьорд и в 18 ч. 02 м. «М-172» — в Варангерфьорд. (Дело 6786, л. 1, 2; дело ШТ 3571, л. 18.)

Согласно приказанию командира бригады подводных лодок, вышедшие для действий в Варангерфьорде подводные лодки должны были обслуживать эту позицию согласно графику: «М-105» — по нечетным числам, а «М-172» — по четным числам. (Дело ШТ 3571, л. 16.)

По данным разведки штаба Северного флота, на 1 октября немецкая авиация на Северном театре насчитывала 275 самолетов, из них: на мурманском направлении (аэродромы Банак, Хебуктен, Киркенес, Луостари, Наутси, Салмиярви, Свартнес, Биллефьорд) — 159, на кандалакшском направлении (Кеми, Рованиеми, Кемиярви, Алакуртти, Тунгозеро) — 33, на аэродромах северо-западной Норвегии (Бардуфосс, Тромсе, Боде, Тронхейм) — 83 самолета.

Оборона Главной базы Северного флота. В районе озера Воль-Явр было обнаружено два наших летчика с самолетов Пе-2, не вернувшихся после удара по аэродрому Луостари 27 сентября. Летчики были доставлены самолетом МБР-2 в губу Грязная. (Дело 6786, л. 3.)

В состав кораблей Охраны водного района Главной базы флота на 1 октября входили: два сторожевых корабля типа «Ураган», два сторожевых корабля типа РТ, пять тральщиков типа РТ, два тральщика типа ТАМ, 15 катеров МО, четыре торпедных катера типа Д-3, торпедный катер типа «Хиггинс», шесть тральщиков-катеров, три сторожевых катера типа «Дрифтербот», восемь сторожевых катеров типа «Касатка» и пловучая база. (Дело 9351, л. 1.)

Корабельный дозор на подходах к Главной базе флота попрежнему осуществлялся на двух линиях: а) Кильдин ост — остров Малый Олений; б) остров Торос — мыс Летнинской; дозор с целью обнаружения неприятельских подводных лодок в районе губы Большая Волковая нес один сторожевой катер. В состав дозорных сил входили: два сторожевых корабля типа РТ, три тральщика типа РТ, тральщик типа ТАМ и два сторожевых катера типа «Дрифтербот». (Дело 9351, л. 3, 3 об., 9.)

На 1 октября в боевых частях Военно-воздушных сил Северного флота состояло в наличии 387 самолетов, из них: истребителей — 165, истребителей дальнего действия — 16, штурмовиков — 43, торпедоносцев — 23, бомбардировщиков — 35, разведчиков — 54, транспортных — 6, учебных и связи — 45. (Дело 8793, л. 13.)

Бригаде эскадренных миноносцев на зимний период были поставлены следующие задачи:

1) иметь в походной готовности № 3 в Иоканке или в Кольском заливе 3—4 эскадренных миноносца с задачей поиска и атаки рейдеров противника;

2) самостоятельно и во взаимодействии с торпедоносной и бомбардировочной авиацией периодически выполнять набеговые операции группой до четырех миноносцев против конвоев противника в районе Варде-Порсангерфьорд, для чего постоянно иметь в Главной базе два миноносца в походной готовности № 3 для внезапных выходов на удары по неприятельским конвоям;

3) продолжать эскортирование союзных и отечественных конвоев;

4) быть готовой к поддержке корабельного дозора у Главной базы флота и к обороне Главной базы во взаимодействии с другими родами вооруженных сил Северного флота, для чего постоянно иметь в Кольском заливе в походной готовности № 1 эскадренный миноносец;

5) быть готовой содействовать флангу армии огнем корабельной артиллерии. (Дело 8855, л. 1 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. тральщики № 33 и 38 вышли из Полярного в Иоканку, куда и прибыли в 21 ч. 00 м.

В 5 ч. 30 м. из Бугрино в Иоканку прибыли госпитальное судно «Воронеж» и тральщик № 53, а в 14 ч. 15 м. — посыльное судно № 49.

В 8 ч. 44 м. из Кольского залива в Иоканку вышел сторожевой катер № 513. (Дело 6786, л. 1.)

Конвой «БА-25» продолжал переход из Архангельска в Нарьян-Мар и находился в Печорском заливе.

В 10 ч. 30 м. сторожевой корабль № 30 оставил в районе мыса Румяничный (в Чешской губе) транспорт «Громов» для самостоятельного следования в Пешу и пошел в Хабарово. (Дело ШТ 3571, л. 21; дело 6786, л. 1 об., 2 об.)

Конвой «ВА-20» был на переходе из губы Белушья в Нарьян-Мар. (Дело 6786, л. 1 об.)

Два тральщика-катера и тральщики «Т-104» и «Т-107» продолжали траление в проливе Югорский Шар.

Конвой «АБ-6» продолжал переход из Югорского Шара в Архангельск. (Дело ШТ 3511, л. 17.)

Два самолета МБР-2 летали с аэродрома Лахта на разведку в Белое море и один МБР-2 — с аэродрома Моржовец на разведку в северной части Горла Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3571, л. 24; дело 6786, л. 1, 2 об.)

Самолет У-2 с аэродрома Белушья производил разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе.

В Баренцовом море на переходе от берегов Новой Земли в базу находилась подводная лодка «Щ-402». С подводной лодкой «К-1», находившейся к северу от Новой Земли и отзывавшейся в базу, связи установить не удавалось. (Дело 9543, л. 23.)

В 11 ч. 21 м. транспорт «Решаль» и тральщик № 57 пришли в губу Крестовая из Русской Гавани (Новая Земля). (Дело 6786, л. 4 об.)

В 12 ч. 55 м. в Иоканку прибыли два летчика с самолетов «Киттихаук», сделавших вынужденную посадку в болоте в 40—50 км к югу от Иоканки. Эти самолеты после боя в районе Мурмашн 28 сентября с четырьмя Ме-109 потеряли ориентировку. Для поисков самолетов были высланы (из Иоканки) самолеты МБР-2, У-2 и поисковая партия. (Дело 6786, л. 6 об.)

Тральщики «Т-108» и «Т-110» тралили фарватер в районе острова Диксон. (Дело ШТ 3571, л. 24 об.)

Конвой «БА-27» следовал с острова Диксон в Ошмарино (в Енисейском заливе). (Дело 6786, л. 1.)

Тральщик № 37 был на переходе из Хабарово на остров Диксон.

В 13 ч. 15 м. ледокольный пароход «Седов» и тральщик № 54 прибыли из бухты Книповича (полуостров Таймыр) на остров Русский (архипелаг Норденшельда). (Дело ШТ 3571, л. 62 об.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал командиру Северного отряда (ввиду обнаружения в районе острова Диксон нашими тральщиками 8 магнитных и 3 акустических мин) закрыть

фарватер № 17 (на подходе к Диксону с севера) до протраливания его на 15 импульсов. Кораблям, идущим на Диксон, открыть другой входной фарватер. (Дело ШТ 3571, л. 23.)

Конвой «ВА-18» продолжал переход из моря Лаптевых на остров Диксон и находился в районе островов Известий ЦИК (в Карском море). В 3 ч. 30 м. тральщик № 31 заметил подводную лодку, находившуюся в надводном положении в 70—80 каб. к востоку от конвоя, и открыл по ней огонь. Попытка преследовать лодку успеха не имела ввиду малой скорости тральщика; лодка скрылась курсом ост. После этого конвой продолжал движение намеченным маршрутом; командир конвоя, не наблюдавший непосредственно неприятельскую лодку с минного заградителя «Мурман», не донес об ее обнаружении.

В 14 ч. 12 м. в 12 милях к востоку от островов Известий ЦИК транспорт «Киров» был атакован подводной лодкой и потоплен торпедой. Весь личный состав транспорта был спасен. После этой атаки командир конвоя изменил курс и лег на зюйд, донеся об обстановке командиру Северного отряда.

В 15 ч. 24 м. в точке ш = 75°45',5 норд, д = 83°29' ост к конвою присоединились вышедшие с Диксона тральщики № 40 и 42. Самолет ГСТ с аэродрома Диксон вылетал на разведку конвоя. В 16 ч. 03 м. тральщик № 42 обнаружил две неприятельские подводные лодки в надводном положении; при попытке тральщика сблизиться с ними лодки погрузились.

В 18 ч. 06 м. по борту минного заградителя «Мурман» прошли две торпеды. В 19 ч. 10 м. в районе 58 миль к северо-западу от полуострова Михайлова был потоплен торпедой с неприятельской подводной лодки тральщик № 42; весь личный состав корабля погиб. Корабли конвоя вели сильный огонь по этой подводной лодке и наблюдали большой взрыв, повидимому, от попадания в нее снаряда. Тральщик № 31 видел большое масляное пятно на поверхности воды. Во время этих событий транспорт «Андреев», развив скорость, оторвался от конвоя и скрылся в тумане. В 19 ч. 47 м. с острова Диксон вышли для встречи конвоя тральщики «Т-108» и «Т-110» с командиром Северного отряда. (Дело 10564, л. 70, 70 об.; дело 9221, л. 336; дело 9190, л. 106; дело 6786, л. 4 об., 5, 6.)

В 20 ч. 00 м. на Северо-Двинский рейд прибыл из Кольского залива конвой «КБ-24» (два английских транспорта в охранении эскадренных миноносцев «Гремящий», «Громкий» и английского тральщика «Бритомарт»). (Дело 6786, л. 2 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей находилась в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа кораблей — на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. (Дело 17801, л. 52, 78.)

2 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Торпедные катера № 13 и 14 в 2 ч. 10 м. вышли из Пумманки для поиска транспортов противника на подходах к заливу Петсамонвуоно, но никого не обнаружили и в 6 ч. 33 м. возвратились обратно. (Дело 6786, л. 3.)

Авиация Северного флота вела ограниченную боевую деятельность вследствие плохих метеорологических условий. С 6 ч. 10 м. до 17 ч. 47 м. шесть самолетов Як-9 парами и один «Бостон» производили разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии и обнаружили в районе Варде — Сюльтефьорд отдельные мелкие рыбачьи суда.

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 20 м. два Як-9 летали на прикрытие позиций наших подводных лодок в Варангерфьорде и обнаружили у полуострова Стуре Эккерей два неприятельских сторожевых корабля, шедших курсом зюйд. «Бостон» летал на «свободную охоту» в море, но противника не встретил. (Дело ШТ 3530, л. 20, 35; дело 6786, л. 4.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд, «М-105» и «М-172» — посменно в Варангерфьорде. В 21 ч. 21 м. подводная лодка «Щ-40.» вышла из базы на позицию в район Танафьорда. (Дело 6786, л. 4; дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта; с 16 ч. 06 м. до 18 ч. 21 м. в полетах были отмечены четыре Ме-109.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 76-мм батарея 63-й отдельной бригады морской пехоты подавила две минометные батареи противника. (Дело ШТ 3530, л. 35.)

Группа разведчиков (21 человек) 63-й отдельной бригады морской пехоты произвела поиск с задачей захвата пленного. Преодолев проволочное заграждение и минное поле, разведчики вышли к намеченной огневой точке противника, но были обнаружены и встречены ружейно-пулеметным и минометным огнем. Группа возвратилась без потерь, не выполнив задачи. (Дело 8886, л. 6.)

Штабом флота было проведено общефлотское учение по боевому управлению на тему «отражение прорыва неприятельских торпедных катеров в Кольский залив». (Дело 6786, л. 3.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Сторожевой катер № 513 прибыл из Кольского залива в Иоканку. В 11 ч. 00 м. тральщик «Т-106» вышел из Иоканки для траления фарватера в северной части Белого моря до Поноя. (Дело ШТ 3571, л. 52.)

Тральщики «Т-104» и «Т-107» тралили фарватер в Югорском Шаре, а тральщики-катера № 436 и 438 — фарватер на подходах к губе Белушья; мин не было обнаружено.

Четыре самолета И-15бис производили разведку моря у юго-западного побережья Новой Земли, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3571, л. 52; дело 6786, л. 4 и 5).

Конвой «АБ-6» находился на переходе из Югорского Шара в Архангельск. (Дело ШТ 3571, л. 17.)

Конвой «БА-25» (транспорты «Вятка» и «Софья Перовская» с лихтером, минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 20) в 6 ч. 50 м. прибыл в Нарьян-Мар; в 11 ч. 00 м. туда же прибыл конвой «ВА-20» (транспорт «Енисей» и сторожевые корабли № 73 и 77). В 9 ч. 10 м. из Пеши в Хабарово пришел сторожевой корабль № 30. (Дело 6786, л. 4 об.)

Наша подводная лодка «Щ-402» продолжала переход от Новой Земли в базу. (Дело 9543, л. 23.)

Конвой «ВА-18» в составе транспорта «Моссовет», минного заградителя № 90 и тральщиков № 31, 40 и 63 прибыл из моря Лаптевых на остров Диксон. По курсу движения этого конвоя патрулировали: с 7 ч. 08 м. до 13 ч. 40 м. — самолет ГСТ и с 10 ч. 47 м. до 14 ч. 35 м. — два самолета МБР-2. Оторвавшийся от конвоя (накануне) транспорт «Андреев» не был еще обнаружен. Тральщики «Т-108» и

«Т-110», вышедшие для встречи конвоя «ВА-18», не обнаружили его, и от островов Арктического института возвратились на Диксон. (Дело ШТ 3571, л. 84; дело 10564, л. 70 об.; дело 6786, л. 6.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальникам штабов Беломорской военной флотилии, Иоканской военно-морской базы и Новоземельской военно-морской базы о том, что, по данным радиоразведки, в восточной части Карского моря с 21 ч. 50 м. 1 октября до 9 ч. 09 м. 2 октября действовали три неприятельские подводные лодки: первая в 21 ч. 50 м. находилась в точке ш = 75°10′ норд, д = 83°00′ ост; она же в 23 ч. 52 м. передала радиограмму, а с 8 ч. 27 м. до 8 ч. 58 м. была отмечена по пеленгу 23° от острова Диксон; вторая в 21 ч. 52 м. была в точке ш = 74°27′ норд, д = 82°20′ ост, с 23 ч. 20 м. до 23 ч. 55 м. по пеленгу 21—33° от Диксона эта лодка дала три радиограммы; третья с 7 ч. 37 м. до 9 ч. 09 м., предположительно, находилась по пеленгу 23° от Диксона. Пеленги на лодки перемещались на запад. Предполагалось, что первые две лодки атаковали накануне наши суда. (Дело ШТ 3530, л. 24.)

В 8 ч. 58 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в точке ш = 76°00′ норд, д = 84°30′ ост (Карское море). Дело ШТ 3530, л. 26.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей находилась в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа продолжала переход в Атлантическом океане из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Исландию. (Дело 17801, л. 52, 78.)

3 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила.

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд, «М-105» и «М-172» — посменно в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 11 ч. 00 м. в районе Босфьорда — конвой противника, шедший курсом норд, а в Варангерфьорде — сторожевой корабль и неопознанное судно; в 20 ч. 30 м. у мыса Кибергнес — конвой, шедший курсом на Киркенес. (Дело ШТ 3530, л. 44, 46.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник вел редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по нашему боевому охранению. Минометным огнем 63-й отдельной бригады морской пехоты была подавлена минометная батарея противника. (Дело ШТ 3571, л. 17.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщики «Т-108» и «Т-110» в 4 ч. 50 м. вышли на траление Сахалинских створов (на южном подходе к острову Диксон) и в 5 ч. 38 м. в точке ш = 73°27′,5 норд, д = 80°27′,6 ост подорвали три акустические мины. После этого фарватер был закрыт для плавания. В 6 ч. 00 м. из Хабарово на Диксон прибыл тральщик № 37. (Дело 6786, л. 6 об., 7.)

С 6 ч. 24 м. до 14 ч. 30 м. два самолета ГСТ с острова Диксон производили поиск транспорта «Андреев», оторвавшегося от конвоя «ВА-18» 1 октября; самолеты обследовали район, ограниченный меридианами 80° и 90° и параллелью 76°, включая шхеры Минина, но транспорта не обнаружили. (Дело ШТ 3571, л. 119.)

В 7 ч. 00 м. из Архангельска в Хабарово вышел тральщик «Т-102». (Дело ШТ 3571, л. 84 об.)

В 7 ч. 50 м. из Архангельска вышли лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» для эскортирования из Молотовска в Кольский залив танкера «Бикон Хилл». Корабли в 9 ч. 22 м. подошли к Молотовскому бую, но вследствие неготовности танкера ожидали его до утра 4 октября.

Сторожевой корабль № 72 следовал с линии дозора мыс Пулонга — мыс Инцы в Архангельск. (Дело 8855, л. 4; дело 6786, л. 7.)

Конвой «АБ-6» продолжал переход из Югорского Шара в Архангельск. (Дело ШТ 3571, л. 94.)

Подводная лодка «Щ-402» была на переходе от острова Новая Земля в Главную базу флота. С подводной лодкой «К-1», находившейся к северу от мыса Желания, попрежнему не было связи.

Тральщик № 59 производил в Югорском Шаре обследование затонувшего там сторожевого катера № 510. (Дело ШТ 3530, л. 42.)

С 11 ч. 03 м. до 12 ч. 23 м. два самолета И-15бис произвели разведку в море в районе Новой Земли, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3571, л. 95.)

В 19 ч. 00 м. конвой «ВА-27» в составе транспортов «Сура» и «Лахта» прибыл с Диксона в Ошмарино (Енисейский залив). (Дело 6786, л. 7.)

На полуострове Михайлова (западное побережье полуострова Таймыр) была установлена и отстреляна четырехорудийная 122-*мм* батарея № 264. (Дело 6786, л. 7 об.)

В 19 ч. 00 м. тральщики № 33 и 38 вышли из Иоканки в Кольский залив с личным составом и материальной частью четырехорудийной 76,2-*мм* батареи № 47, перебазируемой из Иоканки в Главную базу флота. (Дело 6786, л. 7.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая группа кораблей продолжала стоять в Рейкьявике (Исландия), а вторая группа находилась на переходе из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Исландию. (Дело 17801, л. 52, 78.)

4 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд, «М-172» и «М-105» — посменно в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23.)

Подводная лодка «М-105» (командир лодки — капитан 3 ранга В. Н. Хрулев) в 0 ч. 20 м., идя в надводном положении курсом 230°, обнаружила в районе мыса Скальнес прямо по носу на дистанции 12—15 каб. четыре силуэта кораблей, шедших прямо на нее. Лодка отвернула к берегу и погрузилась на глубину 15 *м*. В 0 ч. 45 м. акустик доложил о шуме винтов транспортов, и в 0 ч. 50 м. были обнаружены по корме четыре транспорта, шедшие курсом 50°. Лодка легла на курс атаки — 140°. В 0 ч. 53 м. слева было обнаружено четыре тральщика, следовавших впереди транспортов строем фронта, и два сторожевых корабля. Подводная лодка продолжала выходить в атаку по головному транспорту и в 1 ч. 15 м. произвела по нему с дистанции 6 каб. залп двумя торпедами с интервалом 6 секунд. Через 50 секунд было слышно два взрыва, и командир лодки видел столб воды между фок-мачтой и мостиком транспорта в 8 000 — 10 000 *т*. Через 6 минут был слышен взрыв глубинной бомбы. Неприятельские сторожевые корабли

в. течение часа находились в районе нашей подводной лодки. В 2 ч. 28 м. «М-105» всплыла в надводное положение и направилась в базу, куда и прибыла в 14 ч. 50 м. (Дело 9310, л. 1, 1 об., 7; дело 9543, л. 6; дело 9221, л. 345; дело 6786, л. 9, 10.)

Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий полетов не производила. Один «Спитфайр» союзников вылетал на разведку кораблей противника в фьордах Северной Норвегии и в 15 ч. 30 м. обнаружил в Кофьорде немецкий линейный корабль «Тирпитц»; второй линейный корабль и три неопознанных судна стояли в Лангфьорде. (Дело ШТ 3530, л. 60, 61.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 7 ч. 45 м. — сторожевой корабль в районе Варде; в 12 ч. 00 м. — выход транспортов из Киркенеса, курсом на Варде; в 19 ч. 25 м. — транспорты, шедшие курсом ост, в районе Танафьорда; с 18 ч. 01 м. до 20 ч. 58 м. — три сторожевых корабля у северного побережья Норвегии. (Дело ШТ 3530, л. 61.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали две разведывательные группы 63-й отдельной бригады морской пехоты с задачей захвата пленных; одна из них в составе 37, другая — 29 человек. Однако противника они не обнаружили и вернулись в свое расположение. Противник выпустил по району губы Ейна (безрезультатно) пять снарядов. (Дело ШТ 3571, л. 196, 196 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщики «Т-108» и «Т-110» в 4 ч. 32 м. вышли с острова Диксон для траления фарватера на подходе к острову; «Т-110» подорвал две магнитные мины на пересечении створов Сахалинские и Скуратовские; кроме того, он же подорвал одну акустическую мину.

В 5 ч. 00 м. из Амдермы в Хабарово вышел конвой «ВА-30» в составе транспорта «Вытегра» и сторожевого корабля № 30; в 13 ч. 18 м. он прибыл к месту назначения. (Дело 6786, л. 9 об.)

Тральщики № 33 и 38, совершавшие переход из Иоканки в Кольский залив, в 5 ч. 40 м. укрылись от шторма в проливе у острова Харлов.

Тральщик «Т-106» закончил траление фарватера в Горле Белого моря и, не обнаружив мин, возвратился в Иоканку. (Дело 6786, л. 8, 9 об.; дело ШТ 3571, л. 119.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку в северной части Белого моря; противник не был обнаружен.

В 6 ч. 10 м. в Архангельск прибыл из дозора сторожевой корабль № 72. (Дело ШТ 3571, л. 158.)

В 8 ч. 20 м. из Молотовска в Кольский залив вышел конвой «БК-18» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку» и эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный». (Дело 6786, л. 8.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ВА-28», в составе ледокольного парохода «Седов» и тральщика № 54, вышел от острова Русский к острову Уединения. (Дело 6786, л. 9, 9 об.)

В 13 ч. 30 м. из Хабарова в Архангельск прибыл конвой «АБ-6» в составе танкера «Юкагир» и тральщиков № 32 и 39. (Дело 6786, л. 9.)

В 15 ч. 30 м. конвой в составе сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 60 и 62 вышел от полуострова Михайлова на Диксон. (Дело ШТ 3571, л. 141.)

В 16 ч. 45 м. из Архангельска в Кольский залив вышел английский тральщик «Бритомарт». (Дело ШТ 3571, л. 138, 158.)

С 21 ч. 35 м. до 23 ч. 30 м. тральщик № 40, находившийся в дозоре на подходах к острову Диксон, дважды обстрелял артиллерийским огнем шедшую в надводном положении подводную лодку противника; после погружения лодки тральщик сбросил на нее четыре больших и 15 малых глубинных бомб, но вследствие темноты результатов не наблюдал. (Дело 6786, л. 11.)

Производилась воздушная разведка в юго-восточной части Карского моря от острова Диксон до пролива Вилькицкого; летали один самолет ГСТ и два МБР-2; противник не был обнаружен. Самолет ГСТ (летчик — И. И. Черевичный) обнаружил у острова Круглый (шхеры Минина) транспорт «Андреев», оторвавшийся 1 октября от конвоя «ВА-18», и произвел посадку около транспорта. (Дело 6786, л. 9; дело ШТ 3571, л. 141.)

На переходе от острова Новая Земля в Главную базу флота находилась подводная лодка «Щ-402». (Дело ШТ 3530, л. 42.)

Сторожевой катер № 510, снятый с мели тральщиком № 59 в проливе Югорский Шар, был прибуксирован в бухту Варнек и поставлен на девятиметровой глубине на грунт с расчетом подъема его краном на берег. (Дело 6786, л. 11 об.)

Тральщик «Т-102» находился на переходе из Архангельска в Хабарово.

Тральщики «Т-104» и «Т-107» вышли из Хабарова тралить фарватер в проливе Югорский Шар. (Дело ШТ 3571, л. 84, 121.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Вторая группа кораблей (тральщики «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 204, 206 и 210) прибыла из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Рейкьявик (Исландия) и присоединилась к стоявшей там первой группе кораблей (тральщики «Т-111», «Т-112» и большие охотники № 201, 202 и 203.) (Дело 17801, л. 52, 69, 78.)

5 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. восемь самолетов Як-1, один Як-9, два самолета «Бостон», один «Спитфайр» и два Пе-2, летая поодиночке, вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной и Северо-Западной Норвегии и обнаружили: в 11 ч. 00 м. в Варде на рейде — транспорт в 6 000 *т*; а в проливе Буссесунн, — миноносец без хода; в 15 ч. 40 м. в проливе Серейсунн — два транспорта, тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом 340°; в 15 ч. 45 м. в Альтенфьорде — линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст», броненосец береговой обороны, пять миноносцев и пловучую базу. Самолет Як-9 при возвращении с разведки попал в районе острова Кильдин в снежный заряд и на аэродром не вернулся. (Дело ШТ 3530, л. 76 об., 77; дело 6786, л. 11.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «Щ—403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд и «М-172» — в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 10.)

Подводная лодка «С-55» (командир лодки — капитан 3 ранга Л. М. Сушкин), имевшая задачу высадить на побережье противника разведывательную группу, в продолжение четырех дней не могла подойти к берегу из-за шторма силой в 6—7 баллов от норд-норд-оста. В 9 ч. 32 м. лодка погрузилась на глубину 75 *м* и начала форсировать минное заграждение противника между островами Ингей и Иельмсёй, направляясь в пролив Ролвсей. Во время форсирования были обнаружены (прибором «Дракон») восемь мин. В 12 ч. 16 м. лодка подошла

к назначенному месту высадки и легла на грунт. С 12 ч. 50 м. до 23 ч 32 м. над лодкой прошли 10 неприятельских кораблей. (Дело 9323, л. 4, 5.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 6 ч. 51 м. до 7 ч. 11 м. два неприятельских самолета Ме-109 производили разведку на подходах к Главной базе флота. В 8 ч. 54 м. восемь ФВ-190 под прикрытием 17 Ме-109 нанесли бомбардировочный удар по аэродрому Ваенга 1-я и сбросили с высоты 2 500 м восемь реактивно-рассеивающих бомб. Для отражения налета в воздух были подняты наши самолеты — восемь Як-9 и четыре Як-1. В воздушном бою был сбит один ФВ-190 и другой ФВ-190 был сбит зенитной артиллерией. Два наших Як-9 столкнулись в воздухе; летчики были убиты. С 13 ч. 09 м. до 17 ч. 34 м. два ФВ-190 и три Ме-109 вели разведку в Мотовском заливе и на линии фронта. (Дело 9200, л. 4, 4 об.; дело ШТ 3530, л. 76, 77.)

В 18 ч. 34 м. батарея противника обстреливала губу Ейна, выпустив свыше 115 снарядов; эта батарея была подавлена огнем батарей 104-го пушечного артиллерийского полка. (Дело 6786, л. 11.)

Четыре самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе флота; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3530, л. 76.)

Начальник штаба Северного флота контр-адмирал М. И. Федоров сообщил командующему Военно-воздушными силами флота и коменданту береговой обороны Главной базы флота о том, что ориентировочно в 22 ч. 00 м. ожидается подход с моря в точку ш = 69°35′ норд, д = 35°12′ ост эскадренных миноносцев английского «Онслоу» и канадских — «Гурон» и «Ирокойс». Сообщалось, что из этой точки миноносцы пойдут курсом 207° в Кольский залив, примут топливо с танкера «Бикон Хилл» и в 19 часов 6 октября выйдут из Кольского залива в Англию.

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами:

а) обеспечить противовоздушную оборону союзных кораблей во время их стоянки в Ваенге, в особенности при приемке ими топлива с танкера;

б) в случае подхода миноносцев ранее предполагаемого срока прикрыть их с воздуха на подходе к Главной базе в светлое время, обращая внимание на выполнение летчиками правил полета над союзными конвоями.

Коменданту Береговой обороны было приказано прикрыть вход и выход миноносцев от надводных сил противника.

Командиру бригады эскадренных миноносцев, находившемуся на лидере «Баку», эскортировавшем совместно с двумя миноносцами танкер «Бикон Хилл» из Молотовска в Кольский залив, было дано указание — во избежание встречи с союзными миноносцами входить в базу по фарватеру № 3 (проходящему через Кильдинскую салму). (Дело ШТ 3530, л. 70, 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. в Кольский залив прибыла подводная лодка «Щ-402» с позиции № 12 (к востоку от мыса Желания). (Дело ШТ 3530, л. 67.)

В 3 ч. 10 м. с Диксона вышли тральщики № 37 и 63 для эскортирования от острова Круглый на Диксон транспорта «Андреев». (Дело ШТ 3572, л. 6.)

В 3 ч. 40 м. с Диксона в Ошмарино (Енисейский залив) вышел конвой в составе транспорта «Моссовет» и тральщиков № 40 и «Т-108».

С 4 ч. 05 м. до 6 ч. 35 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Диксон производили разведку в Карском море к юго-западу от острова Диксон; с 9 ч. 05 м. до 12 ч. 10 м. самолет ГСТ летал на поиск неприятельских подводных лодок в район к северо-востоку от Диксона. Противник не был обнаружен. (Дело 6786, л. 12 об.)

Тральщик «Т-110» с 6 ч. 08 м. до 13 ч. 36 м. тралил фарватер № 16 (Скуратовские створы) на подходе к острову Диксон и взорвал одну акустическую и 10 магнитных мин; мины рвались на первом, втором, третьем и пятом импульсах; всего с 3 октября на Скуратовских створах было взорвано пять акустических и 12 магнитных мин. С 13 ч. 47 м. до 15 ч. 27 м. «Т-110» тралил фарватер № 17 у острова Диксон, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3572, л. 3 об.)

Тральщик «Т-102» находился на переходе из Архангельска в Хабарово (пролив Югорский Шар). В 5 ч. 55 м. тральщики-катера № 136 и 1?6 тралили в восточной части закрытого для плавания района на подходе к губе Белушья; мин не было обнаружено. (Дело 6786, л. 16 об.)

С 7 ч. 56 м. до 8 ч. 56 м. два самолета И-15бис с аэродрома Белушья летали на разведку в море, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 3572, л. 2.)

Самолет ТБ-3 (командир самолета майор Бузаев), вылетевший в 11 ч. 00 м. из Москвы на аэродром Ягодник (район Архангельска), загорелся в воздухе и сделал посадку в 5 *км* от деревни Дубинка Истринского района; самолет сгорел, экипаж и пассажиры получили ожоги и ранения и были доставлены в больницу; командир самолета на пути в больницу умер. (Дело 6786, л. 11 об.)

В 15 ч. 00 м. из Нарьян-Мара на остров Диксон через пролив Югорский Шар вышел сторожевой корабль № 73. (Дело 6786, л. 11 об.)

В 16 ч. 45 м. конвой в составе сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 60 и 62 прибыл от полуострова Михайлова на Диксон. Конвой «ВА-28» (ледокольный пароход «Седов» и тральщик № 54) прибыл с острова Русский к острову Уединения (в восточной части Карского моря). (Дело ШТ 3572, л. 53.)

В 17 ч. 10 м. в Архангельск на самолете «Бостон» прибыл командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головко. (Дело ШТ 3530, л. 76 об.)

Из Полярного в Иоканку вышел сторожевой корабль № 16 («Ураган»). На переходах в Кольский залив находились тральщики № 33 и 38 — из Иоканки и конвой «БК-18» — из Молотовска; английский тральщик «Бритомарт», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 13 ч. 45 м. присоединился к этому конвою. (Дело ШТ 3530, л. 53, 76 об.; дело 8855, л. 4.)

На заводе № 402 в Молотовске был спущен на воду построенный там большой охотник № 141. (Дело 9221, л. 336.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116», «Т-117» и больших охотников № 205, 207 и 212 (командир группы капитан-лейтенант А. М. Савлевич) вышла из Сант-Питерсбурга (Флорида) в Ки-Вест для дальнейшего следования в Кольский залив. Переход обеспечивало военно-морское командование США. Первая и вторая группы кораблей (тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-114», «Т-115» и катера БО № 201, 202, 203, 204, 206 и 210) продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). (Дело 17801, л. 52, 72, 78.)

6 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота с 6 ч. 25 м. до 17 ч. 50 м. сделала 12 самолето-вылетов на разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной

Норвегии. Самолеты обнаружили: в 12 ч. 05 м. в районе Персфьорда — два тральщика, производившие траление курсом 320°; в 14 ч. 45 м. в районе мыса Нордкин — конвой в составе двух транспортов и тральщика, шедший курсом 120°.

По данным радиоразведки, в 14 ч. 00 м. из Тромсе вышли транспорты курсом на Хаммерфест. По данным наблюдения, в 18 ч. 58 м. в районе Коббольмфьорда курсом на Петсамо прошли транспорт, самоходная баржа и четыре катера. (Дело ШТ 3530, л. 95, 97.)

Подводная лодка «С-55», находившаяся на позиции к северу от Хаммерфеста и легшая накануне на грунт у неприятельского побережья, чтобы выждать благоприятный момент для высадки разведывательной группы, в 1 ч. 07 м. всплыла в позиционное положение и пошла к берегу для выполнения этой операции. В 1 ч. 35 м. лодка подошла на расстояние 30—40 *м* от берега и начала высадку. В 2 ч. 44 м. высадка была закончена и «С-55» пошла в море для действий на коммуникациях противника. (Дело 9323, л. 5.)

Подводная лодка «С-102» (командир лодки — капитан 3 ранга Л. И. Городничий), находившаяся на позиции в районе мыс Нордкап — Гамвик и имевшая задачу высадить разведывательную группу на побережье противника, на рассвете погрузилась и пошла вдоль берега, осматривая его в районе, намеченном для высадки разведчиков. Подойдя на 2 каб. к месту высадки, лодка в 17 ч. 20 м. легла на грунт до наступления ночи. (Дело 9315, л. 3.)

Кроме «С-55» и «С-102», на позициях в море находились подводные лодки: «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Бøсфьорд и «М-172» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «М-107» в 22 ч. 10 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 15.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 6 октября разведывательная группа 254-й отдельной бригады морской пехоты (27 человек) высадилась с катера на юго-западный берег губы Кутовая (в Мотовском заливе) с целью захватить пленных. Выйдя на дорогу Титовка — Кутовая и устроив там засаду, группа в 0 ч. 55 м. встретила неприятельский обоз и вступила с ним в перестрелку; четыре немецких солдата были убиты, один тяжело ранен и взят в плен, но по дороге умер; уничтожено три подводы с продовольствием и патронами, взяты трофеи. В 2 ч. 30 м. разведчики без потерь возвратились в Озерко. (Дело ШТ 3572, л. 2, 12, 12 об.)

В 6 ч. 35 м. в Кольский залив пришли эскадренные миноносцы «Онслоу», «Гурон» и «Ирокойс» и, приняв топливо, в 22 ч. 58 м. вышли снова в море. (Дело 6786, л. 12, 15.)

Авиация противника производила интенсивную разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и наносила бомбардировочные удары по объектам Главной базы флота; всего в полетах было отмечено 44 неприятельских самолета (один ФВ-189, один Ю-88, два До-24, 10 Ме-109 и 30 ФВ-190.)

В 12 ч. 30 м. над базой Кувшинская салма внезапно появилось три ФВ-190, летевшие курсом ост на высоте 1 500—2 000 *м*, и сбросили три 250-*кг* фугасных бомбы. Две бомбы упали по правому борту плавучей базы «Ветер» в 20—25 *м* от нее, а одна попала в плавучую базу «Маяк», пробила ее левый борт и разорвалась в воде.

В 14 ч. 23 м. с того же направления появились три самолета ФВ-190 и сбросили три 250-*кг* бомбы. От прямого попадания одной бомбы затонула плавучая база «Маяк» и были повреждены стоявшие у ее борта

катер МО № 124 и торпедный катер № 11. Было тяжело ранено три и легко ранено семь краснофлотцев. Катер МО № 124 начал заполняться водой и был отведен к берегу катером МО № 135 на обсушку. Налет отражали огнем зенитная батарея № 209, два катера МО и пловучая база «Ветер», при этом был сбит самолет ФВ-190. В 18 ч. 30 м. пловучая база «Ветер» была передислоцирована из Кувшинской салмы в Тюва губу. (Дело 6200, л. 3; дело 9351, л. 37, 57; дело 13398, л. 91; дело 9221, л. 34; дело ШТ 3530, л. 96 об.)

Из состава Северного флота были исключены: пловучая база «Маяк», — как погибшая, катер МО № 124 и торпедный катер № 11 — ввиду невозможности их восстановления. (Инв. 1404, л. 192. 244; дело 10564, л. 11.)

В 14 ч. 34 м. три неприятельских самолета ФВ-190 в районе мыса Погань-Наволок (у выхода из Кольского залива) обстреляли артиллерийским и пулеметным огнем мотобот «ММБ-22», шедший из Полярного в Сеть-Наволок с грузом и пассажирами; было убито четыре и ранено 22 человека, мотобот получил незначительные повреждения. Эти же самолеты обстреляли казармы батареи № 7, где было ранено четыре краснофлотца. (Дело 8854, л. 2 об.; дело 6786, л. 13; дело ШТ 3530, л. 95 об.)

В 17 ч. 25 м четыре ФВ-190 сбросили три фугасные бомбы в районе Цып-Наволок и повредили радиомаяк. (Дело 9221, л. 341; дело 6786, л. 13.)

Истребители Северного флота в течение дня сделали 27 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, но встреч с противником в воздухе не имели. (Дело 6786, л. 13 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим минометным огнем были подавлены две минометные батареи противника; снайперы уничтожили пять неприятельских солдат. (Дело 6786, л. 13.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 36 м. в Кольский залив прибыли из Иоканки тральщики № 33 и 38. В 9 ч. 55 м. туда же прибыл из Молотовска конвой «БК-18» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» и английского тральщика «Бритомарт». (Дело ШТ 3530, л. 80.)

В 3 ч. 00 м. из Ошмарино (Енисейский залив) на остров Диксон вышел конвой «ВА-21» в составе транспортов «Селенга», «Петровский», сторожевого корабля № 80 и тральщика № 61. В районе Шайтанский к конвою должны были присоединиться тральщики № 59 и «Т-108». (Дело 6786, л. 16.)

В 6 ч. 05 м. из Кольского залива в Иоканку пришел сторожевой корабль № 16 («Ураган»).

Тральщики-катера № 434, 435, 437, 439 производили траление канала Березовый бар (на реке Северная Двина). (Дело ШТ 3572, л. 3 об.)

В 7 ч. 10 м. из Архангельска в Хабарово в распоряжение командира охраны рейдов прибыл тральщик «Т-102».

В 9 ч. 30 м. с Диксона в Ошмарино пришли транспорт «Моссовет» и тральщик № 40. В 10 ч. 00 м. из Хабарова на остров Диксон на сторожевом корабле № 28 вышел начальник штаба Беломорской военной флотилии. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщик «Т-110» тралил фарватер № 17 (на северном подходе к Диксону), но мин не обнаружил. (Дело 6786, л. 15 об.)

В 15 ч. 40 м. из Хабарово в Архангельск вышел конвой «АБ-30» в составе транспорта «Вытегра», сторожевого корабля № 30 и тральщика «Т-104». (Дело 6786, л. 13 об.)

В 15 ч. 45 м. из Иоканки в Кольский залив вышел тральщик «Т-106». (Дело ШТ 3530, л. 80.)

В 18 ч. 30 м. тральщик № 32 и сторожевой корабль № 75 вышли из Архангельска на остров Диксон в распоряжение командира Северного отряда; в 20 ч. 50 м. оттуда же вышел на остров Диксон с заходом в Нарьян-Мар и Амдерму конвой «БА-28» в составе транспорта «Свияга» и сторожевого корабля № 72. (Дело 6786, л. 13 об.; дело ШТ 3572, л. 17.)

В 22 ч. 50 м. от острова Круглый (шхеры Минина) на Диксон прибыли транспорт «Андреев» и тральщики № 37 и 63.

Сторожевой корабль № 73 находился на переходе из Нарьян-Мара на Диксон.

По данным радиоразведки, в 23 ч. 00 м. в Карском море были обнаружены четыре неприятельские подводные лодки по пеленгам от острова Диксон — 22°, 35°, 50° и 330°.

Наша подводная лодка «К-1», действовавшая к востоку от мыса Желания, не отвечала на запросы. (Дело 6786, л. 15, 16; дело ШТ 3572, л. 17, 17 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116», «Т-117» и больших охотников № 205, 207 и 212 прибыла из Сант-Питерсбурга (Флорида) в Ки-Вест для подготовки к переходу в Кольский залив. Первая и вторая группы кораблей продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

7 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-102», легшая накануне на грунт у неприятельского побережья в районе мыс Нордкап — Гамвик и имевшая задачу высадить разведывательную группу, в 0 ч. 00 м. всплыла в надводное положение и, подойдя к берегу на расстояние 1 каб., начала высадку разведчиков. Высадка была произведена в два приема, после чего лодка в подводном положении вышла из этого района. Помех со стороны противника не было. Высадка производилась при снежном заряде, видимость не превышала 0,5 каб. (Дело 9315, л. 3.)

Кроме «С-102», на позициях находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд и «М-172» — в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23.)

Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила. По данным радиоразведки, с 2 ч. 43 м. до 20 ч. 09 м. в районе мыс Нордкин — мыс Харбакен было обнаружено два неприятельских миноносца, тральщик и два сторожевых корабля; в 16 ч. 12 м. у мыса Комагнес — тральщик; в 19 ч. 00 м в районе мыс Нордкин — Танафьорд — движение судов курсом ост. По данным английской миссии, в Альтенфьорде находились: немецкий линейный корабль «Тирпитц», крейсер противовоздушной обороны, пловучая мастерская, три эскадренных миноносца, три миноносца, танкер и три неопознанных судна. (Дело ШТ 3530, л. 107, 108.)

В 16 ч. 14 м. береговая батарея № 221 (на полуострове Средний) открыла огонь по неприятельскому сторожевому катеру, показавшемуся из бухты Еттелемукка (на подходе к Петсамо); катер скрылся обратно в бухту. (Дело 6786, л. 17.)

В 22 ч. 50 м. торпедный катер № 14 выходил из Пуманки на поиск обнаруженной наблюдателями к северу от Вайтолахти шлюпки и, не найдя ее, возвратился в базу. (Дело 8886, л. 12.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 47 м. до 6 ч. 20 м. тральщики № 17 и 35 протралили фарватер в Кильдинской салме и далее до Териберки и в 10 ч. 50 м. возвратились в Тюва губу; мин не было обнаружено. В районе горы Дальняя (на материке, южнее острова Кильдин) был обнаружен не вернувшийся 5 октября на аэродром наш самолет Як-9, сделавший там вынужденную посадку из-за выработки горючего; самолет был разбит; летчик остался жив. (Дело 6786, л. 16, 17.)

После двух нападений авиации противника, произведенных 6 октября на базу кораблей Охраны водного района Главной базы флота — Кувшинская салма, командование флота приняло решение: ввиду недостаточных сил противовоздушной обороны в этом районе перенести базирование катеров МО и больших охотников из Кувшинской салмы в Тюва губу. Кроме того, началось строительство базы торпедных катеров в губе Долгая (юго-западнее острова Кильдин). (Дело 9351, л. 1 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. конвой «ВА-21», шедший из Ошмарино на Диксон, прошел остров Крестовский (65 миль южнее Диксона). В 5 ч. 48 м. транспорт «Петровский» сел на мель в районе мыса Кузнецовского (ш = 72°40′,8 норд, д — 80°30′,8 ост); корабли эскорта производили съемку транспорта с мели. (Дело 6786, л. 16, 16 об., 17.)

В 10 ч. 57 м. тральщик «Т-106» прибыл из Иоканки в Полярное. Из Иоканки в Мурманск вышел на ремонт сторожевой корабль № 10 («Гроза»).

Самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка производил разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3572, л. 50.)

В 11 ч. 10 м. из Нарьян-Мара в Хабарово пришел сторожевой корабль № 73.

На переходе из Архангельска в Нарьян-Мар находился конвой «БА-28».

Тральщики-катера № 426 и 438 произвели траление закрытого для плавания района на подходах к губе Белушья; мин обнаружено не было. (Дело 6786, л. 16, 17 об.)

Конвой «АБ-30» был на переходе из Хабарово в Архангельск. (Дело 6786, л. 13 об.)

Тральщик «Т-110» протралил фарватер на южном входе в бухту Диксон для обеспечения выхода оттуда направлявшегося в Ошмарино (Енисейский залив) конвоя «ВА-32» в составе транспорта «Андреев», сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 37 и 63.

Два самолета МБР-2 с аэродрома Диксон вели разведку и противолодочную оборону конвоев, находившихся в районе Енисейского залива.

В 16 ч. 00 м. с острова Уединения на Диксон вышел конвой «ВА-28» в составе ледокольного парохода «Седов» и тральщика № 54.

На переходе на остров Диксон находились: тральщик № 32 и сторожевой корабль № 75, вышедшие из Архангельска; сторожевой корабль № 28, вышедший из Хабарово. (Дело 6786, л. 16, 16 об., 17, 17 об., 18 об.; дело ШТ 3572, л. 62, 80.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей находились в Рейкьявике (Исландия), а третья группа — в Ки-Весте (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

8 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Действия авиации Северного флота были ограничены плохой погодой. На разведку в море было произведено два самолето-вылета; противник не был обнаружен. По данным радиоразведки, в 9 ч. 29 м. в районе Конгсфьорда проходил неприятельский конвой курсом ост; в течение суток у берегов Норвегии были отмечены миноносец и сторожевой корабль, а в море — три подводные лодки. (Дело ШТ 3530 л. 122.)

На позициях в море находились наши подводные лодки: «С-55» к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Бокфьорд, «М-107» и «М-172» — в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 8 октября разведывательная группа 63-й отдельной бригады морской пехоты (30 человек) произвела ночной поиск в расположении противника с целью захвата пленного. Преодолев проволочные заграждения, группа атаковала неприятельскую огневую точку в 3 *км* к югу от поселка Кутовая, уничтожила пять немецких солдат и взяла в плен обер-ефрейтора 139-го горно-егерского полка. Выполнив задачу, разведчики под прикрытием огня нашей артиллерии и минометов возвратились в свое расположение, понеся потери; один был убит и пять ранено. По району обороны 63-й бригады противник выпустил до 60 мин и снарядов. (Дело 8886, л. 6; дело 6786, л. 18.)

С 13 ч. 32 м. до 16 ч. 41 м. шесть неприятельских самолетов Ме-109 вели разведку линии фронта, Главной базы флота и в районе Мурмаши. Авиация Северного флота сделала 10 самолето-вылетов истребителей; встреч с противником не было. (Дело ШТ 3530, л. 122; дело 6786, л. 18 об.)

Зенитная батарея № 47 была передислоцирована из Иоканки в Тюва губу и включена в состав 22-го зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 6786, л. 22 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщик № 55 в 3 ч. 30 м. вышел с Диксона в Енисейский залив для помощи при съемке с мели транспорта «Петровский», следовавшего из Ошмарино на Диксон совместно с транспортом «Селенга», сторожевым кораблем № 80 и тральщиками № 61 и «Т-108». (Дело ШТ 3572, л. 77.)

В 4 ч. 24 м. из Иоканки в Полярное прибыл сторожевой корабль № 10 («Гроза»), туда же прибыл из Иоканки тральщик «Т-106»; оба для ремонта. (Дело ШТ 3530, л. 107.)

В 8 ч. 57 м. конвой «БА-29» в составе танкера «Юкагир» и эскадренных миноносцев «Урицкий» и «Куйбышев» вышел от острова Мудьюгский в Хабарово (Югорский Шар). (Дело ШТ 3572, л. 80.)

В 12 ч. 00 м. с острова Диксон в Ошмарино прибыл конвой «ВА-32» в составе транспорта «Андреев», сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 37 и 63. «Андреев» и «Дежнев» вышли из Ошмарино в Дудинку (на реке Енисей).

На переходе к острову Диксон находились: тральщик № 32 и сторожевой корабль № 75, шедшие из Архангельска, и сторожевой корабль № 28 — из Хабарово. (Дело 6786, л. 17, 18 об.; 19, 20 об.; дело ШТ 3572, л. 101, 101 об.)

В 13 ч. 00 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») с линии дозора мыс Канин Нос — мыс Святой Нос укрылся от шторма в Иоканку. (Дело 6786, л. 18 об.)

В 14 ч. 05 м. тральщик «Т-108» пришел на Диксон, произведя по пути следования из Енисейского залива траление; мин не было обнаружено.

Тральщик «Т-110» произвел контрольное траление фарватера на подходах к Диксону, но мин не обнаружил; в 14 ч. 49 м. в трех милях к норду от Диксона этот тральщик безрезультатно атаковал неприятельскую подводную лодку и в 15 ч. 00 м. стал на якорь в проливе между островами Долгие и островом Диксон, ожидая встречи с конвоем «ВА-28», следовавшим с острова Уединения на Диксон.

В Баренцовом море находились на переходе: конвой «БА-28», шедший из Архангельска в Нарьян-Мар, и конвой «АБ-30» — из Хабарова в Архангельск. (Дело 6786, л. 17 об.)

В 14 ч. 08 м. из Нарьян-Мара в Хабарово вышел конвой «ВА-43» (транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93). (Дело ШТ 3572, л. 101 об.)

С 15 ч. 14 м. до 17 ч. 50 м. самолет «Дуглас» перелетел из Ваенги в Архангельск, имея на борту командующего Военно-воздушными силами Северного флота генерал-лейтенанта А. Х. Андреева.

Для усиления штаба Беломорской военной флотилии на период вывода конвоев из Арктики в Белое море в Архангельск было направлено пять офицеров штаба Северного флота. (Дело 6786, л. 18.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей стояли в Рейкьявике (Исландия), а третья группа – в Ки-Весте (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

9 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два самолета «Бостон», Пе-2, два Як-1 и два Як-9 с 6 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. производили разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии; они обнаружили: в 7 ч. 30 м. в порту Варде — транспорт в 5 000 *т*; в 12 часов на рейде Хоннингсвог — сторожевой корабль и тральщик; в 12 ч. 36 м. в Хаммерфесте — транспорт, сторожевой корабль и подводную лодку; в 12 ч. 43 м. в Варгсунне — транспорт, сторожевой корабль и тральщик, шедшие курсом 50°.

С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 32 м. английский самолет «Спитфайр» летал с аэродрома Ваенга на разведку в Альтенфьорд и в 11 ч. 00 м. обнаружил и сфотографировал в Кофьорде линейный корабль «Тирпитц», крейсер противовоздушной обороны и танкер, а в Лангфьорде — линейный корабль «Шарнхорст», два миноносца, танкер и у его борта — один миноносец. Радиоразведкой в 17 ч. 24 м. было отмечено движение конвоя в районе полуострова Стуре Эккерей; в 17 ч. 49 м. этот же конвой в составе четырех судов, шедших курсом норд в районе мыса Скальнес, был замечен нашими береговыми наблюдательными постами. (Дело ШТ 3530, л. 127, 135, 136; дело 6786, л. 22, 29, 24 об.; инв. 1165, стр. 10.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-119» — в районе Варде — Босфьорд, «М-107» и «М-172» (посменно) – в Варангерфьорде. (Дело 9543, л. 23.)

В 14 ч. 46 м. и в 18 ч. 02 м. штаб флота дал оповещение подводным лодкам, находившимся в море, об обнаруженных разведкой неприятельских судах в Варгсунне и Хоннингсвоге. (Дело ШТ 3530, л. 129, 131.)

В 16 ч. 48 м. акустик подводной лодки «М-107», находившейся в районе мыса Лангбунес, обнаружил по пеленгу 310° шум винтов корабля. Лодка легла на курс сближения с противником и в 17 ч. 07 м. в перископ был обнаружен на дистанции 25—30 каб. тральщик, шедший курсом 50—60°. Продолжая выходить в атаку по тральщику, командир подводной лодки в 17 ч. 10 м. заметил по пеленгу 230° три дыма транспортов, шедших строем уступа, курсом 70—80° и стал выходить в атаку по

головному транспорту в 6 000 *т*. В 17 ч. 43 м. с дистанции 12 каб. по этому транспорту был дан двухторпедный залп и через 1 м. 40 с. на лодке слышали протяжный взрыв. В 17 ч. 56 м. при осмотре горизонта было обнаружено только два транспорта. В 19 ч. 00 м. «М-107» начала форсировать минное поле противника и направилась в базу. (Дело 9318, л. 2, 9, 10; дело 9543, л. 6.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 9 октября разведывательная группа 63-й отдельной бригады морской пехоты (29 человек) произвела вылазку в расположение противника в районе перешейка полуострова Средний для захвата пленного. Группа обнаружила 11 неприятельских солдат, производивших оборонительные работы и атаковала их с тыла. В короткой схватке были уничтожены восемь гитлеровцев и взят в плен унтер-офицер 139-го горно-егерского полка. Наши разведчики вернулись без потерь.

После возвращения этой группы вышла вторая разведывательная группа 63-й бригады (32 человека) для выполнения той же задачи в районе губы Кутовая. Но эта группа была обнаружена противником и встретила сильное огневое сопротивление. Потеряв убитым одного офицера и ранеными пять солдат, разведчики возвратились, не выполнив задания. Обе группы поддерживались огнем батарей Северного оборонительного района. (Дело 8886, л. 6 об., 12; дело 6786, л. 22.)

С 7 ч. 10 м. до 16 ч. 27 м. самолеты противника: один ФВ-189, девять ФВ-190, шесть Ме-109 и один Ю-88 одиночно и группами вели разведку Мотовского залива, линии фронта подходов к Мурмашам и Кировской железной дороги. В 13 ч. 22 м. четыре ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы в районе озера Килп-Ярв. В 16 ч. 55 м. шесть ФВ-190 и четыре Ме-109 произвели налет на аэродром Ваенги, сбросив с пикирования 12 фугасных бомб, в результате чего было повреждено два самолета «Харрикейн» и ранено два человека. Налет отражали наши истребители и зенитные батареи; в воздушном бою были сбиты один М-109 и один ФВ-190; наши самолеты потерь не имели. Всего на прикрытие объектов Главной базы истребители Северного флота сделали 35 самолето-вылетов. (Дело 6786, л. 22, 22 об.; дело ШТ 3530, л. 135 об., 136.)

Минной группой Охраны водного района Главной базы флота в районе полуострова Рыбачий были разоружены две гальваноударные немецкие противолодочные мины марки УМА; в районе губы Зубовская была разоружена еще одна такая же мина. (Дело 6786, л. 22, об. 24.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. из Ошмарино на Диксон вышел конвой «ВА-22» в составе транспорта «Беломорканал» с баржей, тральщиков № 63 и 37; в точке ш = 72°40′ норд, д — 80°30′,8 ост к ним присоединились транспорт «Селенга» и тральщик № 55 для совместного следования на Диксон. (Дело ШТ 3572, л. 125.)

В 4 ч. 00 м. тральщик «Т-108» вышел с Диксона для контрольного траления северного входного фарватера № 17. (Дело 6786, л. 23.)

В 5 ч. 00 м. конвой «ВА-28» в составе ледокольного парохода «Седов» и тральщика № 54 прибыл с острова Уединения на Диксон. В целях противолодочной обороны этих кораблей самолеты МБР-2 бомбардировали фарватер № 17, а батарея № 569 (два 152-*мм* орудия) вела обстрел этого же фарватера, израсходовав 20 снарядов. (Дело ШТ 3572, л. 110.)

В 5 ч. 10 м. из Хабарова на Диксон прибыл сторожевой корабль № 28.

В 7 ч. 20 м. из Хабарова на остров Диксон вышел сторожевой корабль № 73. (Дело ШТ 3572, л. 126.)

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Лахта произвели разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 10 ч. 15 м. из Нарьян-Мара вышел конвой «АБ-7» в составе транспортов «Енисей» и «Вятка» со сторожевыми катерами № 508 и 514 на буксире, в охранении сторожевых кораблей № 20 и 77. «Вятка» со сторожевыми катерами и сторожевой корабль № 77 следовали в Иоканку, а «Енисей» — в Архангельск; сторожевой корабль № 20 должен был сопровождать этот транспорт до острова Сосновец. (Дело 6786, л. 22, об. 23; дело ШТ 3572, л. 125.)

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Диксон произвели поиск подводных лодок противника на подходах к Диксону. С 10 ч. 35 м. до 14 ч. 00 м. самолет ГСТ произвел поиск неприятельских подводных лодок в Енисейском заливе и по маршруту конвоев, шедших с Диксона в Югорский Шар. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3572, л. 132.)

В 11 ч. 00 м. из Молотовска в губу Белушья (с заходом в Иоканку) вышел конвой «БА-27» в составе транспорта «Марина Раскова», эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Громкий».

В 11 ч. 20 м. в районе Соловецких островов был обнаружен в полете неприятельский самолет Ю-88, скрывшийся курсом зюйд-вест. (Дело ШТ 3572, л. 125, 126, 127.)

Радиоразведка в 17 ч. 20 м. отметила неприятельскую подводную лодку в точке ш — 76°52′ норд, д — 59°05′ ост (в Баренцовом море к северо-западу от Русской Гавани). (Дело ШТ 3572, л. 126.)

В 19 ч. 35 м. с Диксона в Ошмарино (Енисейский залив) вышли тральщики № 31, 54 и 59; проводку их по фарватеру обеспечивал тральщик «Т-110». (Дело ШТ 3572, л. 132.)

Транспорт «Петровский», севший на мель 7 октября в районе мыса Кузнецовского, производил частичную разгрузку угля на корабли эскорта (на сторожевой корабль № 80 и тральщик № 61) и за борт. (Дело 6786, л. 23.)

Тральщики «Т-102» и «Т-107» протралили фарватер в проливе Югорский Шар, но мин не обнаружили.

Два самолета МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар летали на поиск подводных лодок в районе острова Колгуев и в Печорском заливе; противник не был обнаружен. (Дело 6786, л. 25, 25 об.)

На переходе в Баренцовом море находились конвои: «БА-28», шедший из Архангельска в Нарьян-Мар, «БА-29» — из Архангельска в Хабарово, «АБ-30» — из Хабарова в Архангельск, «ВА-43» — из Нарьян-Мара в Хабарово. (Дело ШТ 3572, л. 115.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей находились в Рейкьявике (Исландия), а третья группа — в Ки-Весте (Флорида). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

10 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 20 м. шесть самолетов Як-9, два самолета «Бостон» и один Пе-2 (поодиночке и парами) вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии; они обнаружили: в 7 ч. 15 м. в Варде на рейде — транспорт и сторожевой корабль; в 7 ч. 50 м. в Гамвике — три шхуны; в 15 ч. 08 м. в районе Порсангерфьорда — транспорт, два тральщика и два сторожевых корабля, шедших курсом 250°; в 15 ч. 35 м. в Хоннингсвоге на рейде и у причала — два транспорта; в 16 ч. 43 м. в Бекфьорде — сторожевой корабль. Радиоразведкой были отмечены: с 4 ч. 16 м. до 6 ч. 40 м. и в 19 ч. 25 м. — миноносец в районе мыса Кибергнес; в 17 ч. 07 м. тральщик в районе Вадсе и до шести сторожевых кораблей — у побережья в районе полуостров Варангер — остров Магерей. (Дело ШТ 3530, л. 147, 149; дело 6786, л. 24, 25.)

С 6 ч. 43 м. до 11 ч. 20 м. самолет «Бостон» с торпедой вылетал на «свободную охоту» на коммуникациях противника, но неприятельских судов не обнаружил. (Дело ШТ 3530, л. 147.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда и «М-172» — в Варангерфьорде.

В Главную базу прибыли подводные лодки: в 4 ч. 35 м. «М-107» — с позиции из Варангерфьорда и в 17 ч. 34 м. «М-119» — с позиции из района Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 10 октября на сухопутном фронте в районе реки Западная Лица до 70 солдат противника пытались приблизиться к расположению нашего боевого охранения, но встреченные огнем наших частей, — отошли, потеряв при этом 10 человек убитыми и ранеными. (Инв. 1165, л. 9.)

В течение дня в районе к северу от полуострова Рыбачий и мыса Скорбеевского береговые посты обнаружили три плавающие мины. (Дело ШТ 3530, л. 149 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 45 м. из Ошмарина на Диксон прибыл конвой «ВА-22» в составе транспорта «Беломорканал» с баржей, тральщиков № 37 и 63. (Дело ШТ 3572, л. 134.)

В 7 ч. 00 м. командующий Беломорской военной флотилией контр-адмирал С. Г. Кучеров на самолете ГСТ вылетел с аэродрома Лахта (район Архангельска) на остров Диксон. В 13 ч. 30 м. этот самолет сел в Усть-Каре (в Байдарацкой губе). (Дело ШТ 3572, л. 132, 134, 137.)

Конвой «АБ-7» продолжал переход из Нарьян-Мара в Иоканку и Архангельск. В 10 ч. 07 м. из Иоканки для усиления эскорта этого конвоя вышел сторожевой корабль № 25. (Дело 6786. л. 25, 26 об.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец вели разведку в северной части и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен (Дело 6786, л. 28.)

В 11 ч. 46 м. из губы Белушья в Хабарово вышло гидрографическое судно «Шторм» с командиром Новоземельской военно-морской базы на борту. В 12 ч. 57 м. оттуда же вышел тральщик № 57 для присоединения и совместного следования со «Штормом» в Хабарово. Два самолета И-15бис и один ДБ-3ф вели разведку на подходах к губе Белушья и прикрывали «Шторм» и тральщик № 57; по курсу движения этих кораблей были сброшены четыре бомбы ПЛАБ-100. (Дело 6786, л. 26, 26 об.; дело 8855, л. 4 об.)

Самолет МБР-2, вылетевший в 12 ч. 07 м. с аэродрома Диксон для поиска подводных лодок противника на западных подходах к острову Диксон, не вернулся из полета; производились его поиски.

Гидрографическое судно «Циркуль» в 15 ч. 12 м. вышло с Диксона для установления ночного освещения по восточному берегу Енисейского залива.

Тральщик «Т-108» подорвал магнитную мину на северном подходе к острову Диксон; фарватер был закрыт для плавания. (Дело 6786, л. 26 об.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-28», шедший из Архангельска в Нарьян-Мар; конвой «БА-29», тральщик № 32 и сторожевой корабль № 75 — из Архангельска в Хабарово; конвой «АБ-30» — из Хабарово в Архангельск; конвой «ВА-43» — из Нарьян-Мара в Хабарово. (Дело ШТ 3572, л. 115.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев», бывший в охранении конвоя «БА-29», в 27 милях к западу от острова Колгуев обнаружил (прибором

«Дракон») и атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника; вследствие темного времени результаты атаки остались неизвестными.

Тральщики «Т-102» и «Т-107» тралили в проливе Югорский Шар, но мин не обнаружили и, из-за большой волны, возвратились в Хабарово. (Дело 6786, л. 27 об.)

Конвой «БА-27», следовавший из Молотовска в губу Белушья, в 22 ч. 10 м. зашел в Иоканку для приемки топлива миноносцами. Самолет МБР-2 обеспечивал противолодочную оборону конвоя на подходах к Иоканке.

На переходе в Карском море находились: сторожевой корабль № 73, шедший из Хабарова на Диксон; тральщики № 31, 54 и 59 — с Диксона в Ошмарино; транспорт «Селенга» и тральщик № 55 — из Ошмарино на Диксон. (Дело ШТ 3572, л. 132.)

От тралового флота были приняты и вооружены три рыболовных траулера (РТ-309, РТ-72 и РТ-59); они были включены в состав Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии с наименованиями — сторожевые корабли № 82, 83 и 84. (Дело 9221, л. 336; инв. 1404, л. 137.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей стояли в Рейкьявике (Исландия). Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) вышла из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

11 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота с 6 ч. 58 м. до 17 ч. 08 м. вела разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии; летали: четыре Як-9, один Пе-2 и «Бостон». Они обнаружили: в Киркенесе на рейде и у причалов — три транспорта; в Варде на рейде — транспорт и у причалов — два транспорта; в Персфьорде — сторожевой корабль, шедший курсом 320°; в Хаммерфесте — танкер на якоре и транспорт, шедший курсом 10°.

По данным радиоразведки, в течение дня были отмечены: у мыса Кибергнес, у Вадсе, у острова Силлен и в проливе Фулейсунн — по тральщику, в районе Варде — миноносец и в Варангерфьорде — сторожевой корабль. (Дело ШТ 3531, л. 1, 12, 13; дело 6786, л. 27.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 53 м. самолет «Бостон» летал с торпедой на «свободную охоту» у побережья Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3531, л. 12.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда. Подводной лодке «М-172», находившейся в Варангерфьорде, было дано по радио приказание возвращаться в базу и донести о своем местонахождении; ответа от нее не было получено. (Дело ШТ 3531, л. 11; дело 9513, л. 23.)

В 17 ч. 53 м. береговой наблюдательный пост Северного оборонительного района обнаружил неприятельский транспорт, шедший курсом в Петсамо. В 19 ч. 58 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли по этому транспорту огонь. Сразу же по открытии огня неприятельский сторожевой катер поставил дымовую завесу для прикрытия транспорта, а пять батарей противника открыли огонь по нашим батареям. Стрельба по транспорту была безрезультатной, и он вошел в залив Петсамо. На наших батареях огнем противника было повреждено два прожектора. (Дело 6786, л. 29.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 15 м. до 17 ч. 50 м авиация противника производила разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; всего было отмечено в полетах шесть ФВ-190. В 17 ч. 43 м. четыре ФВ-190 безрезультатно сбросили три бомбы в районе губы Вайда. (Дело ШТ 3531, л. 12, 13; дело 6786, л. 27.)

В 12 ч. 27 м. пост Май-Наволок (на полуострове Рыбачий) обнаружил в 40 каб. по пеленгу 90° плавающую мину. (Дело 6786, л. 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем И. В. Сталиным было принято решение — оставить на зимовку в Арктике суда Народного Комиссариата морского флота и Главного управления Северного морского пути, планировавшиеся к выходу в Архангельск, а ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке» вывести из Арктики в Белое море с возложением непосредственного руководства этой операцией на командующего Беломорской военной флотилией и общего руководства — на командующего Северным флотом. (Дело 8114, л. 2, 3.)

Транспорт «Петровский» в 2 ч. 10 м. был снят с мели в районе мыса Кузнецкого и в 14 ч. 05 м. прибыл на Диксон совместно со следовавшими из Ошмарино транспортом «Селенга», сторожевым кораблем № 80 и тральщиками № 55 и 61. (Дело ШТ 3573, л. 21.)

В 6 ч. 24 м. тральщик «Т-108» вышел с Диксона в Енисейский залив для траления рекомендованных курсов. На переходе от Диксона в Ошмарино находились также тральщики № 31, 54 и 59. (Дело ШТ 3573, л. 25 об.; дело ШТ 3572, л. 132.)

С 8 ч. 15 м. до 10 ч. 40 м. тральщики-катера № 421, 427, 444 и 445 тралили внутренний рейд Молотовска, но мин не обнаружили.

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Лахта производили разведку в Белом море; с 10 ч. 35 м. до 12 ч. 45 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец вели разведку в северной части и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 6786, л. 27 об., 28.)

В 12 ч. 30 м. из Усть-Кары на остров Диксон на самолете ГСТ прибыл командующий Беломорской военной флотилией контр-адмирал С. Г. Кучеров. (Дело 6786, л. 28.)

В 12 ч. 45 м. от острова Мудьюгского в губу Белушья вышли сторожевые корабли № 71 и 83 с баржей соляра на буксире. На переходе из Хабарово в Архангельск находился конвой «АБ-30». (Дело ШТ 3573, л. 16; дело 6786, л. 27 об.)

В 13 ч. 00 м. на аэродром Ягодник на сомолете «Дуглас» прибыл командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головко.

В 14 ч. 15 м. на остров Диксон из Хабарова прибыл сторожевой корабль № 73. (Дело 6786, л. 27 об., 28.)

Конвой «АБ-7», следовавший из Нарьян-Мара в Иоканку и Архангельск, в 12 ч. 00 м. стал на якорь у Гулевского буя (Печорский залив) из-за неисправности котла на транспорте «Енисей» и в 18 ч. 00 м. после исправления повреждений возобновил движение.

В 14 ч. 45 м. конвой «ВА-43» (транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93) прибыли из Нарьян-Мара в Хабарово; в 16 ч. 50 м. туда же прибыли из Архангельска сторожевой корабль № 75 и тральщик № 32. (Дело 6786, л. 27 об., 29 об.)

В 18 ч. 00 м. из Иоканки в губу Белушья вышел конвой «ВА-27» в составе транспорта «Марина Раскова» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Громкий». (Дело ШТ 3573, л. 16.)

В 18 ч. 40 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-25» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку», эскадренного миноносца «Разумный» и английских тральщиков «Бритомарт» и «Джейзон».

В 22 ч. 11 м. из Кольского залива в Хабарово вышли тральщики № 33, 35 и 38. (Дело 6786, л. 27.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-28», шедший из Архангельска в Нарьян-Мар; конвой «БА-29» — из Архангельска в Хабарово; гидрографическое судно «Шторм» — из губы Белушья в Хабарово. (Дело ШТ 3573, л. 17, 26.)

Подводная лодка «К-1» (командир лодки — капитан 1 ранга М. Ф. Хомяков), действовавшая в районе к северу от мыса Желания и не отвечавшая на запросы о своем местонахождении, считалась погибшей и была исключена из состава Северного флота. (Дело 10564, л. 11.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей находились в Рейкьявике (Исландия); третья группа кораблей продолжала переход из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

12 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 45 м. до 19 ч. 12 м. на разведку в море у побережья Норвегии летали четыре самолета Як-9, два Пе-2, четыре «Аэрокобры» и два самолета «Бостон». Один самолет «Аэрокобра», летавший на разведку аэродрома Свартнес, не вернулся из операции. Самолеты обнаружили: на рейде в Лиинахамари — транспорт; в Киркенесе — два транспорта; в Варде и в Лангфьорде — по транспорту; в районе Омганга в 15 ч. 45 м. — конвой в составе трех транспортов, двух миноносцев, двенадцати сторожевых кораблей, пяти тральщиков и десяти сторожевых кораблей, шедших курсом 130°; над конвоем патрулировало два истребителя. В 18 ч. 35 м. этот же конвой был обнаружен в районе Босфьорда. Удар по конвою не был нанесен ввиду запоздалого обнаружения его.

По данным радиоразведки, в 18 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело ШТ 3531, л. 27, 28; дело 6786, л. 31, 31 об.)

Самолет «Бостон» летал на «свободную охоту» в море и в 8 ч. 42 м. в районе пролива Брейсунн обстрелял сторожевой катер противника, но результатов не наблюдал. (Дело 6786, л. 31 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе Нордкап — Гамвик и «Щ-403» — в районе Танафьорда. В 20 ч. 00 м. из Главной базы на позицию в район Варде — Босфьорд вышла подводная лодка «М-105». (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 31).

Подводная лодка «С-55» (командир лодки — капитан 3 ранга Л. М. Сушкин) в 8 ч. 33 м. обнаружила и атаковала два неприятельских транспорта в 8 000 и 4 000 *т*, шедших в охранении шести сторожевых кораблей курсом 80°. В 8 ч. 53 м. над лодкой прошел сторожевой корабль. В 8 ч. 56 м. наблюдением в перископ было установлено, что транспорты шли уступом, причем форштевень одного был на линии трубы другого. В 8 ч. 59 м. по транспортам был произведен четырехторпедный залп с интервалом 6 секунд с дистанции 9 каб. Через 1 м. 20 с. было слышно три глухих взрыва. Результатов атаки подводная лодка не наблюдала, так как сторожевые корабли противника ходили над нею; они с 9 ч. 01 м. до 9 ч. 55 м. сбросили 14 глубинных бомб вблизи лодки и около 50 бомб вдали от нее. Лодка повреждений не получила. Считался потопленным транспорт в 8 000 *т* и поврежден-

ным транспорт в 4 000 *т.* (Дело 9323, л. 3, 37, дело 9543, л. 6; дело 9221, л. 396.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника с 9 ч. 03 м. до 17 ч. 05 м. производила разведку Мотовского залива, подходов к Главной базе флота и линии фронта, а также наносила бомбардировочные удары по объектам Главной базы; всего было отмечено в полетах 18 самолетов ФВ-190 и Ме-109.

В 9 ч. 09 м. четыре самолета ФВ-190 сбросили с пикирования четыре фугасные бомбы в районе губы Оленья. Взрывной волной повреждена балластная цистерна стоявшей там подводной лодки «С-104». Налет отражался огнем пяти зенитных батарей, выпустивших безрезультатно 269 снарядов. На перехват самолетов противника с аэродрома Ваенга вылетало четыре самолета Як-1, но встреч в воздухе не произошло. В 12 ч. 16 м. при попытке неприятельской авиации нанести вторичный удар четыре наших Як-1 вели бой в районе губы Ура с четырьмя ФВ-190 и повредили один самолет противника. (Дело ШТ 3531, л. 27 об.; дело 6786, л. 31.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийским и минометным огнем наших батарей были подавлены две минометные и одна артиллерийская батареи противника; нашими снайперами было убито два немецких солдата.

Противник выпустил по нашему боевому охранению 45 снарядов и 88 мин; был убит один и ранено четыре краснофлотца. (Дело 6786, л. 31.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 12 м. из Кольского залива в Иоканку вышел тральщик «Т-106» и в 20 ч. 35 м. туда же вышел тральщик «Т-103». (Дело 6786, л. 29, 31.)

Конвой «КБ-25» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск; для противолодочной обороны этого конвоя с 9 ч. 10 м. до 11 ч. 53 м. с аэродрома Иоканка летал самолет МБР-2; в 16 ч. 00 м. конвой прошел маяк Терско-Орловский. (Дело ШТ 3531, л. 18; дело ШТ 3573, л. 46 об.)

Конвой «АБ-7» в составе транспортов «Енисей», «Вятка», сторожевых кораблей № 20 и 77 был на переходе из Нарьян-Мара в Иоканку и Архангельск; в 9 ч. 16 м. к нему присоединился вышедший накануне из Иоканки сторожевой корабль № 25; в 18 ч. 00 м. конвой находился на меридиане 52°. (Дело ШТ 3573, л. 46 об.)

С 11 ч. 53 м. до 14 ч. 33 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку неприятельских подводных лодок в северной части Белого моря. (Дело ШТ 3573, л. 46.)

В Хабарово пришли: из губы Белушья — гидрографическое судно «Шторм» с командиром Новоземельской военно-морской базы на борту, в сопровождении тральщика № 57; из Архангельска — конвой «БА-29» в составе танкера «Юкагир», эскадренных миноносцев «Урицкий» и «Куйбышев»; «Юкагир» стал на якорь в бухте Варнека. (Дело 6786, л. 31 об.)

В 15 ч. 40 м. с Диксона в Ошмарино вышли тральщик № 37 и сторожевой корабль № 73. В 19 ч. 07 м. сторожевой корабль № 73 сел на банку в точке ш = 73°10′ норд, д = 80°17′ ост (в трех милях к западу от мыса Ефремов Камень в Енисейском заливе) и получил серьезные пробоины в машинном и котельном отделениях; помощь ему оказывал тральщик № 37. (Дело 6786, л. 33.)

В 16 ч. 35 м. из Хабарово в Архангельск прибыл конвой «БА-30» в составе транспорта «Вытегра», сторожевого корабля № 30 и тральщика «Т-104». (Дело 6786. л. 31 об.)

Тральщики № 33, 35 и 38, следовавшие из Кольского залива в Хабарово, в 16 ч. 40 м. прошли мыс Черный. (Дело ШТ 3573, л. 46 об.)

В 17 ч. 00 м. тральщик «Т-106» прибыл в Иоканку. (Дело 6786, л. 31 об.)

На переходе из Архангельска в губу Белушья находились сторожевые корабли № 71 и 83 с баржей на буксире; конвой «БА-28»[1] был на переходе из Архангельска в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3573, л. 80; дело 8855, л. 4, 5.)

Тральщик «Т-110» произвел траление фарватера на подходах к острову Диксон; тральщик «Т-108» тралил рекомендованные фарватеры в Енисейском заливе. Мин обнаружено не было. В 19 ч. 50 м. с Диксона в Енисейский залив вышел для траления тральщик № 61. (Дело 6786, л. 33, 33 об.)

В 23 ч. 20 м. командующий Беломорской военной флотилией на самолете ГСТ вылетел с аэродрома Диксон в бухту Тикси для организации перевода в Белое море ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке». (Дело 8114, л. 6, 7; дело 6786, л. 34 об.)

Тральщик «Т-102» производил контрольное траление фарватера и пролива Югорский Шар.

Конвой «БА-27» (транспорт «Марина Раскова» и эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий») продолжал переход из Молотовска в губу Белушья в условиях свежей погоды (ветер 8 баллов). В 23 ч. 45 м. «Марина Раскова» в точке ш = 70°25′ норд, д = 49°00′ ост (в 54 милях к северу от острова Колгуев) потеряла руль. «Гремящему» было приказано взять транспорт на буксир и отвести его к ближайшей якорной стоянке. Тральщикам № 33, 35 и 38 и сторожевому кораблю № 25 было приказано следовать к месту аварии транспорта для оказания помощи. (Дело 6786, л. 33, 33 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). Третья группа кораблей находилась на переходе из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801. л. 52, 70, 78.)

13 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде — Босфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

С 6 ч. 50 м. до 8 ч. 45 м. два самолета Як-9 производили разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружили. В 7 ч. 10 м. один «Бостон» вылетел в разведку у побережья Северной Норвегии и в 8 ч. 55 м. обнаружил в районе Босфьорда неприятельский конвой, шедший курсом 130° в составе трех транспортов, двух миноносцев, шести сторожевых кораблей, шести тральщиков и семи сторожевых катеров. Над конвоем патрулировали истребители. В доразведку были высланы с интервалом 40—50 минут три пары Як-9 с целью уточнения состава конвоя и элементов его движения.

Командующий Военно-воздушными силами Северного флота принял решение — уничтожить транспорты этого конвоя в районе мыса Кибергнес комбинированным ударом штурмовиков, пикирующих бомбардировщиков, высотных и низких торпедоносцев. Удар должен был наноситься четырьмя группами, эшелонированно по высоте с разных направлений, с небольшими интервалами по времени. В 9 ч. 45 м. командирам соединений и частей были даны предварительные распоряжения о подготовке самолетов к вылету. В 13 ч. 35 м. доразведка донесла, что голова неприятельского конвоя находилась у Варде. Метеорологические условия: в море — облачность 3—5 баллов, высота облаков 3000—3500 *м*, видимость 10—12 *км*, состояние моря — 4 балла.

---

[1] См. „Хронику“ за 6 октября.

Самолеты, назначенные для удара, летали с аэродромов в следующем составе: в 14 ч. 06 м. — шесть Ил-2, шесть Як-1 и четыре «Харрикейн»; в 14 ч. 20 м. — шесть Пе-2, восемь Як-9; в 14 ч. 24 м. — шесть самолетов «Бостон», двенадцать самолетов «Аэрокобра».

В 14 ч. 48 м. штурмовики Ил-2 (ведущий - ст. лейтенант А. Н. Синицын) обнаружили конвой в районе мыса Кибергнес. Над конвоем в несколько ярусов патрулировали до 20 истребителей Ме-109, Ме-110 и ФВ-190. В 14 ч. 58 м. по судам противника с высоты 400—800 *м* было сброшено 16 ФАБ-100, восемь ЗАБ-100, четыре РОФС и 16 РС-82; после этого суда были обстреляны пушечно-пулеметным огнем. В результате удара был потоплен сторожевой корабль противника и поврежден транспорт в 5 000 *т*. В воздушном бою над конвоем было сбито четыре Ме-109 и один Ме-110. Наши потери: два Як-1 и один Ил-2; три Ил-2 имели по 80—115 осколочных пробоин каждый.

В 15 ч. 02 м. с высоты 3 000 *м* конвой был атакован бомбардировщиками Пе-2 (ведущий — капитан М. Д. Якшин), сбросившими десять ФАБ-250. Бомбардирование производилось с горизонтального полета, а не с пикирования, вследствие сильного прикрытия конвоя истребительной авиацией. При подходе и над целью наши самолеты были атакованы 10—12 неприятельскими самолетами ФВ-190 и Ме-109. В воздушном бою было сбито шесть Ме-109 и один ФВ-190. Один наш Пе-2 был сбит зенитной артиллерией кораблей. Попаданий бомб в неприятельские корабли не было.

В 15 ч. 05 м. три торпедоносца «Бостон» (ведущий — гвардии майор С. К. Литвинов) под прикрытием шести «Аэрокобр», находясь в строю фронта с интервалами между самолетами 100 *м*, произвели с высоты 3 000 *м* торпедную атаку по конвою, в результате которой был поврежден транспорт в 10 000 *т*. При отходе от цели группа наших самолетов была атакована 12—14 истребителями противника. В воздушном бою было сбито два Ме-109. Наши потери — два самолета «Бостон», из которых один был сбит истребителями, а другой — неприятельской зенитной артиллерией.

В 15 ч. 07 м. три самолета «Бостон» (ведущий — гвардии капитан С. А. Макаревич) под прикрытием шести «Аэрокобр» с высоты 25 *м* и с дистанции 700—1000 *м* атаковали неприятельские транспорты, выпустив по ним четыре торпеды; в результате атаки был потоплен транспорт в 10 000 *т*. В воздушном бою с 8—12 истребителями противника был сбит один ФВ-190. Два наших самолета «Бостон» на отходе сбиты неприятельской зенитной артиллерией.

В итоге этой операции были потоплены транспорт в 10 000 *т* и сторожевой корабль; кроме того, повреждены два транспорта общим тоннажем 15 000 *т*; в воздушных боях было сбито 15 неприятельских самолетов; наши потери — 9 самолетов (от зенитной артиллерии — два самолета «Бостон», Пе-2 и один «Аэрокобра»; в воздушных боях — «Бостон», два «Як-1» и «Аэрокобра», при вынужденной посадке — Ил-2).

Один наш летчик со сбитого самолета Ил-2 плавал на резиновой шлюпке в 30 каб. к северу от Вайтолахти; для его спасения с берега выходили две шлюпки, которые были атакованы двумя ФВ-190. Шлюпки из-за большой волны возвратились обратно, имея одного убитого и одного раненого. Выходивший из Пумманки на поиск этого летчика торпедный катер № 14, ничего не обнаружив, возвратился в Пумманки. (Дело 10564, л. 54, 54 об., 55, 55 об., 56; дело 17882, л. 61, 62.)

Характерным моментом в обеспечении этого неприятельского конвоя было постепенное увеличение истребителей прикрытия. Нашим разведчиком было обнаружено в районе конвоя четыре самолета противника;

после появления нашего разведчика состав прикрытия начал увеличиваться и в момент удара составлял уже 36 самолетов, действовавших тремя группами: 1) пять Ме-110 и десять ФВ-190 находились над конвоем; 2) шесть Ме-109 были северо-восточнее Варде; 3) пятнадцать Ме-109 летали в районе Керванто. Кроме того, часть самолетов ФВ-190 наносила бомбовой удар по Пумманки и Озерко, после чего присоединилась к отсекающей группе. (Инв. 1165, стр. 8.)

По сообщению из Стокгольма, немцы 13 октября приступили к ремонту линейного корабля «Тирпитц», поврежденного в Альтенфьорде 22 сентября английскими малыми подводными лодками. (Дело 6786, л. 39 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний и действовала против объектов Северного оборонительного района. Всего в районе Главной базы флота было отмечено в полетах 36 самолетов типа ФВ-190. Неприятельские самолеты сбросили на Озерко и на Пумманки семь бомб; повреждений не было. Истребители Северного флота сделали 31 самолето-вылет на прикрытие базы флота и аэродромов. (Дело ШТ 3531, л. 41, 48.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 29 м. эскадренный миноносец «Гремящий» взял на буксир транспорт «Марина Раскова», потерявший (накануне) руль на переходе из Молотовска в губу Белушья. Буксир два раза лопался, и только в 11 ч. 55 м. корабли начали движение. Однако транспорт не мог держаться на курсе и все время рыскал из стороны в сторону. Командир конвоя, видя бесполезность буксировки транспорта в таких условиях, принял решение сдерживать его корму вторым эскадренным миноносцем — «Громкий» (он следовал также в охранении транспорта), подав буксир с носа миноносца. В 15 ч. 45 м. «Громкий» подал на корму транспорта четырехдюймовый стальной трос длиной 200 *м*, закрепленный за правый якорь, и стравил 80 *м* якорной цепи, после чего начал постепенно развивать ход. В 16 ч. 00 м. «Гремящий» развил ход обеими машинами на 110 оборотов. Транспорт дал малый ход, «Громкий» машинами не работал и управлял только рулем. Скорость по лагу получилась в 6,3 узла. (Дело 8855, л. 5.)

Из Хабарова для оказания помощи транспорту «Марина Раскова» в 12 ч. 28 м. вышли сторожевой корабль № 75 и тральщик № 32. К нему же в 11 ч. 02 м. вылетел из губы Белушья самолет ДБ-3ф, но из-за плохой погоды вернулся на аэродром, не обнаружив конвоя. На помощь к аварийному транспорту шли тральщики № 33, 35 и 38.

На переходе из Архангельска в губу Белушья находились сторожевые корабли № 71 и 83. Тральщики «Т-102» и «Т-107» тралили в проливе Югорский Шар; «Т-102» в точке ш = 69°49′,3 норд, д = 60°34′,6 ост затралил магнитную мину. (Дело 6786, л. 34 об., 36, 37 об.)

Два самолета Пе-3 с аэродрома Поной производили поиск неприятельских подводных лодок в районе острова Колгуев, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3573, л. 80.)

Тральщик «Т-110» тралил фарватер на подходах к острову Диксон, но мин не обнаружил.

Сторожевой корабль № 73 продолжал сидеть на мели в Енисейском заливе; были затоплены носовые помещения, на палубе была вода. К месту посадки вышли с Диксона: в 6 ч. 45 м. — сторожевой корабль № 80 и в 12 ч. 10 м. — сторожевой корабль № 28. Тральщик № 37 снял людей и ценное имущество с аварийного корабля и доставил их на Диксон. В

23 ч. 10 м. сторожевой корабль № 28 тоже возвратился на Диксон. (Дело 6786, л. 33, 34 об.)

В 9 ч. 20 м. конвой «КБ-25» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку», эскадренного миноносца «Разумный» и английских тральщиков «Бритомарт» и «Джейзон» прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 6786, л. 34 об.)

В 9 ч. 40 м. с Диксона в бухту Тикси на самолете ГСТ прилетел командующий Беломорской военной флотилией. (Дело ШТ 3573, л. 117; дело 6786, л. 34 об., 36.)

В 9 ч. 54 м. из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «С-15». (Дело 8855, л. 4 об.; дело 6786, л. 34, 34 об.)

В 16 ч. 15 м. с Диксона в Ошмарино (в Енисейском заливе) вышли тральщики № 37 и 63 для формирования конвоя «ВА-52» (транспорты «Сура», «Лахта» и «Игарка»). (Дело 6786, л. 36.)

Конвой «АБ-7», следовавший из Нарьян-Мара в Иоканку и Архангельск, в 20 ч. 45 м. стал на якорь к востоку от острова Колгуев из-за неисправности холодильника на транспорте «Вятка». На усиление конвоя в 21 ч. 15 м. из Иоканки вышел сторожевой корабль № 16 («Ураган»). (Дело ШТ 3573, л. 123, 123 об.)

Тральщик «Т-103» прибыл из Полярного в Иоканку. (Дело 6786, л. 34.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей находились в Рейкьявике (Исландия); третья группа кораблей совершала переход из Ки-Веста (Флорида) в Норфолк (штат Вирджиния). (Дело 17801, л. 78.)

11 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 55 м. до 15 ч. 44 м. наши самолеты — четыре Як-9, три «Бостон» и три Пе-2 — вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. Они обнаружили: в районе Киркенес — восемь транспортов; в Варде на рейде — транспорт; в Хаммерфесте у причала — транспорт; в Серейсунне — тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом на Хаммерфест; в районе Гамвика — тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом 270°.

Английский самолет «Спитфайр» с аэродрома Ваенга с 9 ч. 35 м. до 12 ч. 31 м. летал на разведку Альтенфьорда, но вследствие плохой видимости противника не обнаружил.

Радиоразведкой в течение суток были отмечены в плавании у побережья Норвегии от Нарвика до Петсамо миноносец, девять сторожевых кораблей и пять тральщиков. (Дело ШТ 3531, л. 66, 67.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыс Нордкап—Гамвик, «Щ-403» — в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде—Босфьорд. Подводная лодка «М-172», вышедшая на позицию в Варангерфьорде 1 октября и отзывавшаяся в базу с 10 октября, на вызовы не отвечала; предполагалось, что она погибла. В 21 ч. 10 м. из Кольского залива на позицию в Варангерфьорде вышла подводная лодка «М-174». (Дело 6786, л. 37; дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 2 ч. 44 м. до 6 ч. 00 м. два Ю-88, производили ночную разведку в районе Мурманск — Мурмаши — станция Кица (Кировской железной дороги); на последнюю один Ю-88 сбросил три фугасные бомбы. В 8 ч. 34 м. два самолета Ме-109 были отмечены в разведке Мотовского залива и полуострова Рыбачий. С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 05 м. четыре ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и в 10 ч. 44 м. сбросили четыре фугасные бомбы на причал Чан-Ручей и обстреляли селение Ура-Губа; в селении

сгорел один дом. В 11 ч. 06 м. четыре ФВ-190 безрезультатно обстреляли зенитные батареи № 55 и 225. Налет отражали батареи противовоздушной обороны Северного оборонительного района. С целью маскировки было произведено задымление бухты Озерко дымаппаратурой «Ястреб». С 12 ч. 20 м. до 13 ч. один Ю-88 производил разведку Мурманского побережья до Териберки.

Истребители Северного флота сделали 31 самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. Два Як-1 в районе губы Ара безрезультатно вели воздушный бой с четырьмя ФВ-190. Один наш самолет из-за израсходования горючего произвел вынужденную посадку на воду и потонул в районе мыса Ретинский (в Кольском заливе); летчик был подобран катером МО № 134. (Дело ШТ 3531, л. 66; делю 9221, л. 341; инв. 1165, стр. 7; дело 6786, л. 37.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «БЛ-28» в составе транспорта «Свияга», сторожевого корабля № 78 и тральщика № 53 прибыл из Архангельска в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3573, л. 148.)

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» продолжали буксировать транспорт «Марина Раскова» в губу Белушья. В 2 ч. 10 м. буксир, поданный на корму транспорта с носа «Громкого», оборвался и был снова заведен в 3 ч. 21 м. Ветер был 7 баллов, море 6 баллов, скорость буксировки не превышала 2—3 узлов. В 8 ч. 55 м. буксир снова лопнул. Оставшиеся на транспорте стальной трос, якорь и 80 *м* якорной цепи с миноносца тянулись по грунту и удерживали корму транспорта; поэтому было решено буксировать его одним «Гремящим».

В 11 ч. 25 м. «Громкий» получил контакт прибором «Дракон», предположительно, с подводной лодкой противника и открыл огонь ныряющими снарядами, после чего развернулся на обратный курс и бросил три глубинные бомбы. В это же время по курсу «Гремящего» была обнаружена плавающая мина.

В 16 ч. 30 м. конвой был встречен сторожевым катером № 505 и в 22 ч. 20 м. стал на якорь (из-за тумана) на подходе к губе Белушья у мыса Морозова. Тральщики № 33, 35 и 38, не заметив конвоя, прошли в губу Белушья. Эскадренный миноносец «Громкий», охранявший конвой со стороны моря, в 23 ч. 27 м. обнаружил (прибором «Дракон») по пеленгу 205° на дистанции 3—5 каб. минную банку (в ш = 71°25′ норд, д 53°27′ ост). (Дело 8855, л. 5; дело ШТ 3573, л. 148, 148 об.)

В 4 ч. 30 м. повреждение холодильника у транспорта «Вятка» было исправлено, и конвой «АБ-7» продолжал движение от острова Колгуев в Иоканку и Архангельск. (Дело 6786, л. 37 об.)

Два самолета МБР-2 вели разведку в Горле Белого моря, а два Пе-3 — в районе мыса Канин Нос и острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3573, л. 123; дело ШТ 3531, л. 67 об.)

В 8 ч. 10 м. тральщики-катера № 407 и 410 вышли из Архангельска в Поной. Четыре тральщика-катера производили траление на Северо-Двинском рейде. В 17 ч. 25 м. из Архангельска в Югорский Шар вышел сторожевой корабль № 30. (Дело 6786, л. 37.)

В 10 ч. 15 м. самолет ГСТ вылетел с Диксона в Архангельск, но в 17 ч. 06 м. произвел вынужденную посадку в Усть-Каре.

В 12 ч. 00 м. из Дудинки (на реке Енисей) на Диксон вышел сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). В 13 ч. 30 м. из Ошмарино на Диксон пришли тральщики № 37 и 63. (Дело 6786, л. 38 об.)

В 14 ч. 30 м. транспорт «Андреев» вышел из Дудинки в Ошмарино (Дело ШТ 3574, л. 2 об.)

В 19 ч. 10 м. из Кольского залива в Архангельск вышел рефрижератор № 3. (Дело 6786, л. 37.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). Третья группа кораблей (тральщики «Т-116», «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) прибыли из Ки-Веста в Норфолк (штат Виргиния). (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

15 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 08 м. до 17 ч. 40 м. два самолета «Бостон» и один «Пе-2» (одиночные) и четыре Як-9 (попарно) производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной и Северо-Западной Норвегии; они обнаружили: в 8 ч. 50 м. у мыса Свартнес — два тральщика, шедшие курсом 200°; в 10 ч. 10 м. в Хаммерфесте на рейде — три транспорта и два сторожевых корабля; в 9 ч. 00 м. в Порсангерфьорде — три тральщика, шедшие курсом 200°; в 9 ч. 25 м. в Хоннингсвоге на рейде — транспорт и сторожевой корабль; в 11 ч. 20 м. у мыса Нордкин — пять сторожевых кораблей, шедших курсом 200°.

По данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. из Тромсе вышли на восток транспорты, которые в 16 ч. 52 м. были отмечены в районе острова Арней. (Дело ШТ 3531, л. 69, 78, 79.)

С 13 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. на «свободную охоту» у побережья Норвегии летали два «Бостон», но встреч с противником не имели и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело 13167, л. 353.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» – в районе Нордкап—Гамвик; «Щ-403» — в районе Танафьорда; «М-105» — в районе Варде — Босфьорд; «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «С-55» была на переходе из района Хаммерфеста в базу. (Дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Северного флота в течение дня сделали 22 самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело 6786, л. 30, 39 об.)

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. было проведено тактическое учение 1-го батальона 125-го морского стрелкового полка сухопутной обороны Главной базы флота на тему: «Наступление усиленного стрелкового батальона во взаимодействии с авиацией». Учение проводилось с фактическим бомбометанием, штурмовкой Ил-2, боевыми стрельбами артиллерии, минометов и стрелкового оружия. Во время учения разрывом двух 82-мм мин было ранено четыре солдата и один солдат был убит минометным огнем. (Дело ШТ 3531, л. 78, 78 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. к месту якорной стоянки транспорта «Марина Раскова» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Громкий» вышли из губы Белушья тральщики № 33, 35 и 38. В 5 ч. 30 м. тральщик № 35 начал буксировать транспорт и в 8 ч. 15 м. все эти корабли стали на якорь в бухте Самоед (в губе Белушья). (Дело 8855, л. 5; дело ШТ 3573, л. 118, 155.)

В 4 ч. 00 м. из Дудинки в Симарино (Енисейский залив) вышли транспорты «Моссовет», «Игарка» и сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). (Дело ШТ 3574, л. 22 об.)

В 8 ч. 00 м. ледорез «Литке» прибыл из бухты Певека (Восточно-Сибирское море) в бухту Тикси (море Лаптевых) и приступил к погрузке угля. (Дело ШТ 3573, л. 171; дело 6786, л. 40, 42 об.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» в 7 ч. 00 м. вышел из Хабарова для поиска подводных лодок противника в район западного подхода к проливу Карские Ворота. (Дело 6786, л. 41.)

В 7 ч. 10 м. из Архангельска в Полярное прибыла подводная лодка [illegible]; она была включена в состав 3-го [illegible] лодок. (Дело [illegible], л. 40.)

Тральщик № 72 в 8 ч. [illegible] м. вышел из Нарьян-Мара в [illegible] транспорта [illegible] из Индиги в [illegible]. (Дело ШТ [illegible], л. [illegible].)

[illegible] временно [illegible] [illegible] Диксон.

В 9 ч. [illegible] сторожевой корабль № 26 [illegible] Дровяно. (Дело ШТ [illegible].)

В 9 ч. [illegible] заградитель [illegible] и сторожевой корабль «Сапфир» [illegible] из Пинеги в [illegible]. [illegible] для усиления [illegible] катер МО № [illegible].

Тральщики «Т-[illegible]» и «Т-[illegible]» вышли из Индиги [illegible] после [illegible] они должны были [illegible] в Хабарово.

Из Амдермы в Хабарово вышли: в 17 ч. [illegible] м. — [illegible] № [illegible] и в 18 ч. [illegible] м. — гидрографическое судно «Шторм».

В 16 ч. [illegible] м. из [illegible] в Архангельск вышел конвой «НБ-[illegible]» в составе [illegible] судна [illegible], катера МО № [illegible] (до [illegible]) и сторожевого корабля № 16 («Ураган») [illegible]. (Дело 6786, л. 40, 41.)

В 18 ч. 00 м. [illegible] военно-[illegible] был [illegible] на тральщике «Т-102» из Хабарово в Амдерму. (Дело 6786, л. [illegible], 41.)

Конвой «АБ-7» продолжал переход из Нарьян-Мара в [illegible] и Архангельск. Сторожевые корабли № 71 и 83 с баржей на буксире были на переходе из Архангельска в губу Белушья. Рефрижератор № [illegible] шел из Кольского залива в Белое море. (Дело 6786, л. 37 об.)

Авиация Беломорской военной флотилии в течение дня вела разведку на подходах с запада к острову Вайгач; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3578, л. 164.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117», большие охотники № 205, 207 и 212) [illegible] из Норфолка (штат Вирджиния) в Нью-Йорк. (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

16 ОКТЯБРЯ. **Действия по коммуникациям противника и против его баз.** Авиация Северного флота произвела восемь самолето-вылетов на разведку в море. С 6 ч. 57 м. до 13 ч. 45 м. самолеты обнаружили: в Киркенесе — четыре транспорта и 10 мелких судов; в Вадсе — транспорт и два сторожевых корабля; в Варде — два транспорта, на одном из которых была затоплена корма; в Свартнесхавне — пять сторожевых кораблей, идущих курсом [illegible]; в Хоннингсвоге — транспорт на рейде; в Хаммерфесте — четыре транспорта и два сторожевых корабля; в [illegible] — [illegible] курсом 45°; в Магерей-сунне — транспорт и сторожевой корабль, идущие курсом 310°.

По [illegible], в 14 ч. 30 м. в [illegible] находились: линейный корабль «Тирпиц», [illegible] крейсер противовоздушной обороны, два танкера, плавучая мастерская и четыре миноносца; в [illegible] стояли линейный корабль «Шарнхорст», танкер и три миноносца.

По данным радиоразведки, в 10 ч. 30 м. было отмечено движение транспортов в Магерейсунне на восток. (Дело 3551, л. 90, 91, 105; дело 6786, л. 42.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-403» — в районе Танафьорда, «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд, «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «С-102» была на переходе в базу с позиции из района Нордкап — Гамвик. Подводная лодка «С-55» в 7 ч. 41 м. возвратилась в базу с позиции из района к северу от Хаммерфеста. В 21 ч. 20 м. из базы в Печенгское море вышла подводная лодка «Л-22» с задачей постановки минного заграждения у берегов противника. Подводная лодка «М-172», не возвратившаяся с позиции из Варангерфьорда и не отвечавшая на вызовы по радио, считалась погибшей при выполнении боевого задания и была исключена из состава Северного флота. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 41, 42; дело 10564, л. 11; инв. 1404, стр. 168.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Северного флота в течение дня сделали 12 самолето-вылетов на прикрытие базы флота и аэродромов. На сухопутном фронте в районе полуострова Средний группа солдат противника, в составе отделения, с расстояния 35—40 м забросали нашу огневую точку гранатами; потерь с нашей стороны не было; нашим огнем был при этом убит неприятельский солдат.

Наша минометная батарея подавила минометную батарею противника в районе озера Тие-Ярви (в 3 км западнее губы Кутовая). (Дело 9221, л. 342; дело 6786, л. 43.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Рефрижератор № 3 продолжал переход из Кольского залива в Архангельск.

В 0 ч. 25 м. из Поноя в Иоканку прибыли сетевой заградитель № 94 («Профсоюз»), сторожевой корабль № 30 («Сапфир») и сторожевой катер № 252. В 14 ч. 59 м. туда же пришли из Нарьян-Мара из состава конвоя «АБ-7» транспорт «Вятка» и сторожевой корабль № 77, а в 16 ч. 45 м. — сторожевые катера № 508 и 514. Вышедшие в 6 ч. 10 м. из губы Белушья в Иоканку эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» в 22 ч. 50 м. прибыли к месту назначения. Во время перехода «Громкий» обнаружил две плавающие мины неустановленного типа: одну — в точке ш = 69°13',5 норд, д = 47°04' ост, другую — в точке ш = 68°50' норд, д = 42°44' ост. (Дело 6786, л. 43, 43 об.)

В 7 ч. 00 м. из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «М-201». (Дело ШТ 3574, л. 7 об.)

В течение дня четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец и два Пе-3 с аэродрома Поной производили разведку в северной части и в Горле Белого моря. Два МБР-2 вели разведку на подходах к Иоканке; противник не был обнаружен.

В 9 ч. 30 м. из Иоканки в Хабарово вышел сторожевой корабль № 30. (Дело 6786, л. 42 об.)

Тральщики «Т-103» и «Т-106» были на переходе из Иоканки в Хабарово.

Эскадренный миноносец «Куйбышев» в 11 ч. 20 м. возвратился в Югорский Шар после разведки в районе пролива Карские Ворота; противника он не обнаружил. (Дело ШТ 3574, л. 22 об.)

Конвой «ВА-51» (в составе сторожевого корабля № 80, тральщиков № 49, 55, транспорта «Лахта», ледокола «Монткальм», ледокольного парохода «Таймыр» и буксира «Молоков») вышел из Оншарино (в Енисейском заливе) на остров Диксон и в 12 ч. 00 м. стал на якорь в районе мыса Крестовый. (Дело 6786, л. 45.)

Вследствие появления льда в районе острова Диксон, два самолета МБР-2 вылетели для перебазирования с острова Диксон через

Игарку в Красноярск. (Дело 9221, л. 357.) Транспорт «Енисей» со сторожевыми кораблями № 20 и 25 следовали в Архангельск и в 13 ч. 10 м. прошли Поной; в 13 ч. 12 м. сторожевой корабль № 25 отделился от конвоя и пошел в Иоканку. Сторожевой корабль № 20 в 22 ч. 10 м. стал на якорь у острова Моржовец.

Конвой «ИБ-36» (госпитальное судно «Воронеж» и сторожевой корабль № 16) в 2 ч. 40 м. стал на якорь в Поное. В 13 ч. 30 м. «Воронеж» и тральщики-катера № 401, 413 и 415 вышли из Поноя в Архангельск. (Дело 6786, л. 41, 41 об., 42 об.)

В 16 ч. 45 м. из Мезени в Иоканку прибыло посыльное судно № 49 (в сопровождении сторожевого корабля № 16 — от Поноя до маяка Городецкий и катера МО № 251 — от маяка Городецкий до Иоканки). (Дело 6786, л. 41, 42, 42 об., 43.)

В 19 ч. 45 м. из Амдермы в Хабарово пришел тральщик «Т-102». В 22 ч. 23 м. из Архангельска в Иоканку вышел с баржей сторожевой корабль № 81. (Дело 6786, л. 42, 43 об.)

В Бугрино (на острове Колгуев) была установлена нештатная двухорудийная 45-*мм* батарея. (Дело 9221, л. 337.)

Из Амдермы в Хабарово прибыли гидрографическое судно «Шторм» и сторожевой катер № 506.

Тральщик № 53 пришел из Нарьян-Мара в Индигу. В губу Белушья прибыли сторожевые корабли № 71 и 83 с баржей на буксире. (Дело 6786, л. 41; дело ШТ 3574, л. 39, 39 об.)

Тральщик «Т-110» произвел траление фарватеров на подходах к острову Диксон: мин не было обнаружено. (Дело 6786, л. 42.)

В 22 ч. 38 м. с острова Диксон в шхеры Минина вышел тральщик № 54 с продовольствием для зимовщиков. (Дело ШТ 3574, л. 52.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей продолжали стоять в Рейкьявике (Исландия). Третья группа кораблей (тральщики «Т-116», «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) пришла из Норфолка в Нью-Йорк. Корабли начали принимать топливо, пресную воду и запасные части, осматривать механизмы и приступили к производству зенитных стрельб. (Дело 17801, л. 52, 70, 78.)

17 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота произвела 10 самолето-вылетов на разведку в море; летали два самолета «Бостон», два Пе-2 и четыре Як-9. Они обнаружили: у мыса Кибергнес — тральщик, шедший курсом 20°; в Варде — два транспорта; в Бекфьорде — восемь транспортов; в Хаммерфесте — четыре транспорта, три сторожевых корабля и у причала — две подводных лодки; у Хоннингсвога — транспорт, сторожевой корабль и тральщик. Из этой разведки один Пе-2 не вернулся, а другой, производивший фотографирование аэродрома Хебуктен, был атакован двумя ФВ-190 и сбил один неприятельский самолет.

По данным радиоразведки, в 17 ч. 30 м. в районе острова Арней было отмечено движение транспортов на запад. Один МБР-2, вылетавший на разведку погоды, сбросил по аэродрому Луостари две ФАБ-100 и две ЗАБ-50.

На позициях в море находились подводные лодки: «М-105» — в районе Варде — Босфьорд и «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «Л-22» продолжала переход из базы в Лопское море. Подводная лодка «С-102» в 7 ч. 58 м. пришла в базу с позиции из района Нордкап — Гамвик. Находившаяся на позиции в районе Танафьорда подводная лодка «Щ-403» не вернулась в базу, на запросы

[illegible] была [illegible] Северного [illegible] при [illegible] (Дело [illegible], л. [illegible]; дело [illegible], л. [illegible] дело 10664, л. 11; [illegible] 1904, стр. 171.)

[illegible] Главной базы Северного флота. [illegible]

[illegible]

Дело [illegible], л. [illegible] дело [illegible], л. [illegible] дело/НТ [illegible], л. [illegible].)

[illegible] с 13 ч. [illegible] до 15 ч. [illegible] прорывавшей [illegible]

[illegible] НТ [illegible], л. [illegible].)

[illegible]

в Архангельск [illegible] (Дело 6786, л. [illegible])

В 7 ч. 10 м. из Молотовска [illegible] вышли подводные лодки [illegible] на переходе из Молотовска в [illegible]. (Дело [illegible], л. [illegible])

В 1 [illegible] ч. 25 м. [illegible] Архангельск [illegible] «ИБ-[illegible]» [illegible] № 413 [illegible] (Дело 6786, л. 44 об.)

Сторожевой корабль № 81 с баржой [illegible] на переходе [illegible] Архангельск в Мезенку.

[illegible] Архангельска в [illegible] вышел тральщик «Т-10[illegible]». [illegible] в губу Умба прибыл транспорт «[illegible]». (Дело [illegible], л. 43 об.)

[illegible] «Т-[illegible]» и «Т-[illegible]», вышедшие [illegible] В 20 ч. 27 м. [illegible] в 22 ч. 10 м. рядом с нами «Т-[illegible]» [illegible] (Дело НТ [illegible], л. [illegible]; дело 6786, л. 46.)

[illegible] «Т-10[illegible]». (Дело НТ [illegible]) [illegible] из Индиги в [illegible].

Транспорт [illegible] и тральщик № [illegible] [illegible] (Дело 6786, л. 46.)

[illegible] продолжал [illegible] из [illegible] на остров [illegible] (Дело 6786, л. 45, 47.)

Сторожевой корабль № 7[illegible], [illegible] на банке [illegible] с [illegible] на глубине [illegible] м; работы по его [illegible] были прекращены; тральщик № [illegible] ушел от места аварии на [illegible]. (Дело 8114, л. 4; дело 6786, л. 40.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей продолжают находиться в Рейкьявике (Исландия

ии), третья группа кораблей стояла в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 69, 70, 78.)

18 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота произвела 10 самолето-вылетов на разведку в море и обнаружила: в 12 ч. 00 м. в порту Варде — транспорт; в 16 ч. 05 м. в районе полуострова Стуре Экерей — тральщик, шедший курсом 180°, а у берегов Северной Норвегии — транспорт, два сторожевых корабля и тральщик.

По данным радиоразведки, в 4 ч. 48 м. в Варангерфьорде были замечены тральщик и неопознанное судно и у берегов Норвегии — два миноносца и два сторожевых корабля. (Дело ШТ 3531, л. 107, 108, 119.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-105» — в районе Варде — Боссфьорд и «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «С-101» в 20 ч. 35 м. вышла из базы на позицию в район Нордкап — Гамвик. Подводная лодка «Л-22» находилась на переходе из базы в Баренцево море; в 12 ч. 30 м. ей было сообщено по радио, что по данным разведки, в 11 ч. 15 м. в районе ш. — 70°30' норд, д. — 22°00' ост были обнаружены транспорт и два сторожевых корабля противника, идущие курсом 270°. (Дело 9512, л. 23; дело ШТ 3531, л. 110, 119.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Северного флота в течение дня произвели восемь самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов; два МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 6786, л. 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Тральщик № 32 и сторожевой корабль № 75 в 0 ч. 50 м. вышли из губы Белушья в Карские Ворота, где тральщик должен был тралить рекомендованные курсы. (Дело 6786, л. 45.)

В 8 ч. 50 м. из Ошмарино на Диксон прибыл конвой «ВА-51» в составе транспорта «Лахта», ледокола «Монткальм», ледокольного парохода «Таймыр», сторожевого корабля № 80 и тральщика № 55. Тральщик № 40 и буксир «Молотов» из-за шторма отстали от конвоя [illegible] Крестовский и в 17 ч. 00 м. пришли и стали на якорь в бухте Северная (8 миль южнее Диксона). (Дело ШТ 3574, л. 61, 69.)

В 0 ч. 20 м. из Иоканьги в Архангельск вышли эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий». (Дело 6786, л. 47.)

В 8 ч. 10 м. из Молотовска в Полярное прибыла подводная лодка «М-201»; она была включена в состав 6-го дивизиона подводных лодок. (Дело 10566, л. 10.)

В 14 ч. 30 м. из Архангельска в Хабарово прибыл сторожевой корабль № 30. (Дело 6786, л. 47 об.)

Севшие на мель у острова [illegible] тральщики «Т-103» и «Т-105» самостоятельно снялись с мели. Траления не [illegible] свежей погоды. (Дело ШТ 3574, л. 64.)

Тральщик «Т-107» тралил в проливе Югорский Шар. (Дело 6786, л. 48.)

На переходе из Архангельска в Иоканьгу находился сторожевой корабль № 81 с баржей на буксире, на переходе из Молотовска в Полярное — подводная лодка «М-200».

Транспорт «Громов» и тральщик № 58 продолжали переход из Индиги в Шойну. (Дело ШТ 3574, л. 99, 104; дело 6786, л. 43.)

Авиация Беломорской военной флотилии производила разведку в северной части Белого моря (двумя МБР-2) и в Двинском заливе (двумя МБР-2). Четыре самолета Пе-3 из Поноя производили разведку в районе мыс Святой Нос — остров Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3574, л. 71.)

Были установлены и готовы к действию два радиомаяка на восточном и западном входах в пролив Югорский Шар. (Дело 6786, л. 48 об.)

Тральщик № 37 пришел на Диксон от места гибели сторожевого корабля № 73 (в Енисейском заливе).

Тральщик «Т-110» тралил в районе острова Диксон, но мин не обнаружил. (Дело 6786, л. 48.)

Мотобот «Мурманец» прибыл из бухты Книповича на Диксон.

В 23 ч. 55 м. из Ошмарино на Диксон пришел конвой «ВА-52» в составе транспортов «Моссовет», «Игарка», «Андреев», сторожевого корабля № 19 («Дежнев»), тральщиков № 61, 62 и 63. (Дело 6786, л. 49 об., 51.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп (тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 201, 202, 203, 204, 206 и 210) перешли из Рейкьявика в Сейдисфьорд (на восточном берегу Исландии) для дальнейшего следования оттуда в Кольский залив.

Третья группа кораблей продолжала стоять в Нью-Йорке. (Дело 9176, л. 6, 6 об.; дело 17801, л. 52, 69, 70, 78.)

19 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «М-105» — в районе Варде — Босфьорд и «М-174» — в Варангерфьорде. На переходах из базы были: «Л-22», шедшая в Лоппское море, и «С-101» — в район Нордкап — Гамвик.

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «М-105», находившаяся в районе зарядки в точке: ш = 70°53',4 норд, д = 31°59',0 ост, была обнаружена самолетами противника, которые с 13 ч. 15 м. до 18 ч. 32 м. сбросили на нее до 28 глубинных бомб. (Дело 9311, л. 7 об.)

В 19 ч. 05 м. подводная лодка «С-103» вышла из базы на позицию к северу от Хаммерфеста. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 49.)

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. самолет «Бостон» производил разведку у побережья Северной Норвегии, но кораблей противника не обнаружил. С 12 ч. 06 м. до 13 ч. 15 м. в Варангерфьорд вылетало шесть Як-9 с задачей отогнать самолеты противника, предположительно обнаружившие там нашу подводную лодку; встреч с неприятельскими самолетами не произошло.

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 25 м. два самолета Як-1 произвели разведку в Варангерфьорде и обнаружили в районе Варде неприятельский конвой в составе 20 единиц, шедший курсом 110°. Для атаки этого конвоя летали (с аэродрома Ваенга) 12 Ил-2 (ведущие — старший лейтенант Д. В. Осыка и лейтенант С. А. Гуляев) с прикрытием восьми Як-9, четырех Як-1, шести самолетами «Аэрокобра» и шести «Харрикейн». В 16 ч. 32 м. у мыса Кибергнес наши самолеты атаковали часть конвоя, шедшую в составе четырех самоходных барж, тральщика и сторожевого катера, сбросив на них 48 ФАБ-100, 25 РС-82 и 8 РОФС; было потоплено три самоходные баржи и сторожевой катер. В воздушном бою с 20 истребителями противника были сбиты пять Ме-109, один Ме-110 и один ФВ-190. Наши потери: один Ил-2 и один «Харрикейн»; кроме того, один Як-1 сделал вынужденную посадку в районе Зубовки (на полуострове Рыбачий) и разбился; летчик остался невредим.

Вторая часть конвоя противника в составе двух транспортов, танкера, тральщика и шести сторожевых кораблей следовала в залив Петсамонвуоно и в 18 ч. 14 м. была обстреляна с дистанции 120 каб. береговыми батареями № 140 и 221 (с полуострова Средний). Неприятельские транспорты под прикрытием дымовых завес вошли в Петсамонвуоно. Батареи противника безрезультатно вели ответный огонь по нашим батареям и прожекторам. (Дело ШТ 3531, л. 143, 146; дело 11677, стр. 6; дело 9221, л. 349; дело 6786, л. 49, 49 об.)

Вылетевший на доразведку самолет Як-9 в 15 ч. 50 м. в районе Босфьорда обнаружил другой неприятельский конвой — в составе 18 единиц, следовавший на запад. В 18 ч. 30 м. об этом конвое было дано оповещение[1] подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 3531, л. 140.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 13 ч. 01 м. до 13 ч. 30 м. два неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку линии фронта и Мотовского залива и безрезультатно сбросили две фугасные бомбы на поселок в губе Ура. Истребители Северного флота сделали 13 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. На сухопутном фронте Северного оборонительного района наше боевое охранение вело ружейно-пулеметную перестрелку и подавило две неприятельские минометные батареи. Противник выпустил по нашему расположению 61 мину. (Дело ШТ 3531, л. 145; дело 9221, л. 341; дело 6786, л. 48.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. рефрижератор № 3 вышел из Иоканки в Архангельск.

Тральщики «Т-108» и «Т-110» в 4 ч. 30 м. вышли из Диксона на контрольное траление входного фарватера; «Т-108» в точке ш = 73°31′,5 норд, д = 80°31′,1 ост уничтожил мину неустановленного типа.

Из Хабарово в Нарьян-Мар в 6 ч. 40 м. вышел конвой «ВА-33» (транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93).

В 7 ч. 40 м. из Иоканки в Архангельск прибыли эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий». (Дело 6786, л. 49 об.)

Тральщики-катера № 434 и 435 тралили на Северо-Двинском рейде, но мин не обнаружили. (Дело 6786, л. 48.)

В 7 ч. 59 м. из Ошмарино на Диксон прибыли буксир «Молоков» и тральщик № 40. (Дело 6786, л. 51, 51 об.)

Из бухты Варнека в губу Белушья в 8 ч. 57 м. вышел тральщик № 57.

Транспорт «Громов» и тральщик № 53 были на переходе из Индиги в Шойну. (Дело ШТ 3574, л. 89, 89 об.)

Подводная лодка «М-200» прибыла в 11 ч. 14 м. из Молотовска в Полярное и была включена в состав 6-го дивизиона подводных лодок. (Дело 10564, л. 10; дело 6786, л. 49.)

В 11 ч. 20 м. с Молотовского рейда в Кольский залив вышел конвой «БК-19» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку» и эскадренного миноносца «Разумный». (Дело 6786, л. 49 об.)

---

[1] Радиограмму о движении конвоя противника подводные лодки не получили. „М-105“ с 12 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. находилась в подводном положении, уклоняясь от атак глубинными бомбами с самолетов противника; „М-174—по неизвестным причинам (лодка не вернулась с позиции); „С-101“ и „Л-22“, хотя и находились в период радиопередачи в надводном положении, все же радиограмму не получили. (Дело 9311, л. 7 об.; дело 9314, л. 7; дело 9320, л. 3 об.)

В 11 ч. 45 м. командующий Военно-воздушными силами Северного флота на самолете ГСТ перелетел с аэродрома Ягодник (район Архангельска) в Иоканку.

В 14 ч. 50 м. из губы Белушьей в Иоканку прибыл сторожевой корабль № 71. (Дело 6786, л. 48, 49 об., 50.)

Конвой «ИБ-37» в составе транспорта «Вятка», сетевого заградителя № 94, сторожевых кораблей № 16 («Ураган») и № 71 в 22 ч. 40 м. вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 3574, л. 120 об.)

На переходе из Архангельска в Иоканку находился сторожевой корабль № 81 с баржей на буксире.

Авиация Беломорской военной флотилии в течение дня произвела [illegible] самолето-вылетов на разведку в северной части и в Горле Белого моря, но противника не обнаружила. (Дело ШТ 3574, л. 109.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп стояли в Сейдисфьорде (Исландия); третья группа кораблей находилась в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 55, 69, 73.)

26 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Вследствие плохой погоды авиация Северного флота вылетов не производила. Радиоразведка обнаружила, что в районе Святой Нос [illegible] проходили следующие корабли: в 10 ч. 40 м. — две самоходные баржи и тральщик, в 17 ч. 30 м. — три танкера, миноносец, три сторожевых корабля и восемь тральщиков. О движении этих кораблей было дано по радио оповещение подводным лодкам, находившимся в море. (Дело 3531, л. 157.)

Подводная лодка «Л-22», придя в Лопское море и имея задачей постановку минного заграждения в районе пролива Сёрёйсунн у входа в Альтенфьорд, в 5 ч. 35 м. подошла к кромке предполагаемого минного заграждения противника и начала его форсировать на глубине 75 м. В 10 ч. 46 м. лодка всплыла под перископ, определила свое место и пошла в район постановки мин. В 15 ч. 10 м. «Л-22» начала ставить заграждение и в 15 ч. 32 м. закончила постановку первых восьми мин. В 16 ч. 51 м. она начала ставить следующую банку и в 17 ч. 13 м. выставила еще 12 мин. Всего было поставлено 20 мин ПЛТ-2. В 17 ч. [illegible] лодка определила свое место и легла на курс отхода. (Дело 9320, л. 5; дело 9543, л. 14.)

Подводная лодка «М-105», находившаяся в районе Варде — Бёсфьорд, подошла к неприятельскому побережью, чтобы снять нашу разведывательную группу. Лодка была обстреляна с берега пулеметным огнем, а после этого при отходе была атакована двумя сторожевыми кораблями противника, сбросившими 55 глубинных бомб. (Дело 9311, л. 1, 1 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — [illegible] Нордкап — Гамвик; «М-174» — в Варангерфьорде. «С-102» была на переходе из базы на позицию в район к северу от Хаммерфеста. (Дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района во время смены нашего боевого охранения противник в течение 15 минут производил огневой налет [illegible] батареями по высоте севернее отметки 122,0 и выпустил по нем 200 снарядов. (Дело 8886, л. 3 об.)

Наша разведывательная группа (32 человека) действовала в районе перешейка полуострова Средний, имея задачей захватить пленного. Не обнаружив противника в указанном ей месте, группа продвинулась дальше, но была обстреляна неприятельскими автоматчиками. Забросав противника гранатами, наши разведчики возвратились в свое

[illegible] Наши потери — одного убитого и четырех раненых. (Дело 9291, л. 351.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 55 м. с острова Диксон вышли: тральщик № 66 — на остров Белый, тральщик № 40 — в Усть-Кару и сторожевой корабль № 60 — к мысу Выходной с грузом для [illegible].

В [illegible] ч. 10 м. с Диксона вышли на восток (до кромки льда) сторожевой корабль № [illegible] с Диксона, [illegible] ледокол «Мурманец» и тральщики № 31, 57, 59 и 63 для встречи ледокола «Иосиф Сталин» [illegible] «Литке». (Дело 6786, л. 52 об.; дело 9144, л. [illegible])

В 3 ч. 17 м. с Диксона в Хабарово вышли сторожевой корабль № [illegible] и тральщики № 61, 62 и «Т-110». (Дело 9291, л. 357.)

В 7 ч. 00 м. из Поноя в Иоканьгу вышел тральщик «Т-10[illegible]» и в [illegible] ч. 54 м. прибыл к месту назначения. (Дело 6786, л. 52 об.)

[illegible] «БК-19», следовавший из Молотовска в Кольский залив, в 7 ч. 09 м. встретился с конвоем «ИБ-37», [illegible] из Иоканьги в [illegible]. Сторожевой корабль «Ураган» отделился от [illegible] охранения [illegible] сторожевого корабля № 81, [illegible] (Дело 2855, [illegible]; дело 6786, л. 52, 53 об.)

[illegible] находится на переходе из Иоканьги в Архангельск.

В 9 ч. [illegible] м. в районе острова Моржовец (в 20 милях [illegible]) [illegible] был выброшен на мель транспорт «[illegible]». Для [illegible] из Хабарово были высланы [illegible] и тральщик № 32. (Дело 6786, л. 52 об.)

Четыре самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец производили [illegible] в северной части Белого моря; два ДБ-3ф и два Пе-3 вылетели с аэродрома Поной на разведку юго-восточной части Баренцева моря, но возвратились с маршрута из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело ШТ 3574, л. 130.)

В 10 ч. 29 м. из Бугрино (остров Колгуев) в Хабарово (пролив Югорский Шар) вышли тральщики «Т-103» и «Т-106».

В 12 ч. 02 м. пост, расположенный на мысе Морозова (губа Бе[illegible]), наблюдал по пеленгу 190° на дистанции 140 каб. неопознанное судно, [illegible] предположительно вспомогательный крейсер противника. В 12 ч. 35 м. с аэродрома Белушья вылетел один ДБ-3ф для разведки [illegible] обнаруженного корабля. (Дело ШТ 3574, л. 124.)

Сторожевой корабль № 75, находясь в проливе Карские Ворота, наблюдал полет неприятельского самолета, который в точке φ = 70°2[illegible]', λ = 57°53' ост (Карские Ворота) сбросил три мины; одна из них при ударе о воду взорвалась[1]. (Дело ШТ 3574, л. 125.)

В 15 ч. 30 м. из Хабарово в Нарьян-Мар вышел сторожевой корабль № 29 для встречи и сопровождения в Амдерму конвоя «БА-29»[2]. (Дело 6786, л. 52 об., 56 об.)

В 21 ч. 10 м. из Архангельска в Кольский залив вышел английский тральщик «Лорд Остин». (Дело 6786, л. 52 об.)

Конвой «ВА-33»[3] находился на переходе из Хабарово в Нарьян-Мар.

[1] [illegible]
[2] [illegible]
[3] [illegible]

Транспорт «Громов» и тральщик № 53 следовали из Индиги в Шойну. (Дело ШТ 3574, л. 130 об.)

Самолет ДБ-3ф с аэродрома Белушья произвел разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружил.

Тральщик № 32 закончил контрольное траление рекомендованного курса в проливе Карские Ворота; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3574, л. 140, 140 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп продолжали стоять в Сайдисфьорде (Исландия) и готовились к переходу в Кольский залив.

Третья группа кораблей находилась в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 63, 70, 78.)

21 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе Нордкап — Гамвик и «М-174» — в Варангерфьорде. «Л-22» была на переходе в базу из Лоппского моря после постановки минного заграждения; «С-103» шла из базы на позицию в район к северу от Хаммерфеста. Подводная лодка «М-105» в 23 ч. 45 м. возвратилась в базу с позиции из района Варде — Босфьорд. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 58.)

С 13 ч. 53 м. до 15 ч. 45 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде. Других полетов авиация Северного флота не производила вследствие плохих метеорологических условий. Радиоразведкой были обнаружены: в 1 ч. 27 м. — сторожевой корабль у полуострова Стуре Эккерей; в 2 ч. 10 м. — миноносец в точке ш = 70°02′ норд, д = 30°20′ ост; в 11 ч. 01 м. — тральщик у мыса Маккаур; в 14 ч. 40 м. — четыре тральщика в районе Варде; в 15 ч. 00 м. — выход конвоя из Тромсе на восток; в 16 ч. 43 м. — сторожевой корабль и тральщик в Танафьорде. О выходе из Тромсе конвоя было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 3532, л. 5, 7, 12.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши артминометные дивизионы вели огонь по батареям противника, обстреливавшим наши огневые точки; неприятельские батареи были подавлены. (Дело 6786, л. 58.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 54 м. тральщик № 54, выходивший с острова Диксон в шхеры Минина для завоза продовольствия зимовщикам, возвратился на Диксон. (Дело 6786, л. 56 об.)

В 6 ч. 00 м. из Молотовска в Кольский залив прибыл конвой «БК-19» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку», эскадренного миноносца «Разумный» и сторожевого корабля № 16 («Ураган»). (Дело ШТ 3532, л. 3.)

В 6 ч. 42 м. из Иоканки в Архангельск прибыл рефрижератор № 3; в 12 ч. 05 м. туда же пришел из Иоканки конвой «ИБ-37» (транспорт «Вятка» и сетевой заградитель № 94.)

В 7 ч. 26 м. из Архангельска в Амдерму вышел конвой «БА-30» (транспорт «Вытегра», сторожевой корабль № 84 и тральщик № 39).

Тральщики-катера № 437 и 439 произвели траление фарватера в Двинском заливе; мин не было обнаружено.

На Молотовском рейде было убрано боновое ограждение на зимний период. (Дело 6786, л. 54, 55, 56 об.)

В 7 ч. 20 м. сторожевые катера № 505 и 506 вышли из Хабарово в Архангельск для ремонта.

В 8 ч. 00 м. из Архангельска в Иоканку пришел сторожевой корабль

№ 81 с баржей на буксире; сопровождавший его сторожевой корабль № 71 от мыса Святой Нос повернул обратно и пошел в Архангельск. (Дело 6786, л. 54.)

В 11 ч. 00 м. из Нарьян-Мара в Амдерму вышел конвой «БА-28» (транспорт «Свияга» и сторожевые корабли № 30 и 72). (Дело ШТ 3575, л. 28, 28 об.)

В 11 ч. 59 м. тральщик № 57 прибыл из Хабарово в губу Белушья.

В 13 ч. 35 м. транспорт «Громов» и тральщик № 53 пришли из Индиги в Шойну.

В 17 ч. 00 м. тральщики «Т-103» и «Т-106» прибыли из Бугрино в Хабарово.

В 18 ч. 20 м. из губы Белушья в Красино (губа Черная на Новой Земле) вышел конвой «ВА-34» (транспорт «Рошаль» и тральщики № 33, 35 и 38). Тральщики № 33 и 38 от губы Черная должны были следовать в Хабарово. (Дело 6786, л. 56, 58, 58 об.)

Конвой «ВА-33» в составе транспорта «Софья Перовская» и минного заградителя № 93, следовавший из Хабарова в Нарьян-Мар, в 19 ч. 00 м. подошел к Лоцманскому бую в Печорском заливе и вследствие плохой видимости стал на якорь. (Дело 6786, л. 60 об.)

В 19 ч. 30 м. портовый катер вступил в дозор в проливе Превен (северный подход к Диксону) и в 21 ч. 10 м. обнаружил подводную лодку противника в 5 каб. на зюйд-вест от банки Сталинец. Тральщик № 54 в 21 ч. 52 м. сбросил в этом районе 12 глубинных бомб.

Тральщики № 61, 62 и «Т-110» были на переходе с Диксона в Хабарово, а сторожевой корабль № 80 — с Диксона к мысу Выходной (пролив Маточкин Шар).

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев»), минный заградитель «Мурман» и тральщики № 31, 37, 59 и 63 продолжали переход с Диксона на восток навстречу ледоколу «Иосиф Сталин» и ледорезу «Литке». (Дело 6786, л. 52 об., 56 об., 58.)

В Святоносском заливе была установлена гидроакустическая база типа «Сатурн»; береговой конец кабеля был выведен на остров Медвежий. (Дело 6786, л. 62.)

Английский тральщик «Лорд Остин» был на переходе из Архангельска в Кольский залив.

Два самолета МБР-2 произвели разведку в северной части Белого моря, два МБР-2 — в горле Белого моря и два Пе-3 — в районе острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3575, л. 22, 22 об.)

Самолет ДБ-3ф с аэродрома Белушья произвел разведку в море к западу от острова Новая Земля, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3575, л. 23.)

Тральщики «Т-102» и «Т-107» произвели контрольное траление в проливе Югорский Шар; мин не было обнаружено. (Дело 6786, л. 58 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп стояли в Сейдисфьорде (Исландия), а третья группа кораблей — в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 52, 69, 70, 72.)

22 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе Нордкап — Гамвик, «С-103» — к северу от Хаммерфеста и «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «Л-22» была на переходе в базу из Лопского моря. (Дело 9513, л. 23; дело 6786, л. 58.)

Авиация Северного флота произвела 10 самолето-вылетов на разведку коммуникаций противника; два самолета «Бостон» и один Пе-2 летали у северного побережья Норвегии, два Як-9 и один «Киттихаук» — в Варангерфьорде. Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч.

40 м. — выход из Киркенеса в направлении на Варде трех транспортов под эскортом 10 кораблей; в 9 ч. 00 м. в Буссесунне — транспорт, шедший курсом вест; в 9 ч. 10 м. — транспорт, тральщик и сторожевой корабль в Сюльтефьорде, шедшие курсом на Варде; в 1? ч. 50 м. — транспорт, четыре сторожевых корабля и два тральщика в районе Гамвика, шедшие курсом на Варде. Самолет «Бостон», [illegible] боем, был атакован неприятельскими истребителями и получив повреждения, вследствие чего сел на свой аэродром с убранными [illegible]. О выходе из Киркенеса транспортов и о конвое, обнаруженном в районе Гамвика, было в 10 ч. 20 м. и в 16 ч. 05 м. дано по радио оповещение[1] нашим подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 3532, л. 24, 29, 33, 36; дело 6786, л. 59.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Северного флота в течение дня произвели четыре самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 3575, л. 47.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 4-й артиллерийский дивизион произвел огневой налет по опорному пункту противника на юго-восточных скатах высоты 122,0. Боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты обстреливало живую силу и огневые точки противника; артиллерийский дивизион этой бригады участвовал в огневом налете по высоте 122,0.

12-я и 254-я отдельные бригады морской пехоты занимались боевой подготовкой. 281, 282 и 284-й артиллерийские дивизионы 104-го пушечного артиллерийского полка в 18 ч. 00 м. произвели огневой налет по опорному пункту противника на восточных скатах высоты 122,0. В 18 ч. 12 м. четыре неприятельские батареи и 210-*мм* орудие вели ответный огонь по району огневых позиций 63-й бригады и выпустили до 20 мин и 208 снарядов (в том числе 18 снарядов 210-*мм* калибра). У нас потерь не было. (Дело ШТ 3575, л. 51, 51 об.)

На Рестикентском участке фронта наша разведывательная группа уничтожила трех финских солдат и одного захватила в плен. Пленный принадлежал к финскому батальону Пенпонена. (Инв. 1177, стр. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Авиация Беломорской военной флотилии произвела на разведку девять самолето-вылетов: два МБР-2 с аэродрома Лахта летали в Двинском заливе; два Пе-3 и три ДБ-3ф с аэродрома Поной — на подходах к Белому морю и в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; два МБР-2 из Иоканки — в северной части Белого моря; противник ни в одном из этих районов не был обнаружен. В 3 ч. 00 м. из Шойны в Архангельск вышел тральщик № 73. (Дело 6786, л. 59, 59 об.; дело ШТ 3575, л. 56.)

В 4 ч. 55 м. из Иоканьги в Кольский залив вышло посыльное судно № 75. Английский тральщик «Лорд Остин» находился в Баренцовом море на переходе из Архангельска в Кольский залив.

В 6 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Урицкий», имея на борту командира Новоземельской военно-морской базы, вышел из Хабарова в Амдерму для снятия с мели транспорта «Унжа».

Конвой «ВА-33», следовавший из Хабарова в Нарьян-Мар, продолжал стоять на якоре из-за плохой видимости у [illegible] буя в Печорском заливе. (Дело 6786, л. 52 об., 59, 61, 61 об.)

В 8 ч. 00 м. из бухты Тикси (море Лаптевых) вышел на запад для следования в Белое море конвой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф

---

[1] Радиограмма была получена подводной лодкой „С-103" в 3 ч. 30 м. 23 октября. „С-101" и „Л-22" радиограмму не получили. (Дело [illegible], л. 7; дело 9320, л. 4; дело 9314, л. 8 об.)

Сталин» и ледореза «Литке» под флагом командующего Беломорской военной флотилией контр-адмирала С. Г. Кучерова (рис. 16). Маршрут перехода был намечен следующий: остров Преображения, пролив Вилькицкого, далее большими глубинами во льду, оставляя острова Кирова и Уединения к югу, далее на Амдерму или, в зависимости от ледовой обстановки, — в губу Байдарацкую, прижимаясь к полуострову

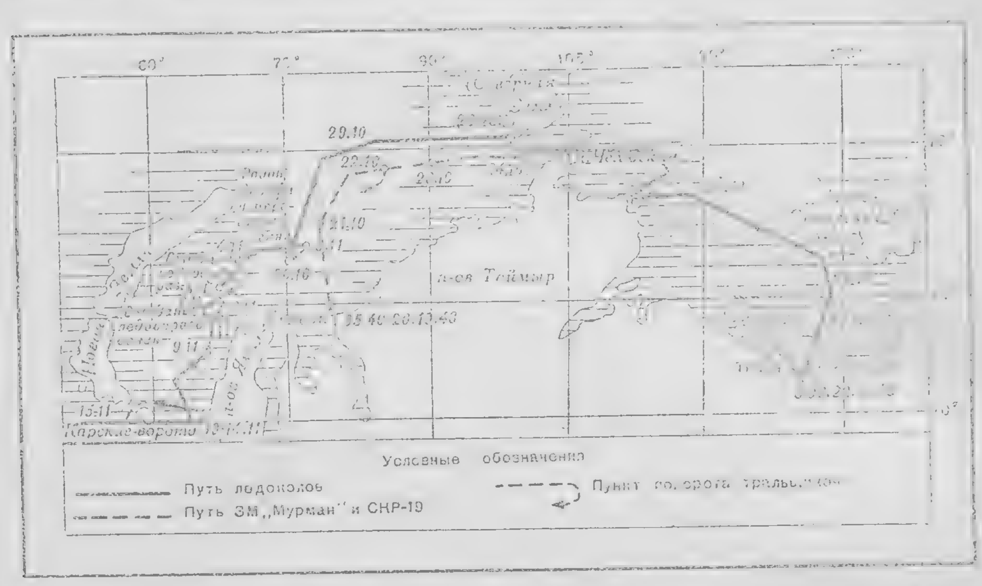


Рис. 16. Схема перехода ледокола „Иосиф Сталин" и ледореза „Литке" из бухты Тикси в Молотовск с 22 октября по 18 ноября 1943 г. на участке Тикси — Карские Ворота.

Ямал. Для маскировки перехода все радиограммы для этих кораблей передавались цепочкой через радиостанции Диксон, Челюскин, Тикси в адрес гидрографического судна «Мурманец»; это означало, что они передаются для ледокола «Иосиф Сталин». (Дело ШТ 3575, л. 110; дело 9190, л. 52.)

С острова Диксон на соединение с ледоколами вышли на восток сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель «Мурман» с обеспечением тральщиками № 31, 37, 59 и 63. Тральщики в районе острова Сергея Кирова повернули обратно и пошли в Хабарово. (Дело 10564, л. 73; дело ШТ 3575, л. 110.)

В 9 ч. 30 м. у мыса Черный (в проливе Маточкин Шар) взорвалась на мели мина неизвестного происхождения. (Дело ШТ 3575, л. 46.)

Конвой «БА-30» находился на переходе из Архангельска в Амдерму и в 13 ч. 29 м. прошел мыс Большой Городецкий. На переходе из Хабарова в Архангельск были сторожевые катера № 505 и 506. (Дело 6786, л. 59.)

В 17 ч. 30 м. из Поканки в Архангельск вышел сторожевой корабль № 77. (Дело 6786, л. 58 об., 59.)

В 17 ч. 50 м. от мыса Святой Нос в Архангельск прибыл сторожевой корабль № 71. (Дело 6786, л. 59.)

Тральщик «Т-108» произвел траление фарватера северо-восточнее острова Диксон, но мин не обнаружил.

Сторожевой корабль № 80 был на переходе с Диксона к мысу Выходной (Маточкин Шар); тральщики № 61, 62 и «Т-110» шли с Дик-

сона в Хабарово. Тральщики № 33 и 38 продолжали переход из губы Белушья в Хабарово. (Дело 6786, л. 60.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп продолжали стоять в Сейдисфьорде (Исландия), а корабли третьей группы — в Нью-Йорке. (Дело 17801, л. 69, 70.)

23 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 13 м. до 11 ч. 05 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде и в 9 ч. 50 м. в проливе Буссесунн обнаружил два транспорта, два сторожевых корабля и пять мелких судов без хода. С 11 ч. 57 м. до 14 ч. 20 м. один «Бостон» летал на разведку в Баренцовом море, но неприятельских кораблей не видел. В 11 ч. 57 м. на разведку побережья Северной Норвегии вылетел самолет Пе-2 и в 13 ч. 45 м. он передал по радио об обнаружении в районе Гамвика двух тральщиков, шедших курсом 360°, и в Вадсе — одного транспорта без хода. Во время передачи сведений о погоде радиопередача прервалась; по донесениям постов Северного оборонительного района этот самолет в районе Цып-Наволок был атакован двумя Ме-109; Пе-2 загорелся и упал в воду в 5 каб. от берега. Выходивший к этому месту мотобот экипажа самолета на воде не обнаружил.

С 12 ч. 07 м. до 16 ч. 18 м. самолет «Бостон» безрезультатно искал неприятельский конвой у берегов Северной Норвегии. С 14 ч. 54 м. до 16 ч. 37 м. два самолета «Киттихаук» летали на разведку в Варангерфьорде. В Сюльтефьорде они обстреляли два неприятельских сторожевых катера и в Хавнингсберге — один катер. С 12 ч. 03 м. до 14 ч. 35 м. английский самолет «Спитфайр» произвел разведку Альтенфьорда и обнаружил в Лангсфьорде, предположительно, два танкера, а в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц». (Дело ШТ 3532, л. 52, 53; дело 6786, л. 61.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе Нордкап — Гамвик, «С-103» — к северу от Хаммерфеста и «М-174» — в Варангерфьорде. Подводная лодка «Л-22» была на переходе из Лопиского моря в базу. (Дело 9543, л. 23.)

О неприятельских кораблях, обнаруженных в Буссесунне и в Гамвике, было дано по радио в 11 ч. 40 м. и в 14 ч. 25 м. оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 3532, л. 43, 46.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Фере (Оркнейские острова) в Кольский залив вышло восемь английских эскадренных миноносцев для эскортирования из портов СССР формировавшегося там конвоя RA-54-A. (Дело 9176, л. 7 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 15 ч. 44 м. до 16 ч. 06 м. два неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку линии фронта в районе реки Западная Лица и селения Зимняя Мотовка и в 15 ч. 50 м. сбросили две фугасные бомбы на посадочную площадку Килп-Явр. Истребители Северного флота сделали шесть самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 3532, л. 53; дело 6786, л. 61.)

В 23 ч. 30 м. разведывательный отряд Северного оборонительного района (96 человек) вышел в разведку в квадрат 2852 (1—1,5 *км* к югу от Казармы). Вклинившись в расположение противника, наши разведчики обнаружили дзот, обнесенную проволокой, с подвешенными к ней термическими ракетами, которые при проделывании прохода в прово-

[1] Эту радиограмму подводные лодки не получили, так как во время ее передачи были под водой. (Дело 9311, л. 9; дело 9320, л. 4 об.; дело 9325, л. 7.)

локе взорвались и осветили группу. Группа была окружена двумя взводами неприятельских автоматчиков и вела с ними бой. (Дело 6786, л. 63.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 25 м. из Архангельска в Кольский залив прибыл английский тральщик «Лорд Остин»; в 8 ч. 00 м. туда же прибыло из Иоканки посыльное судно № 75. (Дело 6786, л. 60.)

В 9 ч. 53 м. из Шойны в Архангельск пришел тральщик № 53. На переходе из Иоканки в Архангельск находился сторожевой корабль № 77. (Дело 6786, л. 61 об.)

К мысу Выходной (Маточкин Шар) в 10 ч. 50 м. прибыл с Диксона сторожевой корабль № 80.

В 14 ч. 00 м. с Диксона в Хабарово пришли тральщики № 61, 62 и «Т-110».

Попытка эскадренного миноносца «Урицкий» снять с мели в районе Амдермы транспорт «Унжа» не увенчалась успехом — лопнул буксир. В этом районе ветер был норд-ост силой 6—9 баллов и проходили снежные заряды. Миноносец, по приказанию начальника штаба Беломорской военной флотилии, был отозван в Хабарово для выполнения операции по эскортированию танкера «Юкагир» и прибыл туда в 18 ч. 50 м. Конвой «ВА-33» продолжал стоять у Лоцманского буя в Печорском заливе из-за плохой видимости. (Дело 6786, л. 61 об.)

Авиация Беломорской военной флотилии производила разведку в северной части Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; летали два Пе-3 и два ДБ-3ф; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3575, л. 78, 102.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-30», шедший из Архангельска в Амдерму; сторожевые катера № 505 и 506 — из Хабарова в Архангельск; конвой «БА-28»[1] — из Нарьян-Мара в Амдерму; тральщики № 33 и 38—из губы Белушья в Хабарово. (Дело ШТ 3575, л. 28, 28 об., 46.)

Тральщик «Т-108» произвел контрольное траление фарватера на подходе к острову Диксон, но мин не обнаружил. (Дело 6786, л. 62.)

Тральщики № 31, 37, 59 и 63 находились на переходе от острова Сергея Кирова в Хабарово.

Конвой «АБ-55» продолжал переход из бухты Тикси на запад и находился в море Лаптевых. Шедшие навстречу конвою сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель «Мурман» отстаивались у мыса Неупокоева (остров Большевик). (Дело 9190, л. 52.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп (тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 201, 202, 203, 204, 206 и 210) вышли из Сейдисфьорда (Исландия) в Кольский залив с английским эскортом в составе миноносца, двух тральщиков и корвета. Маршрут перехода, установленный английским военно-морским командованием, проходил севернее острова Медвежий до точки ш = 72°01′ норд, д = 40°10′ ост, от которой наши корабли должны были следовать в Полярное маршрутом, установленным командованием нашего Северного флота, а английские — в Архангельск. Переход прикрывали в море английские миноносцы, вышедшие с Оркнейских островов, до точки ш = 72°01′ норд, д = 40°10′ ост, а от этой точки — силы нашего Северного флота. Кроме того, в прикрытии должны были участвовать до точки

---

[1] См. „Хронику“ за 6 октября.

15—Зак. 16590

ш = 74°30′ норд, д = 10°00′ ост два английских крейсера. (Дело 9176, л. 6 об.; дело 9221, л. 336; дело 6786, л. 67; дело 17801, л. 69.)

Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) для дальнейшего следования оттуда в Исландию и далее — в Кольский залив. (Дело 9176, л. 6 об.; дело 17801, л. 70.)

24 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие нелетной погоды полетов не производила. Радиоразведка обнаружила: в 9 ч. 50 м. — движение транспортов из Тромсе курсом на Хаммерфест; в 12 ч. 30 м. — конвой в районе полуострова Стуре Эккерей, шедший курсом на Варде; в 12 ч. 33 м. и 16 ч. 55 м. в плавании в районе остров Арнёй — Хаммерфест — тральщик, сторожевой корабль и неопознанное судно. (Дело ШТ 3532, л. 64, 67; дело 6786, л. 63.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыс Нордкап — Гамвик, «С-103» — к северу от Хаммерфеста и «М-174» — в Варангерфьорде. Последняя отзывалась с 17 октября в базу, но на запросы по радио о ее месте не отвечала. В 9 ч. 50 м. подводная лодка «Л-22» возвратилась в базу после постановки мин в Лопском море. (Дело 9543, л. 23; дело 6786, л. 62.)

Оборона Главной базы Северного флота. Наш разведывательный отряд, окруженный противником в районе Казармы (на перешейке полуострова Средний), с боем вышел из окружения и в 8 ч. 30 м. возвратился в свое расположение, оставив на территории противника 23 человека убитыми; ранены были 27 человек. Противник во время боя потерял около 60 человек. (Дело 8886, л. 6 об.; дело 9221, л. 351; дело 6786, л. 63.)

Группа наших подносчиков (11 человек) в квадрате 2658-5 (2 *км* южнее поселка Кутозая) наткнулась на фугас; в районе взрыва были найдены две гранаты, шлем и перчатки немецкого образца. Очевидно, группа наткнулась на засаду противника. (Дело 6786, л. 62.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на коммуникациях в Баренцовом море. Два самолета ДБ-3ф с аэродрома Поной с 7 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. вели разведку в районе мыс Святой Нос — остров Колгуев, но противника не обнаружили. Два МБР-2 с аэродрома Лахта в 10 ч. 00 м. вылетели на разведку Горла Белого моря, но в 11 ч. 00 м. возвратились на аэродром вследствие неблагоприятных метеорологических условий. (Дело ШТ 3575, л. 106.)

В 10 ч. 45 м. из губы Белушья в Хабарово пришли тральщики № 33 и 38.

Самолет Ю-88 был отмечен с 12 ч. 55 м. до 14 ч. 20 м. в разведке района губа Белушья — мыс Канин Нос; самолет скрылся курсом вест. (Дело 6786, л. 63, 64.)

В 13 ч. 35 м. из Йоканки в Архангельск прибыл сторожевой корабль № 77. (Дело 6786, л. 63 об.)

Сторожевые катера № 505 и 506, следовавшие из Хабарова в Архангельск, в 16 ч. 00 м. прошли мыс Канин Нос. (Дело ШТ 3575, л. 146 об.)

В 18 ч. 25 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-26» в составе танкера «Бикон Хилл», лидера «Баку» и эскадренного миноносца «Разумный». (Дело ШТ 3532, л. 67.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-30», шедший из Архангельска в Амдерму, и конвой «БА-28» — из Нарьян-Мара в Амдерму. (Дело ШТ 3575, л. 28, 28 об., 46.)

Конвой «ВА-33», следовавший из Хабарово в Нарьян-Мар, продолжал стоять на якоре в Печорском заливе вследствие плохой видимости. (Дело 6786, л. 6 об.)

В Карском море на переходе от острова Сергея Кирова в Хабарово находились тральщики № 31, 37, 59 и 63.

Бухта Диксон покрылась толстым льдом; температура воздуха была минус 20°.

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель «Мурман» находились у мыса Неупокоева (остров Большевик) в ожидании следовавшего на запад из бухты Тикси (море Лаптевых) конвоя «АБ-55» (ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке»). (Дело 6786, л. 64, 65 об.)

Командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головко донес из Архангельска Народному Комиссару Военно-морского флота (копия — в Полярное начальнику штаба Северного флота) план обеспечения перехода ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке» из Арктики в Белое море. План заключался в следующем:

1. Маршрут перехода: бухта Тикси, остров Преображения, пролив Вилькицкого, далее большими глубинами во льду, оставляя острова Кирова и Уединения к югу, далее на Амдерму или, в зависимости от ледовой обстановки, в губу Байдарацкую, прижимаясь к полуострову Ямал. Переход в Арктике производится под охраной сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и минного заградителя «Мурман», встречающих ледоколы у острова Преображения или западнее его, если не позволит ледовая обстановка. Ордер на переходе: кильватер, головным в тяжелом льду — «Иосиф Сталин», в легком льду — «Литке». По чистой воде корабли идут в ордере противолодочной обороны. В случае нехватки топлива подается 3 500 *т* угля с транспорта «Моссовет», который выводится с Диксона ледорезом «Литке».

2. От пролива Карские Ворота конвой следует в Молотовск с эскортом из шести эскадренных миноносцев, рандеву с которыми — в светлое время у мыса Болванского. Походный порядок: строй фронта, в центре — «Иосиф Сталин», миноносцы — в ордере противовоздушной обороны, ход 10 узлов. Ориентировочное время прибытия в Молотовск — 18—20 ноября. Сторожевой корабль «Дежнев» следует в охранении сторожевых кораблей № 28 и 30 и двух тральщиков или сторожевых кораблей типа РТ, ход 7—8 узлов. Если «Дежнев» не будет отставать от других ледоколов, то он пойдет совместно с ними; тогда сторожевые корабли № 28 и 30 присоединятся к эскортирующим миноносцам.

3. До подхода конвоя к Карским Воротам проводятся следующие мероприятия по его обеспечению.

В зоне Новоземельской военно-морской базы:

а) усиление оперативного режима в проливах Югорский Шар и Карские Ворота — разведывательное и контрольное траление рекомендованных курсов и корабельных фарватеров в проливах, корабельные дозоры у восточного и западного входов в Карские Ворота и у западного входа в Югорский Шар, там же — противолодочная оборона (для этой цели в Югорском Шаре сосредоточиваются: тральщики типа ТАМ «Т-102», «Т-103», «Т-106», «Т-107», «Т-110»; тральщики типа РТ № 32, 33, 35, 38, 61, 62; два эскадренных миноносца; сторожевые корабли № 28, 30 и 75; кроме того, туда перейдут с Диксона сторожевой корабль № 80 и тральщики № 40 и 63, а позднее — тральщики № 31, 37, 59 и 60);

б) разведка надводных кораблей и подводных лодок противника в юго-восточной части Баренцова моря на юго-западной части Карского моря — два раза в сутки, уточнение кромки льда к северу от мыса Желания (Новая Земля) (силы для этого: шесть ДБ-3ф из губы Белушья и два СИ-47 из Амдермы или Усть-Кары).

В зоне Иоканской военно-морской базы:

а) разведывательное траление фарватеров в Горле Белого моря, поиск неприятельских подводных лодок, наблюдение за морем корабельными дозорами, батареями и постами; находившиеся там тральщик «Т-104», сторожевые корабли № 20, 25 и 61 и катера МО № 251 и 252 будут впоследствии усилены кораблями, возвращающимися из Югорского Шара;

б) разведка кораблей и поиск подводных лодок противника в районе мыс Святой Нос — мыс Канин Нос — остров Колгуев самолетами ДБ-3ф и Пе-3 из Поноя до трех раз в сутки; поиск подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря самолетами МБР-2 с Моржовца с числом вылетов в зависимости от условий погоды; силы для этого: 8—12 самолетов Пе-3 и пять ДБ-3ф в Поное, четыре МБР-2 на Моржовце и 8—12 МБР-2 в Лахте.

В зоне Северного флота: повседневная обычная воздушная разведка; кроме того, периодическая разведка в открытом море.

4. Для обеспечения конвоя на переходе от пролива Карские Ворота до Молотовска производятся следующие мероприятия:

а) воздушная разведка, как указано выше, с усилением ее в открытом море; нахождение наших лодок на позициях у Норвежского побережья;

б) траление тремя группами тральщиков по маршруту движения конвоя с попутным наблюдением за плавающими минами; специальный поиск плавающих мин по маршруту конвоя между меридианами 45°00′ и 53°00′;

в) предварительный поиск подводных лодок противника в юго-восточной части Баренцова моря и по маршруту движения конвоя от Карских Ворот до меридиана 49°00 самолетами ДБ-3ф из губы Белушья; то же у острова Колгуев, в северной части и в Горле Белого моря и по маршруту от меридиана 49°10′ самолетами ДБ-3ф и МБР-2 с аэродромов Моржовец и Поной; усиление корабельного дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос; поиск кораблями подводных лодок в Горле Белого моря между параллелями мыса Святой Нос и острова Сосновец.

5. Прикрытие в зоне Северного флота:

а) два эскадренных миноносца в Иоканке в походной готовности № 2 на случай усиления эскорта и перехвата кораблей противника, по данным разведки;

б) пять подводных лодок у выходов из фьордов Норвегии между параллелью 20°00′ ост и Варангерфьордом; три подводные лодки в Кольском заливе в трехчасовой готовности для маневренного использования, по данным радиоразведки; 50% наличного состава торпедоносной и бомбардировочной авиации на аэродромах Кольского залива в двухчасовой готовности к вылету для ударов по надводным кораблям противника; остальные самолеты этой авиации приводятся в готовность по обстановке;

в) удары авиации по аэродромам Хебуктен и Банак—по обстановке.

6. Навигационное обеспечение: радиомаяки, маяки и туманные сигналы — включаются по расчету времени движения конвоя.

7. Меры оказания помощи поврежденным кораблям — спасательные буксиры: один — в Исканке, другой — на Северо-Двинском рейде.

8. Организация связи:

а) ледокол «Иосиф Сталин» работает с позывными гидрографического судна «Мурманец»; на всем переходе несется круглосуточная вахта на волне 720 *м*; кроме того, ведется круглосуточный прием: в море Лаптевых — радиостанцией бухты Тикси на волне 1875 *м*, в Карском, Баренцовом и Белом морях—радиостанцией Диксон на волне 950 *м*, в Баренцовом и Белом морях — радиостанцией Архангельск на волне 1 700 *м*; во всех случаях Архангельск все радиограммы передает через радиостанции Диксон, Челюскин, Тикси;

б) корабли конвоя несут приемную вахту на волне 720 *м*;

в) внутренняя связь в конвое — УКВ и визуальная;

г) в случае необходимости работы с моря передача производится на волне 72,46 *м* и в исключительных случаях — на волне 720 *м* в адрес радиостанции Диксон. (Дело ШТ 3575, л. 110—112 об.)

Начальник штаба Северного флота контр-адмирал М. И. Федоров от имени командующего флотом приказал в целях обеспечения перехода ледоколов:

1. Командующему Военно-воздушными силами:

а) 50% наличного состава торпедоносной и бомбардировочной авиации на аэродромах Ваенга держать в двухчасовой готовности к вылету для ударов по надводным кораблям противника;

б) производить, по обстановке, удары по аэродромам Хебуктен и Банак;

в) до 10 ноября периодически производить разведку в открытом море, а с 10 ноября вести усиленную разведку;

г) производить повседневную разведку по плану.

2. Командиру бригады подводных лодок:

а) с 1 по 20 ноября иметь непрерывно пять подводных лодок у Норвежского побережья с основной задачей обнаружения и атаки крупных кораблей противника;

б) иметь в базе три подводные лодки в трехчасовой готовности для маневренного использования по данным радиоразведки. (Дело ШТ 3532, л. 65.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей (пять тральщиков и шесть больших охотников) находились в Норвежском море на переходе из Сейдисфьорда (Исландия) в Кольский залив.

Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) была на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 69, 70.)

25 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыс Нордкап — Гамвик и «С-103» — к северу от Хаммерфеста. Подводная лодка «М-174», находившаяся в Варангерфьорде, в базу не вернулась и на запросы по радио не отвечала; срок ее автономности истек, и она считалась погибшей при выполнении боевого задания. (Дело 6786, л. 65; дело 10564, л. 11; инв. 1404, стр. 174.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 45 м. самолет Пе-3 производил разведку у побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил и из-за плохой погоды возвратился на аэродром. По данным радиоразведки, в 5 ч. 00 м. в районе мыса Кибергнес было отмечено движение транспортов в сопровождении трех сторожевых кораблей в направлении на

север; об этом в 5 ч. 16 м. было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 3532, л. 68, 79, 80.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 11 м. до 16 ч. 25 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 попарно вели разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. С 12 ч. 19 м. до 17 ч. 15 м. четыре наших Як-1, летая попарно, прикрывали Главную базу флота. (Дело ШТ 3532, л. 79, 80; дело 6786, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. у острова Большевик произошла встреча конвоя «АБ-55», следовавшего из бухты Тикси в Белое море (ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке»), с вышедшими ему навстречу с острова Диксон сторожевым кораблем № 19 («Дежнев») и минным заградителем «Мурман». (Дело 8114, л. 9; дело 9190, л. 52.)

Конвой «КБ-26», следовавший из Кольского залива в Архангельск, в 11 ч. 45 м. зашел в Иоканку для передачи мазута на танкер «Нарьян-Мар». (Дело 8855, л. 5 об.; дело 6786, л. 65.)

В 11 ч. 30 м. из Хабарово в Архангельск начал движение конвой «АБ-8» в составе танкера «Юкагир», эскадренных миноносцев «Куйбышев», «Урицкий», сторожевого корабля № 28 и тральщика «Т-110». В 15 ч. 35 м. «Урицкий», по приказанию начальника штаба Беломорской военной флотилии, вышел из состава конвоя для самостоятельного следования в Иоканку. «Куйбышев» в 17 ч. 09 м. прибором «Дракон» получил контакт, предположительно, с неприятельской подводной лодкой. (Дело 8855, л. 6; дело 6786, л. 65 об.)

В 16 ч. 25 м. сторожевой корабль № 80 вышел от мыса Выходной (пролив Маточкин Шар) в Иоканку.

В 17 ч. 30 м. минный заградитель № 93 (из конвоя «ВА-33») пришел от Лоцманского буя (в Печорском заливе) в Нарьян-Мар. (Дело 6786, л. 65 об.)

В Хабарово прибыли тральщики № 31, 37, 59 и 63 от острова Сергея Кирова. (Дело ШТ 3575, л. 145.)

В Архангельске были подняты на стенку сторожевые катера № 605, 606, 607, 608, 612, 614, 616 и тральщики-катера № 442, 443, 444, 421 и 428.

Тральщики-катера № 434 и 435 произвели траление внешнего Молотовского рейда, но мин не обнаружили. (Дело 6786, л. 650 об.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-30», шедший из Архангельска в Амдерму, и конвой «БА-28» — из Нарьян-Мара в Амдерму. (Дело ШТ 3575, л. 145.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей (пять тральщиков и шесть больших охотников) продолжали переход из Сейдисфьорда (Исландия) в Кольский залив. Корабли третьей группы (два тральщика и три больших охотника) находились на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 69, 70.)

26 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыс Нордкап — Гамвик и «С-103» — к северу от Хаммерфеста. (Дело 9543, л. 23.)

[1] Подводная лодка „С-101“ в 6 ч. 25 м. получила эту радиограмму; подводная лодка „С-103“ находилась в надводном положении, но радиограмму не получила (Дело 9314, л. 10: дело 9325, л. 8).

С 8 ч. 15 м. до 9 ч. 35 м. два самолета «Киттихаук» производили разведку в Варангерфьорде и вернулись на аэродром из-за плохих метеорологических условий, не обнаружив противника.

По данным радиоразведки, в 13 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышел неприятельский конвой; кроме того, были обнаружены в плавании два сторожевых корабля — в Ролвейсунне, сторожевой корабль — в районе Конгсфьорда и миноносец — в северной части Варангерфьорда. О выходе конвоя из Тромсе были в 17 ч. 55 м. оповещены по радио наши подводные лодки, находившиеся в море[1]. (Дело ШТ 3532, л. 81, 87, 95.)

В 16 ч. 40 м. акустик подводной лодки «С-101», находившейся в районе мыса Слетнес, доложил о шуме винтов на курсовом угле 130° левого борта, и в 16 ч. 44 м. в перископ были обнаружены два неприятельских тральщика, шедшие строем уступа, курсом норд-вест. Лодка начала выходить в атаку и в 17 ч. 08 м. произвела залп четырьмя торпедами с дистанции 8 каб., с интервалом 7 секунд; тральщики в этот момент створились один с другим. Через 1 м. 30 с. был слышен взрыв трех торпед. В 17 ч. 13 м. лодка подняла перископ; тральщиков на поверхности моря не было видно, а также не было слышно никаких шумов. (Дело 9314, л. 2, 14; дело 9543, л. 6; дело 9221, л. 346.)

Батарея № 12 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вела огонь по моторному катеру противника у входа в залив Етелемукка; катер скрылся в заливе. (Дело ШТ 3576, л. 13.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и подходов к Мурманску; всего было отмечено 23 самолета (8 Ме-109, 14 ФВ-190, 1 ФВ-189). В 12 ч. 36 м. четыре Ме-109 сбросили на посадочную площадку в районе озера Килп-Явр две фугасные бомбы; в 16 ч. 02 м. шесть ФВ-190 сбросили на ту же площадку четыре бомбы; повреждений и жертв не было.

Истребители Северного флота сделали четыре самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов; встреч с противником не было. (Дело ШТ 3532, л. 91, 95 об.; дело 6786, л. 68; дело 9221, л. 341.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийский дивизион 63-й отдельной бригады морской пехоты рассеял группу немецких солдат, производивших оборонительные работы в районе отметки 122,0. 12-я и 254-я отдельные бригады морской пехоты занимались боевой подготовкой и охраняли свои боевые порядки. (Дело ШТ 3576, л. 13.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 30 м. транспорт «Софья Перовская» (из состава конвоя «ВА-33») прибыл от Лоцманского буя (в Печорском заливе) в Нарьян-Мар. (Дело 6786, л. 68 об.)

С 11 ч. 23 м. до 15 ч. 25 м. два самолета ДБ-3ф с аэродрома Поной производили разведку в северной части Белого моря и в районах мыса Канин Нос и острова Колгуев; два ДБ-3ф с аэродрома Белушья вели разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен.

В северной части Белого моря с 14 ч. 16 м. до 14 ч. 34 м. был отмечен в разведке неприятельский самолет Ю-88. (Дело ШТ 3576, л. 9; дело 6786, л. 68, 68 об.)

---

[1] Подводная лодка „С-103" в 19 ч. 43 м. получила эту радиограмму; подводная лодка „С-101" находилась в надводном положении, но радиограмму не получила (Дело 9314, л. 11; дело 9325, л. 9 об.).

На аэродром Ягодник (район Архангельска) из Ваенги на самолете ГСТ прибыл командующий военно-воздушными силами Северного флота. (Дело 6786, л. 68.)

Эскадренный миноносец «Урицкий», следовавший из Хабарова в Иоканку, в 14 ч. 21 м. в 16 милях к норд-весту от мыса Канин Нос обстрелял ныряющими снарядами неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее шесть глубинных бомб, но результатов атаки не наблюдал. В 20 ч. 00 м. миноносец пришел в Иоканку. (Дело 9221, л. 340, 354; дело 6786, л. 69, 71.)

В 17 ч. 20 м. из Хабарово в Архангельск пришли на ремонт сторожевые катера № 505 и 506. (Дело 6786, л. 68 об.)

На переходе в Баренцовом море находились: конвой «БА-30», шедший из Архангельска в Амдерму; конвой «БА-28» — из Нарьян-Мара в Амдерму и конвой «АБ-8» — из Хабарово в Архангельск. В 18 ч. 10 м. бывший в охранении конвоя «АБ-8» эскадренный миноносец «Куйбышев» в районе мыса Канин Нос имел прибором «Дракон» контакт, предположительно, с подводной лодкой противника. Сторожевой корабль № 80 был на переходе от мыса Выходной (Маточкин Шар) в Иоканку. (Дело 8855, л. 6; дело 6786, л. 68 об.)

Транспорт «Унжа», сидевший на мели в районе Амдермы, било штормом о грунт, он имел крен 12° на левый борт; корпус транспорта получил деформацию, машины и котлы вибрировали. (Дело ШТ 3576, л. 7.)

Конвой «АБ-55» (ледокол «Иосиф Сталин», ледорез «Литке», сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель «Мурман») находился у острова Большевик (в восточной части Карского моря) и производил приемки топлива и воды. (Дело 8114, л. 9.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей (пять тральщиков и шесть больших охотников) совместно продолжали переход из Сейдисфьорда (Исландия) в Кольский залив и находились в районе острова Медвежий. Третья группа кораблей (два тральщика, три больших охотника) была на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 69, 70.)

С целью обеспечения первой и второй групп кораблей на подходах к нашему побережью командующий Северным флотом приказал:

а) Командующему Военно-воздушными силами — 27 октября воздушной разведкой до меридиана 25°30′ ост обнаружить тральщики и большие охотники, а также отряд прикрытия и вести за ними наблюдение до подхода их к Кольскому заливу; самолетам-разведчикам ближе 5 *км* к кораблям не подлетать и по радио не доносить; 28 октября навести самолетами-разведчиками в точке ш=72°01′ норд, д=40°10′ ост эскадренный миноносец «Разъяренный» на корабли и прикрывать их на переходе истребительной авиацией; вести поиск неприятельских подводных лодок по маршруту движения кораблей.

б) Командиру Охраны водного района Главной базы флота — обеспечить противолодочную и противоминную оборону кораблей на подходе к Кольскому заливу, встретить их у острова Торос тральщиками, большими охотниками и катерами МО, обеспечить командирами проводку и постановку кораблей в Полярном и в Тюва губе.

в) Коменданту Береговой обороны Главной базы флота — прикрывать корабли в зоне действия береговых батарей.

г) Командиру 1-го дивизиона миноносцев — в 15 ч. 30 м. 28 октября встретить тральщики и большие охотники в точке ш=72°01′ норд, д=40°10′ ост и лидировать их в Кольский залив; в случае необнаружения кораблей до темного времени следовать к маяку Гавриловский с расчетом произвести поиск в светлое время 29 октября.

д) Командующему Беломорской военной флотилией — обеспечить противолодочную, противоминную и противовоздушную оборону кораблей в операционной зоне флотилии (английский эскорт наших кораблей в составе миноносца, двух тральщиков и корвета должен был от точки ш = 72°01′ норд, д = 40°10′ ост следовать в Белое море). (Дело ШТ 3532, л. 89, 89 об., 90.)

27 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 35 м. до 9 ч. 42 м. наши самолеты — один «Бостон» и один Пе-3 — летали в разведку у берегов Северной Норвегии, но задания не выполнили и вернулись на аэродром вследствие низкой облачности и снежных зарядов. С 7 ч. 58 м. до 9 ч. 35 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде и в 9 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда обнаружил неприятельский конвой в составе четырех транспортов и до 20 кораблей охранения, шедший под прикрытием 10 истребителей курсом 110°.

На доразведку конвоя и аэродрома Луостари с 9 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. летали четыре Як-9, но из-за снежных зарядов противника не обнаружили. При возвращении на аэродром два Як-9 в 12 ч. 00 м. в районе Пумманки были атакованы четырьмя ФВ-190; в воздушном бою один наш самолет был поврежден, упал в воду в районе острова Торос и потонул; раненый летчик был подобран тральщиком № 45 и доставлен в базу.

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. на доразведку этого же конвоя летали один Як-9 и один «Киттихаук» и в 14 ч. 00 м. обнаружили конвой в районе полуострова Стуре Эккерей. Неприятельские суда в Варангерфьорде наблюдали также в 11 ч. 35 м. — пост Вайтолахти и в 12 ч. 34 м. — пост Пумманки.

Для нанесения бомбоштурмового удара по конвою противника в 13 ч. 00 м. с аэродрома Ваенга вылетели 11 Ил-2 (ведущий — лейтенант С. А. Гуляев), с прикрытием 11 Як-1 и Як-9 и шесть «Аэрокобра», и с аэродрома Кильдин — шесть «Харрикейн». Самолеты задания не выполнили, так как из-за тумана в Варангерфьорде конвоя не обнаружили и в 13 ч. 40 м. сбросили свой груз на войска противника и постройки в районе селения Титовка. Экипажи наблюдали разрушение дома и 16 взрывов в центре селения.

Для отвлечения неприятельских истребителей от наших штурмовиков с аэродрома Ваенга летали в направлении на Луостари шесть Пе-2 и два «Аэрокобра»; они дошли до линии фронта, но противника в воздухе не встретили. (Дело ШТ 3532, л. 105, 109; дело 9351, л. 33; дело 6786, л. 70, 70 об.)

О движении неприятельского конвоя в районе Сюльтефьорда в 10 ч. 40 м. было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся на позициях в море [1] («С-101» — в районе мыс Нордкап —Гамвик и «С-103» — к северу от Хаммерфеста). (Дело ШТ 3532, л. 100; дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. Неприятельские самолеты — один ФВ-189, два Ме-109 и семь ФВ-190 — производили разведку линии фронта и полуострова Средний. Истребители Северного флота сделали четыре самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 8 ч. 40 м. до 11 ч. 00 м. два самолета МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

---

[1] Подводная лодка „С-103" радиограмму получила в 19 ч. 52 м. а „С-101"—в 19 ч. 55 м. (Дело 9314, л, 12; дело 9325, л. 10.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой корабль № 10 («Гроза»), выходивший на боевую подготовку, обнаружил в 4 милях к северу от острова Малый Олений плавающую мину неустановленного типа, но из-за сильного волнения не мог ее расстрелять. (Дело ШТ 3532, л. 105 об., 109 об.; дело 6786, л. 70.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 00 м. конвой «КБ-26» (английский танкер «Бикон Хилл», в охранении лидера «Баку» и эскадренного миноносца «Разумный») вышел из Иоканки в Архангельск. Для прикрытия этого конвоя летали (с аэродрома Поной) два Пе-3.

На зимний период был снят корабельный дозор № 1 в Двинском заливе. (Дело 9221, л. 337.)

Два самолета ДБ-3ф с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. с аэродрома Поной производили разведку в северной части Белого моря и в районе острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3576, л. 63.)

Гидроаэродром в Нарьян-Маре вследствие замерзания был непригоден для использования.

С 9 ч. 02 м. до 13 ч. 10 м. два ДБ-3ф поодиночке летали на разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но вследствие снежных зарядов и обледенения возвратились, не выполнив задания. (Дело ШТ 3576, л. 34, 35.)

В Хабарово прибыли: в 9 ч. 40 м. — конвой «БА-28» из Нарьян-Мара; в 10 ч. 47 м. — сторожевой корабль № 80 от мыса Выходной (Маточкин Шар); в 12 ч. 45 м. — конвой «БА-30» из Архангельска.

В 10 ч. 06 м. из Хабарово в Архангельск вышли тральщики № 32 и 62. (Дело 6786, л. 70 об., 72.)

Конвой «АБ-8», следовавший из Хабарово в Архангельск, в 18 ч. 00 м. находился в районе мыса Большой Городецкий. (Дело 6786, л. 69; дело ШТ 3576, л. 35; дело 9221, л. 358.)

Конвой «АБ-55» находился у острова Большевик в Карском море. (Дело 6786, л. 70 об.; дело ШТ 3576, л. 34, 34 об.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Первая и вторая группы кораблей (пять тральщиков и шесть больших охотников), шедшие из Исландии в Кольский залив, в 22 ч. 00 м. находились (по счислению) в Баренцовом море в точке ш = 74°58′ норд, д = 25°00′ ост. Третья группа кораблей продолжала переход из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остов Ньюфаундленд). (Дело ШТ 3532, л. 105 об.; дело 17801, л. 69, 70.)

По сообщению английской миссии, наши корабли, следовавшие из Исландии, должны были совместно с английским эскортом (миноносец, два тральщика и корвет) в 8 ч. 30 м. 29 октября подойти к точке, 60 миль по пеленгу 37° от мыса Святой Нос, и от нее итти к мысу Святой Нос и далее вдоль берега в Кольский залив; английский эскорт от этой точки должен был направиться в Архангельск. Исходя из этого сообщения, командующий Северным флотом, во изменение ранее данных им распоряжений, приказал: эскадренному миноносцу «Разъяренный» встретить тральщики и большие охотники в светлое время в районе острова Харлов и лидировать их оттуда в Кольский залив. (Дело ШТ 3532, л. 102.)

28 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позиции в районе к северу от Хаммерфеста находилась подводная лодка «С-103». Подводная лодка «С-101» была на переходе в базу с позиции из района мыс Нордкап — Гамвик. (Дело 9543, л. 23.)

Два наших самолета — «Бостон» и «Киттихаук» — производили разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии и обнару-

жили: в 8 ч. 40 м. в Варде — два транспорта и в 11 ч. 25 м. у мыса Нордкин — тральщик на якоре; остальные фьорды были закрыты туманом.

Радиоразведкой были отмечены в течение суток в плавании у берегов противника шесть сторожевых кораблей, три тральщика, семь сторожевых катеров и два неопознанных судна, а в 21 ч. 00 м. в районе острова Ролвсей — неприятельский конвой, шедший курсом на восток. Об этом конвое в 21 ч. 14 м. было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 3532, л. 110, 121, 122, 124; дело 6786, л. 73, 73 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 58 м. до 13 ч. 47 м. восемь ФВ-190 (группами по 2—4 самолета) вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. В 12 ч. 33 м. четыре ФВ-190 и в 13 ч. 42 м. два ФВ-190 сбросили безрезультатно шесть 100-*кг* фугасных бомб на губу Ейна. С 12 ч. 30 м. производилось задымление плавучих средств, стоявших в бухте Озерко.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Наш минометный дивизион подавил минометную батарею противника. (Дело ШТ 3532, л. 124; дело 8886, л. 12 об.; дело 6786, л. 74.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «АБ-55» в 5 ч. 00 м. вышел от острова Большевик на запад с расчетом, оставив остров Уединения к югу, следовать к острову Белый вдоль побережья полуострова Ямал по большим глубинам и далее в район Амдерма — Усть Кара. (Дело 8114, л. 9; дело 9190, л. 52 об.)

Из Хабарова вышли: в 6 ч. 00 м. тральщики № 37 и 63 — в Архангельск, тральщики № 40 и «Т-102» — в Иоканку; в 9 ч. 50 м. транспорт «Вытегра» и тральщик № 39 — в Амдерму; в 11 ч. 30 м. сторожевой корабль № 80 и тральщик «Т-107» — в Иоканку.

Эскадренный миноносец «Урицкий» вышел из Иоканки в Архангельск и в 19 ч. 15 м. прибыл к месту назначения.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель «Юшар» вышли из Нарьян-Мара в Иоканку. (Дело 6786, л. 73 об.)

В 9 ч. 00 м. из Иоканки к Северо-Двинскому бую прибыл конвой «КБ-26» (танкер «Бикон Хилл» в охранении лидера «Баку» и эскадренного миноносца «Разумный»).

На переходе из Хабарова в Архангельск находились тральщики № 32 и 62; в 18 ч. 00 м. они прошли меридиан Бугрино.

Три пары самолетов Пе-3 и два ДБ-3ф с аэродрома Поной вели разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Дело 6786, л. 73 об.)

В 19 ч. 40 м. из Хабарово в Архангельск прибыл конвой «АБ-8» (танкер «Юкагир», эскадренный миноносец «Куйбышев», сторожевой корабль № 28 и тральщик «Т-110»). (Дело 6786, л. 73 об.)

Тральщик «Т-104» тралил фарватер между параллелями Поноя и Острых Лудков.

Морской аэродром на острове Моржовец, из-за ледовых условий, был негоден для использования. (Дело 9221, л. 358; дело 8855, л. 6; дело 6786, л. 72, 73 об., 74.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли первой и второй групп (пять тральщиков и шесть больших охотников) с английским эскортом в составе миноносца, двух тральщиков и корвета следовали из Исландии в Кольский залив и находились в 28 милях

[1] Радиограмма была получена: подводной лодкой „С-101“ в 21 ч. 50 м. и подводной лодкой „С-103“ в 22 ч. 01 м. (Дело 9314, л. 12 об.; дело 9325, л. 10 об.).

к северу от острова Харлов. Для встречи этих кораблей из Полярного в район мыса Святой Нос вышел эскадренный миноносец «Разъяренный».

В 15 ч. 43 м. в Кольский залив пришли восемь английских эскадренных миноносцев, прикрывавших переход наших кораблей из Исландии. Вход в залив был произведен в сплошном тумане под проводкой гидрографического судна «Гидролог». (Дело 8855, л. 6; дело 6786, л. 73.)

Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 70.)

29 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила. Радиоразведка обнаружила: в 2 ч. 47 м. в районе Варде — сторожевой корабль; в 3 ч. 09 м. в районе Бекфьорда, в 15 ч. 12 м. у Вадсе и в 15 ч. 22 м. в Варде — по одному неопознанному судну; в течение суток у берегов Норвегии — две подводные лодки и два сторожевых корабля. По данным наблюдения, в 10 ч. 44 м. в районе Коббхольмфьорда находилось неопознанное судно и в 13 ч. 55 м. в заливе Петсамонвуоно — тральщик. (Дело ШТ 3532, л. 136, 137.)

На позиции в районе к северу от Хаммерфеста находилась подводная лодка «С-103». Подводная лодка «С-101» в 7 ч. 50 м. возвратилась в базу с позиции из района Нордкап — Гамвик. (Дело 6786, л. 74; дело 9543, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 02 м. до 14 ч. 43 м. шесть ФВ-190 и один ФВ-189 (группами по 2—3 самолета) вели разведку фронта и Мотовского залива; с 12 ч. 10 м. до 16 ч. 41 м. один Ю-88 производил разведку побережья Кольского полуострова. В 12 ч. 58 м. два ФВ-190 безрезультатно обстреляли причал в губе Ейна. В 15 ч. 47 м. два ФВ-190 также безрезультатно сбросили в районе губы Моча две 100-*кг* фугасные бомбы. С 15 ч. 46 м. до 15 ч. 54 м. четыре ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы в районе мыса Выев-Наволок; в результате бомбардировки на маяке Выев-Наволок был легко ранен один краснофлотец, а на батарее № 379 повреждена связь и одна хозяйственная постройка. (Дело ШТ 3532, л. 136; дело 9221, л. 341.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты Беломорской военной флотилии производили разведку: два Пе-3 — в северной части Белого моря, один ДБ-3ф — на подходах к горлу Белого моря и западнее острова Колгуев. Противник не был обнаружен. (Дело 6786, л. 75 об.; дело ШТ 3576, л. 97, 98.)

В 15 ч. 50 м. транспорт «Канин», снимаясь с якоря в Соломбале (Архангельск), ударил в борт эскадренный миноносец «Гремящий», стоявший на швартовых у причала. «Гремящий» получил при этом надводную пробоину и ряд других повреждений и был поставлен к заводу «Красная Кузница» для аварийного ремонта. (Дело ШТ 3576, л. 113.)

В 18 ч. 00 м. тральщик «Т-104», произведя траление в горле Белого моря, стал на якорь в Поное.

Из Архангельска вышли: в 18 ч. 40 м. сторожевой катер № 518 — в Иоканку и сторожевые катера № 619, 622, 623 и 626 — в Кольский залив (для базирования); в 22 ч. 00 м. — гидрографическое судно «Метель» — в Иоканку. (Дело 6786, л. 74, 75 об.)

В 22 ч. 30 м. из Иоканки в Архангельск вышло госпитальное судно «Воронеж» в сопровождении сторожевого корабля № 20 (до Поноя) и одного катера МО (до мыса Большой Городецкий). (Дело 6786, л. 76.)

На переходе в Баренцовом море находились вышедшие накануне из Хабарова тральщики № 32, 62, 37 и 63 — в Архангельск и тральщики № 40 и «Т-102» — в Иоканку.

Транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93 («Юшар»), следовавшие из Нарьян-Мара в Архангельск, с трудом пробивались в торосистых льдах в Печорском заливе. (Дело 6786, л. 75, 76 об.)

Транспорт «Герцен» и тральщики № 59 и 61, прибывшие из бухты Варнека к острову Местный для снятия с мели транспорта «Унжа», из-за плохой погоды к работам не приступали и совместно с транспортом «Вытегра», сторожевым кораблем № 30 и тральщиком № 39 укрылись от шторма за островом Местный. (Дело 6786, л. 75 об.)

Конвой «АБ-55» находился в Карском море на переходе от острова Большевик на запад. (Дело ШТ 3576, л. 97 об., 98 об., 118.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. В 10 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Разъяренный», вышедший накануне из Кольского залива для встречи наших тральщиков и больших охотников, следовавших из Исландии с английским эскортом, присоединился к этим кораблям в районе мыса Святой Нос. В 11 ч. 45 м. в 70 каб. по пеленгу 30° от мыса Коровий Нос корабли разделились на две группы: эскадренный миноносец «Разъяренный», тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 201, 202, 203, 204, 206 и 210 пошли в Кольский залив, а два английских тральщика, миноносец и корвет направились в Белое море. Два самолета Пе-3 несли противолодочную оборону английских кораблей в северной части Белого моря. В 17 ч. 37 м. из Кольского залива в бухту Могильная (у острова Кильдин) пришли гидрографическое судно «Гидролог» и катер МО № 13 для проводки наших кораблей в Кольский залив. (Дело ШТ 3576, л. 97, 97 об., 103; дело 8855, л. 6; дело 6786, л. 75, 75 об.)

Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116», «Т-117» и больших охотников № 205, 207 и 212 продолжала стоять в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 70.)

30 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-103» находилась на позиции в районе к северу от Хаммерфеста. (Дело 9543, л. 23.)

С 12 ч. 25 м. до 14 ч. 28 м. самолет «Киттихаук», производя разведку в Варангерфьорде, долетел до Сюльтефьорда, но противника не обнаружил. Других вылетов не производилось из-за плохой погоды. По данным радиоразведки, в 17 ч. 15 м. южнее острова Арней был отмечен сторожевой корабль, о чем в 20 ч. 13 м. нашим подводным лодкам, находившимся в море, было дано по радио оповещение [1]. (Дело ШТ 3532, л. 142.)

Оборона Главной базы Северного флота. В районе Главной базы из-за плохих метеорологических условий авиация полетов не производила. На участке сухопутного фронта Казармы — Кутовая происходила ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 3576, л. 139; дело ШТ 3532, л. 139.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В Иоканку прибыли: в 3 ч. 35 м. — сторожевой корабль № 20 и в 10 ч. 22 м. — катер МО № 252 после эскортирования госпитального судна «Воронеж» из Иоканки в Белое море; в 21 ч. 50 м. — тральщик «Т-107» и в 23 ч. 45 м. — тральщики № 40 и «Т-102» из Хабарово. (Дело ШТ 3576. л. 132.)

На переходе в Архангельск находились: госпитальное судно «Воронеж» из Иоканки и тральщики № 37 и 63 из Хабарово.

---

[1] Радиограмма была получена подводной лодкой „С-103" в 21 ч. 04 м. (Дело 9325, л. 11 об.)

В 5 ч. 00 м. из Карских Ворот в губу Белушья пришли тральщики № 33 и 38.

Из Хабарово вышли: в 7 ч. 40 м. тральщик № 60 в Архангельск и в 12 ч. 41 м. тральщик № 31 в Амдерму. (Дело 6786, л. 76, 77.)

В Архангельск в 14 ч. 40 м. прибыли из Хабарово тральщики № 32 и 62.

В 15 ч. 20 м. из Архангельска к мысу Юроватый (в Мезенском заливе) вышел конвой «ВБ-36» (транспорт «Енисей» и сторожевой корабль № 82).

Две пары самолетов Пе-3 летали с аэродрома Поной на разведку до острова Колгуев; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3576, л. 132; дело 6786, л. 77, 77 об., 78.)

Транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93, следовавшие из Нарьян-Мара в Иоканку, в 17 ч. 00 м. находились в Печорском заливе в точке ш = 68°21′ норд, д = 54°27′ ост в ожидании рассвета; лед стал более слабым. (Дело 6786, л. 77 об.)

Пост Канин Нос обнаружил плавающую мину по пеленгу 310° в расстоянии 20 каб. (Дело ШТ 3576, л. 132.)

Сторожевой корабль № 80, следовавший из Хабарово, зашел в Бугрино (на острове Колгуев) и в 17 ч. 45 м. вышел оттуда в Иоканку со сторожевыми катерами № 501 и 620 на буксире.

Работы по съемке с мели транспорта «Унжа» у острова Местный (в районе Амдермы) не производились из-за шторма. Транспорт перебросило через намытую бровку; он стоял с креном 20° на левый борт и весь обледенел. (Дело ШТ 3576, л. 131; дело 6786, л. 77, 77 об.)

Конвой «АБ-55» находился в Карском море на переходе из Арктики в Белое море. (Дело 8114, л. 9.)

В бухте Диксон были установлены по зимней диспозиции транспорты «Селенга», «Моссовет», «Игарка», «Беломорканал», «Андреев», «Лахта», ледокольные пароходы «Седов» и «Таймыр», ледокол «Монткальм», буксирный пароход «Молоков», гидрографические суда «Мурманец» и «Циркуль», тральщики № 54, 55 и «Т-109». (Дело 9221, л. 338.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. В 7 ч. 33 м. в Кольский залив в сопровождении эскадренного миноносца «Разъяренный» прибыли закупленные в США для Северного флота тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 201, 202, 203, 204, 206 и 210. Эти корабли вышли из Сант-Питерсбурга (штат Флорида) в двух группах: первая — 10 августа, вторая — 4 сентября и от Исландии совершали переход совместно. Каждая группа прошла от пункта отправления всего 5 700 миль при средней скорости (на переходе) 8 узлов. Тральщики были поставлены в Тюва губе и включены в состав 6-го дивизиона тральщиков, а большие охотники — в Полярном с включением их в дивизион больших охотников Охраны водного района Главной базы флота.

В 8 ч. 00 м. в Полярное пришли выходившие для встречи этих кораблей в Кильдинскую салму гидрографическое судно «Гидролог» и катер МО № 131. (Дело 9176, л. 6 об.; дело 9221, л. 336, 337; инв. 1404, стр. 171; дело 6786, л. 76.)

Английский эскорт в составе миноносца «Весткотт», тральщиков «Сигалл», «Харриер» и корвета «Эглантик» в 9 ч. 00 м. прибыл в Архангельск. (Дело 6786, л. 76.)

Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212) продолжала стоять в Сант-Джонсе (остров Ньюфаундленд). (Дело 17801, л. 70.)

31 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 35 м. до 16 ч. 15 м. четыре самолета «Киттихаук», два «Бо-

стон», один Пе-3 и один Як-9 поодиночке и парами вели разведку в Варангерфьорде, у побережья Северной Норвегии и в открытом море до параллели 75°00′ и обнаружили: в 9 ч. 15 м. у мыса Кибергнес — транспорт, тральщик и два сторожевых катера, шедшие курсом на Варде; в 9 ч. 35 м. на аэродроме Свартнес — шесть истребителей; с 9 ч. 32 м. до 15 ч. 45 м. в районе Персфьорд — полуостров Стуре Эккерей — самоходную баржу, тральщик и сторожевой катер, шедшие курсом на Киркенес.

По данным радиоразведки, в 12 ч. 30 м. из Тромсе на восток вышли транспорты; с 14 ч. 03 м. до 18 ч. 41 м. у побережья Норвегии от Хаммерфеста до Варде было отмечено четыре сторожевых корабля, два неопознанных судна и пять мотоботов.

На позиции к северу от Хаммерфеста находилась подводная лодка «С-103». В 18 ч. 00 м. из базы вышла подводная лодка «Щ-404», направлявшаяся на позицию в район Нордкап — Гамвик.

В 12 ч. 46 м. нашим подводным лодкам, находившимся в море, было дано оповещение [1] о движении в районе Варде неприятельского конвоя, курсом на запад. (Дело ШТ 3532, л. 155, 161, 162; дело 6786, л. 78, 79; дело 9543, л. 23.)

В 19 ч. 12 м. у мыса Ристиниеми в луче прожектора было обнаружено неопознанное судно, шедшее в залив Петсамонвуоно под прикрытием дымовой завесы с катера. В 19 ч. 15 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли огонь по этим судам. В 19 ч. 24 м. неприятельские корабли скрылись за дымовой завесой. (Дело ШТ 3576, л. 168, 168 об.; дело 9221, л. 350.)

В течение октября у побережья северной и северо-западной Норвегии было обнаружено движение 34 конвоев противника; 15 из них шли на восток и 19 на запад. (Дело инв. 1165, л. 8.)

По данным нашей разведки, за вторую половину октября самолеты Ю-88 и Хе-111 метеоотряда немецкого верховного командования ежедневно производили разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море и в северо-западной части Баренцова моря, охватывая район: на север — до острова Шпицберген и на запад — до острова Ян-Майен. Полеты производили одиночные самолеты с аэродромов Банак и Ваернес. Всего за указанный выше период было отмечено в полетах 36 самолетов (29 Ю-88 и 7 Хе-111). Кроме того, в разведке у северо-западного побережья Норвегии было отмечено 10 самолетов ФВ-190, Хе-115 и До-24. Разведка у мурманского побережья велась слабо, в ней обнаружено было только пять Ю-88. По сравнению с предыдущим полумесячным периодом отмечалось резкое понижение деятельности неприятельской авиации, между тем, метеорологические условия позволяли противнику действовать в воздухе более активно. (Инв. 1177, стр. 7, 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители флота сделали шесть самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. С 10 ч. 28 м. до 13 ч. 40 м. два самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело ШТ 3532, л. 161; дело 6786, л. 73.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка между боевым охранением 63-й отдельной бригады морской пехоты и противником. 12-я и 254-я отдельные бригады морской пехоты занимались боевой подготовкой. (Дело ШТ 3576, л. 168.)

В течение октября на перешейке полуострова Средний противник выпустил по нашему расположению 5 420 снарядов и мин и около 5 000

[1] Подводная лодка „С-103“ получила радиограмму в 21 ч. 48 м. (Дело 9325 л. 13; дело 9328, л. 7.)

осветительных ракет. Нашим огнем было убито и ранено 700 неприятельских солдат и офицеров и разрушена дзот. За этот же период в районе реки Западная Лица противник выпустил 9 240 снарядов и мин и 3 410 осветительных ракет. Нашим огнем было убито и ранено 105 фашистов. (Инв. 1165, стр. 9, 10; инв. 1177, стр. 10, 11.)

За октябрь авиация Северного флота потеряла в боях 27 самолетов (18 истребителей, 9 бомбардировщиков и торпедоносцев); кроме того, небоевые потери составили 6 самолетов. (Дело 10564, л. 12 об.)

Противник потерял в октябре 28 самолетов, из них 26 были сбиты нашей авиацией и два зенитными батареями Главной базы флота.

В связи с пополнением корабельного состава Охраны водного района Главной базы флота была установлена следующая дислокация частей: 1) большие охотники — Кувшинская салма; 2) Краснознаменный дивизион истребителей подводных лодок — Тюва губа (1-й причал); 3) 2-й дивизион тральщиков — Тюва губа (2-й причал); 4) бригады дозорных кораблей — Тюва губа (3-й причал); 5) 5-й дивизион тральщиков — Ваенга (в Ковше); 4-й дивизион тральщиков-катеров — Ретинская; 7) 6-й дивизион тральщиков-катеров — Полярное. (Дело инв. 1404, л. 173.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. На переходе находились: тральщики № 37 и 63 — из Хабарова в Архангельск; конвой «ВБ-36» (транспорт «Енисей» и сторожевой корабль № 82) — из Архангельска в Мезень и сторожевой корабль № 80 со сторожевыми катерами № 501 и № 620 — из Бугрина в Иоканку. В 9 ч. 35 м. конвой «ВА-34» (транспорт «Рошаль» и тральщики № 35 и 57) прибыл из губы Белушья в пролив Югорский Шар.

В 11 ч. 20 м. транспорт «Свияга», тральщик № 61 и сторожевой корабль № 72 прибыли из Амдермы в Хабарово.

В 17 ч. 00 м. из губы Белушья в Архангельск вышел конвой «АБ-9» в составе транспорта «Марина Раскова», тральщиков № 33, 38 и сторожевых кораблей № 75 и 83. Тральщики-катера № 437 и 439 протралили Северо-Двинский рейд, но мин не обнаружили. В 17 ч. 45 м. из Архангельска в Шойну вышел транспорт «Громов» в сопровождении тральщика № 62. В 19 ч. 00 м. из Молотовска в Иоканку вышел конвой «БИ-22» (танкер «Юкагир» в охранении сторожевого корабля № 28).

В 19 ч. 10 м. из Иоканки в Архангельск пришло госпитальное судно «Воронеж».

Эскадренные миноносцы «Громкий», «Куйбышев» и два английских корвета перешли из Архангельска в Молотовск, откуда они сопровождали четыре английских транспорта на Северо-Двинский рейд для формирования союзного конвоя. (Дело ШТ 3576, л. 170, 170 об.; дело 6786, л. 79.)

Авиация Беломорской военной флотилии в течение дня произвела семь самолето-вылетов на разведку в северной части Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; противник был обнаружен. (Дело 6786, л. 79 об.)

Тральщики-катера № 436 и 438 тралили фарватер на подходах к губе Белушья.

Транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93, следовавшие из Нарьян-Мара и Иоканку, находились в торосистом льду в Печорском заливе и стали на якорь у Шведского знака.

В Карском море совершал переход в Архангельск конвой «АБ-55». (Дело ШТ 3576, л. 163; дело 6786, л. 79, 79 об., 80.)

В течение октября на наших внутренних морских коммуникациях был проведен 31 конвой в составе 38 транспортов, из них 6 союзных. По

основным направлениям эти транспорты распределялись следующим образом: в Белом море — два транспорта; Белое море — Иоканка — три; Иоканка — Белое море — два; Белое море — Кольский залив — два; Кольский залив — Белое море — четыре; Белое море — Арктика — пять; Арктика — Белое море — четыре; в Арктике — шестнадцать. Для эскортирования этих транспортов было сделано 69 выходов кораблей эскорта, из них: миноносцев — 16; сторожевых кораблей — 19; тральщиков — 29; катер МО — один; минный заградитель — один; английских кораблей — три. (Дело 9190, л. 82, 83.)

В октябре были приняты от верфи Двиносплава три мотобота; они были включены в качестве тральщиков-катеров в состав 7-го дивизиона тральщиков Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии. (Дело 9190, л. 69 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116» и «Т-117» и больших охотников № 205, 207 и 212 утром вышла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию для дальнейшего перехода в Кольский залив. К вечеру ветер в море усилился до 8 баллов. (Дело 17801, л. 70.)

16—Зак. [illegible].

ГЛАВА II

Прекращение навигации в Арктике. Возобновление движения англо-американских конвоев в северные порты СССР. Действия Северного флота на коммуникациях противника в условиях полярной ночи и штормовых погод. Потопление немецкого линейного корабля „Шарнхорст"

(1 ноября — 31 декабря 1943 г.)

1 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота с 8 ч. 25 м. до 15 ч. 57 м. произвела 4 самолето-вылета на разведку моря у побережья Норвегии и обнаружила: в 9 ч. 00 м. — транспорт в районе острова Серей; в 9 ч. 03 м. — транспорт в районе мыса Скальнес, шедший курсом на Варде; в 9 ч. 10 м. в Варде у причала — два транспорта и три самоходные баржи, а на аэродроме Свартнес — шесть самолетов неустановленного типа. В 9 ч. 15 м. наш самолет «Киттихаук» в Сюльтефьорде обстрелял мотобот противника, шедший курсом 120°.

По данным радиоразведки Северного флота, в течение суток в плавании у берегов Норвегии было отмечено 13 кораблей противника, в том числе: два сторожевых корабля, два сторожевых катера, тральщик, буксир и подводная лодка (в ш = 73°33′ норд, д = 22°25′ ост). (Дело 8145, л. 2; дело 6118, л. 11, 12; делю 9221, л. 440.)

На 1 ноября в состав сил противника, базировавшихся в портах Северной Норвегии, входили: линейный корабль («Тирпитц»), два корабля противовоздушной обороны, 13 миноносцев, 19 подводных лодок, 47 сторожевых кораблей и тральщиков и 35—37 сторожевых катеров. Линейный корабль «Шарнхорст» в Альтенфьорде разведкой обнаружен не был. В боевой состав авиации противника входило 254 самолета, из них: на мурманском направлении — 145, на кандалакшском — 25, на аэродромах северо-западной Норвегии — 84. Самолеты мурманского направления были дислоцированы на аэродромах следующим образом: Банак — 5 Ю-88 и 4 Хе-111; Хебуктен — Киркенес — 10 Ю-88, 15 Ю-87, 12 Ме-110, 3 Ме-109, 4 Хе-115, 2 Ар-196 и 4 До-24; Луостари — 12 Ме-109, 13 ФВ-190, 3 ФВ-189 и 2 Фи-156; Наутси — 6 Ю-87, 11 Ме-109, 10 ФВ-190 и 2 Фи-156; Салмиярви — 4 Ме-109 и 4 ФВ-190; Свартнес — 4 Ме-109 и 2 ФВ-190; Биллефьорд — 7 Ме-115, 4 БФ-138 и 2 До-24. (Инв. 1177, стр. 12, 13, 14; дело ШТ 6118, л. 1.)

На позициях в море в районе остров Серей — остров Магерей находилась наша подводная лодка «С-103». Подводная лодка «Щ-404» была на переходе из Главной базы на позицию в районе Танафьорда. С 1 ноября Командующий Северным флотом снял задачу борьбы на

неприятельских коммуникациях в Варангерфьорде с подводных лодок ввиду больших потерь от средств противолодочной обороны противника в этом районе[1]. (Дело 9221, л. 426; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 11 ч. 00 м. из Архангельска в Англию вышел конвой RA-54-A в составе 13 английских транспортов, в охранении наших эскадренных миноносцев «Грозный» и «Куйбышев» и английских кораблей — эскадренного миноносца «[illegible]», тральщиков «[illegible]», «Бритомарт», «Харриер», «Сигалл» и корвета «Эглантин». Наши миноносцы должны были эскортировать конвой до параллели 71°00', а тральщики «Харриер» и «Сигалл» — до параллели 76°00', после чего они должны были возвратиться в Архангельск. От точки ш = 73°45' норд, д = 8°28' ост конвой должен был прикрываться крейсерским отрядом в составе крейсеров «Бельфаст», «Кент» и «Норфолк». Маршрут конвоя проходил к югу от острова Медвежий (рис. 17). Погода в море и благоприятствовала переходу: ветер — вест с переходом к норду, до 9 баллов, море — 6—7 баллов. (Дело 8855, л. 6 об.; дело 9176, л. 13 об.; дело 9221, л. 446; дело 8145, л. 2; дело ШТ 6118, л. 6.)

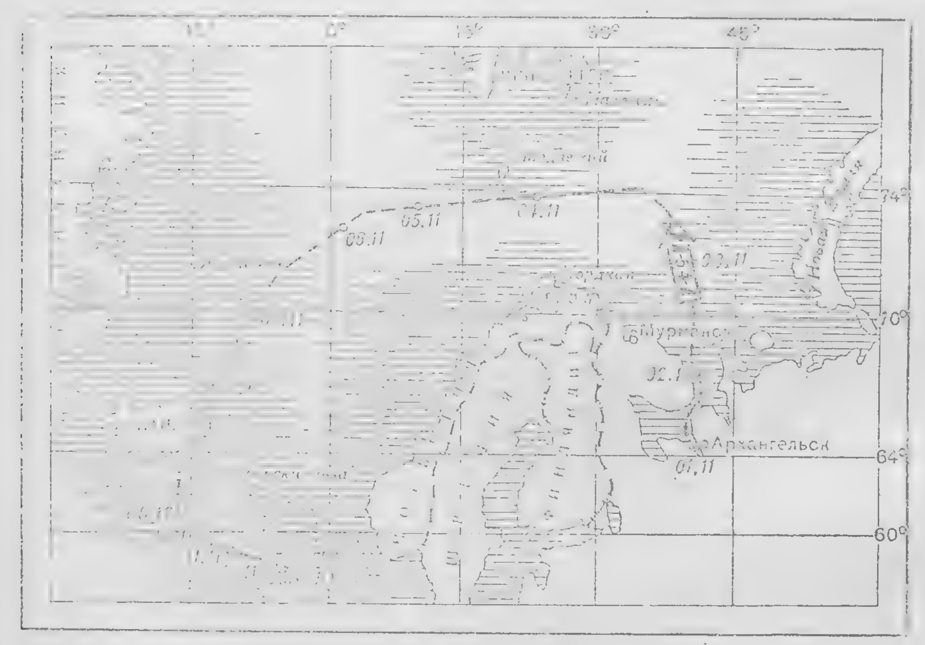


Рис. 17. Переход конвоя RA-54-A

С 8 ч. 55 м. до 13 ч. 22 м. пять самолетов Пе-3 с аэродрома Поной несли противолодочную оборону по курсу союзного конвоя RA-54-A; противник не был обнаружен. В 9 ч. 15 м. с этой же целью из Поканки вышли катера МО № 251 и 252, но вследствие свежей погоды в 13 ч 25 м. повернули от маяка Городецкий обратно в Поканку, куда и прибыли в 17 ч. 35 м. (Дело 8145, л. 2 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 11 ч. 52 м. неприятельский самолет ФВ-189 был обнаружен в разведке на бреющем полете в районе селения Зимняя Мотовка.

---

1 В октябре не вернулись с позиций из Варангерфьорда две наши подводные лодки.

Авиация Северного флота ввиду плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. (Дело 8145, л. 2; дело ШТ 6118, л. 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 30 м. из Архангельска в Поканку прибыли сторожевые катера № 619, 622, 624, 626 и 513.

С 12 ч. 46 м. до 14 ч. 54 м. два самолета Пе-3 с аэродрома Поной произвели воздушную разведку в районе острова Колгуев и на подходах к Белому морю; противник не был обнаружен.

В 14 ч. 00 м. минный заградитель № 93 и транспорт «Софья Перовская» вышли к кромке льда в Печорском заливе и стали на якорь (в ш = 69°03′ норд, д = 55°16′ ост) в ожидании конвоя для сопровождения их в Поканку. К месту нахождения этих кораблей в 11 ч. 00 м. из пролива Югорский Шар вышел сторожевой корабль № 84. (Дело 8145, л. 2 об.)

В 14 ч. 25 м. сторожевой корабль № 81 у Поноя присоединился к конвою «БИ-22», следовавшему из Архангельска в Поканку. (Дело 8145, л. 2 об.)

В 23 ч. 57 м. транспорты «Рошаль», «Свияга», сторожевые корабли № 30, 72, тральщики № 61, 57 и «Т-103» из-за шторма перешли из бухты Варнека в Хабарово. Ветер в этом районе был зюйд, силой 8—9 баллов. (Дело 8145, л. 1, 2 об.)

На переходе из Архангельска в Шойну находился транспорт «Громов», в сопровождении тральщика № 62; на переходе из губы Белушья в Архангельск — конвой «АБ-9»; тральщики № 37 и 63 шли из Хабарова в Архангельск. (Дело ШТ 6166, л. 24 об.)

Конвой «АБ-55», следовавший из Арктики в Белое море, находился в дрейфе в Карском море в 9—10-балльном льду; конвой выжидал ледообразования в западной части Карского моря и принимал воду и уголь с «Дежнева». (Дело 8114, л. 9; дело 8115, л. 56.)

Кроме указанных выше кораблей (находившихся на переходах), в портах, расположенных в зоне Беломорской военной флотилии, стояли следующие советские транспорты: в Архангельске — «Карелия», «Канин», «Сегежа», «Енисей», «Умба» и «Мудьюг»; в Амдерме — «Унжа», «Герцен» и «Вытегра»; на острове Диксон — «Иртыш», «Петровский», «Селенга», «Спартак», «Лахта», «Кама», «Моссовет», «Андреев», «Игарка» и «Беломорканал»; в Игарке — «Сура»; в восточном секторе Арктики — «Марти», «Уралмаш» и «Анадырь». (Дело ШТ 6166, л. 44.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116», «Т-117», больших охотников № 205, 207 и 212 находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. В 2 ч. 25 м. по местному времени ветер достигал 8—9 баллов, волна — 7—8 баллов, и корабли были вынуждены дать малый ход.

В 4 ч. 39 м. группа кораблей была обстреляна осветительными снарядами, предположительно, американским конвоем. Дав полный ход, корабли через 20 минут вышли из-под обстрела и снова дали малый ход.

В 12 ч. 00 м. волна дошла до 8 баллов; катера не могли держаться на курсе, поэтому вся группа легла на курс норд (против волны) и почти не продвигалась вперед. (Дело 8145, л. 3; дело ШТ 6166, л. 144; дело 17801, л. 72.)

2 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м., по данным радиоразведки Северного флота, неприятельские самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 — про-

изводили разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. Радиоразведкой было обнаружено по одному сторожевому кораблю противника в следующих пунктах: в 8 ч 39 м. — в Серейсунне; в 10 ч. 55 м. — в районе мыса Нордкин; в 19 ч. 42 м. — в районе острова Арней.

На позициях в море в районе остров Серей — остров Магерей находилась подводная лодка «С-103». Подводная лодка «Щ-401» была на переходе из базы на позицию в район Танафьорд — остров Магерей. (Дело 8145, л. 4; дело ШТ 6118, л. 27, 29; дело 9543, л. 28.)

С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. самолет «Киттихаук» производил разведку кораблей противника в Варангерфьорде, а с 10 ч. 48 м. до 15 ч 40 м. один «Бостон» — в Баренцовом море к северу от Кольского залива до параллели 75°00′; противник не был обнаружен.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-A, вышедший накануне из Архангельска в Англию, в 11 ч. 00 м. скрылся из видимости поста Городецкий в расстоянии 20 миль по пеленгу 70°; для прикрытия и противолодочной обороны конвоя авиация Беломорской военной флотилии произвела с 7 ч. 36 м. до 15 ч. 00 м. 10 самолето-вылетов Пе-3 и один — ДБ-3ф; противник не был обнаружен. В 11 ч. 12 м. один Пе-3 во время полета загорелся в воздухе и упал в воду в 14 милях к востоку от маяка Городецкий; самолет и экипаж погибли.

В 17 ч. 40 м. из Ваенги для присоединения к этому конвою вышло восемь английских эскадренных миноносцев. (Дело 8145, л. 4, 4 об.; дело ШТ 6118, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 43 м. до 15 ч. 01 м. в полетах было отмечено четыре ФВ-190 и два Ю-88, производившие (поодиночке и группами) разведку линии фронта, Мотовского залива, района селения Зимняя Мотовка и Кировской железной дороги до станции Лапландия.

Самолеты Северного флота — четыре Як-1 и четыре Як-9 — с 8 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м., летая попарно, прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Дело 8145, л. 3, 4; дело ШТ 6118, л. 27, 29.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 10 м. из Бугрино в Иоканку пришли сторожевой корабль № 80 со сторожевыми катерами № 501 и 620.

Два самолета МБР-2 Беломорской военной флотилии с аэродрома Лахта производили разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружили.

В 10 ч. 35 м. из Югорского Шара в губу Белушья для несения дозорной службы пришли сторожевые катера № 602 и 512.

В 12 ч. 50 м. в 20 каб. к северу от наблюдательного поста на мысе Столбовой (пролив Маточкин Шар) произошел взрыв мины. (Дело ШТ 6166, л. 58, 58 об.; дело 8114, л. 3, 4 об.)

В 13 ч. 50 м. из Молотовска в Иоканку прибыл конвой «БИ-22» (танкер «Юкагир» и сторожевые корабли № 28 и 31.) (Дело ШТ 6166, л. 58.)

В 14 ч. 00 м. из Мезени в Молотовск прибыли транспорт «Онега» с лихтером на буксире. (Дело 8145, л. 36 об.; дело ШТ 6166, л. 58, 58 об.)

Транспорт «Громов» и тральщик № 62 в 16 ч. 50 м. пришли из Архангельска в Шойну.

Тральщики № 37 и 63 с баржей прибыли из Хабарово в Архангельск. (Дело 8145, л. 3, 6 об.)

Траулер «Т-110», заметив [illegible] фарватера при подходе к реке Северная Двина и рекомендованного курса до острова Моржовец, возвратился в Архангельск.

Минный заградитель № 23 и транспорт «Софья Перовская» стояли на якоре в Печорской губе у кромки льда в ожидании [illegible] из Югорского Шара сторожевого корабля № 81. (Дело 8145, л. 4.)

Корабли конвоя «АБ-75» продолжали дрейфовать во льдах Карского моря и [illegible] со сторожевого корабля «Дежнев». (Дело 8114, л. 9; дело 8145, л. 28.)

Переходы тральщиков и [illegible] из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников [illegible] на переходе из Сент-Джонса (остров Ньюфаундленд) в [illegible]. (Дело 8145, л. 3; дело 17901, л. 72.)

В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позиции в море в районе Танафьорд — остров Магерей была подводная лодка «Щ-404». Подводная лодка «С-103» находилась на переходе в базу с позиции из района остров Сёрей — остров Магерей. (Дело 9542, л. 23.)

В 12 ч. 02 м. самолет «Спитфайр» вылетел на разведку до [illegible]фьорда, но по неизвестным причинам на аэродром не вернулся.

В 12 ч. 45 м. два самолета «Киттихаук» в районе [illegible] обнаружили конвой противника в составе четырех транспортов и 21 корабля охранения. Для нанесения бомбоштурмового удара по этому конвою в район мыс Кибергнес с 14 ч. 17 м. до 16 ч. 10 м. [illegible] две группы самолетов Северного флота: шесть Пе-2 в сопровождении 10 «Аэрокобра» и шесть Ил-2 в сопровождении 10 Як-9 и двух Як-1. Не найдя конвоя, первая группа самолетов [illegible] бомбы по запасной цели — [illegible] Киркенесе, где в результате прямого попадания ФАБ-250 был поврежден и подожжен транспорт в 10 000 т; в воздушном бою было сбито четыре ФВ-190.

Вторая группа наших самолетов также не нашла конвоя и атаковала порт Кибергнес; было разрушено четыре дома, вызвано четыре пожара, подавлены две зенитные точки противника; в воздушном бою было сбито три Ме-109 и один ФВ-190. Не вернулись на аэродром один Пе-2 и два «Аэрокобра».

С 14 ч. 55 м. до 16 ч. 46 м. для поиска того же конвоя летали два «Киттихаук»; они обнаружили в районе Перефьорда четыре транспорта противника, шедших в охранении 17 кораблей, и вели воздушный бой с самолетами Ме-109. Один «Киттихаук» не вернулся на аэродром.

С 15 ч. 05 м. до 18 ч. 50 м. для атаки неприятельского конвоя летали три самолета «Бостон» (с торпедами), но противника не нашли и возвратились на аэродром.

Об обнаруженных разведкой конвоях штаб Северного флота в 13 ч. 15 м. дал радио нашим подводным лодкам, находившимся в море[1].

Действия на внешних морских коммуникациях. Два самолета ДБ-3ф с аэродрома Поной производили поиски подводных лодок противника до параллели 72°00′ по курсу конвоя RA-54-A, следовавшего из Архангельска в Англию.

В 14 ч. 55 м. конвой RA-54-A пришел в точку ш = 71°24′ норд, д = 41°28′ ост, где его встретили восемь английских эскадренных мино-

[1] Подводная лодка „Щ-404" получила эту радиограмму в 23 ч. 07 м.; „С-103"— радиограмму не получила. (Дело 9525, л. 13 об.; дело 9528, л. 8.)

носцев, вышедших накануне из Кольского залива. После этого наши эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев» отделились от конвоя и направились в Архангельск. В 17 ч. 36 м. в Кольский залив прибыли английские тральщики «Сигалл» и «Харриер», сопровождавшие англо-американский конвой.

Счислимое место конвоя RA-54-A на 22 ч. 00 м. было в точке ш = 73°10′ норд, д = 38°15′ ост. (Дело 8145, л. 6, 7, 8; дело 8855, л. 6 об.; дело ШТ 6166, л. 97.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника с 11 ч. 36 м. до 16 ч. 18 м. производила разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; всего в полетах было обнаружено 16 самолетов. В 11 ч. 48 м. четыре ФВ-190 безрезультатно сбросили четыре фугасные бомбы в районе губы Еина.

Истребители Северного флота произвели 16 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования. Встречи с противником не было. (Дело ШТ 6166, л. 90; дело 8145, л. 6; дело ШТ 6118, л. 45.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Из Хабарово вышли: в 3 ч. 15 м. транспорт «Ропналь», тральщик «Т-103» и сторожевой корабль № 30 — в Архангельск; в 5 ч. 50 м. сторожевой корабль № 72 и тральщик № 61 — в Карские Ворота для траления и дозора; в 6 ч. 27 м. транспорт «Свияга» и тральщик № 57 — в Амдерму.

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. тральщик «Т-106» тралил фарватер в Югорском Шаре, но мин не обнаружил.

Транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93 в 8 ч. 00 м. из-за шторма снялись с якоря в Печорском заливе и пошли к Ходоварихе. Сторожевой корабль № 84, следовавший из Югорского Шара в Печорский залив для эскортирования транспорта «Софья Перовская», в 9 ч. 45 м. в ш = 68°16′ норд, д = 55°58′ ост (в Печорском заливе) сел на мель. Для оказания ему помощи были посланы минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 30.

Самолет Р-5 с аэродрома Нарьян-Мар летал на ледовую разведку в Печорский залив. (Дело 8145, л. 6 об., 7.)

В 15 ч. 00 м. из губы Белушья в Архангельск на зимний ремонт вышел мотобот «Полярник». (Дело ШТ 6166, л. 97; дело 8145, л. 6 об.)

В 16 ч. 02 м. сторожевой корабль № 28 вышел из Иоканьки в Кольский залив на ремонт.

В 16 ч. 07 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку в районе Кандалакши. (Дело 8145, л. 6 об.)

Конвой «АБ-9» продолжал переход из губы Белушья в Архангельск; в северной части Белого моря (ш = 68°03′ норд, д = 41°28′ ост) тральщик № 38 обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Дело ШТ 6166, л. 97 об.)

Четыре самолета ДБ-3ф с аэродрома Поной производили поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря, но не обнаружили их.

В 19 ч. 25 м. гидрографическое судно «Ост» вышло из Иоканьки в район Шойна — Канин Нос и Архангельск для снятия пловучего навигационного ограждения. (Дело 8145, л. 6 об., 7.)

Конвой «АБ-55» продолжал переход Карским морем из Арктики в Белое море. (Дело 8114, л. 9; дело 8115, л. 56.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников

была на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. (Дело ШТ 6166, л. 114; дело 17801, л. 72.)

4 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** По данным разведки Северного флота, конвой противника, обнаруженный накануне в районе Персфьорда, в течение темного времени перешел в Киркенес; в это же время из Киркенеса на запад вышел конвой в составе трех транспортов, четырех тральщиков, восьми сторожевых кораблей и 10 сторожевых катеров. Радиоразведка обнаружила: с 0 ч. 09 м. до 3 ч. 10 м. в районе Боде — Тронхейм — два миноносца, шесть сторожевых кораблей, два тральщика и два сторожевых катера; в 0 ч. 10 м. — подводную лодку в ш = 69°40′ норд, д = 10°40′ ост; в 9 ч. 42 м. — подводную лодку в ш = 70°25′ норд, д = 4°30′ ост; в дозорах были отмечены два миноносца, два сторожевых корабля и неопознанное судно.

Авиация Северного флота в течение дня сделала восемь самолето-вылетов на разведку кораблей противника у побережья Норвегии и обнаружила: в 3 ч. 25 м. в Альтенфьорде — три транспорта, плавучую базу, миноносец, в воздухе — два ФВ-190; в 11 ч. 15 м. в районе Конгсфьорда — транспорт, два тральщика и два сторожевых катера на рейде; в 11 ч. 30 м. в Танафьорде — два транспорта, два миноносца, два-три тральщика и шесть сторожевых кораблей.

Подводная лодка «Щ-404» была на позиции в районе остров Магерей — Танафьорд; подводная лодка «С-103» продолжала переход с позиции из района остров Серей — остров Магерей в базу.

Данные разведки о неприятельских конвоях в 14 ч. 45 м. были сообщены по радио нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6118, л. 57, 64; дело 8145, л. 9; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-A, следовавший из Архангельска в Англию, в 22 ч. 00 м. находился в ш = 74°13′ норд, д = 24°20′ ост (в 85 милях к востоку от острова Медвежий).

В 11 ч. 34 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Громкий» возвратились в Архангельск после эскортирования конвоя RA-54-A. (Дело 8145, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта, Мотовского залива и полуострова Рыбачий; всего в полетах было отмечено 11 самолетов.

Истребители Северного флота произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

В Порт Владимире было закончено формирование 177-го Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в составе управления и батарей: № 205 (четыре 45-*мм*), № 171 (четыре 37-*мм*), № 172 (четыре 25-*мм*). Зенитная батарея № 222 (четыре 45-*мм*) была исключена из состава 113-го артиллерийского дивизиона и подчинена начальнику противовоздушной обороны Северного оборонительного района с дислокацией в районе Восточное Озерко. (Инв. 1404, стр. 180; дело 8145, л. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 24 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив вышел сторожевой корабль № 81 за грузами.

В 13 ч. 35 м. из Иоканки в Кольский залив вышли тральщик «Т-107» и сторожевые катера № 619, 622, 629 и 626.

---

[1] Радиограммы были получены: подводной лодкой „С-103“—в 19 ч. 15 м. 4 ноября; подводной лодкой „Щ-404“—в 3 ч. 47 м. 5 ноября. (Дело 9525, л. 13 об.; дело 9528, л. 9.)

Два самолета И-153 производили разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело 8145, л. 10.)

В 15 ч. 10 м. из Иоканки в Кольский залив прибыл сторожевой корабль № 28. (Дело ШТ 6166, л. 133.)

Движение конвоя «АБ-9», следовавшего из губы Белушья в Архангельск, задержалось вследствие выхода из строя рулевого устройства на транспорте «Марина Раскова». В 19 ч. 45 м. этот конвой стал на якорь у мыса Инцы для исправления повреждений. Тральщик № 33 и сторожевой корабль № 75 были отпущены в Архангельск из-за отсутствия на них запасов топлива. Для усиления эскорта конвоя вышли: от острова Моржовец — тральщик № 62 и от мыса Воронов — сторожевой корабль № 82. (Дело 8145, л. 10.)

Минный заградитель № 93, следовавший от Ходоварихи для оказания помощи сидевшему на мели в Печорском заливе сторожевому кораблю № 84, вследствие тумана стал на якорь в 22 милях к востоку от мыса Русский Заворот.

Транспорт «Рошаль», тральщик «Т-103» и сторожевой корабль № 30 были на переходе из Хабарово в Архангельск.

Тральщик «Т-106» тралил фарватер в Югорском Шаре, но мин не обнаружил.

Тральщик-катер № 438 был снят с дозора на линии мыс Лилье — мыс Морозова (в губе Белушья) из-за течи в корпусе. (Дело 8145, л. 9; дело ШТ 6166, л. 133 об.)

На острове Диксон была открыта для колесных самолетов посадочная площадка шириной 60 *м*, длиной 800 *м*, пригодная только для дневной эксплоатации. (Дело 8145, л. 9 об.)

Конвой «АБ-55»[1] продолжал переход в Карском море из Арктики в Молотовск. (Дело 8114, л. 9; дело 8115, л. 56.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. Ветер был 4—5 баллов, волна 3—4 балла. (Дело ШТ 6166, л. 144; дело 17801, л. 72.)

5 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 05 м. до 15 ч. 20 м. самолеты Северного флота — один «Бостон», один Пе-3 и четыре Як-9 — поодиночке и парами производили разведку у побережья Норвегии, но противника не обнаружили.

В течение суток, по данным радиоразведки Северного флота, были обнаружены корабли противника: в 3 ч. 10 м. сторожевой корабль — у мыса Скальнес; в 7 ч. 56 м. сторожевой корабль — у Варде; в 9 ч. 50 м. сторожевой корабль и два сторожевых катера, шедшие курсом 190° — в Танафьорде; с 10 ч. 07 м. до 12 ч. 52 м. тральщик и мотобот — в заливе Петсамонвуоно, в 14 ч. 20 м. транспорт без хода — в устье Бекфьорда; в 14 ч. 50 м. конвой в составе транспорта, трех сторожевых кораблей и тральщика, шедший курсом ост в охранении с воздуха двумя ФВ-190, одним Ю-88 и одним Хе-115 — у Берлевога.

На позиции в море в районе остров Магерей — Танафьорд находилась подводная лодка «Щ-404». Подводная лодка «С-103» в 18 ч. 54 м. прибыла в базу с позиции из района остров Серей — остров Магерей. (Дело 8145, л. 11; дело 9543, л. 23; дело ШТ 6118, л. 85, 86.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 9 ч. 05 м. до 14 ч. 47 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море.

---

[1] См. „Хронику" за 26 октября.

Конвой RA-54-А, следовавший из Архангельска в Англию, в 22 ч. 00 м. находился в 150 милях на вест-зюйд-вест от острова Медвежий. (Дело 9176, л. 13 об.; дело ШТ 6118, л. 85.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 05 м. до 15 ч. 50 м. самолеты противника — шесть ФВ-190 и один ФВ-189 — поодиночке и группами по 2—4 производили разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

Истребители Северного флота в течение дня сделали восемь самолето-вылетов для прикрытия Главной базы и аэродромов. (Дело 8145, л. 11; дело ШТ 6118, л. 85.)

Приказом командующего Северным флотом в состав Охраны водного района Главной базы флота были включены прибывшие и прибывающие из Америки корабли: в дивизион тральщиков типа АМ с базированием на Полярное — тральщики «Т-111» («Старший лейтенант Лекарев»)[1], «Т-112» («Старший лейтенант Владимиров»)[1], «Т-113», «Т-114», «Т-115», «Т-116», «Т-117», «Т-118», «Т-119» и «Т-120»; в дивизион больших охотников с базированием на Кувшинскую салму — большие охотники № 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 211, 112. (Дело инв. 1404, л. 182.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 20 м. из Иоканки в Кольский залив вышел тральщик № 40 с материальной частью зенитной батареи № 549. (Дело 8145, л. 10.)

В 4 ч. 45 м. конвой «АБ-9», после исправления рулевого устройства на транспорте «Марина Раскова», снялся с якоря у мыса Инцы и пошел в Архангельск. В 11 ч. 10 м. конвой снова стал на якорь в 6 милях на норд-вест от мыса Острый, опять из-за неисправности руля на том же транспорте. В 17 ч. 15 м. корабли охранения взяли транспорт на буксир, и конвой продолжал движение; к нему присоединился тральщик № 62.

В 5 ч. 30 м. минный заградитель № 93 и транспорт «Софья Перовская» вышли из Русского Заворота в Хедовариху, где в охранение транспорта для проводки его в Иоканку, в 11 ч. 00 м. вступил сторожевой корабль № 30, а минный заградитель направился в Печорский залив для оказания помощи сидевшему там на мели сторожевому кораблю № 84. (Дело 8145, л. 11 об.)

В 8 ч. 30 м. от мыса Инцы в Архангельск прибыли тральщик № 33 и сторожевой корабль № 75, отпущенные из конвоя «АБ-9» из-за отсутствия на них запасов.

В 13 ч. 30 м. транспорт «Вятка» прибыл из Мезени в Архангельск. (Дело ШТ 6167, л. 8.)

Английский тральщик «Сигалл» в 17 ч. 00 м. вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 8145, л. 11; дело ШТ 6167, л. 8.)

В 18 ч. 00 м. для оказания помощи сторожевому кораблю № 84 (севшему на мель 3 ноября) вышел с линии дозора мыс Святой Нос — мыс Канин Нос сторожевой корабль № 25. (Дело 8145, л. 11 об.)

Транспорт «Рошаль», в охранении тральщика «Т-103», был на переходе из губы Белушья в Архангельск. (Дело 8145, л. 6 об.)

Тральщик «Т-106» тралил фарватер в Югорском Шаре. (Дело 8145, л. 11, 11 об.)

Конвой «АБ-55» продолжал движение в Карском море на запад. (Дело 8114, л. 9; дело 8115, л. 56.)

---

[1] Старшие лейтенанты Г. Е. Лекарев и И. А. Владимиров погибли смертью героев на эскадренном миноносце „Сокрушительный" в ноябре 1942 г. (см. „Хронику", выпуск 3 и дело 5930, стр. 58).

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. В 7 ч. 00 м. (по местному времени) ветер усилился до 7 баллов, поднялась большая волна. Корабли изменили курс на 25° вправо и пошли малым ходом. В 19 ч. 00 м. на одном из катеров вышли из строя машины и он был взят на буксир тральщиком «Т-110». (Дело ШТ 6166, л. 114; дело 17801, л. 72.)

6 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 35 м. два самолета «Киттихаук» производили разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружили.

С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 15 м. один Пе-3 летал на разведку моря у побережья Норвегии, но вследствие неисправности мотора сделал вынужденную посадку в районе аэродрома Пумманки; самолет разбит, экипаж ранен.

С 15 ч. 26 м. до 17 ч. 00 м. самолет Як-9 производил разведку в Варангерфьорде и в 16 ч. 30 м. на рейде в Киркенесе обнаружил четыре транспорта и восемь кораблей охранения.

По данным радиоразведки, неприятельский самолет Ю-88 с 9 ч. 20 м. до 11 ч. 32 м. производил разведку погоды в Баренцевом море.

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в районе остров Магерей — Танафьорд. (Дело ШТ 6119, л. 13, 14; дело 8145, л. 13; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Счислимое место конвоя RA-54-A было в точках: на 10 ч. 00 м. — ш = 73°00′ норд, д = 3°30′ ост (280 миль на вест-зюйд-вест от острова Медвежий); на 22 ч. 00 м. — ш = 71°45′ норд, д = 1°30′ вест (в районе острова Ян-Майен).

По данным радиоразведки, в 17 ч. 37 м. в море находилась неприятельская подводная лодка (в точке ш = 72°58′ норд, д = 20°20′ ост). (Дело 8145, л. 13; дело ШТ 6119, л. 14.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 43 м. до 14 ч. 23 м. неприятельские самолеты — один ФВ-189 и два ФВ-190 — производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

Истребители Северного флота сделали шесть самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

Батареи Северного оборонительного района вели огонь по батареям противника на высоте 298,4 и на мысе Ристиниеми; обе неприятельские батареи были приведены к молчанию.

Прибывшие в 21 ч. 30 м. из Иоканьки в Кольский залив сторожевые катера № 619, 621, 626 и 622 были переданы из Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии в оперативное подчинение командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота. (Дело 8145, л. 13; дело ШТ 6119, л. 13; дело ШТ 6167, л. 56; дело 10564, л. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 10 м. из Иоканьки в Полярное прибыл тральщик № 40.

В 4 ч. 15 м. конвой «ДБ-9» в составе транспорта «Марина Раскова», сторожевого корабля № 83, тральщиков № 38 и 62 стал на якорь на Северо-Двинском рейде.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Енисей» вышел из Мезени в Архангельск.

В 16 ч. 15 м. транспорт «Рошаль» и тральщик «Т-103», следовавшие из Югорского Шара в Архангельск, прошли маяк Терско-Орловский. (Дело ШТ 6167, л. 51, дело 8145, л. 12.)

Тральщик № 35 в 16 ч. 35 м. прибыл из Хабарова в губу Белушья.

Тральщик № 61 производил траление рекомендованного курса в проливе Карские Ворота, но мин не обнаружил; траление затруднялось штормовой погодой. (Дело 8145, л. 13 об., 14.)

В 16 ч. 37 м. сторожевой корабль № 81 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 8145, л. 13.)

В 17 ч. 00 м. транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 30, шедшие в Иоканку, были на подходах к острову Колгуев.

Сторожевой корабль № 84 продолжал оставаться на мели в Печорском заливе; на помощь ему следовали минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 25. Сторожевой корабль № 25 обнаружил в районе острова Колгуев плавающую мину. (Дело 8145, л. 10, 14.)

В 21 ч. 25 м. английский тральщик «Харриер» вышел из Кольского залива в Архангельск.

В 21 ч. 30 м. тральщик «Т-107» прибыл из Иоканки в Кольский залив

Английский тральщик «Сигалл» был на переходе из Кольского залива в Архангельск. (Дело 8145, л. 12, 13.)

Конвой «АБ-55»[1] продолжал переход из Арктики в Молотовск и находился в Карском море в районе к западу от острова Белый (Дело 8114, л. 9; дело 8115, л. 56.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников была на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Исландию. В 11 ч. 30 м. (по местному времени) машины на катере, буксировавшемся тральщиком «Т-116», были исправлены. (Дело 17801, л. 72.)

7 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 38 м. до 9 ч. 40 м. на разведку в Варангерфьорде летали один «Киттихаук» и два Як-9, но вследствие плохих метеорологических условий возвратились. Самолет «Киттихаук» на свой аэродром — Ваенга — не пробился и благополучно произвел вынужденную посадку в районе селения Зубовка (на полуострове Рыбачий).

С 8 ч. 51 м. до 13 ч. 40 м. самолет «Бостон» летал на разведку в море у северных берегов Норвегии и в 10 ч. 35 м. обнаружил на рейде Гамвик на якоре — танкер, транспорт, три сторожевых корабля и два тральщика; погода по маршруту: снежные заряды, облачность высотой 200 м.

Береговые батареи № 140 и 221 на полуострове Средний с 12 ч. 16 м. до 12 ч. 36 м. безрезультатно вели огонь по сторожевому катеру противника, шедшему в Петсамо. Две неприятельские батареи также безрезультатно вели ответный огонь по нашим батареям. На подавление батарей противника вела огонь наша батарея № 1016 (104-го пушечного артиллерийского полка).

По данным радиоразведки, в 18 ч. 06 м. в районе мыса Нордкин находился немецкий миноносец; в 19 ч. 00 м. из Киркенеса на запад вышли транспорты. Эти данные в 18 ч. 43 м. и в 21 ч. 54 м. штаб Северного флота сообщал по радио подводной лодке «Щ-401», находившейся на позиции в районе остров Магерей — Танафьорд[2]. (Дело 8145, л. 15, 16; дело ШТ 6119 л. 23, 24, 26, 27.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, в Норвежское море вышли 3—4 подводные лодки противника. Основным районом действий неприятельских лодок продолжал оставаться район остров Медвежий и Шпицберген, где постоянно находились 2—3 подводные лодки.

---

[1] См. „Хронику“ за 26 октября.

[2] Подводная лодка „Щ-401“ получила только вторую радиограмму — в 3 ч. 15 м. 8 ноября. (Дело 9328, л. 12.)

Конвой RA-51-А, следовавший из Архангельска в Англию, в 22 ч. 00 м. находился в 60 милях к югу от острова Ян-Майен. (Дело 9176, л. 13 об.; инв. 1222, стр. 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 7 ноября артиллерийским огнем батарей Северного оборонительного района были подавлены две минометные и одна артиллерийская батареи противника.

Две разведывательные группы 63-й отдельной бригады морской пехоты (по 22 человека в каждой) выходили в расположение противника с задачами захватить из засады пленного и не допустить проникновения мелких неприятельских групп к переднему краю нашей обороны. Не обнаружив противника, обе группы возвратились. (Дело 8145, л. 14, 15; дело ШТ 6167, л. 75.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 33 м. из Югорского Шара в Архангельск прибыли транспорт «Рошаль» и тральщик «Т-103».

В 7 ч. 27 м. из Югорского Шара в Карские Ворота вышел для тральных работ тральщик № 59. (Дело 8145, л. 14, 15 об.)

Английский тральщик «Сигалл» в 8 ч. 00 м. пришел из Кольского залива в Архангельск. В 9 ч. 15 м. из Кольского залива в Иоканку прибыл сторожевой корабль № 81. (Дело 8145, л. 14.)

Транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 30, следовавшие из Печорского залива в Иоканку, в 9 ч. 25 м. стали на якорь в Бугрино (остров Колгуев).

В 14 ч. 20 м. сторожевой корабль № 30, вследствие ограниченного запаса топлива на нем, вышел один в Иоканку.

Английский тральщик «Хардиер», следовавший из Кольского залива в Архангельск, в 11 ч. 00 м. прошел маяк Городецкий.

В 17 ч. 15 м. из Архангельска в Кольский залив вышел конвой «БК-20» в составе тральщиков № 33, 53 и ледокольного буксира № 8 с плавучей мастерской № 106 на буксире.

Транспорт «Енисей» находился на переходе из Мезени в Архангельск. (Дело ШТ 6167, л. 88, 92 об.; дело 8145, л. 15 об.)

Сторожевой корабль № 84 продолжал сидеть на мели в Печорском заливе на пятой Гуляевской Кошке и самостоятельно сняться не мог. Вышедшие ему на помощь минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 25 в 18 ч. 30 м. находились в Печорском заливе и ожидали улучшения погоды, чтобы начать спасательные работы. (Дело 8145, л. 15 об.; дело ШТ 6167, л. 92 об.)

В Карском море конвой «АБ-55» продолжал переход из Арктики в Белое море и находился к западу от острова Белый. (Дело 8114, л. 9.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе тральщиков «Т-116» и «Т-117» и больших охотников № 205, 207 и 212 пришла из Сант-Джонса в Хвальфьорд (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

8 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота ввиду плохой погоды полетов не производила.

По данным радиоразведки: в 13 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин конвой противника в составе шести транспортов и двух танкеров в охранении миноносца, пяти сторожевых кораблей, 12 тральщиков и двух катеров проходил курсом ост; в 19 ч. 20 м. из Киркенеса в направлении Варде вышли транспорты. Эти данные штаб Северного флота в 19 ч. 20 м. и в 23 ч. 00 м. сообщал по радио подводной лодке «Щ-404», находившейся на позиции в районе остров Магерей — Танафьорд[1]. (Дело ШТ 6119, л. 38, 41, 42.)

---

[1] Подводная лодка „Щ 404" получила вторую радиограмму в 23 ч. 12 м. 8 ноября, а первую—в 3 ч. 12 м. 9 ноября. (Дело 9323, л. 13.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, неприятельский самолет Хе-111 производил разведку погоды в Норвежском море.

Конвой RA-54-A, следовавший из Архангельска в Англию, находился в 10 ч. 00 м. (по счислению) в точке ш = 67°28′ норд, д = 13°33′ вест (в 65 милях к северу от Исландии). (Дело 8145, л. 16; дело ШТ 6119, л. 41.)

Оборона Главной базы Северного флота. Самолеты противника в районе Главной базы флота в течение суток не появлялись. Авиация Северного флота вследствие нелетной погоды боевых вылетов не производила. На сухопутном фронте Северного оборонительного района две разведывательные группы в 7 ч. 00 м. выходили в засаду, но, не встретив противника, вернулись в свое расположение. (Дело ШТ 6167, л. 124; дело 8145, л. 16.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 20 м. тральщик «Т-106» вышел из Хабарово для траления фарватера в Югорском Шаре, но в 10 ч. 00 м. вернулся вследствие невозможности работать из-за льда. (Дело 8145, л. 16, 17; дело ШТ 6167, л. 110, 119, 130.)

В 9 ч. 00 м. из Кольского залива в Архангельск прибыл английский тральщик «Харриер». Транспорт «Енисей» был на переходе из Мезени в Архангельск.

В 10 ч. 50 м. из Бугрино в Иоканку прибыл сторожевой корабль № 30. (Дело 8145, л. 16 об., 17.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 45 м. в районе Иоканки была обнаружена подводная лодка противника.

В 14 ч. 40 м. из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку вышел конвой «БК-21» в составе плавучей базы «Память Кирова» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Урицкий». (Дело 8145, л. 17.)

Конвой «БК-20» следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 16 ч. 20 м. прошел мыс Корабельный.

В 18 ч. 20 м. из Полярного в Иоканку вышли тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115» для участия в операции по проводке ледокола «Иосиф Сталин» из Карского моря в Молотовск. (Дело ШТ 6167, л. 130; дело 8145, л. 17.)

В 22 ч. 20 м. сторожевой корабль № 81 вышел из Иоканки в Шойну для эскортирования транспорта «Громов» в Индигу. (Дело 8145, л. 18.)

Сторожевой корабль № 84 продолжал сидеть на мели в Печорском заливе; там же находились прибывшие ему на помощь минный заградитель № 93 и тральщик № 25. (Дело 8145, л. 16.)

Молотовский и Никольский входные буи были сняты на зимний период. (Дело 8145, л. 17.)

Два самолета «Си-47», перебазировавшиеся из Архангельска в Амдерму, произвели ледовую разведку в Карском море и установили, что кромка льда не заходит за линию остров Белый — Маточкин Шар. Они же обнаружили в районе острова Белый конвой «АБ-55» (ледокол «Иосиф Сталин», ледорез «Литке», сторожевой корабль «Дежнев» и минный заградитель «Мурман»).

Ввиду того, что покрытие льдом юго-западной части Карского моря задерживалось, было принято решение не ожидать кромки льда, а продолжать движение конвоя по чистой воде. (Дело 10564, л. 73, 73 об.; дело 8114, л. 9, 10; дело 8115, л. 56.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников находилась в Хвальфьорде (Исландия) в ожидании выхода союзного кон-

воя из Англии в порты СССР для присоединения к нему. (Дело 8145, л. 21.)

9 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. На разведку моря вдоль берегов Северной Норвегии до меридиана 25° ост было произведено три самолето-вылета; противник не был обнаружен.

По данным радиоразведки Северного флота, в течение суток было обнаружено в плавании у побережья Норвегии шесть сторожевых кораблей, четыре миноносца, три тральщика, сторожевой катер и три неопознанных судна. В 15 ч. 30 м. в Варангерфьорде курсом 240° проходил неприятельский конвой в составе восьми судов с прикрытием из 16 самолетов ФВ-190, двух Ме-109, одного Ю-88 и одного Хе-115.

На позиции в море в районе остров Магерей — Танафьорд находилась подводная лодка «Щ-404». (Дело ШП 6119, л. 58, 59; дело 9513, л. 19 об.; дело 8145, л. 19 об.)

Командующий Северным оборонительным районом поставил торпедным катерам № 13 и 14, находившимся в его оперативном подчинении [1], задачу — в темное время суток высадить на мыс Лангбунес (в Варангерфьорде) разведывательную группу (26 автоматчиков) и в ту же ночь принять их обратно. Торпедный катер № 14 должен был быть без торпед, а № 13 — с торпедами для нанесения торпедного удара по кораблям противника в случае обнаружения их на переходе.

В 19 ч. 45 м. катера под командованием командира отряда торпедных катеров капитан-лейтенанта В. М. Лозовского вышли из Пумманки и легли на курс к мысу Лангбунес. Торпедный катер № 13 имел на борту девять разведчиков и три резиновые надувные шлюпки, а торпедный катер № 14 — 17 разведчиков и шесть надувных шлюпок. В 22 ч. 34 м. катера подошли строем фронта к мысу Лангбунес на расстояние 10—15 м от берега и начали высадку разведчиков при помощи резиновых шлюпок. В 22 ч. 45 м. высадка была закончена, катера отошли от берега на 2 каб. и легли в дрейф. (Дело 9151, л. 24 об.; дело 13398, л. 80; дело 8145, л. 22.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-A, следовавший из Архангельска в Англию, в 22 ч. 00 м. находился, по счислению, в ш = 61°16′ норд, д = 12°18′ вест (около 300 миль на норд-вест от Лох-Ю). (Дело 8145, л. 19.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня производила разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; всего было отмечено в полетах 11 самолетов.

В 12 ч. 19 м. четыре ФВ-190 безрезультатно сбросили на Порт Владимир четыре фугасные бомбы. Эти же самолеты в 12 ч. 36 м. обстреляли группу связистов на полуострове Рыбачий; был ранен солдат и убита лошадь.

Истребители Северного флота сделали 12 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

Два самолета МБР-2 произвели поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали четыре разведывательные группы 63-й отдельной бригады морской

---

[1] После организации Северного оборонительного района (в 1942 г.) командующему этим районом придавались в оперативное подчинение два торпедных катера для действий на коммуникациях противника в Варангерфьорде с базированием на Пумманки.

пехоты с задачей захвата пленных; противник не был встречен, и группа возвратилась в расположение своих войск. (Дело ШТ 6119, л. 58; дело 8145, л. 19, 19 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В Архангельск прибыли: в 1 ч. 20 м. транспорт «Енисей» — из Мезени; в 6 ч. 00 м. мотобот «Полярник» — из губы Белушья.

В 8 ч. 20 м. тральщики «Т-112», «Т-114» и «Т-115» прибыли из Кольского залива в Иоканку. Тральщик «Т-113» был временно оставлен для выполнения работ в Кильдинской салме. (Дело 8145, л. 13.)

В 9 ч. 10 м. из Хабарово в Архангельск с заходом в Бугрино вышел конвой «АБ-11» в составе транспорта «Герцен», сторожевого корабля № 72 и тральщика «Т-106». (Дело 8145, л. 19 об.)

Конвой «АБ-55» продолжал переход из Арктики в Молотовск и с 9 ч. 50 м. шел чистой водой в южной части Карского моря. (Дело 8115, л. 56.)

В 9 ч. 40 м. в Иоканку зашел (из-за штормовой погоды) конвой «БК-20», следовавший из Архангельска в Кольский залив; для усиления эскорта этого конвоя из Иоканки выходил катер МО-251. (Дело 8145, л. 18; дело ШТ 6168, л. 12.)

Сторожевой корабль № 84, сидевший на мели в Печорском заливе, ночью был сдвинут льдом, а в 10 ч. 00 м. самостоятельно снялся с мели и вышел на Шведские створы. В 19 ч. 00 м. он в сопровождении минного заградителя № 93 и сторожевого корабля № 25 вышел в Иоканку с заходом в Бугрино (остров Колгуев). (Дело ШТ 6168, л. 16, 20.)

Тральщики № 59 и 61 производили траление рекомендованного курса в проливе Карские Ворота, мин не было обнаружено.

Сторожевой корабль № 81 прибыл из Иоканки в Шойну. (Дело 8145, л. 18, 19 об.; дело ШТ 6168, л. 12.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Белушья с 10 ч. 46 м. до 13 ч. 20 м. производили разведку в восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6168, л. 16.)

Конвой «БК-21», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 14 ч. 42 м. прошел маяк Терско-Орловский; для обеспечения этого конвоя в 15 ч. 14 м. из Иоканки вышел катер МО № 251, но из-за штормовой погоды в 16 ч. 40 м. вернулся в Иоканку.

В 15 ч. 42 м. из Амдермы в Хабарово прибыл транспорт «Свияга» в сопровождении тральщика № 31.

Из Архангельска в Иоканку в 16 ч. 48 м. вышли сторожевой корабль № 77 с баржей на буксире. (Дело 8145, л. 18, 19 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков типа АМ и трех больших охотников находилась в Хвальфьорде (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

10 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Разведывательная группа, высаженная накануне с торпедных катеров № 13 и 14, вышла на дорогу Варде — Вадсе и, пройдя далее 1,5 *км* в направлении на Комагвер, возвратилась к месту высадки, не встретив противника. В 2 ч. 45 м. торпедные катера, ожидавшие разведчиков в нескольких кабельтовых от берега, по сигналу подошли и начали обратную посадку группы; в 3 ч. 10 м. посадка была закончена, и катера взяли курс на Пummанки.

В 3 ч. 14 м. торпедные катера № 13 и 14, следуя строем кильватера курсом 120°, обнаружили на курсовом угле 15° левого борта на дистанции 30—35 каб. два силуэта кораблей, следовавших курсом 223°, и легли

на курс сближения с ними. В 3 ч. 17 м. на дистанции 12—15 каб. были обнаружены миноносец противника и шедший ему в кильватер тральщик. В этот момент неприятельские корабли сделали последовательно поворот на 45° влево и увеличили ход до 15—17 узлов; тральщик после поворота оказался в более выгодном положении для атаки, поэтому торпедный катер № 13 стал маневрировать с целью атаковать тральщик и в 3 ч. 22 м. произвел выстрел правой торпедой с дистанции 1 каб. (торпедный катер № 14 был без торпед). В 3 ч. 24 м. неприятельский тральщик открыл огонь из автоматических пушек по удалявшимся катерам, которые после этого скрылись за дымовой завесой и уменьшили ход. Убедившись в неудаче торпедной атаки, командиры катеров решили вторично атаковать корабли противника и снова легли на курс сближения с ними, но с дистанции 15 каб. подверглись сильному обстрелу осветительными и фугасными снарядами. В 3 ч. 33 м. катера, поставив дымзавесы, оторвались от противника и в 6 ч. 22 м. пришли в Пумманки. (Дело 9351, л. 24 об., 25, 30; дело 13398, л. 79 об.; дело 8145, л. 22, 22 об.)

С 11 ч. 40 м. до 17 ч. 10 м. два самолета Як-1 и один «Бостон» произвели разведку кораблей противника в море и обнаружили: в 12 ч. 45 м. на рейде Киркенес — шесть транспортов и 8—10 неопознанных судов; в 12 ч. 55 м. у мыса Кибергнес — два сторожевых корабля, шедших курсом 220°; в 12 ч. 35 м. у Варде — транспорт и два тральщика; в 14 ч. 45 м. в проливе Брейсунн — два сторожевых корабля и четыре мотобота, шедших курсом 130°.

По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены: в районе Вестфьорд — остров Ролвсей — пять тральщиков, 10 сторожевых кораблей, миноносец и три неопознанных судна; в районе Боде — Тронхейм — миноносец, тральщик и неопознанное судно.

На позиции в море в районе остров Магерей — Танафьорд находилась подводная лодка «Щ-404». (Дело ШТ 6119, л. 75 об., 76; дело 8145, л. 22; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-A, следовавший из Архангельска в Англию, находился на подходах к Шотландии. (Дело 9176, л. 13 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 35 м. самолеты противника — три Ю-88, четыре ФВ-190 и два Ме-109 — поодиночке и парами вели разведку подходов к Кольскому заливу, Мотовского залива, линии фронта и Кировской железной дороги до Мончегорска.

Истребители Северного флота произвели 14 самолето-вылетов для прикрытия Главной базы и аэродромов.

Огнем четырех батарей 104-го пушечного артиллерийского полка было подавлено 210-*мм* орудие противника в районе 5 *км* к югу от Казармы и рассеяны две группы неприятельских солдат. (Дело 8145, л. 21; дело ШТ 6119, л. 76.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 08 м. большие охотники № 201 и 202 вышли из Полярного и в 14 ч. 52 м. прибыли в Иоканку.

В 6 ч. 05 м. конвой «БК-21» в составе плавучей базы «Память Кирова» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Урицкий» прибыл из Архангельска в Иоканку.

В 9 ч. 35 м. из губы Белушья в Хабарово прибыл тральщик № 35.

В 9 ч. 43 м. транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 81 вышли из Шойны в Индигу. (Дело 8145, л. 21, 21 об., 22 об.)

В 11 ч. 25 м. конвой «АБ-55» (ледокол «Иосиф Сталин», ледорез «Литке», сторожевой корабль «Дежнев» и заградитель «Мурман») стал

на якорь в Усть-Каре (ш = 69°23′ норд, д = 64°56′ ост) на малых глубинах. О приходе конвоя в Усть-Кару командующий Беломорской военной флотилией контр-адмирал С. Г. Кучеров, находившийся на ледоколе и непосредственно руководивший операцией, донес в Архангельск командующему Северным флотом. Последний принял следующее решение:

а) Немедленно выслать сосредоточившуюся к тому времени в Иоканке группу тральщиков типа АМ в Усть-Кару для эскортирования конвоя от Усть-Кары до Карских Ворот. В 11 ч. 00 м. 15 ноября (или, если из-за погоды тральщики запоздают, то 16 ноября) у Карских Ворот было назначен рандеву конвоя с эскадренными миноносцами.

б) Соответственно выслать к Карским Воротам бригаду эскадренных миноносцев.

в) Тральщикам типа РТ, находившимся к этому времени в Карских Воротах, конвоировать в Архангельск ледокольный пароход «Дежнев», если скорость хода не позволит ему следовать совместно с отрядом. (Дело 8114, л. 9—10; дело 8115, л. 56.)

С 11 ч. 43 м. до 14 ч. 40 м. авиация противника вела разведку побережья Кандалакшского залива; были отмечены в полетах три самолета. (Дело 8145, л. 22 об.)

В 12 ч. 16 м. из Амдермы в Хабарово прибыл тральщик № 39. (Дело 8145, л. 24.)

В 12 ч. 35 м. из Хабарово в Бугрино (остров Колгуев) прибыл конвой «АБ-11»; в 13 ч. 30 м. конвой вышел из Бугрино в Архангельск. (Дело 8145, л. 22 об., 24.)

В 15 ч. 31 м. из Кольского залива в Иоканку пришел сторожевой корабль № 10 («Гроза»). В 18 ч. 55 м. из Иоканки в Кольский залив вышли сторожевой корабль № 10 («Гроза»), катера БО № 201, 202, катера МО № 251, 252 с пловучей мастерской № 106, следовавшей из Архангельска на буксире у ледокольного буксира № 8. (Дело 8145, л. 22 об.)

В 16 ч. 00 м. из Бугрино в Иоканку вышел конвой в составе транспорта «Софья Перовская», минного заградителя № 93, сторожевых кораблей № 25 и 84. В 17 ч. 10 м. из Архангельска в Иоканку вышел тральщик № 62. (Дело 8145, л. 22 об., 23.)

В 17 ч. 32 м. из Кольского залива в Архангельск вышел английский тральщик «Лорд Остин». (Дело 8145, л. 22.)

В 18 ч. 10 м. из бухты Могильная (остров Кильдин) в Иоканку вышел тральщик «Т-113», предварительно протралив акустическим и электромагнитным тралом фарватер в Кильдинской салме; мин при этом не было обнаружено. (Дело 8145, л. 22.)

Два самолета ДБ-3ф из губы Белушья произвели разведку моря западнее острова Новая Земля от Маточкина Шара до Югорского Шара; противник не был обнаружен.

Два самолета Си-47 из Амдермы произвели ледовую разведку в юго-западной части Карского моря. (Дело ШТ 6168, л. 50.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей в составе двух тральщиков и трех больших охотников находилась в Хвальфьорде (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

11 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолеты Северного флота вследствие плохой погоды разведывательных полетов в море не производили.

По данным радиоразведки, в течение суток было отмечено в плавании у северного и северо-западного побережья Норвегии шесть сторожевых кораблей, два миноносца, три тральщика и четыре неустановленных судна противника. По тем же данным, в 9 ч. 00 м. из Тромсе курсом

норд вышел неприятельский конвой; другой конвой вышел из Киркенеса в 15 ч. 00 м.

На позиции в море в районе остров Магерей — Танафьорд находилась подводная лодка «Щ-404».

В 11 ч. 45 м. из Пумманки вышли торпедные катера № 13 и 14 с задачей захватить неопознанный мотобот, обнаруженный постом службы наблюдения и связи № 127 (на полуострове Рыбачий) по пеленгу 342° на дистанции 21 каб. В 13 ч. 00 м. катера подошли к боту и сняли с него 11 норвежцев-перебежчиков (в том числе две женщины и семь детей) и начали буксировать бот в Пумманки, куда и прибыли в 15 ч. 05 м. Бот оказался норвежским, водоизмещением 10 *т*. Он вышел накануне из Якобснеса якобы на рыбную ловлю, прошел полицейский дозор в районе острова Хьель-Май и, войдя в Варангерфьорд, зашел в Холменгрофьорд, где простоял до 19 ч. 00 м., а затем вышел в море с расчетом подойти к полуострову Рыбачий. (Дело ШТ 6120, л. 14, 15; дело 13398, л. 82; дело 8145, л. 25; дело 8886, л. 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-A прибыл из Архангельска в Лох-Ю (Шотландия) в полном составе. (Дело 9176, л. 13 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника полетов в районе Главной базы флота не производила. Истребители Северного флота в течение дня сделали два вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело 8145, л. 25; дело ШТ 6120, л. 14.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Погода в Баренцовом море: шторм силой 8—10 баллов, снежная метель от зюйд-веста, облачность — 10 баллов высотой 600—1000 *м*, видимость 2—5 миль.

В 0 ч. 55 м. из Кольского залива в Иоканку вышли большие охотники № 203 и 206 и в 20 ч. 20 м. прибыли к месту назначения.

В 1 ч. 27 м. тральщики № 64 и «Т-104» вышли из Иоканки на траление фарватера от параллели 68°00′ до острова Сосновец.

В 5 ч. 28 м. из Кильдинской салмы в Иоканку прибыл тральщик «Т-113».

Английские тральщики «Харриер» и «Сигалл» в 10 ч. 57 м. пришли из Архангельска в Иоканку и в 12 ч. 00 м. вышли оттуда в Кольский залив. Английский тральщик «Лорд Остин» был на переходе из Кольского залива в Архангельск.

Эскадренные миноносцы «Грозный» и «Разъяренный» в 12 ч. 10 м. вышли из Ваенги в Иоканку для участия в операции по обеспечению проводки ледокола «Иосиф Сталин» из Арктики в Белое море. В 12 ч. 15 м. с той же целью из Архангельска в Иоканку вышли лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Куйбышев», «Разумный» и «Громкий».

В 17 ч. 12 м. тральщик № 45 вышел из Кольского залива в Иоканку — в оперативное подчинение командиру Иоканской военно-морской базы. (Дело 8145, л. 22, 24, 25, 26, 33 об.)

На переходе из Иоканки в Кольский залив находился конвой в составе сторожевого корабля № 10 («Гроза»), больших охотников № 201 и 202 и ледокольного буксира № 8 с пловучей мастерской № 106 на буксире. (Дело ШТ 6168, л. 70.)

В 17 ч. 20 м. из Архангельска в Иоканку прибыли тральщик № 38 и сторожевой корабль № 77 с баржей на буксире. (Дело 8145, л. 25.)

В 20 ч. 00 м. тральщики (типа АМ) «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115» под командованием помощника начальника штаба бригады эскадренных миноносцев капитана 2 ранга Соколова вышли из Иоканки для траления рекомендованных курсов в районе пролива Карские Во-

рота и для обеспечения проводки ледокола «Иосиф Сталин». (Дело 10564, л. 73 об.; дело ШТ 6168, л. 86.)

Тральщик № 62 совершал переход из Архангельска в Иоканку. (Дело 8145, л. 23, 30.)[1]

Конвой «АБ-11» был на переходе из Бугрино (остров Колгуев) в Архангельск.

От конвоя, шедшего из Бугрино в Иоканку (сторожевые корабли № 25 и 84, минный заградитель № 93 и транспорт «Софья Перовская»), во время шторма оторвался сторожевой корабль № 84; конвой в это время находился в 24 милях к зюйд-весту от острова Колгуев. (Дело 8145, л. 24, 31.)

Транспорт «Громов», в охранении сторожевого корабля № 86, продолжал переход из Шойны в Индигу. (Дело ШТ 6168, л. 97.)

Тральщики № 59 и 61 дополнительно протралили рекомендованный курс в районе пролива Карские Ворота; мин не было обнаружено. (Дело 8145, л. 28; дело ШТ 6168, л. 97.)

Два самолета «Дуглас» произвели разведку в Карском море по маршруту Амдерма — остров Белый — мыс Выходной — Амдерма; противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 30.)

Конвой «АБ-55» (ледокол «Иосиф Сталин», ледорез «Литке», сторожевой корабль «Дежнев» и минный заградитель «Мурман») стоял на якоре в Усть-Каре в ожидании прибытия тральщиков. (Дело ШТ 6168, л. 99; дело 10564, л. 69, 79 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась в Хвальфьорде (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

12 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позиции в море в районе остров Магерей — Танафьорд находилась подводная лодка «Щ-404». (Дело ШТ 6120, л. 32, 33; дело ШТ 6168, л. 106.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 00 м. из Тромсе в Хаммерфест вышли транспорты; в 20 ч. 00 м. в районе мыс Нордкап — Конгсфьорд отмечено движение транспортов курсом ост в охранении миноносца и тральщика; в дозорах у побережья были миноносец, 10 сторожевых кораблей, два тральщика и три подводные лодки.

Авиация Северного флота в течение суток произвела 14 самолето-вылетов на разведку аэродромов и коммуникаций противника и обнаружила: в 14 ч. 40 м. в районе мыса Кибергнес — два тральщика и три баржи без хода; в 14 ч. 45 м. у мыса Эккерей — буксир и две баржи, шедшие курсом 190°.

В 17 ч. 25 м. посты Северного оборонительного района обнаружили в районе Коббхольмфьорда три транспорта противника в охранении пяти сторожевых катеров, шедших курсом в Петсамо. Начальник штаба Северного оборонительного района поставил задачу торпедным катерам № 13 и 14, находившимся в Пумманки, — атаковать этот конвой на подходе к заливу Петсамонвуоно. В 17 ч. 35 м. катера под командованием капитан-лейтенанта В. М. Лозовского снялись со швартовов и пошли в район полуострова Нурменсетти: торпедный катер № 13 для фактической атаки, а торпедный катер № 14 — для демонстративной атаки (так как он был без торпед).

В 18 ч. 05 м. в 20—30 каб. от полуострова Нурменсетти торпедные катера легли в дрейф и стали вести наблюдение за береговой чертой. С 18 ч. 37 м. до 19 ч. 12 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона с полуострова Средний вели (с перерывами) огонь по неприя-

[1] См. „Хронику“ за 9 ноября.

тельским транспортам, освещая их прожекторами; батареи противника, расположенные в районе Петсамо, вели ответный огонь по нашим батареям, выпустив 361 снаряд, в результате чего был убит один и ранено три краснофлотца. Наши торпедные катера заметили дымовую завесу, поставленную неприятельскими катерами, и пошли на сближение с нею. В 19 ч. 05 м. торпедный катер № 13 с дистанции 2 каб. произвел выстрел торпедой по транспорту противника и через 15 секунд слышал взрыв торпеды. Результат атаки не был установлен. В 19 ч. 54 м. оба катера вернулись в Пумманки. (Дело 9351, л. 25, 25 об.; дело 13398, л. 77, 78; дело 8886, л. 12; дело 9221, л. 444.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку полуостровов Рыбачий и Средний, где было отмечено в полетах два ФВ-190.

Истребители Северного флота сделали четыре самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 6120, л. 32, 33.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. сторожевой корабль № 10 («Гроза»), большие охотники № 201 и 202 и ледокольный буксир № 8 с плавучей мастерской № 106 прибыли из Иоканки в Кольский залив.

В Иоканку прибыли: в 1 ч. 20 м. — эскадренные миноносцы «Грозный» и «Разъяренный» из Кольского залива; в 2 ч. 30 м. — лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Громкий», «Разумный» и «Куйбышев» из Архангельска. (Дело 8145, л. 27.)

В 3 ч. 00 м. транспорт «Софья Перовская», следовавший из Бугрино в Иоканку, во время шторма оторвался от эскортировавшего его сторожевого корабля № 25 и минного заградителя № 93. Эти корабли в 17 ч. 00 м. находились в 25 милях к норд-осту от мыса Лайденный и производили поиск потерянного ими транспорта.

Тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115» продолжали переход из Иоканки в Усть-Кару. (Дело 8145, л. 31.)

По донесению командира сторожевого корабля № 81, эскортировавшего транспорт «Громов» из Шойны в Индигу, в 4 ч. 00 м. сторожевой корабль начал терпеть бедствие от шторма, лежал в дрейфе при ветре 10—11 баллов, имел крен 70°; было дано приказание: тральщикам № 53 и 33, шедшим из Иоканки в Карские Ворота, следовать для оказания помощи сторожевому кораблю. В 17 ч. 00 м. повреждения были исправлены, и сторожевой корабль № 81, откачав воду, пошел в Индигу для присоединения к транспорту «Громов». (Дело ШТ 6118, л. 97.)

В 6 ч. 00 м. из Карских Ворот в Иоканку вышел тральщик № 61; на переходе он должен был произвести контрольное траление и поиск плавающих мин. (Дело 8145, л. 29.)

В 7 ч. 30 м. из Архангельска в Кольский залив пришли английские тральщики «Харриер» и «Сигалл» с контр-адмиралом Арчер на борту.

В Иоканку прибыли: в 12 ч. 46 м. — тральщик № 45 из Кольского залива; в 15 ч. 50 м. — тральщик № 62 из Архангельска; в 17 ч. 00 м.— тральщик «Т-106» из Бугрино (отделился от транспорта «Герцен» в районе мыса Канин Нос из-за недостатка топлива). (Дело 8145, л. 26, 27, 30.)

Ледокольный буксир № 8 в 22 ч. 00 м. вышел из Мурманска в Архангельск. (Дело 8145, л. 27.)

Транспорт «Герцен» в охранении сторожевого корабля № 72 продолжал переход из Бугрино в Архангельск.

Английский тральщик «Лорд Остин» был на переходе из Кольского залива в Архангельск.

Тральщики № 64 и «Т-104» из-за шторма не производили траления и отстаивались у мыса Большой Городецкий. (Дело ШТ 6168, л. 113 об.)

Сторожевые катера № 514 и 517, находившиеся в дозоре на подходах к Иоканке, укрылись от шторма: первый — в губе Дроздовка, второй — в Иоканке. (Дело 8145, л. 31.)

Конвой «АБ-55»[1] стоял на якоре в Усть-Каре в ожидании тральщиков. (Дело 8114, л. 10; дело ШТ 6168, л. 99.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась в Хвальфьорде (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

13 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 15 м. до 14 ч. 25 м. два самолета Як-9, один «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» производили разведку моря у побережья Норвегии и обнаружили: в 13 ч. 39 м. — миноносец противника в районе Свертхольтхав; в 14 ч. 00 м. там же — конвой, шедший курсом на Киркенес; в 15 ч. 12 м. — миноносец в Серейсунне; в 21 ч. 30 м. — конвой, следовавший из Киркенеса на запад.

Подводная лодка «Щ-404» продолжала находиться на позиции в районе остров Магерей — Танафьорд.

В 18 ч. 02 м. подводная лодка «М-119» вышла из базы на позицию в районе Варде — Танафьорд.

Торпедные катера № 13 и 14 перешли из Пумманки в Кольский залив, а торпедный катер № 12 — из Кольского залива в Пумманки — в оперативное подчинение командующего Северным оборонительным районом. (Дело 8145, л. 31, 33; дело ШТ 6120, л. 50, 52, 54.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему боевому охранению 216 мин и 30 снарядов. Прямым попаданием 150-*мм* снаряда в землянку 63-й отдельной бригады морской пехоты было убито два офицера и четыре рядовых, ранен один офицер и три рядовых.

Батареи противника вели огонь по батареям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив 361 снаряд; был убит один и ранено три краснофлотца.

Боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты отбило атаку группы противника в составе 15 человек, пытавшуюся уничтожить наш репродуктор в районе губы Кутовая, по которому велась передача для немецких солдат. (Дело 8886, л. 3; дело 8145, л. 33, 34; дело ШТ 6120, л. 50, 55.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Свияга» и тральщик № 57 в 2 ч. 20 м. вышли из Хабарово к острову Местный (к западу от Амдермы). (Дело 8145, л. 32.)

В 4 ч. 00 м. из Иоканки в район губы Восточная Лица вышли эскадренный миноносец «Урицкий» (командир — капитан 3 ранга Г. П. Васильев) и тральщик № 62 для поиска баржи с людьми, потерянной накануне рыболовным траулером «РТ-25» на переходе из Кольского залива в Иоканку. В 13 ч. 02 м. баржа была обнаружена «Урицким» в 120 милях от берега. Вследствие сильного ветра и волнения (до 7 баллов) неоднократные попытки взять баржу на буксир не увенчались успехом, поэтому миноносец организовал спасение людей при помощи тросов, заведенных на баржу, и снял с нее 54 человека. В 17 ч. 38 м. «Урицкий», закончив снятие людей, пошел в Иоканку; баржа была оставлена в море. (Дело 8145, л. 31, 33 об., 35 об.)

В 7 ч. 00 м. из Полярного в Иоканку вышел сторожевой корабль № 16

---

[1] См. „Хронику" за 26 октября.

«Ураган») и в 21 ч. 15 м. прибыл к месту назначения. (Дело 8145, л. 31, 34.)

В 9 ч. 25 м. тральщики № 38 и 45 вышли из Иоканки для контрольного траления рекомендованных курсов от острова Сосновец до параллели 69°00′. (Дело 8145, л. 33.)

Английский тральщик «Лорд Остин» в 11 ч. 00 м. пришел из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 6169, л. 12 об.)

Минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 25 обнаружили оторвавшийся от них во время шторма транспорт «Софья Перовская» в 10 милях к северу от Мадаха и следовали совместно с ним в Иоканку. Сторожевой корабль № 84 находился в 15 ч. 30 м. в районе мыса Святой Нос и следовал в Мурманск.

Транспорт «Герцен» и сторожевой корабль № 72 находились на переходе из Бугрино в Архангельск.

Тральщик № 61 продолжал переход из Карских Ворот в Иоканку. (Дело 8145, л. 33 об.)

В 16 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку прибыл ледокольный буксир № 8 совместно с выходившими ему навстречу большими охотниками № 203 и 206. (Дело ШТ 6169, л. 25 об.)

Конвой «АБ-55» продолжал стоять на якоре в Усть-Каре в ожидании тральщиков.

Два самолета Си-47 с аэродрома Амдерма произвели разведку в районе Карские Ворота — Усть-Кара — Амдерма, но противника не обнаружили. (Дело 8145, л. 34.)

Тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115» продолжали переход из Иоканки в Усть-Кару (Карское море). (Дело 8145, л. 25.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась в Хвальфьорде (Исландия). (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

14 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Всего было сделано 6 самолето-вылетов на разведку морских коммуникаций противника до мыса Нордкин. Воздушной разведкой в 10 ч. 15 м. у мыса Нордкин был обнаружен неприятельский конвой в составе четырех транспортов, двух миноносцев, шести тральщиков и 12 сторожевых катеров, шедший курсом 310°; конвой прикрывали три истребителя. По предположению штаба Северного флота, это был тот самый конвой, который в 21 ч. 30 м. 13 ноября был обнаружен радиоразведкой выходящим из Киркенеса.

На позициях в море были подводные лодки: «Щ-404» — в районе остров Магерей — Танафьорд и «М-119» — в районе Танафьорд — Варде. (Дело ШТ 6120, л. 64, 65; дело 8145, л. 35; дело 9543, л. 23.)

В 22 ч. 00 м. радиоразведкой в районе Ролвсейсунна было обнаружено движение конвоя на восток, о чем в 22 ч. 20 м. было сообщено по радио подводным лодкам, находившимся на позициях[1].

Действия на внешних морских коммуникациях. В Лох-Ю (Шотландия) готовился к выходу в порты СССР конвой JW-54-A; выход его был намечен на 15 ноября.

По данным радиоразведки, авиация противника вела усиленную разведку южной части Норвежского моря и западного побережья Норвегии; в разведке этих районов было отмечено три Ю-88, четыре гидросамолета и два самолета неустановленного типа. По тем же данным, в районе

[1] Подводная лодка „Щ-404“ получила эту радиограмму в 22 ч. 59 м.; „М-119“ находилась в подводном положении и радиограммы не получила. (Дело 9328, л. 17; дело 9327, л. 5 об.)

острова Медвежий находилась неприятельская подводная лодка. (Дело ШТ 6120, л. 65, 66; дело 10041, л. 2 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерия 63-й отдельной бригады морской пехоты два раза подавляла минометную батарею противника и рассеяла группу неприятельских солдат. Противник выпустил по боевому охранению и по переднему краю нашей обороны до 416 снарядов и мин; было убито четыре и ранено четыре бойца. (Дело 8145, л. 36; дело ШТ 6120, л. 64.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Урицкий», выходивший в море на поиск оторвавшейся от рыболовного траулера баржи, возвратился в Иоканку со снятыми с баржи людьми. (Дело 8145, л. 34.)

В 3 ч. 45 м. ледокольный буксир № 8 под охраной сторожевых кораблей № 20 и 77 вышел из Иоканки в Архангельск. Корабли охранения должны были сопровождать буксир до острова Сосновец. (Дело 8145, л. 34, 36 об.; дело ШТ 6169, л. 65.)

В 10 ч. 05 м. из Хабарово в Архангельск прибыли транспорт «Герцен» и сторожевой корабль № 72. (Дело 8145, л. 35; дело ШТ 6169, л. 78.)

В 11 ч. 45 м. из Иоканки в пролив Карские Ворота вышли лидер «Баку» (флаг командира бригады эскадренных миноносцев капитана 1 ранга П. И. Колчина) и эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Куйбышев» и «Разъяренный» — для встречи и эскортирования из Карского моря в Белое море ледокола «Иосиф Сталин»; точка рандеву была назначена в ш = 70°30′ норд, д = 59°08′ ост. Эскадренный миноносец «Урицкий» был оставлен в Иоканке. (Дело 8145, л. 35 об.; дело ШТ 6169, л. 65 об.)

Тральщики № 31 и 35 пробивались во льдах из Хабарово в Карское море.

Два самолета Си-47 из Амдермы вели ледовую разведку и поиск неприятельских подводных лодок в Карском море; один ДБ-3ф из губы Белушья вылетал на разведку в пролив Карские Ворота, но из-за плохой погоды вернулся в губу Белушья; противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 34 об., 35 об., 36.)

Тральщики (типа АМ) «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115» на рассвете прибыли из Иоканки в Усть-Кару и после личного инструктажа командующим Беломорской военной флотилией конвой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф Сталин», ледореза «Литке», сторожевого корабля «Дежнев», минного заградителя «Мурман» и указанных выше тральщиков в 13 ч. 00 м. вышел из Усть-Кары в Карские Ворота в точку рандеву с эскадренными миноносцами для дальнейшего следования в Белое море. Ледоколы шли прямыми курсами со скоростью 10 узлов; тральщики — неправильным зигзагом, имея ход 11—12 узлов; на всех тральщиках велась непрерывная акустическая вахта. (Дело 8145, л. 34; дело 10564, л. 73 об.)

В 20 ч. 35 м. из Иоканки в Кольский залив вышел танкер «Юкагир» в охранении больших охотников № 203 и 206.

В 21 ч. 57 м. из Архангельска в Мезенский залив вышел транспорт «Вятка»; от маяка Зимнегорский его сопровождал сторожевой корабль № 71.

В 22 ч. 00 м. из Нарьян-Мара в Иоканку прибыли транспорт «Софья Перовская» и минный заградитель № 93 («Юшар»); следовавший с ними сторожевой корабль № 25 в 22 ч. 00 м. вступил на линию дозора Канин

Нос — Святой Нос. Сторожевой корабль № 84 прибыл из Нарьян-Мара в Кольский залив.

Из Полярного в Иоканку в 22 ч. 47 м. вышло спасательное судно «Буревестник» в сопровождении больших охотников 201 и 202. (Дело 8145, л. 36, 36 об.)

Тральщики № 38 и 45 тралили фарватер от маяка Терско-Орловский до острова Сосновец. (Дело 8145, л. 36 об.; дело ШТ 6169, л. 65 об.)

Тральщик № 61 был на переходе из пролива Карские Ворота в Иоканку.

Тральщики № 33 и 53 тралили рекомендованный курс Бугрино — Карские Ворота. (Дело 8145, л. 34—36.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) находилась в Хвальфьорде (Исландия), в ожидании подхода очередного конвоя из Англии в порты СССР. (Дело 8145, л. 21; дело 17801, л. 72.)

15 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота с 8 ч. 38 м. до 14 ч. 55 м. произвела 10 самолето-вылетов на разведку моря у берегов Норвегии до Альтенфьорда и обнаружила: в 9 ч. 10 м. у входа в Бекфьорд — два транспорта и четыре катера; в 12 ч. 30 м. в Альтенфьорде — два линейных корабля, две пловучие базы, пять миноносцев, 16 сторожевых кораблей и тральщиков (корабли были сфотографированы с высоты 4500 м); в 13 ч. 30 м. у выхода из Танафьорда — три тральщика, шедших курсом вест. Один из самолетов Як-9, при возвращении с разведки, в районе полуострова Рыбачий был атакован двумя Ме-109 и, сбив один из них, вернулся на аэродром с повреждениями. (Дело 8145, л. 37.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-404» — в районе остров Магерей — Танафьорд и «М-119» — в районе Танафьорд — Варде. В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-404» была отозвана с позиции в базу. (Дело 9327, л. 5 об.; дело 9328, л. 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По сообщению англичан (письмо старшего британского морского офицера в Полярном от 16 ноября), вечером 15 ноября из Лох-Ю (Шотландия) вышел в СССР конвой JW-54-A в составе 19 транспортов (из них 8 — в Кольский залив и 11 — в Белое море). Океанский эскорт состоял из 11 эскадренных миноносцев, корвета и тральщика. В районе Исландии к конвою должны были присоединиться следовавшие из Америки в СССР два новых тральщика типа АМ и три больших охотника. Крейсерский отряд прикрытия состоял из трех английских крейсеров: «Кент» (флаг командующего 1-й эскадрой крейсеров), «Ямайка» и «Бермуда»; кроме того, конвой прикрывался (до острова Медвежий) отрядом в составе английского линейного корабля «Ансон» и американского крейсера «Тускалуза».

Маршрут перехода конвоя JW-54-A (рис. 18) проходил севернее острова Медвежий до точки «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост), откуда Кольская группа транспортов под эскортом восьми английских миноносцев и наших двух тральщиков и трех больших охотников должна была идти в Кольский залив.

Беломорская группа под эскортом трех английских миноносцев, корвета и тральщика должна была следовать до точки «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост) и от этой точки под эскортом четырех советских миноносцев, трех тральщиков и двух союзных тральщиков — в Белое море.

Прибытие конвоя в Кольский залив ожидалось утром 24 ноября, крейсерского отряда — 23 ноября, Беломорской группы — 26 ноября. (Дело 10041, л. 2 об., 3, 3 об., 4.)

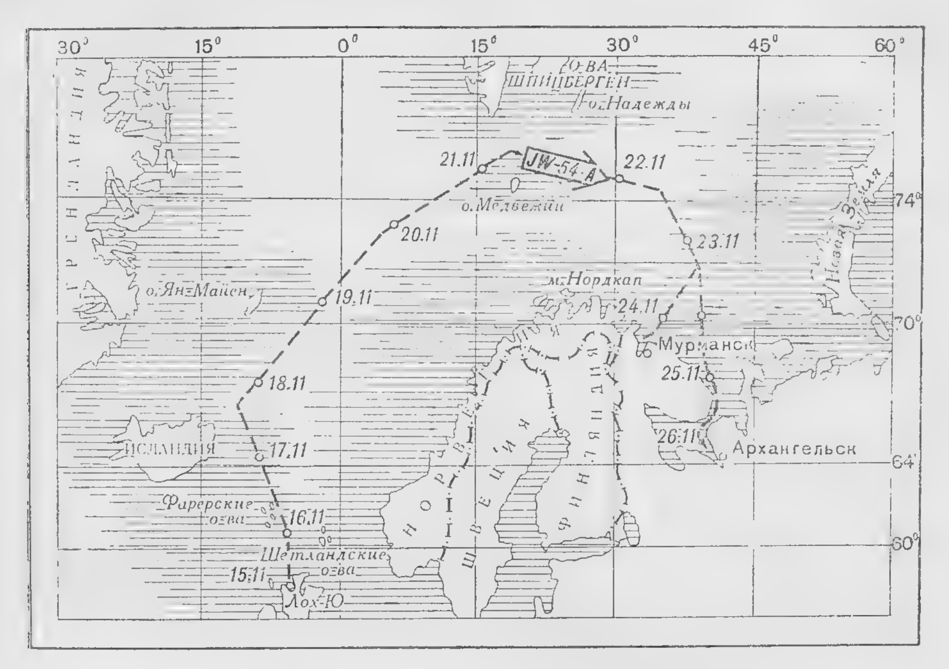


Рис. 18. Переход конвоя JW-54-A

По данным разведки, флот противника в Северной и Северо-Западной Норвегии на 15 ноября дислоцировался по базам следующим образом: Альтенфьорд — линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст», 2 корабля противовоздушной обороны, 7 миноносцев, 2 тральщика или сторожевых корабля, плавучая мастерская и несколько транспортов; Тронхейм — Боде — 3 миноносца, 4 подводные лодки, 10 тральщиков или сторожевых кораблей, 10 сторожевых катеров; Нарвик — 7—8 подводных лодок, 6—8 тральщиков или сторожевых кораблей; Тромсе — 2 миноносца, 8 тральщиков или сторожевых кораблей; Хаммерфест — миноносец, 4 подводные лодки, 8 тральщиков или сторожевых кораблей; Ханнингсвог — 3 тральщика или сторожевых корабля; базы Варангерфьорда — 2 миноносца, 8—10 тральщиков или сторожевых кораблей, 2 сторожевых корабля типа РТ, 6 тральщиков-катеров, 5 вспомогательных кораблей, до 10 самоходных барж. Итого на театре было отмечено: 2 линейных корабля, 2 корабля противовоздушной обороны, 15 миноносцев, 15—16 подводных лодок, 53—57 сторожевых кораблей или тральщиков, 20 сторожевых катеров, 6 вспомогательных судов и 20 самоходных барж. (Дело 10041, л. 1 об., 2.)

Из данных разведки штаб Северного флота сделал вывод, что: 1) тяжелые корабли противника возвратились в Алтенфьорд, вероятно, с задачей усилить угрозу англо-советским коммуникациям, 2) усиление движения легких сил северо-западного побережья Норвегии частично связано с приходом крупных кораблей. (Дело ШТ 6120, л. 85.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота в течение дня сделала 10 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 15 м. два МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

Огнем батарей Северного оборонительного района была подавлена 150-*мм* батарея противника. (Дело 8145, л. 37; дело ШТ 6120, л. 82.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Коновой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф Сталин» (флаг командующего Беломорской военной флотилией), ледореза «Литке», сторожевого корабля «Дежнев» и минного заградителя «Мурман», в охранении тральщиков «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-115», продолжал следовать из Усть-Кары к проливу Карские Ворота, имея скорость 10 узлов.

В 2 ч. 15 м. «Дежнев» и «Т-115», по приказанию командующего Северным флотом, отделились от конвоя и направились в Хабарово для помощи в выводе транспортов и тральщиков, оставшихся еще к этому времени в проливе Югорский Шар и в Амдерме.

В 9 ч. 00 м. «Т-114», следовавший в голове конвоя, обнаружил (прибором «Асдик») на подходах к Карским Воротам минную банку на дистанции 3,5 каб. По сигналу флагмана конвой обошел минную банку и продолжал дальнейшее движение.

Лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Куйбышев» и «Разъяренный», вышедшие накануне из Иоканки, следовали к Карским Воротам для встречи конвоя ледоколов. В 11 ч. 37 м. при подходе к назначенной точке встречи «Разумный» и «Куйбышев» обнаружили (прибором «Дракон») и атаковали подводную лодку противника в ш = 70°20′ норд, д = 57°16′ ост. Конвой повернул по сигналу «все вдруг» на 45° влево и, пройдя 3 мили, лег на новый курс. В 11 ч. 55 м. «Куйбышев» вторично атаковал неприятельскую подводную лодку; на поверхности воды было обнаружено масляное пятно, лодка считалась поврежденной.

В 12 ч. 30 м. миноносцы в условиях плохой видимости встретились с конвоем у Карских Ворот (в точке ш = 70°80′ норд, д = 57°59′ ост) и вступили в круговое охранение. Конвой направился к Горлу Белого моря. (Дело 8114, л. 11; дело 8115, л. 56; дело 8145, л. 37, 38.)

Два самолета Си-47 с аэродрома Амдерма вели противолодочную оборону конвоя в районе Карских Ворот; противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 38.)

Тральщики № 31 и 35 в 4 ч. 30 м. вышли из Хабарово к острову Местный (в районе Амдермы). (Дело 8145, л. 36.) В 9 ч. 20 м. ледокольный буксир № 8 прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 8145, л. 36 об.)

Тральщик № 61 в 12 ч. 25 м. прибыл из Карских Ворот в Иоканку. В 15 ч. 50 м. в Иоканку из Кольского залива пришло спасательное судно «Буревестник» в сопровождении больших охотников № 201 и 202. В 16 ч. 20 м. из Архангельска в Кольский залив вышел рефрижератор № 3 в охранении тральщика «Т-103». (Дело 8145, л. 38.)

Из Амдермы в Архангельск вышли: в 18 ч. 00 м. — транспорт «Свияга» в охранении тральщиков № 31 и 57 (с заходом в Бугрино) и в 20 ч. 00 м. — транспорт «Вытегра» в охранении тральщиков № 35 и 39. (Дело 8145, л. 41.)

В 19 ч. 55 м. из Иоканки в Кольский залив прибыл танкер «Юкагир» в охранении больших охотников № 203 и 206. (Дело 8145, л. 38.)

Тральщики № 64 и «Т-104» тралили фарватер в районе острова Сосновец. (Дело 8145, л. 38.)

Транспорт «Вятка» и сторожевой корабль № 71 были на переходе из Архангельска в Мезень. (Дело 8145, л. 36 об.)

С начала кампании 1943 г. до 15 ноября Беломорская военная флотилия провела 278 конвойных операций. Под охраной было проведено 94 англо-американских и 336 советских транспортов. В конвойных операциях за это время было потеряно четыре транспорта («Тбилиси», «Диксон», «Архангельск» и «Киров» — все в Карском море), четыре сторожевых корабля (один в результате навигационной аварии) и спасательное судно. (Дело 10564, л. 65.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 112) перешла из Хвальфьорда в Сейдисфьорд (Исландия) и ожидала там подхода из Англии конвоя JW-54-А для следования совместно с ним в Кольский залив. (Дело ШТ 6169, л. 42; дело 8145, л. 41; дело 17801, л. 72.)

16 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 40 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде и обнаружил: в 9 ч. 10 м. в Варде у пристани — транспорт, буксир, тральщик, два катера и до 10 мотоботов; в проливе Бус-сесунн — два тральщика, шедших курсом зюйд; в 9 ч. 15 м. в Бекфьорде — танкер без хода.

По агентурным данным, в 21 ч. 40 м. восемь транспортов и два танкера противника в охранении миноносца и нескольких других кораблей находились в районе мыса Нордкин и следовали на восток.

По данным радиоразведки, в течение суток замечалась повышенная интенсивность плавания неприятельских кораблей у берегов Норвегии, где было замечено пять миноносцев и девять сторожевых кораблей.

Подводная лодка «М-119» находилась на позиции в районе Танафьорд — Варде. Подводная лодка «Щ-404» была на переходе с позиции из района остров Магерей — Танафьорд в базу.

С 19 ч. 12 м. до 19 ч. 46 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний вели огонь по неопознанному судну, выходившему под прикрытием дымовой завесы из Петсамо, но результатов стрельбы не наблюдали. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по батареям противника, обстреливавшим огневые позиции 113-го дивизиона.

В 19 ч. 50 м. торпедный катер № 12 вышел из Пумманки для поиска и атаки неприятельского корабля на выходе из Петсамонвуоно, но не обнаружил его и вернулся в базу. (Дело 8145, л. 39, 40, 41; дело ШТ 6121, л. 5, 20, 21; дело 8886, л. 12; дело 9221, л. 444.)

Действия на внешних морских коммуникациях. На разведку в море летали с аэродрома Ваенга: с 8 ч. 35 м. до 10 ч. 18 м. один «Бостон» — до острова Медвежий; с 8 ч. 40 м. до 9 ч. 15 м. один «Бостон» — на 400 миль к северу от Кольского залива. Противник не был обнаружен.

По данным радиоразведки, с 10 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. подводная лодка противника шла курсом зюйд-вест в 150 милях к северу от Иоканки.

Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 100 миль к западу от Шетландских островов. (Дело 10041, л. 3 об., 4; дело ШТ 6121, л. 5, 20, 21; дело 8145, л. 40.)

Оборона Главной базы Северного флота. Два неприятельских самолета ФВ-190 с 10 ч. 53 м. до 11 ч. 05 м. вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 8145, л. 40; дело ШТ 6121, л. 21.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 05 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «БК-21» в составе пловучей базы «Память Кирова»,

эскадренного миноносца «Гремящий» и сторожевого корабля № 16 («Ураган»). В 22 ч. 00 м. конвой прибыл к месту назначения. (Дело 8145, л. 39, 40.)

В 10 ч. 57 м. тральщики № 32 и 37 вышли из Архангельска на траление в горле Белого моря и в Двинском заливе по курсу движения ледоколов, следовавших из Карского в Белое море. Два тральщика-катера произвели траление внешнего Молотовского рейда; мин не было обнаружено. (Дело 8145, л. 40.)

Конвой в составе транспорта «Свияга» и тральщиков № 31 и 57 находился на переходе из Амдермы в Архангельск (с заходом в Бугрино). Сторожевой корабль «Дежнев» и тральщики № 33, 53 и 59 в 14 ч. 45 м. в проливе Карские ворота присоединились к конвою в составе транспорта «Вытегра» и тральщиков № 35 и 39, следовавшему из Амдермы в Архангельск. В 15 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку вышел танкер «Желябов» в охранении сторожевого корабля «Гроза» и большого охотника № 210. (Дело 8145, л. 40, 41.)

К конвою, в составе рефрижератора № 3 и тральщика «Т-103», следовавшему из Архангельска в Кольский залив, в 23 ч. 50 м. присоединился в районе Поноя сторожевой корабль № 20 для усиления эскорта до Иоканки. (Дело 8145, л. 41 об.)

Вышедший накануне из пролива Карские Ворота конвой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф Сталин», ледореза «Литке», минного заградителя «Мурман», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Куйбышев», «Разъяренный», тральщиков (типа АМ) «Т-112», «Т-113» и «Т-114» в течение ночи на 16 ноября шел в районе Карские Ворота — остров Колгуев в условиях плохой видимости и снежных зарядов, при ветре 3—4 балла от зюйд-веста без всяких происшествий, но с рассветом начали появляться неприятельские подводные лодки (рис. 19).

В 6 ч. 54 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» (командир — капитан 3 ранга П. М. Гончар) в ш = 69°52′ норд, д = 49°51′ ост обнаружил

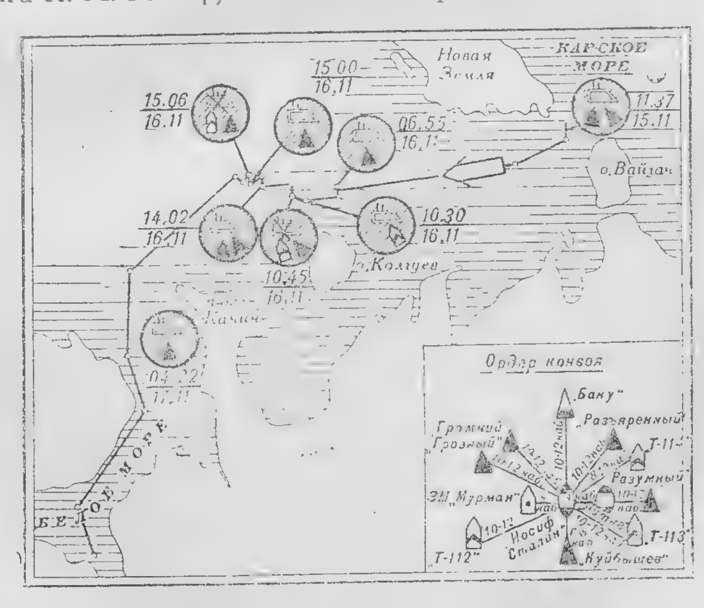


Рис. 19. Схема боевых соприкосновений с подводными лодками противника на переходе ледокола „Иосиф Сталин“ и ледореза „Литке“ 15—17 ноября 1943 г.

подводную лодку противника и сбросил на нее девять больших и шесть малых глубинных бомб. Одна из бомб дала большой столб воды и взрыв с клубами черного дыма. Конвой по сигналу повернул на 90° влево. Многими кораблями белая ракета была принята за зеленую и они начали поворачивать на 45° вправо, в результате чего нарушили ордер, а «Разъяренный» оторвался от конвоя и присоединился к нему только в 10 ч. 37 м.

В 10 ч. 20 м. с юга в 40—50 каб. от конвоя на высоте 200—300 *м* был обнаружен самолет противника типа До-17, который зашел в хвост конвоя, пересек его курс и скрылся в восточном направлении. Самолет был обстрелян эскадренным миноносцем «Разумный», выпустившим по нему два снаряда.

В 10 ч. 38 м. в ш =69°57,5′ норд, д = 47°43′ ост тральщик «Т-114» (командир корабля — капитан-лейтенант Н. С. Дебелов) обнаружил (прибором «Асдик») вторую неприятельскую подводную лодку и в 10 ч. 47 м. выпустил по ней 24 бомбы ударного действия из 24-ствольного миномета «М-10»; было замечено пять взрывов, и на поверхности моря стал интенсивно появляться соляр. Личный состав верхних боевых постов видел контур подводной лодки, пытавшейся всплыть после взрыва. В 10 ч. 49 м. тральщик развернулся на обратный курс и сбросил на месте атаки серию из 12 глубинных бомб. При проходе им масляного пятна и массы пузырей был отмечен удар корабля о лодку и в этот момент всплыла доска аварийного материала с немецкой маркой «S».

Одновременно с тральщиком «Т-114» эту подводную лодку атаковал эскадренный миноносец «Громкий» (командир — капитан 3 ранга А. Б. Сей), сбросивший на нее четыре большие и две малые глубинные бомбы.

В 10 ч. 40 м. тральщик «Т-112» в ш =69°50,5′ норд, д = 47°38′ ост обнаружил (прибором «Асдик») третью подводную лодку противника и сбросил на нее 10 глубинных бомб; на месте атаки всплыли масляные пузыри. Конвой повернул вправо на 45°.

В 11 ч. 25 м. и в 11 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Разумный» в ш = 70°21′ норд, д = 57°40′ ост сбросил две серии глубинных бомб по обнаруженной лодке противника; было слышно три дополнительных подводных взрыва.

Генеральный курс конвоя был изменен на норд-вест с расчетом оторваться от подводных лодок. Тральщик «Т-114» до 11 ч. 45 м. продолжал находиться у места атаки неприятельской подводной лодки, после чего получил приказание вернуться к конвою и занять свое место в ордере.

В 14 ч. 02 м. в ш = 70°06′ норд, д = 46°43′ ост эскадренный миноносец «Грозный» (командир — капитан 3 ранга А. И. Андреев) обнаружил перископ подводной лодки внутри охранения и атаковал ее совместно с «Громким». Было сброшено 18 больших и 19 малых глубинных бомб; был отмечен один лишний подводный взрыв большой силы.

В 14 ч. 41 м. в ш = 70°09′ норд, д = 46°17′ ост эскадренный миноносец «Разумный» (командир — капитан-лейтенант В. В. Федоров), обнаружив (прибором «Дракон») подводную лодку, сбросил на нее пять больших и шесть малых глубинных бомб и наблюдал выделение масла на поверхность воды.

В 15 ч. 00 м. в ш = 70°14′ норд, д = 46°00′ ост тральщик «Т-114» обнаружил (прибором «Асдик») неприятельскую подводную лодку и в 15 ч. 10 м. дал залп из 24-ствольного миномета; было отмечено семь последовательных подводных взрывов; после этого лодка, по показаниям прибора, прекратила движение. Одна из мин ударного действия по неизвестной причине упала на палубу корабля, но взрыв ее был предотвращен главным старшиной А. Ф. Проценко и старшиной 1 статьи С. Н. Ба-

таловым, которые проявили смелость и сбросили мину руками за борт, после чего она через 4 секунды взорвалась в воде. В 15 ч. 14 м. тральщик сбросил в районе взрывов еще три глубинные бомбы, В 15 ч. 15 м. по этой же лодке сбросил малую серию глубинных бомб эскадренный миноносец «Разумный». Наступившая темнота не дала возможности наблюдать вещественных доказательств потопления неприятельской подводной лодки.

В 24 ч. 00 м. конвой находился в районе к северу от мыса Канин Нос и продолжал движение в Белое море. (Дело инв. 1969, стр. 47—50; дело 8114, л. 11, 12, 13; дело 8115, л. 40—46, 56; дело 9351, л. 5, 5 об.; дело 8855, л. 7 об.; дело 9221, л. 434.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (два тральщика и три больших охотника) стояла в Сейдисфьорде (Исландия) в ожидании подхода следовавшего из Англии в порты СССР союзного конвоя JW-54-A для присоединения к нему (Дело ШТ 6169, л. 42; дело 8145, л. 41; дело 17801, л. 72.)

17 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. С 8 ч. 07 м. до 10 ч. 50 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде и вдоль берегов Северной Норвегии до Танафьорда, но противника не обнаружил.

По данным радиоразведки, в 12 ч. 20 м. в районе Сюльтафьорд — Танафьорд проходил конвой противника, предположительно, курсом ост; в 17 ч. 00 м. из Киркенеса на норд вышли неприятельские транспорты; в плавании у северо-восточного и западного побережий Норвегии были отмечены три миноносца, две подводные лодки, 16 сторожевых кораблей, четыре тральщика, восемь сторожевых катеров и пять неопознанных судов противника. (Дело ШТ 6121, л. 37, 39; дело 8145, л. 42.)

Подводная лодка «М-119», находившаяся на позиции в районе Танафьорд — Варде, в 13 ч. 01 м. обнаружила в перископ конвой противника в составе транспорта, тральщика и двух сторожевых катеров; атака не состоялась из-за большого курсового угла цели. В 17 ч. 24 м. акустик этой подводной лодки обнаружил шум винтов; командир лодки решил всплыть для атаки, но так как шумы стали проходить над лодкой, он от всплытия отказался, боясь попасть под таран проходивших кораблей. В 18 ч. 18 м. «М-119» всплыла в позиционное положение, но неприятельских кораблей уже не было видно.

Подводная лодка «Щ-404» находилась на переходе в базу с позиции из района остров Магерей — Танафьорд. (Дело 9327, л. 1 об.; дело 9543, л. 23.)

В 18 ч. 25 м. из Кольского залива вышли катера МО № 114, 115 и 116 для постановки мин на подходах к заливу Петсамонвуоно; в 20 ч. 40 м. для прикрытия катеров вышел из Пуманки в район Вайтолахти торпедный катер № 12. (Дело 8145, л. 42; дело 13398, л. 89.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 8 ч. 27 м. один «Бостон» вылетел в разведку в направлении острова Медвежий, но с параллели 71°30′ был отозван в связи с ухудшением видимости в районе аэродрома Ваенга и в 10 ч. 45 м. произвел посадку на аэродроме.

В 8 ч. 32 м. в разведку моря к северу от Кольского залива вылетел другой самолет «Бостон», но был также возвращен из-за ухудшения видимости и в 11 ч. 29 м. произвел посадку на аэродроме Пумманки.

По данным радиоразведки, с 10 ч. 05 м. до 17 ч. 00 м. неприятельские самолеты (один Ю-88 и один Хе-111) вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях.

Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 100 миль к северу от Фарерских островов. В районе Исландии к конвою присоединились вышедшие из Сейдисфьорда (Исландия) закупленные в Америке два наших тральщика типа АМ и три больших охотника. (Дело 8145, л. 42; дело ШТ 6121, л. 37, 39; дело 9176, л. 13, 13 об.; дело 10041, л. 3 об., 4.)

В 23 ч. 10 м. командующий Северным флотом поставил задачу соединениям флота по обеспечению конвоя JW-54-А:

а) Командующему военно-воздушными силами Северного флота:

1) с подходом конвоя к меридиану 15° ост вести воздушную разведку моря с целью обнаружения надводных кораблей противника;

2) с этого же момента быть готовым по первому приказанию наносить удары по аэродромам Банак и Хебуктен для уничтожения торпедоносно-бомбардировочной авиации противника;

3) прикрыть с воздуха отряд крейсеров и Мурманскую группу конвоя при подходе их к Кольскому заливу (на дальность действия истребительной авиации), а также в период стоянки и разгрузки транспортов в Кольском заливе.

б) Командиру бригады эскадренных миноносцев:

двумя миноносцами из Иоканки совместно с тремя тральщиками типа АМ и тральщиком «Сигалл» встретить Беломорскую группу конвоя в точке «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост), эскортировать миноносцами до острова Сосновец, а тральщиками — до Молотовска; миноносцам прибыть в Иоканку к 0 ч. 01 м. 22 ноября.

в) Командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота:

1) выделить три тральщика типа АМ в распоряжение командира бригады эскадренных миноносцев; тральщикам быть в Иоканке к 0 ч. 01 м. 22 ноября;

2) при подходе конвоя к Кольскому заливу произвести предварительный поиск подводных лодок противника в районе между меридианами Териберки и мыса Цып-Наволок и параллелью 70°00′ кораблями противолодочной обороны и самолетами; поиск должен быть окончен за 6 часов до подхода конвоя к острову Торос.

г) Командиру Бригады подводных лодок:

1) с 0 ч. 01 м. 20 ноября подводным лодкам на позициях вести наблюдение за выходом надводных кораблей противника из Альтенфьорда и Танафьорда, для чего иметь в этих районах 2—3 подводные лодки;

2) с этого же момента иметь в немедленной готовности в Главной базе две подводные лодки для маневренного использования.

д) Командиру Иоканской военно-морской базы:

1) с 0 ч. 01 м. 22 ноября до входа конвоя в Горло Белого моря вести не менее одного раза в сутки воздушную разведку в море до параллели 70°00′ с задачей обнаружения надводных кораблей противника, а также производить поиски неприятельских подводных лодок в северной части и в горле Белого моря;

2) прикрыть конвой с воздуха непрерывным патрулированием в светлое время парой Пе-3 по маршруту от параллели 70°30′ до маяка Зимнегорский;

3) к подходу конвоя к точке «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост) закончить разведывательное траление между точками «ZZ» и «VV» (ш = 66°61′ норд, д = 39°30′ ост). (Дело ШТ 6170, л. 69, 69 об., 70, 70 об.; дело 10041, л.4.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 06 м. до 9 ч. 00 м. два самолета МБР-2 летали на разведку погоды в район Ловозеро.

С 9 ч. 40 м. до 9 ч. 59 м. два неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий. (Дело ШТ 6121, л. 37, 39; дело 8145, л. 41.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 50 м. катера МО № 251 и 252 вышли из Иоканки к мысу Черный для усиления эскорта следовавшего из Кольского залива конвоя в составе танкера «Желябов», сторожевого корабля № 10 («Гроза») и большого охотника № 210 и в 10 ч. 35 м. вместе с этим конвоем прибыли обратно в Иоканку.

В 15 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск с заходом в Поной вышел конвой «ИБ-41» в составе транспорта «Софья Перовская» и минного заградителя № 93; в районе мыса Святой Нос к конвою присоединился сторожевой корабль № 25 для усиления эскорта до мыса Большой Городецкий.

В 20 ч. 55 м. из пролива Карские Ворота в Иоканку пришел тральщик «Т-115».

В 22 ч. 15 м. рефрижератор № 3 в охранении тральщика «Т-103» и сторожевого корабля № 20 прибыл в Иоканку из Архангельска. (Дело 8145, л. 42, 43.)

Транспорты «Свияга», «Вытегра»», сторожевой корабль «Дежнев», тральщики № 31, 32, 33, 35, 53, 57 были на переходах из Карских Ворот в Белое море.

Тральщик № 59 пришел из Карских Ворот в губу Белушья. (Дело 8145, л. 41, 42 об., 43; дело ШТ 6170, л. 15.)

Конвой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф Сталин», ледореза «Литке», минного заградителя «Мурман», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Куйбышев», «Разъяренный», тральщиков «Т-112», «Т-113» и «Т-114» продолжал следовать из Карского в Белое море. В течение ночи «Куйбышев» и «Т-114» обнаруживали (приборами «Асдик») шум работы дизелей справа по курсу конвоя.

В 4 ч. 15 м. «Разъяренный» (командир — капитан-лейтенант В. В. Федоров) на подходе к северной части Белого моря (ш = 68°37,9′ норд, д = 41°40′ ост) обнаружил (прибором «Дракон») неприятельскую подводную лодку и в 4 ч. 18 м. сбросил на нее три большие и три малые глубинные бомбы; результата не наблюдали.

Для прикрытия конвоя и на разведку в море в 13 ч. 07 м. вылетали с аэродрома Поной два самолета Пе-3, но вследствие неблагоприятной погоды в 13 ч. 59 м. возвратились на аэродром.

В 11 ч. 47 м. пост Острые Лудки увидел конвой ледоколов, идущий курсом зюйд. В 16 ч. 30 м. конвой прошел остров Данилов.

Во время перехода конвоя от пролива Карские Ворота до входа в Белое море кораблями эскорта было обнаружено не менее пяти неприятельских подводных лодок, пытавшихся атаковать конвой. По заключению штаба Беломорской военной флотилии, нашими кораблями были потоплены две подводные лодки противника, две, предположительно, потоплены и одна, несомненно, имела повреждения. (Дело 8114, л. 14, 16; дело 8115, л. 46, 55, 56; дело 8145, л. 42 об.; дело ШТ 6170, л. 10; инв. 1969, стр. 49, 50.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Третья группа кораблей (тральщики «Т-116», «Т-117», большие охотники № 205, 207 и 212) вышла из Сейдисфьорда (Исландия) и присоединилась к эскорту союзного конвоя JW-54-А для совместного следования в Кольский залив. (Дело 8145, л. 45; дело ШТ 6169, л. 42; дело ШТ 6121, л. 53; дело 17801, л. 72.)

18 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз**
С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 30 м. катера МО № 114, 115 и 116 под прикрытием торпедного катера № 12 произвели постановку минной банки на подходах к заливу Петсамонвуоно, выставив 6 мин КБ-3. В 2 ч. 18 м торпедный катер № 12 прибыл в Пумманки; в 7 ч. 55 м. катера МО возвратились в Кольский залив. (Дело 9351, л. 23; дело 9221, л. 437; дело 13398, л. 89.)

Подводная лодка «Щ-404» в 9 ч. 40 м. возвратилась в базу с позиции из района остров Магерей — Танафьорд.

Подводная лодка «М-119» находилась на позиции в районе Танафьорд — Варде; в 13 ч. 12 м. лодка обнаружила шум винтов неприятельского тральщика, но, всплыв под перископ, от атаки отказалась из-за большого курсового угла цели.

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «С-15» вышла из базы на позицию в районе Гамвик — мыс Сейбонес. В 20 ч. 00 м. на позицию в районе Гамвик — мыс Нордкап вышла подводная лодка «Л-15». (Дело 9543, л. 23; дело 8145, л. 43, 44.)

Самолет «Киттихаук» производил разведку на коммуникациях противника в Варангерфьорде и в 11 ч. 10 м. обнаружил в Варде на рейде транспорт, два тральщика, два сторожевых катера и два буксира.

По данным радиоразведки, в 6 ч. 30 м. в районе Варде было обнаружено движение конвоя противника на запад; в течение суток в разное время были отмечены: в Варангерфьорде — тральщик и два сторожевых катера; в районе Варде — мыс Нордкин — два тральщика и два сторожевых катера; в районе мыс Нордкин — Вестфьорд — миноносец, три сторожевых корабля, тральщик и три неопознанных судна; в районе Тронхейм — Боде — четыре миноносца, девять сторожевых кораблей, четыре тральщика и девять сторожевых катеров противника. (Дело ШТ 6121, л. 58, 60; дело 8145, л. 44; дело ШТ 6170, л. 59.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился (по счислению) в районе 140 миль к северо-востоку от Исландии. (Дело 10041, л. 3 об., 4.)

Командующий Северным флотом сообщил командирам соединений конвоя JW-54-А. Для обеспечения этого конвоя были поставлены следующие задачи:

а) Командующему воздушными силами Северного флота:

1) до прохода конвоем меридиана 15°00′ ост вести воздушную разведку моря для обнаружения надводных кораблей противника;

2) с выходом конвоя в Горло Белого моря быть готовым по приказанию подавлять торпедоносную бомбардировочную авиацию противника ударами по аэродромам Банак, Хебуктен и истребительную — на аэродроме Луостари;

3) прикрыть с воздуха выход англо-американских крейсеров и миноносцев из Кольского залива.

б) Командиру бригады подводных лодок — выполнять те же задачи, которые были поставлены для обеспечения перехода конвоя JW-54-А.

в) Командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота:

1) тремя тральщиками типа АМ, встречающими конвой JW-54-А, усилить эскорт конвоя RA-54-В на его переходе от Северо-Двинского рейда до точки «ZZ» (ш = 68°30′ норд; д = 41°20′ ост);

2) обеспечить противолодочную оборону при выходе из Кольского залива крейсеров и миноносцев.

г) Командиру Иоканской военно-морской базы:

1) с выходом конвоя до прохода миноносцами точки «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост) один раз в сутки вести воздушную разведку на подходах к Белому морю и в Северной части Белого моря;

2) произвести предварительный поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря до параллели 69°30′;

3) прикрыть конвой с воздуха в светлое время непрерывным патрулированием парой Пе-3 над конвоем по маршруту его движения от маяка Зимнегорский до параллели 70°30′;

4) произвести разведывательное траление в северной части Белого моря, окончив его с подходом конвоя к Поною;

5) обеспечить переход конвоя средствами навигационного обеспечения, оказанием помощи аварийным кораблям и наблюдением за его движением. (Дело ШТ 6170, л. 39, 39 об., 40.)

Оборона Главной базы Северного флота. Два неприятельских самолета ФВ-190 с 13 ч. 05 м. до 13 ч. 47 м. вели разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и линии фронта.

Авиация Северного флота произвела четыре вылета истребителей на прикрытие Главной базы и аэродромов; один Пе-3 и один МБР-2 вылетали на разведку погоды до Ловозера.

Батареи Северного оборонительного района вели огонь по живой силе и огневым точкам противника, рассеяли две группы неприятельских солдат, производивших работы, и подавили 150-*мм* батарею в районе горы Хаахла-Тунтури.

Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал наше боевое охранение и подходы к нашему переднему краю, выпустив 72 снаряда (в том числе 39 агитационных) и 80 мин; потерь не было. (Дело 8145, л. 45; дело ШТ 6121, л. 60; дело ШТ 6170, л. 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив вышел рефрижератор № 3 в охранении тральщиков «Т-103» и «Т-106». (Дело 8145, л. 43.)

В 9 ч. 00 м. из Карского моря в Молотовск прибыл конвой «АБ-55» в составе ледокола «Иосиф Сталин», ледореза «Литке» и минного заградителя «Мурман» в охранении лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Куйбышев», «Разъяренный», тральщиков «Т-112», «Т-113» и «Т-114». Ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке» во время перехода от бухты Тикси до Молотовска прошли 2 600 миль; из них во льду — 1 600 миль. (Дело 8145, л. 43; дело 8114, л. 14, л. 16; дело 8855, л. 7.)

Конвой «ИБ-41» в составе транспорта «Софья Перовская» и минного заградителя № 93 («Юшар») в 15 ч. 30 м. пришел в Поной и в 16 ч. 00 м. вышел из Поноя в Архангельск. (Дело 8145, л. 44.)

Конвой, следовавшие из Амдермы в Белое море, в 18 ч. 00 м. находился: транспорт «Свияга» и тральщики № 31 и 57 — на меридиане 47°00′; транспорт «Вытегра» и тральщики № 35 и 39 — на меридиане 45°00′; сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и тральщики № 53 и 33 прошли меридиан 43°00′.

В 19 ч. 20 м. в Иоканку прибыли тральщики № 38 и 45 после траления фарватера от острова Сосновец до Иоканки. (Дело 8145, л. 41, 44 об.)

19 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила.

По данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. из Киркенеса на запад вышел неприятельский конвой; с 5 ч. 10 м. до 19 ч. 10 м. в гаванях и у северного и северо-западного побережья Норвегии были отмечены четыре сторожевых корабля, тральщик и пять неопознанных судов. (Дело ШТ 6121, л. 79; дело 8145, л. 46.)

В 11 ч. 33 м. акустик подводной лодки «М-119», находившейся в районе Сюльтефьорда, обнаружил шум винтов. Всплыв под перископ командир лодки (капитан-лейтенант К. М. Колосов) увидел неприятельский транспорт в 2 000—3 000 т, шедший в охранении катера. В 11 ч. 57 м. «М-119» произвела по транспорту залп двумя торпедами с интервалом 10 секунд и через 55 секунд был слышен взрыв торпеды. Преследованию подводная лодка не подверглась. В 12 ч. 45 м. она всплыла для осмотра горизонта, но никого не обнаружила; транспорт считался, предположительно, потопленным (рис. 20). (Дело 9327, л. 1 об.; 4, 13, 14; дело 9543, л. 6.)

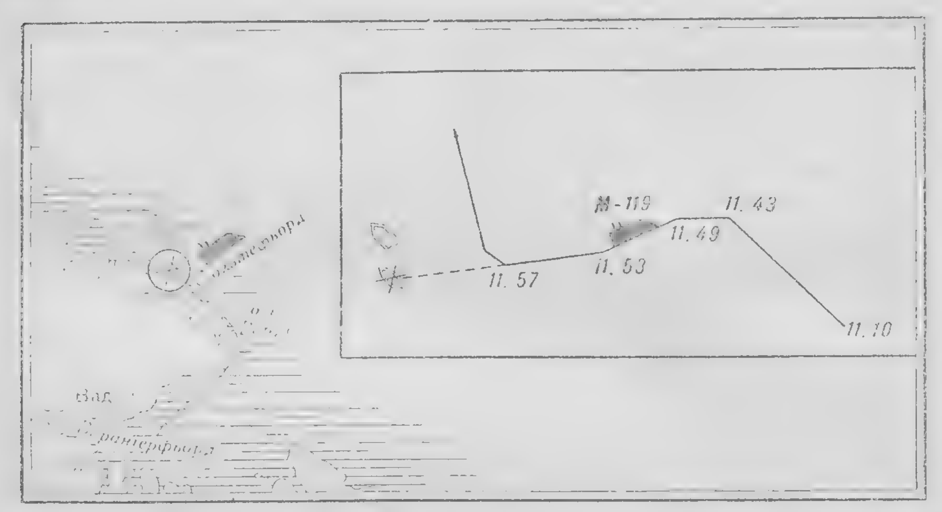


Рис. 20. Схема торпедной атаки кораблей противника подводной лодкой „М-119" в районе Сюльтефьорда 19 ноября 1943 г.

Подводные лодки «С-15» и «Л-15» находились на переходах из Главной базы на позиции: первая — в район Сейбонес — Гамвик, вторая — в район Гамвик — Нордкап. (Дело 9543, л. 23; дело 8145, л. 44.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Начальник штаба Северного флота доложил начальнику Главного морского штаба, что, по сообщению англичан, позиция в районе остров Ванней — остров Серей и позиция в районе остров Серей — западная оконечность острова Магерей заняты английскими подводными лодками; адмиралтейство предполагало занимать эти позиции во время переходов всех конвоев, следующих в Мурманск и Архангельск; контр-адмирал Арчер просил подтвердить, что советские подводные лодки не будут действовать к западу от меридиана 25°30′ ост. (Дело ШТ 6121, л. 65.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 25 м. до 16 ч. 00 м. неприятельский самолет Хе-111 производил разведку погоды в Баренцовом море и один Ю-88 — в Норвежском море. (Дело ШТ 6121, л. 79; дело 8145, л. 46.)

Конвой JW-54-A, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. был в районе 120 миль к востоку от острова Ян-Майен. (Дело 10041, л. 3 об., 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района в 2 ч. 50 м. группа солдат противника пыталась забросать гранатами наш опорный пункт; было брошено 15 гранат, не причинивших ущерба. Гранатометчики были рассеяны ружейно-пулеметным огнем наших огневых точек.

Два неприятельских самолета ФВ-190 обстреляли пулеметным и артиллерийским огнем землянки батареи № 379 в районе [illegible]-Наволок (на полуострове Рыбачий); повреждений и жертв не было. (Дело 8886, л. 3; дело 8354, л. 2 об.)

Управление учебного дивизиона подводных лодок было передислоцировано из Молотовска в Главную базу Северного флота с дислокацией в Полярном; плавучая база «Память Кирова» была включена в состав бригады подводных лодок для базирования личного состава 5-го дивизиона бригады с дислокацией в губе Пала. 5-й дивизион бригады подводных лодок был передислоцирован из Полярного в губу Пала. (Инв. 1404, стр. 218.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщики № 64 и «Т-104», закончив траление фарватера от острова Сосновец до Иоканки, в 2 ч. 00 м. пришли в Иоканку. В 11 ч. 15 м. рефрижератор № 3 прибыл из Иоканки в Териберку; эскортировавшие его тральщики «Т-103» и «Т-106» в 16 ч. 00 м. прибыли в Полярное. (Дело 8145, л. 45 об., 46.)

Транспорты «Вытегра» и тральщики № 35 и 39, следовавшие из Амдермы в Архангельск, в 13 ч. 10 м. стали на якорь у острова Тимонец; для присоединения к этому конвою из Индиги должен был выйти транспорт «Громов». (Дело 8145, л. 53.)

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и тральщики № 33 и 53, следовавшие из Югорского Шара, в 13 ч. 20 м. прошли Поной; тральщики отделились от «Дежнева» и пошли в Иоканку, производя попутное траление фарватера вдоль Терского берега; «Дежнев» самостоятельно следовал в Архангельск. (Дело ШТ 6170, л. 93.)

Транспорт «Свияга» и тральщики № 31 и 57 продолжали переход из Амдермы в Архангельск и в 18 ч. 00 м. находились на меридиане 43°00′ ост. (Дело ШТ 6170, л. 93, 93 об.)

Из состава Беломорской военной флотилии были исключены временно принятые от Народного комиссариата промышленности сторожевые корабли № 82 («РТ-309»), № 83 («РТ-72») и № 84 («РТ-59») в связи с передачей их обратно владельцу. (Инв. 1404, стр. 215.)

20 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. один «Киттихаук» и один Як-9 производили воздушную разведку в Варангерфьорде в условиях плохой погоды; противник не был обнаружен.

По данным радиоразведки, в 16 ч. 00 м. в районе острова Баньей было отмечено движение неприятельского конвоя, курсом ост; а в дозорах у северного побережья Норвегии — два сторожевых корабля, тральщик и два сторожевых катера. (Дело ШТ 6121, л. 97, 99; дело 8145, л. 48.)

Подводная лодка «С-15» пришла из Главной базы на позицию в район Гамвик — мыс Сейбонес.

Подводная лодка «Л-15» была на переходе из Главной базы на позицию в район Гамвик — мыс Нордкап. Подводная лодка «М-119» в 15 ч. 54 м. возвратилась с позиции из района Танафьорд — Варде в Главную базу. (Дело 8145, л. 48; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море на переходе между островами Ян-Майен и Медвежий.

По данным радиоразведки, авиация противника вследствие плохих метеорологических условий ограничилась одним самолето-полетом Хе-111 на разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 10041, л. 3 об., 4; дело ШТ 6121, л. 99.)

Штаб Северного флота разработал план боевого обеспечения перехода и встречи конвоя JW-54-А. План сводился к следующему:

а) Усиление эскорта конвоя тремя тральщиками типа АМ от точки «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост) до Молотовска и четырьмя эскадренными миноносцами — от этой же точки до острова Сосновец.

б) Воздушная разведка в море до острова Медвежий и от горла Белого моря на север до параллели 70°00′.

в) Прикрытие с воздуха: Кольской группы транспортов — истребителями с аэродромов Главной базы флота с подходом конвоя на расстояние 80—100 миль от острова Кильдин; Беломорской группы транспортов — патрулированием над конвоем непрерывно в светлое время двумя самолетами Пе-3 с аэродрома Поной от параллели 70°31′ до маяка Зимнегорский, а от этого маяка до Молотовска — истребителями Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны.

г) Противоминная оборона конвоя по маршруту между точками «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост) и «XX» (ш = 66°51′ норд, д = 41°37′ ост) — тралением механическими, акустическими и электромагнитными тралами тремя или четырьмя тральщиками (типа РТ или АМ).

д) Противолодочная оборона конвоя на подходах к Главной базе флота — самолетами МБР-2 и катерами МО, а в Горле Белого моря (до меридиана 69°30′) — самолетами МБР-2, катерами МО и сторожевыми кораблями типа РТ.

е) Прикрытие от надводных сил противника — двумя-тремя подводными лодками на позициях для наблюдения за выходом в море неприятельских кораблей из Альтенфьорда и Танафьорда и двумя подводными лодками из Главной базы флота, находящимися в немедленной готовности для маневренного использования.

ж) Обнаружение и встреча отставших транспортов — воздушной разведкой, наблюдением постов службы наблюдения и связи и отрядом кораблей в составе эскадренного миноносца и тральщика типа АМ, находящихся в Главной базе флота в походной готовности № 2.

з) Подавление воздушных сил противника бомбардировочно-штурмовыми ударами нашей авиации по аэродромам Луостари, Хебуктен и Банак. (Дело 1004, л. 4, 4 об., 5.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий боевых действий не производила. Авиация противника над Главной базой флота и аэродромами не появлялась.

В Ваенгу с аэродрома Ягодник (в районе Архангельска) перелетели 16 самолетов ДБ-3ф. (Дело 8145, л. 48; дело ШТ 6121, л. 97.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 35 м. из Архангельска в Кольский залив вышел транспорт «Рошаль» в охранении тральщика № 32; для усиления эскорта в 14 ч. 20 м. из Иоканки к острову Сосновец вышел тральщик № 64 с попутным тралением фарватера. (Дело 8145, л. 48.)

Тральщики № 38 и 45 в 1 ч. 50 м. вышли из Иоканки для траления фарватера в северной части и в Горле Белого моря.

Конвой «ИБ-41» в составе транспорта «Софья Перовская» и минного заградителя № 93 («Юшар») в 4 ч. 40 м. прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело ШТ 6170, л. 126.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 40 м. самолет ДБ-3ф летал на разведку в море западу от губы Белушья, но из-за сплошного снегопада возвратился на мыс Бритвин. (Дело ШТ 6170, л. 142.)

Транспорт «Вытегра» и тральщики № 35 и 39 в 10 ч. 00 м. снялись с якоря у мыса Святой Нос (Тиманский) и продолжали движение из Амдермы в Архангельск. (Дело ШТ 6170, л. 126.)

В 12 ч. 15 м. из Амдермы в Архангельск прибыл сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). Сопровождавшие его из Карского моря тральщики № 53 и 33 прибыли в Иоканку: первый — в 6 ч. 35 м. и второй — в 12 ч. 30 м. (Дело ШТ 6170, л. 126, 137; дело 8145, л. 48.)

Транспорт «Свияга» и тральщик № 57, шедшие из Амдермы в Архангельск, в 15 ч. 30 м. прошли Поной; тральщик № 31 в 15 ч. 00 м. отделился от этого конвоя и самостоятельно пошел в Иоканку. (Дело ШТ 6170, л. 137.)

В 21 ч. 15 м. из Иоканки в Кольский залив вышел тральщик «Т-115» (Дело 8145, л. 49.)

21 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» в районе Гамвик — мыс Нордкап; «С-15» — в районе Гамвик — мыс Сейбонес.

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-107» вышла из Главной базы на позицию в район Варде — Гамвик.

Радиоразведка обнаружила суда противника: с 13 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. в районе Персфьорда — три транспорта, два танкера и 18 кораблей охранения, шедших курсом 300°; в 17 ч. 00 м. — у мыса Нордкин движение судов курсом ост. Эти данные штаб Северного флота в 14 ч. 05 м. и в 17 ч. 05 м.[1] сообщил нашим подводным лодкам, находившимся на позициях.

С 19 ч. 34 м. до 20 ч. 05 м. батареи Северного оборонительного района вели (с перерывами) огонь по двум неопознанным судам, дважды пытавшимся выходить из залива Петсамонвуоно; было выпущено 530 снарядов; неприятельские корабли повернули обратно. (Дело ШТ 6171, л. 23, 47; дело 8145, л. 50, 51; дело ШТ 6122, л. 11, 13; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в 40 милях к западу от острова Медвежий. (Дело 10041, л. 3 об., 4.)

В течение дня на разведку аэродромов противника вылетали шесть самолетов Северного флота (один Пе-3 и пять истребителей); они обнаружили: на аэродроме Хебуктен — восемь самолетов Ю-88, десять Ю-87, десять Ме-110, один Ю-52 и два истребителя на старте; на аэродроме Луостари — 31 истребитель. (Дело 8145, л. 50; дело ШТ 6122, л. 6, 10, 11, 13; дело ШТ 6171, л. 23.)

Начальник Главного морского штаба сообщил телеграммой командующему Северным флотом, что по сведениям, полученным от представителя воздушной секции английской военной миссии, 5-я воздушная армия немцев, находившаяся большей своей частью на отдыхе и перевооружении в Германии, срочно укомплектована и переброшена в Финляндию. (Дело ШТ 6171, л. 29, 29 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Самолеты противника с 10 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. поодиночке и парами производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний и в районе Зимней Мотовки; всего было замечено четыре Ме-109, пять ФВ-190 и один ФВ-189.

---

[1] Радиограмма была получена только подводной лодкой «С-15» в 3 ч. 15 м. 22 ноября. (Дело 9412, л. 9).

Истребители Северного флота сделали восемь самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело ШТ 6171, л. 23; дело 8145, л. 50.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Тральщик № 31 в 9 ч. 15 м. пришел из Поноя в Иоканку.

Транспорт «Рошаль», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 11 ч. 40 м. прибыл с тральщиком № 64 в Поной и в 13 ч. 23 м. вышел в Иоканку.

Транспорт «Вытегра» продолжал переход из Амдермы в Архангельск в охранении тральщиков № 35 и 39 и в 12 ч. 00 м. прошел мыс Канин Нос.

Транспорт «Свияга» и тральщик № 57 были на переходе из Амдермы в Архангельск и находились в Белом море.

В 12 ч. 18 м. из Иоканки в Кольский залив прибыл тральщик «Т-115». (Дело 8145, л. 50, 50 об.)

В 13 ч. 45 эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный», «Разумный» и «Разъяренный» вышли из Молотовска в Иоканку; лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Куйбышев» вышли из Молотовска в Кольский залив.

В 16 ч. 45 м. из Архангельска в Иоканку вышли тральщики «Т-112» и «Т-114».

Тральщики № 38 и 45 тралили фарватер в районе маяк Терско-Орловский — маяк Городецкий. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6171, л. 16, 50; дело 8145, л. 50 об., 51.)

22 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 22 ноября торпедный катер № 12 выходил из Пумманки в засаду на подходах к заливу Петсамонвуоно, но, не встретив противника, в 0 ч. 32 м. возвратился в Пумманки. (Дело ШТ 6122, л. 36; дело 8145, л. 53.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 10 м. самолет Як-9 летал на разведку в район Варангерфьорда, но вследствие снежных зарядов возвратился от Вайтолахти.

С 11 ч. 05 м. до 13 ч. 20 м. разведку в море производил самолет «Бостон»; он обнаружил: в 12 ч. 00 м. в районе Берлевога — транспорт, миноносец и сторожевой корабль противника, шедшие курсом 310°; в 12 ч. 15 м. у мыса Нордкин — три транспорта, три миноносца, шесть сторожевых кораблей, четыре тральщика и три катера, шедшие курсом 310°.

С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 40 м. в разведку летали два Як-9 и в 13 ч. 10 м в районе Сюльтефьорда обнаружили два тральщика, шедшие курсом 300°.

Самолет ДБ-3ф в 17 ч. 59 м. вылетел для разведки погоды на маршруте в Лаксельвен, но в 18 ч. 59 м. возвратился из-за плохой погоды. (Дело ШТ 6122, л. 35, 36; дело 8145, л. 53.)

Подводная лодка «Л-15» (командир лодки — капитан 3 ранга В. И. Комаров) в 13 ч. 25 м. на выходе из Порсангерфьорда атаковала конвой противника в составе минного заградителя, миноносца и двух сторожевых кораблей, выпустив с дистанции 10 каб. 6 торпед, и слышала три последовательных сильных взрыва. Через 25 минут наблюдением в перископ был обнаружен сторожевой корабль и два мотобота. Считался потопленным минный заградитель в 3000 *т* (рис. 21). (Дело 9221, л. 439; дело 8145, л. 71, 71 об.; дело 9313, л. 7 об., 11, 17.)

Кроме «Л-15», на позициях в море были подводные лодки: «С-15» — в районе Гамвик — мыс Сейбонес; «М-107» — в районе Варде — Гамвик. (Дело 9221, л. 439; дело 9513, л. 23.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР вышел союзный конвой JW-54-B в составе



Рис. 21. Схема торпедной атаки конвоя противника подводной лодкой „Л-15“ в районе Порсангерфьорда 22 ноября 1943 г.

14 транспортов и одного спасательного судна (из них 8 американских и 7 английских судов); шесть транспортов и спасательное судно должны были следовать в Кольский залив, а остальные — в Белое море. Океанский эскорт конвоя состоял из девяти английских миноносцев, трех корветов и тральщика. Прибытие конвоя JW-54-B в Кольский залив ожидалось 3 декабря и на Северо-Двинский рейд — 4 декабря 1943 г.

Маршрут конвоя JW-54-B (рис. 25) проходил к северу от острова Медвежий до точки «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост); далее из точки «М» Кольская группа транспортов под эскортом семи миноносцев должна была следовать в Кольский залив через точку «МХ» (ш = 69°30′ норд, д = 35°30′ ост), а Беломорская группа транспортов под эскортом одного миноносца, трех корветов и тральщика — через точки «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост), «УУ» (ш = 67°43′ норд, д = 41°14′ ост), «XX» (ш = 66°54′ норд, д = 41°37′ ост), «WW» (ш = 66°24′ норд, д = 39°30′ ост), «VV» (ш = 66°01′ норд, д = 39°30′ ост), «НН» (ш = 65°19′ норд, д = 39°30′ ост) и «TT» (ш = 64°39′ норд, д = 39°44′ ост) — в Молотовск и Экономию. (Дело 10042, л. 9, 25 об., 26.)

В 7 ч. 05 м. для траления фарватера от точки «ZZ» (ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост) до точки «VV» (ш = 66°01′ норд, д = 39°30′ ост) из Иоканки вышли тральщики № 33 и 53. (Дело 8145, л. 51.)

Авиация Северного флота производила поиск конвоя JW-55-A в море. С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 35 м. один «Бостон» летал в разведку до острова Медвежий, но кораблей в море не обнаружил. С 9 ч. 47 м. до 14 ч. 30 м. в разведку вылетал другой «Бостон» и в 11 ч. 40 м. в точке ш = 73°18′ норд, д = 36°00′ ост обнаружил английский крейсерский отряд прикрытия конвоя, а в 13 ч. 18 м. в ш = 70°25′ норд, д = 34°00′ ост — плавающую мину. (Дело 8145, л. 53, дело ШТ 6122, л. 36; дело 10011, л. 3 об., 4, 5 об.)

Конвой JW-54-A, следовавший из Англии в СССР, в 12 ч. 00 м находился в районе 240 миль к северу от Варде. (Дело 8145, л. 53.)

По данным радиоразведки, неприятельские самолеты (один Ю-88 и один Хе-111) производили разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6122, л. 35.)

Оборона Главной базы Северного флота. 12 неприятельских самолетов ФВ-190 в разное время вели разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и на линии фронта в районе реки Западная Лица. Истребители Северного флота сделали 10 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

Тральщик «Т-106» с 9 ч. 09 м. до 18 ч. 30 м. тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил.

Противник в ответ на огонь артиллерии 63-й отдельной бригады морской пехоты открыл огонь семью батареями по нашему боевому охранению на перешейке полуострова Средний, выпустив за 20 минут 244 снаряда.

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 00 м. наш самолет МБР-2 летал на разведку погоды в район Ловозера.

С 11 ч. 23 м. до 14 ч. 14 м. два МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 8886, л. 3 об.; дело ШТ 6122, л. 35, 36.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 13 м. из Амдермы в Архангельск прибыли транспорт «Свияга» и тральщик № 57.

Эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный», «Разумный» и «Разъяренный» в 3 ч. 00 м. пришли из Молотовска в Иоканку. В 3 ч. 15 м в Иоканку прибыли тральщики № 38 и 45 после траления фарватера в районе маяк Терско-Орловский — маяк Городецкий. В 7 ч. 20 м. из Архангельска в Иоканку прибыли транспорт «Рошаль» и тральщик № 64 (от острова Сосновец); тральщик № 32, бывший в охранении транспорта, возвратился к острову Мудьюгский. (Дело 8145, л. 51, 51 об.)

В 10 ч. 52 м. транспорт «Рошаль» в охранении тральщиков № 38 и 45 вышел из Иоканки в Кольский залив.

Конвой в составе транспорта «Вытегра» и тральщиков № 35 и 39, следовавший из Амдермы в Архангельск, в 11 ч. 20 м. прошел остров Сосновец; от Сосновца тральщики направились в Иоканку, попутно производя траление фарватера, а транспорт — самостоятельно в Архангельск.

В течение дня четыре самолета Пе-3 с аэродрома Поной парами производили разведку на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря, противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 53, 55 об.)

В 11 ч. 30 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Куйбышев» прибыли из Молотовска в Кольский залив.

В 13 ч. 50 м. из Архангельска в Иоканку прибыли тральщики «Т-112», «Т-113» и «Т-114».

Тральщики-катера № 434 и 435 произвели траление внешнего Молотовского рейда; мин не было обнаружено.

В 14 ч. 30 м. из Индиги в Архангельск вышли транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 81 (последний от острова Сосновец должен был зайти в Иоканку). (Дело 8145, л. 53.)

В 16 ч. 15 м. из Кольского залива в Иоканку вышел английский тральщик «Сигалл».

В 22 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив прибыли танкер «Желябов», буксир № 12, сторожевой корабль № 10 («Гроза») и большие охотники № 201 и 202. (Дело 8145, л. 52; дело ШТ 6171, л. 50, 97.)

23 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня самолеты Северного флота — пять МБР-2, один Пе-3

три истребителя — производили разведку на коммуникациях противника у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 12 ч. 35 м. в Хаммерфесте на рейде — пять транспортов; в 12 ч. 40 м. в Реппефьорде 14 транспортов; в 12 ч. 25 м. на вест от Стьернсунна — два транспорта, два миноносца, сторожевой корабль и четыре катера, шедшие курсом норд-вест; в Серейсунне — транспорт без хода и второй транспорт, шедший курсом ост; в 13 ч. 10 м. на норд от Танафьорда — пять тральщиков, шедших строем фронта курсом вест.

По данным радиоразведки, у берегов Норвегии в разное время были обнаружены пять сторожевых кораблей, два тральщика, самоходная баржа и четыре катера. (Дело ШТ 6122, л. 53, 54; дело ШТ 6171, л. 106.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Гамвик — мыс Сейбонес, «Л-15» — в районе Гамвик — мыс Нордкап и «М-107» — в районе к западу от Варде. (Дело 9513, л. 23.)

Подводная лодка «С-15» в 13 ч. 55 м., находясь в районе мыса Слетнес, обнаружила по пеленгу 170° на горизонте мачты кораблей и легла на курс сближения с противником. В 14 ч. 11 м. с дистанции 35—40 каб был опознан конвой в составе вспомогательного судна, буксира с баржей и двух тральщиков, шедший в строе кильватера на вест.

Командир лодки (капитан-лейтенант А. И. Мадиссон) решил атаковать второй тральщик и лег на курс 230° для атаки его носовыми аппаратами, в 14 ч. 25 м. конвой повернул на курс 360°, после чего командир лодки лег на курс 345° с расчетом атаки первого тральщика. Однако пеленг на противника стал быстро изменяться на нос и было принято решение снова выходить в атаку по второму тральщику. В 14 ч. 47 м. подводная лодка произвела по нему залп четырьмя торпедами с интервалом 8 секунд с дистанции 14 каб. с углом упреждения 12° и углом встречи 116°. Личный состав лодки слышал два взрыва торпед, но результата атаки не наблюдал (рис. 22). (Дело 16492, л. 10 об.; дело 9312, л. 1 об., 5, 17, 24.)

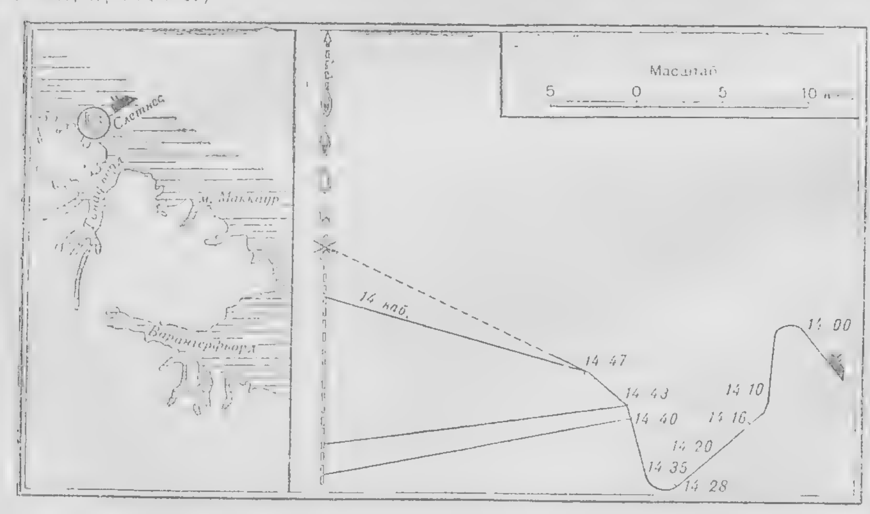


Рис. 22. Схема торпедной атаки кораблей противника подводной лодкой „С-15" в районе мыса Слетнес 23 ноября 1943 г.

В 17 ч. 44 м. наблюдательный пост на полуострове Средний обнаружил в луче прожектора на подходах к заливу Петсамонвуоно неприятельский конвой в составе транспорта и трех-четырех сторожевых катеров, шедший курсом в Петсамо. В 17 ч. 46 м. катера начали ставить дымо-

вую завесу [illegible] закрытия фарватера. В [illegible] батарея 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыла огонь [illegible] противник одновременно по нашим батареям открыли огонь [illegible] неприятельские батареи из районов мыса [illegible] и мыса [illegible]

В 17 ч. 54 м. конвой скрылся в [illegible] завесе по пеленгу 27[illegible]° на дистанции 80 каб. от наших батарей. В 18 ч. 02 м. батарея 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и 104-го пушечного артиллерийского полка поставили огневую завесу у входа в залив Петсамонвуоно. Конвой противника в Петсамо не вошел, а укрылся в одной из бухт северо-западнее Нурменсетти.

В 18 ч. 06 м. торпедный катер № 12 вышел из Пумманки в засаду на подходах к заливу Петсамонвуоно. (Дело ШТ 6171, л. 108, 108 об.; дело ШТ 6122, л. 59; дело 8145, л. 57; дело 9221, л. 444; дело 8886, л. 127 [illegible]

Действия на внешних морских коммуникациях. Вылетавшие в море на поиск конвоя JW-54-А пять самолетов «Бостон» конвоя не обнаружили ввиду плохих метеорологических условий — низкая облачность 10 баллов, высотой 25—200 м, снегопад, видимость 1—2 *км*. (Дело 8145, л. 56.)

В 6 ч. 00 м. из Иоканки в море для встречи и эскортирования конвоя JW-54-А от точки ш = 69°30′ норд, д = 35°30′ ост до острова Сосновец вышли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный». В Иоканке для этой же цели находились в резерве эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный» и три тральщика типа АМ. В 14 ч. 20 м. наши миноносцы обнаружили силуэты английских крейсеров «Кент», «Бермуда» и «Ямайка», бывших в прикрытии конвоя; в 15 ч. 15 м. крейсера скрылись из видимости миноносцев. (Дело 8855. л. 8; дело 8145, л. 55; дело 10041, л. 5.)

Конвой JW-54-А, следовавший из Англии в СССР, в 10 ч. 00 м. находился (по данным английской миссии) в точке ш = 72°03′ норд. д = 40°50′ ост (в 240 милях к северу от мыса Святой Нос.)

В точке «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост) от конвоя отделилась Беломорская группа в составе 11 транспортов, которая пошла в охранении двух миноносцев и корвета к точке «ZZ» (ш = 68°30′ норд. д = 41°20′ ост) для дальнейшего следования в Белое море. (Дело 9190. л. 41; дело 8145, л. 55.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море. в 19 ч. 51 м., по тем же данным, в ш = 74°38′ норд, д = 18°30′ ост находилась немецкая подводная лодка. (Дело ШТ 6122, л. 53, 54. дело 8145, л. 55, 56; дело 10041, л. 3 об., 4.)

На разведку крупных надводных кораблей противника летал самолет «Спитфайр» и в 12 ч. 00 м. обнаружил в Альтенфьорде линейные корабли «Тирпитц» и «Шарнхорст», броненосец береговой обороны, три миноносца, три сторожевых корабля, три тральщика и крейсер типа «Кёльн». (Дело 8145, л. 56.)

Конвой JW-54-В, вышедший накануне из Шотландии в северные порты СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе к западу от Шотландских створов. (Дело 10042, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 13 м. до 15 ч. 30 м. в разведке полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива были отмечены восемь самолето-полетов ФВ-190.

Истребители Северного флота произвели восемь самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов

С 11 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. тральщики «Т-103» и «Т-106» производили траление фарватера в Кольском заливе; мин не было обнаружено.

Из Архангельска в Полярное с группой офицеров прибыл командующий Северным флотом вице-адмирал А. Г. Головко. (Дело 8145, л. 56; дело ШТ 6122, л. 53, 54.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В Иоканку прибыли: в 3 ч. 12 м. тральщики № 35 и 39 — от острова Сосновец; в 8 ч. 41 м. английский тральщик «Сигалл» — из Кольского залива. (Дело 8145, л. 55.)

Эскадренный миноносец «Урицкий» в 5 ч. 35 м. вышел из Иоканки в Кольский залив и в 13 ч. 35 м. прибыл к месту назначения.

В 10 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив прибыл транспорт «Рональд» в охранении тральщиков № 38 и 45. (Дело 8145, л. 55, 56.)

В 18 ч. 40 м. из Амдермы в Архангельск прибыл транспорт «Вытегра».

Транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 81 продолжали переход из Индиги в Архангельск и в 18 ч. 00 м. находились (по счислению) на меридиане 42°40′ ост. (Дело ШТ 6171, л. 102.)

Тральщики № 33 и 53 производили контрольное траление на подходах к Белому морю и в северной части Белого моря. В этот же район вылетали в разведку две пары самолетов Пе-3, но никого не обнаружили. (Дело 8145, л. 7 об.; дело ШТ 6171, л. 102, 102 об.)

Ледовая обстановка в районе острова Новая Земля: мыс Желания — молодой сплошной чистый лед 7 баллов, толщиной 11—15 *см*; Русская Гавань, Кармакулы, Белушья — льда не было; Югорский Шар — сильно разреженный лед 8 баллов, ледяная каша. (Дело ШТ 6171, л. 104.)

24 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Торпедный катер № 12, выходивший из Пумманки в засаду на подходах к заливу Петсамонвуоно, в 1 ч. 20 м. возвратился в Пумманки; противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 57, 71 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» — в районе Гамвик — мыс Нордкап, «С-15» — в районе Гамвик — мыс Сейбонес и «М-107» — в районе к западу от Барде. (Дело 9354, л. 23.)

Подводная лодка «Л-15» (командир лодки — капитан 2 ранга В. И. Комаров) в 5 ч. 15 м. в районе мыса Нордкап, находясь в надводном положении, атаковала с дистанции 15 каб. тремя торпедами три тральщика противника; один тральщик в 800 *т* был потоплен. Ввиду израсходования боезапаса лодка пошла с позиции в базу (рис. 23). (Дело 9313, л. 13, 19.)

С 8 ч. 49 м. до 13 ч. 50 м. самолеты Северного флота — один «Бостон» и два Як-9 — производили разведку на коммуникациях противника у берегов Норвегии; в 10 ч. 55 м. — 11 ч. 00 м. они обнаружили в районе Хаммерфеста (в портах и на переходе) 16 неприятельских транспортов, танкер и до 27 кораблей охранения.

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 08 м. самолет «Бостон» (командир экипажа — гвардии майор С. К. Литвинов) вылетал с торпедой на «свободную охоту» в море и в 10 ч. 33 м. в районе Хоннингсвога атаковал с высоты 25—30 *м*, с дистанции 5 каб. транспорт противника в 6 000 *т*, шедший курсом 80° в охранении двух сторожевых кораблей; летчики наблюдали большой взрыв и потопление транспорта. При отходе самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии кораблей охранения.

С 11 ч. 25 м. до 15 ч. 23 м. на «свободную охоту» в море вылетал другой «Бостон» (командир экипажа — гвардии старший лейтенант В. В. Пирогов); он в 13 ч. 18 м. в проливе Ролвсейсунн обнаружил конвой в составе трех транспортов и танкера в охранении двух сторожевых кораблей и двух тральщиков, шедший курсом 225°; в результате атаки

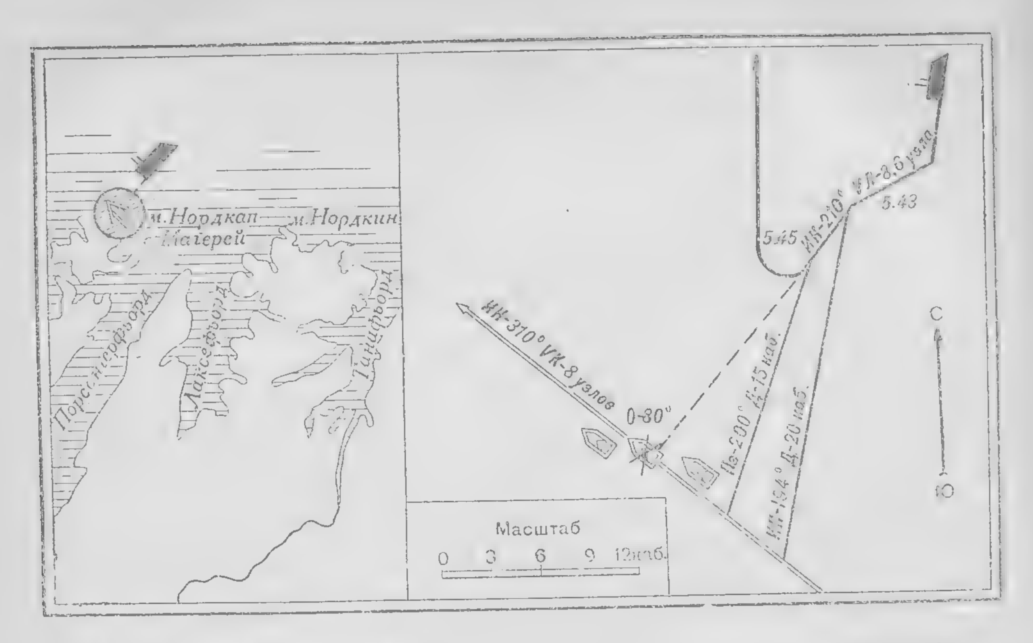


Рис. 24. Схема торпедной атаки кораблей противника подводной лодкой „Л-15" в районе мыса Нордкап 24 ноября 1943 г.

с высоты 30 м, с дистанции 4 каб. был потоплен танкер в 6 000 т. Наш самолет при отходе был обстрелян сильным зенитным огнем неприятельских кораблей и возвратился, имея повреждения. (Дело 9221, л. 441, 446; дело ШТ 6122, л. 67, 68, 68 об.; дело 8145, л. 58, 58 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 2 ч. 00 м. из Иоканки для встречи и эскортирования Беломорской группы союзного конвоя JW-54-A вышли эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный», тральщики (типа АМ) «Т-112», «Т-113», «Т-114» и английский тральщик «Сигалл».

Вышедшие накануне из Иоканки с той же задачей эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» в 7 ч. 20 м. встретили тральщики типа АМ, а в 7 ч. 40 м. — эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный»; в 8 ч. 40 м. весь отряд построился в строй фронта для поиска союзного конвоя. В 11 ч. 20 м. конвой был обнаружен в составе 10 транспортов, танкера, двух эскадренных миноносцев и корвета; наши корабли заняли места в охранении конвоя.

В 12 ч. 04 м. эскадренный миноносец «Грозный» (командир — капитан 3 ранга А. И. Андреев) в 55 милях на норд-вест от мыса Канин Нос трижды атаковал противолодочными бомбами обнаруженную им подводную лодку противника; после первой атаки появилось масляное пятно диаметром около одного кабельтова, после второй атаки всплыл буй и после третьей атаки всплыл предмет, похожий на спасательный круг; из-за опасения ловушки со стороны противника плавающие предметы не поднимались.

В 13 ч. 15 м. тральщик «Т-112» прибором «Асдик» обнаружил подводную лодку и в 13 ч. 20 м. сбросил на нее большую серию глубинных бомб и сигнальный патрон; на месте бомбометания на поверхности моря появился соляр; в 13 ч. 25 м. тральщик вторично сбросил на подводную лодку большую серию глубинных бомб; количество соляра на поверхности воды после этого увеличилось; в 13 ч. 35 м. «Т-112» произвел по

этому же месту залп 24 противолодочными контактными минами, и через несколько секунд было видно два взрыва мин.

По месту нахождения соляра и положению сигнального патрона определили, что неприятельская подводная лодка, вероятно, легла на грунт. Глубина моря по показаниям эхолота оказалась 240 фут.; тогда в месте появления соляра были сброшены три глубинные бомбы с установкой глубины 70 м и при следующем проходе над подводной лодкой — еще две бомбы. На месте взрывов появились большие пузыри воздуха и обильное выделение соляра. Считая подводную лодку уничтоженной в ш — 69°08′ норд. д — 40°54′ ост, тральщик пошел на присоединение к конвою. (Дело 8855, л. 8; дело 9351, л. 6 об.; дело 9221, л. 434; дело 8145, л. 57.)

С аэродрома Поной было произведено четыре вылета самолетов Пе-3 на разведку и прикрытие конвоя, но вследствие плохих метеорологических условий самолеты конвоя не обнаружили.

В 18 ч. 00 м. Беломорская группа конвоя JW-51-А находилась на параллели 68°00′ и следовала без потерь в Белое море. В 19 ч. 00 м. в Иоканку прибыли два английских миноносца и корвет, бывшие в охранении этого конвоя. (Дело ШТ 6172, л. 14; дело 8145, л. 58 об.)

Две пары самолетов МБР-2 с 8 ч. 56 м. до 11 ч. 05 м. производили поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

В 9 ч. 15 м. в Кольский залив вошли три английских крейсера: «Кент» (под флагом командующего 1-й крейсерской эскадрой), «Ямайка» и «Бермуда», прикрывавшие на переходе союзный конвой.

В 9 ч. 27 м. на поиск конвоя JW-54-А вылетели из Главной базы флота четыре самолета «Аэрокобра» и один «Бостон». В 10 ч. 00 м. «Бостон» обнаружил в ш = 70°05′ норд, д = 36°20′ ост Кольскую группу конвоя в составе 20 судов.

В районе острова Торос корабли были встречены лоцманскими ботами, которые высадили на корабли лоцманов для проводки судов на назначенные якорные места. Гидрографическое судно «Гидролог» находилось в районе остров Торос — мыс Кильдин вест на случай необходимости лидирования конвоя в тумане.

В 17 ч. 00 м. в Кольский залив вошла Кольская группа конвоя JW-54-А в составе шести транспортов, танкера и спасательного судна в охранении семи английских миноносцев. Вместе с конвоем прибыли закупленные в США для Северного флота тральщики «Т-116» и «Т-117» и большие охотники № 205, 207 и 212, присоединившиеся к конвою в районе Исландии. Во время перехода из Англии конвой потерь не имел.

Истребители Северного флота произвели 15 самолето-вылетов на прикрытие конвоя и крейсеров.

Береговые батареи № 10, 827, 1, 2, 3 и 202 переводились в боевую готовность № 1 для прикрытия входа конвоя в Кольский залив. (Дело ШТ 6122, л. 55, 68; дело 8145, л. 57, 58; дело 9221, л. 446; дело 10041, л. 5 об., 6.)

Конвой JW-54-А, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе Фарерских островов.

По данным радиоразведки, два Ю-88 производили разведку в западной части Баренцова моря. (Дело 10042, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 00 м самолет МБР-2 производил разведку погоды в районе Ловозеро.

С 10 ч. 42 м. до 11 ч. 25 м. два самолета Як-9 в условиях низкой облачности с высоты 150—200 м произвели разведку аэродрома Луостари и обнаружили на нем около 30 неприятельских самолетов.

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 55 м. неприятельские самолеты (один ФВ-189 и два ФВ-190) производили разведку фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний.

Для прикрытия Главной базы флота авиация Северного флота произвела 2 самолето-вылета истребителей. (Дело ШТ 6122, л. 67, 68, 68 об.; дело 8145, л. 58.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 8 ч. 06 м. до 14 ч. 35 м. тральщики № 33 и 53 произвели траление змейковым и акустическим тралами между точками ш = 66°54′ норд, д = 41°37′ ост и ш = 66°28′ норд, д = 40°59′ ост и в 14 ч. 45 м. стали на якорь в Поное; мин обнаружено не было.

Транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 81, следовавшие из Индиги в Архангельск, в 13 ч. 00 м. прошли Шойну.

По донесению наблюдательного поста № 351, он в 13 ч. 20 м. наблюдал неприятельскую подводную лодку в позиционном положении в районе Никольского Шара (остров Новая Земля).

В 14 ч. 20 м. на внешний Молотовский рейд вышли восемь транспортов в охранении тральщиков № 32, 57 и английского тральщика «Лорд Остин» для формирования конвоя RA-54-В перед отправлением его в Англию. (Дело ШТ 6172, л. 13, 14, 24, 25; дело 8145, л. 58 об.; дело 9190, л. 41, 41 об.)

25 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-107» — в районе к западу от Варде. Подводная лодка «Л-15» была на переходе в базу с позиции из района Гамвик — мыс Слетнес. (Дело 9512, л. 23.)

С 8 ч. 42 м. до 15 ч. 57 м. четыре самолета «Бостон» поодиночке вылетали в море на «свободную охоту» вдоль побережья Норвегии. Один из этих самолетов (командир экипажа — гвардии старший лейтенант Н. И. Зайцев) обследовал районы островов Ингей и Ролвсей, Снефьорда, Брейсунна и Маасфьорда и, не обнаружив кораблей противника, решил возвратиться на аэродром. На обратном пути у входа в Порсангерфьорд самолет заметил справа по курсу разрывы зенитных снарядов и, повернув в сторону разрывов, увидел конвой противника в составе трех транспортов, миноносца, четырех сторожевых кораблей и четырех тральщиков, шедший курсом 80°; конвой прикрывали с воздуха два самолета Хе-115 и один Ме-109; неприятельские корабли, очевидно, вели огонь по другому самолету. Появление нашего торпедоносца было внезапным; он с хода атаковал средний транспорт в 6 000 *т* с высоты 30 *м*, с дистанции 5 каб. и при отходе от цели наблюдал взрыв на этом транспорте, столб дыма и огня. Корабли противника безрезультатно обстреляли наш самолет зенитной артиллерией.

Этот же конвой был обнаружен радиоразведкой в 11 ч. 55 м в ш = 71°00′ норд, д = 26°30′ ост курсом ост. (Дело 16492, л. 37; дело ШТ 6122, л. 94 об.; дело 8145, л. 60 об.)

Другой самолет «Бостон» дошел по маршруту до Гамвика и в 14 ч. 30 м. в районе мыса Слетнес обнаружил одиночный транспорт в 2 000 *т*, шедший курсом 160° без охранения. Самолет с высоты 25—30 *м*, с дистанции 3—4 каб. сбросил торпеду, но она прошла за кормой транспорта и взорвалась, наткнувшись на берег. Остальные два «Бостона» встреч с противником не имели. (Дело 16492, л. 37 об.; дело ШТ 6122, л. 94 об.)

С 9 ч. 18 м. до 13 ч. 35 м. три самолета «Бостон», один «Киттихаук» и один Як-9 производили разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили. С 10 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. один «Спитфайр» вылетал в разведку до Альтенфьорда, но, дойдя до Хаммерфеста, вернулся обратно вследствие плохой погоды; в гавани Лиинахамари самолет обнаружил три неприятельских транспорта.

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у северо-восточного побережья Норвегии были отмечены семь сторожевых кораблей, тральщик и миноносец противника. (Дело ШТ 6122, л. 93, 94 об.)

Авиация Северного флота совместно с самолетами 7-й воздушной армии, выполняя ранее поставленную командующим Северным флотом задачу по обеспечению союзных конвоев, в течение дня нанесла несколько массированных ударов по аэродромам противника Луостари и Хебуктен.

Операцию было намечено провести двумя группами самолетов по каждому из аэродромов: по Луостари — первая группа в составе восьми Ил-2 с прикрытием из четырех «Харрикейн», восьми «Киттихаук» и четырех Як-9 и через 10 минут вторая группа (самолеты 7-й воздушной армии) в составе шести Ил-2 с прикрытием 10 «Киттихаук»; по Хебуктен — первая группа в составе восьми Ил-2 с прикрытием, состоящим из шести Як-9 и шести «Харрикейн» и через 5 минут после нее — вторая группа в составе двенадцати Пе-2 с прикрытием из двенадцати «Аэрокобра» и шести Як-9. Время ударов было намечено: по Луостари — первая группа в 10 ч. 05 м., вторая группа в 10 ч. 15 м.; по Хебуктен — первая группа в 10 ч. 23 м., вторая группа в 10 ч. 28 м.

В действительности выполнение операции происходило в следующем порядке:

В 9 ч. 40 м. с аэродрома Ваенга вылетела группа, предназначенная для удара по аэродрому Луостари, — восемь Ил-2; вслед за нею с этого же аэродрома вылетела часть группы прикрытия — четыре Як-9. Одновременно с самолетами Ил-2 с аэродрома Кильдин поднялось шесть «Киттихаук» и в 9 ч. 42 м. — четыре «Харрикейн».

В 9 ч. 45 м. с аэродрома Ваенга вылетела ударная группа по аэродрому Хебуктен — восемь Ил-2; в это же время с аэродрома Кильдин поднялась группа прикрытия — шесть «Харрикейн», а в 9 ч. 46 м. с аэродрома Ваенга — шесть Як-9 и Як-1 и в 9 ч. 48 м. с этого же аэродрома — шесть Як-1.

Первая группа Ил-2, собравшись над аэродромом с частью группы непосредственного прикрытия (четыре Як-9), взяла курс на губу Сайда к установленному месту встречи с остальной частью истребителей, вылетевшей с аэродрома Кильдин, но в назначенном месте истребителей не встретила и легла на курс к цели в расчете на то, что прикрытие встретит ее в пути. Дойдя до губы Ура, группа вернулась обратно и, снова не встретив истребителей, решила итти к цели с прикрытием только из четырех Як-9. На маршруте в районе полуострова Средний самолеты попали в дымку, и ведущий командир группы Ил-2 принял решение итти на запасную цель — селение Титовка.

Вторая группа Ил-2 встретилась над аэродромом с группой прикрытия (шесть Як-1) и взяла курс на губу Сайда к месту встречи с другой группой прикрытия (шесть «Харрикейн» с аэродрома Кильдин). Над губой Сайда истребители не были встречены; группа пошла к губе Ура, сделала там круг, на котором к ней присоединились шесть «Харрикейн», и вместе с ними пошла к цели. Кроме того, к самолетам второй группы пристроились четыре «Харрикейн» и шесть «Киттихаук» первой

группы, вылетевшие с аэродрома Кильдин. Вторая группа так же как и первая, встретила на маршруте дымку и к цели не пошла, а нанесла удар по запасной цели — селению Титовка.

Два Як-1 группы боя присоединились к первой группе Ил-2 и вместе с нею выполняли задание; остальные четыре Як-1, потеряв самолеты Ил-2, возвратились на аэродром.

Удар первой и второй групп самолетов по Титовке был нанесен в период с 10 ч. 30 м. до 10 ч. 32 м. с высоты от 300—350 до 70 *м*; было израсходовано: 32 ФАБ-100, 16 ЗАБ-100, 8 РОФС, 28 РС-82, 940 снарядов ВЯ, 330 снарядов ШВАК, 980 патронов ШКАС и 89 патронов УБТ.

В результате удара было подожжено шесть деревянных домов, уничтожено шесть повозок с грузом, подавлены четыре зенитные точки, вызвано 12—14 взрывов пожаров. На свой аэродром не вернулся один Ил-2.

Группа самолетов Пе-2, предназначенная для второго удара по аэродрому Хебуктен, собравшись с прикрытием над аэродромом Ваенга, легла на курс по маршруту, проложенному вокруг полуострова Рыбачий на Варангерфьорд с заходом на цель с северо-запада. С маршрута из-за неисправности материальной части вернулись два самолета «Аэрокобра» и один Пе-2. Удар по Хебуктен был нанесен в 10 ч. 37 м. с высоты 400 *м*; с горизонтального полета было сброшено: 16 ФАБ-100, 12 ФАБ-50, 120 АО-10, 180 АО-2,5 и 180 ЗАБ-2,5. Экипажи наблюдали четыре пожара и три взрыва. На отходе наши самолеты были атакованы тремя Ме-109. Противник потерял в воздушном бою один Ме-109. Из наших самолетов не вернулись на свой аэродром два «Аэрокобра».

Самолеты 7-й воздушной армии — Ил-2 с прикрытием десяти «Аэрокобра» — в 10 ч. 40 м. нанесли удар по аэродрому Луостари и вернулись без потерь. На аэродроме было уничтожено пять одномоторных и один двухмоторный самолеты противника.

Командующий военно-воздушными силами Северного флота, не достигнув намеченной цели в первом ударе, принял решение нанести повторный удар по аэродрому Луостари и в 11 ч. 30 м. поставил эту задачу 46-му штурмовому авиаполку и 6-й истребительной авиадивизии. Время вылета было назначено на 13 ч. 00 м. Удар должен был быть нанесен двумя группами самолетов: первая группа в составе восьми Ил-2, восьми Як и шести «Харрикейн» — с северо-востока; вторая группа в составе восьми Ил-2, шести «Киттихаук» и шести Як — по кратчайшему маршруту до Луостари. Для лучшей организации вылета самолеты «Киттихаук» были перебазированы с аэродрома Кильдин на аэродром Ваенга 2-я.

Перед вылетом ударных групп в 12 ч. 11 м. были высланы два самолета «Аэрокобра» на разведку погоды в районе Луостари.

В 13 ч. 07 м. с аэродрома Ваенга вылетели восемь Ил-2 первой группы; одновременно с аэродрома Кильдин взлетели шесть «Харрикейн». После самолетов Ил-2 поднялись восемь Як, а вслед за ними, не уяснив назначенного порядка вылета, — пять «Киттихаук» прикрытия второй группы, присоединившись к самолетам первой группы.

Вторая группа — восемь Ил-2 — вылетела в 13 ч. 20 м. и вслед за нею — шесть Як.

Первая группа в составе восьми Ил-2, восьми Як и пяти «Киттихаук», собравшись над аэродромом, взяла курс на губу Сайда, где к ней присоединились шесть «Харрикейн», и пошла по маршруту к цели через Сеть-Наволок и губу Ейна. Вторая группа в составе восьми Ил-2 и шести Як, собравшись над аэродромом Ваенга, также пошла на цель по прямому маршруту.

С 13 ч. 49 м. до 13 ч. 51 м. обе группы нанесли удар по аэродрому Луостари; штурмовики с высоты 800 *м* с пикирования выпустили РОФС и РС, а при втором заходе с высоты 300 *м* сбросили бомбы и обстреляли стоянки самолетов пушечно-пулеметным огнем. Всего было израсходовано 32 ФАБ-100, 32 ЗАБ-100, 4 РОФС, 60 РС-82, 1650 патронов БС, 2390 снарядов ШВАК, 9350 патронов ШКАС и 980 патронов УБТ. В результате удара на земле было уничтожено не менее 10 неприятельских самолетов, подавлено 6 зенитных точек, вызвано 26 пожаров. Над целью и на отходе наши самолеты были атакованы истребителями противника, общим числом до 25 самолетов. В воздушном бою было сбито 13 Ме-109. Наши потери составляли — шесть Ил-2, один Як-1 и четыре «Киттихаук», из них: два Ил-2 были сбиты зенитной артиллерией, один Ил-2, один Як и четыре «Киттихаук» — истребителями. Не вернувшиеся из операции три Ил-2, предположительно, были сбиты зенитной артиллерией. В итоге за день самолеты Северного флота уничтожили на земле 11 самолетов противника и сбили в воздушных боях 14 Ме-109. Кроме того, самолеты 7-й воздушной армии уничтожили на земле шесть вражеских самолетов. Наши потери за день составляли 14 самолетов. (Дело 10564, л. 57—60; дело 8145, л. 60, 60 об., 62; дело ШТ 6122, л. 94, 94 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Эскадренные миноносцы Северного флота до 6 ч. 40 м. эскортировали конвой JW-54-A до острова Сосновец и после этого пришли: в 12 ч. 50 м. «Грозный» и «Громкий» — в Иоканку; в 21 ч. 40 м. «Разумный» и «Разъяренный» — в Ваенгу.

Тральщик № 37 в 14 ч. 32 м. вышел из Архангельска на Северо-Двинский рейд для обеспечения противолодочной обороны конвоя. Прикрытие конвоя с воздуха производилось в течение дня пятью самолетами Пе-3 с аэродрома Поной и восемью «Харрикейн» с аэродромов, расположенных в районе Архангельска.

В 18 ч. 30 м. Беломорская группа союзного конвоя JW-54-A в составе пяти транспортов и двух эскортных кораблей прибыла на Северо-Двинский рейд; шесть транспортов и три эскортных корабля этой группы прибыли на Молотовский рейд. В 12 ч. 00 м. в Мурманском порту началась разгрузка двух транспортов из состава прибывшей накануне из Англии Кольской группы конвоя JW-54-A. (Дело 8145, л. 60, 60 об., 61; дело 8855, л. 8.)

Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в северные порты СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 120 миль к востоку от Исландии. (Дело 10042, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний; всего в этих районах было отмечено 11 неприятельских самолетов. Истребители Северного флота произвели 15 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 13 ч. 45 м. до 14 ч. 55 м. два наших самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их.

Артиллерией Северного оборонительного района был подавлен огонь 75-*мм* и 150-*мм* батарей противника, повреждена ДЗОТ и рассеяны две группы неприятельских солдат. (Дело ШТ 6122, л. 93, 94; дело 8145, л. 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 15 м. тральщики № 33 и 53 вышли из Поноя для траления фарватера в северной части Белого моря. (Дело 8145, л. 60 об.)

В 15 ч. 55 м. из губы Белушья в Архангельск вышел тральщик № 59. (Дело 8145, л. 63.)

В 16 ч. 00 м. конвой «КБ-27» в составе транспорта «Лена», сторожевого корабля № 16 и тральщика № 45 вышел из Кольского залива в Иоканку. В 16 ч. 20 м. английский тральщик «Харриер» вышел из Полярного в Иоканку.

Тральщик № 61 и сторожевые катера № 515 и 517 вышли из Иоканки в Кольский залив.

В 18 ч. 10 м. тральщик № 61 в районе губы Савиха (ш = 68°19′ норд, д = 39°07′ ост) обнаружил подводную лодку противника; для ее поиска в 20 ч. 10 м. был выслан из Иоканки большой охотник № 210. (Дело 8145, л. 60, 60 об.)

26 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня авиация Северного флота произвела 4 самолето-вылета на разведку в море и обнаружила: в 10 ч. 35 м. — тральщик и два сторожевых катера у полуострова Эккерей, шедшие курсом 180°; в 10 ч. 37 м. — три транспорта в районе Бекфьорда.

В 11 ч. 50 м. самолет «Бостон» (командир экипажа — гвардии лейтенант Н. И. Зайцев), вылетевший на «свободную охоту», атаковал торпедой с высоты 30 *м*, с дистанции 5 каб. в районе острова Ингей неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший в охранении сторожевого корабля, но результатов не наблюдал вследствие плохой погоды. При повторном заходе в районе атаки летчики видели только сторожевой корабль.

В 12 ч. 12 м. другой «Бостон» (командир экипажа — гвардии лейтенант Шибанов) обнаружил у Берлевога стоящие на рейде на якоре два транспорта и два сторожевых корабля противника и атаковал один из транспортов в 6 000 *т* торпедой с высоты 30 *м* и с дистанции 6 каб.; экипаж самолета наблюдал взрыв и потопление транспорта.

Третий «Бостон» вследствие плохих метеорологических условий возвратился на аэродром с торпедой. (Дело 8145, л. 65; дело ШТ 6123, л. 15, 17; дело ШТ 6172, л. 101.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-107» — в районе к западу от Варде. В 11 ч. 35 м. подводная лодка «Л-15» возвратилась в базу с позиции из района Гамвик — мыс Слетнес. (Дело 8145, л. 64; дело ШТ 6123, л. 7, 9.)

В 16 ч. 25 м. катера МО № 114, 115, 116 под прикрытием торпедных катеров № 13 и 14 вышли из базы на минную постановку в Варангер-фьорде; торпедные катера по выполнении задачи в 23 ч. 15 м. возвратились в Пумманки.

Торпедный катер № 12 в 19 ч. 05 м. вышел из Пумманки в засаду на подходах к Петсамо. (Дело ШТ 6123, л. 15; дело 8145, л. 64.)

С 18 ч. 47 м. до 19 ч. 13 м. три батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и две батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по неопознанному судну и двум сторожевым катерам противника, пытавшимся прорваться под прикрытием дымовых завес в Петсамо, и потопили один катер. Неприятельские суда в Петсамо не были пропущены и отошли в район мыса Нурменсетти. Всего наши батареи выпустили 145 снарядов. Батареи противника безрезультатно выпустили 130 снарядов на подавление наших батарей и прожекторов. (Дело ШТ 6123, л. 22; дело 9221, л. 445; дело 8886, л. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 9 ч. 30 м. с Молотовского рейда вышел в Исландию конвой RA-54-B в составе восьми транспортов, в сопровождении двух наших тральщиков типа АМ и английских тральщиков «Сигалл» и «Лорд Остин»; третий наш тральщик и английский тральщик «Хуссар» шли на присоединение к конвою,

В 15 ч. 33 м. конвой RA-54-B в охранении шести тральщиков прошел маяк Зимнегорский. Четыре самолета Пе-3 из Поноя вели разведку на подходах к Иоканке и Горлу Белого моря и по курсу движения союзного конвоя; четыре «Харрикейн» прикрывали конвой с воздуха. (Дело 8145, л. 63, 65, 66; дело ШТ 6172, л. 110; дело 9221, л. 446.) (Маршрут перехода конвоя RA-54-B см. на рис. 24.)

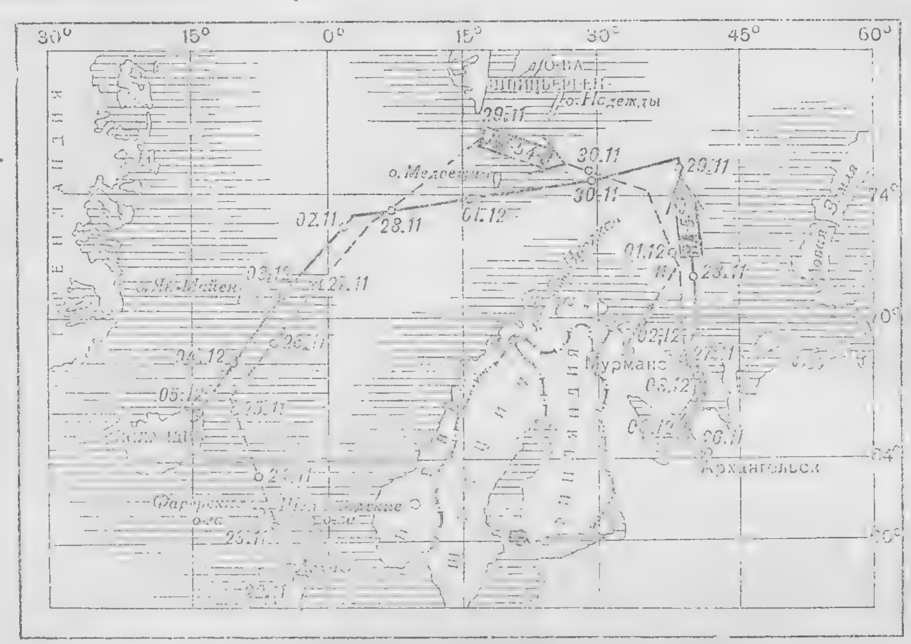


Рис. 24. Переход конвоев JW-54-B и RA-54-B

В Баренцовом и Норвежском морях конвой должен был охраняться восемью английскими миноносцами, тральщиком и корветом и прикрываться крейсерским отрядом в составе крейсеров «Кент», «Ямайка» и «Бермуда», а от острова Медвежий, кроме того, — линейным кораблем «Ансон» и крейсером «Тускалуза». На позициях у северо-западного побережья Норвегии для прикрытия конвоя от крупных надводных кораблей противника были развернуты две английские подводные лодки.

Согласно с разработанным штабом Северного флота планом боевого обеспечения выхода и перехода конвоя RA-54-B силами Северного флота должны были проводиться следующие мероприятия:

а) Усиление эскорта конвоя: от Молотовска до точки ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост — тремя тральщиками типа АМ; от мыса Большой Городецкий до параллели 71°00′ — двумя эскадренными миноносцами.

б) Воздушная разведка в Баренцовом море и северной части Белого моря и разведка кромки льда по меридиану острова Медвежий.

в) Прикрытие с воздуха: от Молотовска до маяка Зимнегорский — патрулированием над конвоем истребителей Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны, а от маяка Зимнегорский до параллели 70°30′ в светлое время — двумя Пе-3 с аэродрома Поной; прикрытие крейсерского отряда и английских миноносцев с аэродромов Главной базы флота.

г) Противоминная оборона конвоя — разведывательным тралением между точками ш = 66°54′ норд, д = 41°37′ ост и ш = 68°30′ норд, д = 41°20′ ост до подхода конвоя в район Поноя.

д) Противолодочная оборона конвоя — предварительным поиском подводных лодок противника в Горле Белого моря до параллели 69°30′ и в районе Главной базы флота — самолетами МБР-2 и катерами МО.

е) Подавление и уничтожение авиации противника нанесением бомбо-штурмовых ударов по аэродромам Банак, Луостари и Хебуктен.

ж) Немедленная готовность к выходу двух подводных лодок в Главной базе флота для маневренного использования.

з) Навигационное обеспечение: включение маяков и туманных сигналов по обстановке, проводка кораблей по Кольскому заливу лоцманами, готовность к выходу из Ваенги гидрографического судна «Гидролог». (Дело 10041, л. 7, 7 об., 8, 8 об.)

Авиация Северного флота с 18 ч. 36 м. 25 ноября до 0 ч. 43 м. 26 ноября производила ночные налеты на аэродромы Луостари и Хебуктен с целью обеспечения конвоя RA-54-B от авиации противника. 21 самолет ДБ-3ф, летая поодиночке, сбросили по аэродрому Луостари с высоты 800—3 500 *м* 157 ФАБ-100, 54 ЗАБ-100, 9 САБ-100 и наблюдали два пожара. Три ДБ-3ф (также поодиночке) сбросили с высоты 2300—3300 *м* по аэродрому Хебуктен 18 ФАБ-100, 9 ЗАБ-100, 3 САБ-100; результатов не видели из-за облачности. Два ДБ-3ф возвратились на аэродром с бомбами вследствие неисправности материальной части. (Дело ШТ 6123, л. 3; дело 8145, л. 62 об.; дело 9221, л. 442.)

Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 150 миль на зюйд-ост от острова Ян-Майен. (Дело 10042, л. 9.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня вела разведку Мотовского залива, Баренцова моря и полуостровов Рыбачий и Средний; всего в полетах было отмечено восемь самолетов.

Истребители Северного флота сделали 4 самолето-вылета для прикрытия Главной базы и аэродромов.

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. тральщики «Т-102», «Т-103» и «Т-106» произвели траление в Кольском заливе и в Кильдинской салме; мин не было обнаружено.

Минометный дивизион Северного оборонительного района подавил огонь минометов противника в районе озера с отметкой 64,0 (на перешейке полуострова Средний). (Дело 8145, л. 63.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Большой охотник № 210, выходивший накануне в район губы Савиха к месту обнаружения подводной лодки противника, в 0 ч. 25 м. возвратился в Иоканку; не обнаружив противника в 8 ч. 10 м. он же вместе с катером МО № 252 вышел из Иоканки в район 55 миль на норд-вест от мыса Канин Нос для обследования места атаки подводной лодки противника эскадренным миноносцем «Грозный» (24 ноября 1943 г.). (Дело 8145, л. 62 об.)

Тральщик № 61 и сторожевые катера № 515 и 517 продолжали переход из Иоканки в Кольский залив. Конвой «КБ-27» совершал переход из Кольского залива в Иоканку.

В 8 ч. 45 м. английский тральщик «Харриер» прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 8145, л. 62.)

Тральщик № 64, после траления фарватера на подходах к Иоканке, в 15 ч. 02 м. возвратился в Иоканку. (Дело 8145, л. 63, 65.)

Тральщики № 33 и 53 продолжали траление в северной части Белого моря. Тральщик № 62, производивший траление фарватера Иоканка — Поной, стал на якорь в Поное.

Тральщик № 59 продолжал переход из губы Белушья в Архангельск.

Транспорты конвоя JW-54-A, прибывшие в Белое море 25 ноября, переводились в гавань Молотовска и в Экономию; охранение транспортов на рейде и на баре осуществлялось тральщиками № 32, 37 и 57 и сторожевым кораблем № 71. (Дело 8145, л. 62 об., 63, 65, 66.)

27 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-107» — к западу от Варде. (Дело 9543, л. 23.)

В ночь на 27 ноября катера МО № 114, 115 и 116 поставили на подходах к Петсамо пять мин КБ-3 и один минный защитник ГМЗ и в 3 ч. 52 м. возвратились в Тюва губу.

Торпедный катер № 12, выходивший в засаду на подходах к Петсамо, в 2 ч. 08 м. возвратился в Пумманки. (Дело 8145, л. 67.)

С 9 ч. 12 м. до 15 ч. 00 м. авиация Северного флота произвела 4 самолето-вылета на разведку кораблей противника у побережья Норвегии. Воздушной разведкой были обнаружены: в 14 ч. 20 м. на рейде Линнахамари — три транспорта, два сторожевых корабля, два тральщика и четыре сторожевых катера; в 14 ч. 30 м. в Бекфьорде — три транспорта, два сторожевых корабля, два тральщика и три сторожевых катера.

Радиоразведкой и агентурой были отмечены с 9 ч. 43 м. до 20 ч. 22 м. в плавании у берегов Северной и Северо-Западной Норвегии восемь сторожевых кораблей, четыре неопознанных судна, тральщик и три шхуны; интенсивность движения судов повышалась в вечернее темное время; ожидался выход из Киркенеса на запад неприятельского конвоя.

Два самолета «Бостон» летали на «свободную охоту» у берегов противника; один — с 9 ч. 40 м. до 13 ч. 40 м., другой — с 11 ч. 27 м. до 14 ч. 49 м. Первый «Бостон» (командир экипажа — гвардии старший лейтенант В. В. Пирогов) в 11 ч. 32 м. обнаружил у причала в порту Мехавн два сторожевых корабля противника и атаковал их торпедой с высоты 25 *м*, с дистанции 3 каб., но взрыва торпеды не видел. Неприятельские корабли безрезультатно отражали атаку огнем зенитной артиллерии; этот же самолет в 11 ч. 44 м. в Танафьорде обстрелял пушечно-пулеметным огнем три парусника и один из них поджог.

Второй «Бостон» не обнаружил противника в море и вернулся на аэродром с торпедой. (Дело ШТ 6123, л. 43, 43 об., 44; дело 8145, л. 69, 69 об.; дело 9221, л. 412.)

С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 41 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и 104-го пушечного артиллерийского полка произвели огневой налет по неприятельским транспортам, стоявшим в Линнахамари; результаты остались неизвестными. (Дело 8145, л. 71; дело 9221, л. 445.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-B, вышедший накануне из Молотовска в Исландию, в составе восьми транспортов, трех английских и трех наших тральщиков в 6 ч. 50 м. прошел Поной. В 12 ч. 00 м. он находился в районе мыса Большой Городецкий. Для эскортирования этого конвоя до точки ш = 71°00′ норд, д = 42°50′ ост в 8 ч. 40 м. вышли из Иоканки эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный» и в 12 ч. 00 м. заняли свои места в ордере. В 8 ч. 25 м. из Иоканки вышли для присоединения к конвою два английских миноносца, корвет и тральщик.

В 15 ч. 00 м. из Кольского залива для присоединения к конвою RA-54-B в точке ш = 71°00′ норд, д = 42°50′ ост вышли шесть английских миноносцев, танкер и спасательное судно, а в 16 ч. 00 м. — крейсера «Кент», «Ямайка» и «Бермуда». Тральщики «Т-112», «Т-113» и «Т-114» с наступлением темноты отделились от конвоя и легли на курс следования в Кольский залив.

С 9 ч. 12 м. до 17 ч. 40 м. самолет «Бостон» вылетал для разведки кромки льда в Баренцовом море; до точки ш = 75°05′ норд, д = 34°30′ ост лед не был обнаружен, и разведчик вернулся на аэродром из-за снежных зарядов.

Радиоразведкой был отмечен неприятельский самолет Хе-111, производивший с 14 ч. 39 м. до 15 ч. 05 м. разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 10041, л. 7 об., 8; дело 10042, л. 9; дело 8855, л. 8; дело ШТ 6123, л. 43, 44.)

Конвой JW-54-В, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 180 миль к востоку от острова Ян-Майен.

По данным радиоразведки, с 12 ч. 46 м. до 15 ч. 00 м. два самолета противника типа БФ-138 производили разведку в Норвежском море. (Дело 10042, л. 9; дело ШТ 6123, л. 44.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. два самолета МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник двумя группами дважды производил вылазку к огневым точкам нашего опорного пункта, но оба раза атаки были отбиты.

На фронте 14-й армии разведгруппа 325-го стрелкового полка (25 человек) произвела вылазку с задачей захвата пленного, но, встретив сопротивление противника, вернулась, не выполнив задания. (Дело ШТ 6123, л. 43, 44; дело 8886, л. 3.)

Авиация противника с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. вела разведку фронта в районе селения Зимняя Мотовка и полуострова Средний; всего летало четыре самолета. (Дело 8145, л. 69.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 00 м. 27 ноября радиостанции постов службы наблюдения и связи и Главного управления Северного морского пути в юго-восточной части Баренцова и в Карском морях (кроме находящихся на острове Колгуев и на мысе Святой Нос (Чешский) прекратили работу в качестве радиомаяков и стали работать только по запросу. (Дело 8145, л. 68.)

Тральщики № 33 и 53, окончив траление в северной части Белого моря, в 4 ч. 38 м. возвратились в Иоканку.

В 4 ч. 55 м. из Кольского залива в Иоканку прибыл конвой «КБ-27» в составе транспорта «Лена», сторожевого корабля № 16 («Ураган») и тральщика № 45.

В 8 ч. 54 м. тральщик № 61 и сторожевые катера № 515 и 517 пришли из Иоканки в Кольский залив.

В 10 ч. 55 м. из Индиги в Архангельск прибыл транспорт «Громов».

В районе губы Восточная Лица был обнаружен один Хе-111, летевший курсом ост; на перехват этого самолета с 12 ч. 53 м. до 13 ч. 18 м. летали из Иоканки два И-153, но встречи с противником в воздухе не было. (Дело 8145, л. 67, 70; дело ШТ 6173, л. 17.)

В 12 ч. 25 м. в районе острова Великий (в Кандалакшском заливе) были обнаружены два самолета-бомбардировщика противника, летевшие курсом 360°. (Дело 8145, л. 70.)

Для противолодочной обороны союзных транспортов, стоявших на Северо-Двинском рейде, в 12 ч. 32 м. вышел из Архангельска сторожевой катер № 502.

Тральщик № 59 продолжал переход из губы Белушья в Архангельск. (Дело 8145, л. 70; дело ШТ 6173, л. 30.)

Были установлены батареи: № 24 — два 75-*мм* орудия на мысе Гребень (остров Вайгач) и два 76-*мм* орудия в селении Хабарово; № 29 —

два 76-*мм* орудия в губе Белушья, № 966 — два 37-*мм* орудия на аэродроме в заливе Рогачева и два 37-*мм* орудия в Кармакулах; № 967 — четыре 37-*мм* орудия в губе Белушья. (Дело 1404, л. 203.)

По донесению начальника штаба Северного отряда 27 ноября начальник полярной станции на мысе Дровяной донес о восстании ненцев на полуострове Ямал в районе мыса Харосовый. Командованием Беломорской военной флотилии были даны указания подготовиться на всех полярных станциях и факториях в этом районе к отражению нападения банды, используя местные силы и средства, так как флотилия в связи с состоянием льдов, наступившей полярной ночью и отсутствием оборудованных посадочных площадок могла помочь лишь сбрасыванием оружия с самолетов или, в крайнем случае, сбрасыванием парашютистов. (Дело ШТ 6173, л. 115.)

28 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Торпедные катера № 12, 13 и 14 в 1 ч. 40 м. вышли из Пумманки на поиски неприятельских судов в районе Кибергнес — Стуршер — Скальнес и, не встретив противника, в 6 ч. 50 м. возвратились на базу. (Дело 9351, л. 31; дело 8886, л. 12; дело 8145, л. 71.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-107 — к западу от Варде. (Дело 9513, л. 23.)

С 19 ч. 50 м. до 14 ч. 40 м. один Пе-3 и два «Киттихаук» поодиночке производили разведку моря на коммуникациях противника и обнаружили: в 11 ч. 30 м. на рейде Варде — транспорт и сторожевой корабль; в 13 ч. 18 м. в районе Омганг — сторожевой корабль, шедший курсом 130°.

Радиоразведка отметила: в 12 ч. 20 м. — движение транспортов курсом норд-вест в районе мыс Харбакен — Танафьорд; в 13 ч. 12 м. — сторожевой корабль в Варангерфьорде; в 18 ч. 26 м. — миноносец в районе Конгсфьорда; в 19 ч. 30 м. — движение транспортов курсом ост в районе Хаммерфеста. (Дело ШТ 6123, л. 51, 61, 65; дело 8145, л. 72.)

Три самолета «Бостон» летали в море на «свободную охоту». Один из них (командир экипажа — гвардии майор С. К. Литвинов) в 11 ч. 11 м. в Порсангерфьорде на рейде Кистранд атаковал торпедой с высоты 25 *м*, с дистанции 8—10 каб. и потопил неприятельский транспорт в 10 000 *т*; другой самолет — в 13 ч. 45 м. в районе Омганг с высоты 30 *м*, с дистанции 3—4 каб. безрезультатно атаковал самоходную баржу (торпеда прошла под баржей); третий самолет возвратился на аэродром вследствие плохих метеорологических условий.

Оперативный дежурный штаб флота оповестил по радио в 13 ч. 40 м. и в 19 ч. 30 м. командиров подводных лодок, находившихся в море, о движении неприятельских транспортов, обнаруженных радиоразведкой[1]. (Дело ШТ 6173, л. 64; дело 8145, л. 72; дело ШТ 6172, л. 65, 65 об.; дело 9221, л. 443.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114», отделившиеся накануне от конвоя RA-54-B, следовавшего из Белого моря в Исландию, в 5 ч. 32 м. пришли в Кольский залив.

Для прикрытия конвоя RA-54-B по его маршруту с 9 ч. 57 м. до 15 ч. 20 м. летали два самолета «Бостон»; они дошли до точки ш — 74°30′ норд, д = 35°00′ ост и вследствие снежных зарядов и обледенения, не обнаружив конвоя, возвратились на аэродром. (Дело ШТ 6123, л. 65, 65 об.)

---

[1] Подводная лодка „М-107" получила первую радиограмму в 4 ч. 00 м. 29 ноября; „С-15" радиограмм не получала. (Дело 9318, л. 14 об.).

Для разведки кораблей противника в Баренцовом море с 10 ч. 27 м. до 14 ч. 54 м. вылетали из Ваенги два «Бостон», но; встретив в районе поиска сплошной туман, возвратились, не обнаружив неприятеля; первый вернулся от точки ш = 71°31′ норд, д = 30°30′ ост, а второй — от точки ш = 71°10′ норд, д = 32°00′ ост.

Конвой RA-54-B в 12 ч. 00 м. находился в районе 170 миль к северу от мыса Канин Нос. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

Эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный» и английские тральщики «Хуссар» и «Сигалл» в 14 ч. 00 м. передали эскортирование транспортов конвоя английским миноносцам и легли на курс следования в Кольский залив. (Дело 8145, л. 72.)

Для обеспечения конвоя RA-54-B и транспортов в Кольском заливе 36-я авиадивизия Советской Армии с 17 ч. 35 м. начала одиночными самолетами ДБ-3ф наносить бомбовые удары по аэродрому Луостари, произведя всего 33 самолето-вылета; на аэродроме было отмечено семь пожаров. (Дело 8145, л. 73; дело ШТ 6123, л. 65 об.)

Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе между островами Ян-Майен и Медвежий. (Дело 10042, л. 9.)

Старший английский морской офицер в Полярном сообщил письмом командующему Северным флотом данные о составе и движении конвоя JW-54-B.

Командующий Северным флотом поставил командирам соединений флота задачи по обеспечению перехода конвоя JW-54-B:

а) Командующему Беломорской военной флотилией — обеспечить переход конвоя в зоне флотилии всеми видами боевого обеспечения.

б) Командующему военно-воздушными силами Северного флота:

1) воздушной разведкой вести наблюдение за надводными кораблями противника в море и за кромкой льда в районе острова Медвежий по маршруту конвоя;

2) установить наблюдение за движением конвоя от меридиана 20°00′ ост;

3) ударами по аэродромам Банак, Хебуктен и Луостари противодействовать нападениям неприятельской авиации на конвой во время его перехода и при разгрузке транспортов в Кольском заливе;

4) быть готовым к удару по надводным кораблям противника в случае преследования ими конвоя;

5) прикрывать Мурманскую группу транспортов конвоя в светлое время непрерывным патрулированием на подходе к Кильдинскому плесу с удалением от Ваенги на 80—100 миль и последующую их стоянку в Кольском заливе.

в) Командиру бригады миноносцев:

1) быть готовым направить к 24 ч. 00 м. 30 ноября два эскадренных миноносца в Иоканку в оперативное подчинение командиру Иоканской базы для усиления эскорта Беломорской группы транспортов конвоя от точки «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост) до острова Сосновец;

2) иметь в трехчасовой готовности три эскадренных миноносца в Кольском заливе для встречи Мурманской группы конвоя.

г) Командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота:

1) выделить в подчинение командиру Иоканской базы три тральщика типа АМ — для усиления эскорта Беломорской группы транспортов от точки «М» до Северо-Двинского рейда;

2) обеспечить противовоздушную оборону конвоя на Кильдинском плесе;

з) с 12 ч. 00 м. 2 декабря иметь в Кольском заливе в часовой готовности к выходу группу в составе трех «больших охотников» на случай поиска отставших от конвоя судов.

д) Командиру бригады подводных лодок — с 12 ч. 00 м. 1 декабря иметь в двухчасовой готовности три подводные лодки для маневренного использования их в перехвате надводных кораблей противника.

е) Коменданту Береговой обороны Главной базы флота — прикрыть конвой от надводных кораблей противника в зоне огня батарей Главной базы. (Дело 10042, л. 7, 10, 26; дело ШТ 6123, л. 62 об., 63, 63 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 51 м. до 13 ч. 17 м. неприятельские самолеты (четыре ФВ-190 и два Ме-109) в разное время парами вели разведку фронта, Мотовского залива и Главной базы флота.

Истребители Северного флота в течение дня сделали шесть вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело 8145, л. 72; дело ШТ 6123, л. 60.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив вышли тральщик № 35 и буксир «А-1». (Дело 8145, л. 72.)

С 10 ч. 13 м. до 11 ч. 20 м. самолет «И-15бис» произвел разведку по маршруту губа Белушья — остров Междушарский — мыс Костин Нос — губа Белушья; противник не был обнаружен. (Дело 8145, л. 72 об.; дело ШТ 6173, л. 57.)

29 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие неблагоприятной погоды вылетов не производила.

Радиоразведка обнаружила: в 0 ч. 30 м. в районе мыса Комагнес — движение транспортов противника, курсом норд; у побережья Северной и Северо-Восточной Норвегии в течение дня — шесть сторожевых кораблей, два неопознанных судна, сторожевой катер, три корабля службы спасения и два самолета Ю-88.

На позиции в море в районе Танафьорда находилась подводная лодка «С-15».

В 10 ч. 52 м. подводная лодка «М-107» возвратилась в базу с позиции из района Варде — Конгсфьорд; в 20 ч. 00 м. на эту позицию вышла из базы подводная лодка «М-104». (Дело 8145, л. 73, 74; дело ШТ 6123, л. 86; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный», эскортировавшие конвой RA-54-B, следовавший из Белого моря в Исландию, в 7 ч. 30 м. возвратились в Кольский залив; в 10 ч. 00 м. вернулись в Кольский залив (от конвоя) английские тральщики «Хуссар» и «Сигалл». Конвой RA-54-B в 12 ч. 00 м. находился в 350 милях к северу от мыса Канин Нос.

По данным радиоразведки, с 11 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. один Ю-88 и один Хе-111 были отмечены в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях; в 19 ч. 08 м., по тем же данным, в районе 80—90 миль на зюйд-ост от острова Медвежий была обнаружена неприятельская подводная лодка.

Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе острова Медвежий. (Дело 8855, л. 8; дело 10041, л. 7 об., 8; дело 10042, л. 9; дело 8145, л. 73; дело ШТ 6123, л. 86.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. тральщик «Т-106» тралил в Кольском заливе, но мин не обнаружил.

Разгрузка транспортов конвоя JW-54-A, находившихся в Кольском заливе, проходила медленно; на 29 ноября они в среднем были разгружены на 14%. (Дело 8145, л. 74; дело ШТ 6123, л. 84.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив прибыли буксир «А-1» и тральщик № 35.

В 13 ч. 55 м. из Иоканки в Кольский залив вышел тральщик «Т-104» со сторожевыми катерами № 513 и 516 на буксире.

В 15 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой «КБ-27» в составе транспорта «Лена» на буксире тральщика № 45, в сопровождении тральщика № 49 (до острова Сосновец) и сторожевого корабля № 80 (до маяка Терско-Орловский). (Дело 8145, л. 74; дело ШТ 6173, л. 114.)

В 23 ч. 31 м. из губы Белушья в Архангельск прибыл тральщик № 59. (Дело 8145, л. 75.)

По донесению, полученному с острова Диксон, в Сен-Яге (западный берег Обской губы) ненецкой бандой Маналая были уведены олени Рыбкоопа и арестован его актив. (Дело ШТ 6173, л. 114 об.; дело 8145, л. 74 об.)

30 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота ввиду плохой погоды полетов не производила.

На позициях в море находились подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-104» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Радиоразведка обнаружила: в 17 ч. 07 м. — тральщик и два сторожевых катера в Варангерфьорде; в 21 ч. 25 м., там же, — сторожевой корабль; в 21 ч. 30 м. — выход конвоя из Киркенеса на запад. В течение суток у берегов Норвегии были отмечены три миноносца, два сторожевых корабля, неопознанное судно и самолет БФ-138 в разведке. О выходе неприятельского конвоя были оповещены в 21 ч. 50 м. (оперативным дежурным штаба флота) командиры подводных лодок, находившихся в море [1]. (Дело ШТ 6123, л. 102, 104.)

В течение ноября на коммуникациях противника у побережья Северной и Северо-Восточной Норвегии всего было обнаружено 32 конвоя, из них: 16 шли в восточном, 15 — в западном направлении, и один — из Киркенеса в Петсамо. (Инв. 1222, стр. 5; инв. 1236, стр. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе 260 миль к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 10042, л. 9.)

Конвой RA-54-B, шедший из Белого моря в Исландию, в 12 ч. 00 м. находился в районе в 250 милях к северу от Варде. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

В 12 ч. 06 м., по данным радиоразведки, неприятельский самолет Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море. (Дело ШТ 6123, л. 104.)

Во вторую половину ноября отмечалась повышенная активность неприятельских подводных лодок в Баренцовом море; в течение этого периода до пяти подводных лодок действовали в районе между мысом Нордкап и островом Медвежий и четыре-пять лодок в юго-восточной части Баренцова моря. (Инв. 1222, стр. 5.)

Штаб Северного флота разработал план боевого обеспечения конвоя JW-54-B. План включал следующие мероприятия:

А. Силами Северного флота:

а) усиление эскорта Беломорской группы конвоя от точки «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост) эскадренными миноносцами «Разум-

---

[1] Подводные лодки радиограммы не получили. (Дело 9316, л. 4, 5; дело 9312, л. 14. 14 об.).

ный» и «Куйбышев» до острова Сосновец и тральщиками «Т-115», «Т-116», «Т-117 до Северо-Двинского рейда;

б) готовность к выходу в море двух эскадренных миноносцев в Кольском заливе;

в) воздушная разведка кораблей противника в Баренцовом море (совмещается с ледовой разведкой) и наблюдение за движением конвоя;

г) прикрытие с воздуха Мурманской группы транспортов истребителями с аэродромов Главной базы флота с подходом конвоя на расстояние 80—100 миль от Ваенги;

д) бомбоштурмовые удары по аэродромам противника Луостари, Хебуктен и Баак — по обстановке;

е) удары торпедоносно-бомбардировочной авиации по надводным кораблям противника в случае преследования ими конвоя;

ж) предварительный поиск подводных лодок противника в районе Главной базы флота между меридианами мысов Териберский и Цып-Наволок и параллелью 70°00′ самолетами МБР-2 и катерами МО и в Горле Белого моря до параллели 69°30′ — самолетами МБР-2, катерами МО и сторожевыми кораблями типа РТ;

з) прикрытие конвоя от надводных сил противника двумя подводными лодками на позициях в районе Варде — мыс Нордкин и тремя лодками, находящимися в немедленной готовности к выходу из Главной базы флота для маневренного использования;

и) поиск, встреча и эскортирование в Кольский залив отставших транспортов — воздушной разведкой, постами службы наблюдения и связи и поисковым отрядом в составе трех больших охотников из Кольского залива.

Б. Силами Беломорской военной флотилии в ее операционной зоне:

а) воздушная разведка на подходах к Белому морю до параллели 70°00′ не менее одного раза в сутки и поиск конвоя по особому приказанию для обеспечения рандеву наших эскортных сил из Иоканки с конвоем;

б) прикрытие конвоя с воздуха: 1) непрерывным патрулированием в светлое время суток парой самолетов Пе-3 над конвоем от параллели 70°30′ до маяка Зимнегорский; 2) огнем зенитных батарей в районах прохождения конвоя; 3) самолетами и зенитными батареями Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны в районе маяк Зимнегорский — Молотовск — Экономия;

в) поиск неприятельских подводных лодок в Северной части и в Горле Белого моря;

г) разведывательное траление по маршруту конвоя от точки ш = 68°00′ норд, д = 41°20′ ост до точки ш = 66°01′ норд, д = 39°30′ ост механическими и акустическими тралами и от маяка Городецкий до Поноя — электромагнитными тралами;

д) оказание помощи аварийным кораблям;

е) усиление дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос постановкой второго корабля;

ж) противолодочная, противоминная и противовоздушная оборона транспортов на Северо-Двинском рейде двумя тральщиками и катерами Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии.

В. Союзными силами: усиление местного эскорта Беломорской группы транспортов тральщиком «Сигалл». (Дело 10042, л. 10, 26, 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение суток неприятельская авиация в районе Главной базы флота не появлялась. (Дело 8145, л. 75, 76.)

На подходах к Главной базе флота в течение ноября обслуживались две линии корабельного дозора: линия мыс Цып-Наволок — Териберка и линия остров Торос — мыс Летинский. Для несения дозорной службы было произведено шесть выходов кораблей (2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 сторожевых катера).

За этот же период траление производилось на подходах к Кольскому заливу, в Кильдинской салме и в Кольском заливе; всего на траление было произведено семь выходов девяти тральщиков; во время траления мин обнаружено не было. Одиночные плавающие мины были обнаружены у острова Олений, у полуострова Рыбачий, у мыса Цып-Наволок и у губы Рында. (Дело 9221, л. 438.)

Противник на фронте Северного оборонительного района в течение ноября выпустил 7700 снарядов и мин и 3600 осветительных ракет, а на фронте по реке Западная Лица — 10 300 снарядов и мин. (Инв. 1222. стр. 11, 22; инв. 1236, стр. 8, 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на коммуникациях в Баренцовом море. Из Архангельска в Иоканку в 11 ч. 20 м. вышел конвой «БИ-23» в составе транспорта «Герцен», сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 32 и 37 (тральщики должны были следовать до острова Сосновец).

Следовавший из Иоканки в Архангельск конвой «КБ-27» в 14 ч. 45 м. стал на якорь у острова Сосновец в ожидании подхода конвоя «БИ-23». (Дело 8145, л. 76.)

Тральщик «Т-104» со сторожевыми катерами № 513 и 516 в 16 ч. 25 м. пришли из Иоканки в Кольский залив.

В 17 ч. 15 м. из Иоканки в Кольский залив вышел сторожевой корабль № 30 на ремонт. (Дело 8145, л. 76.)

Морской водолазный бот был принят от промышленности и включен в состав аварийно-спасательного отряда Беломорской военной флотилии с наименованием «БМ-17». (Дело ШТ 1409, л. 165.)

За ноябрь на внутренних коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 17 конвоев в составе 18 советских транспортов. По основным направлениям эти транспорты распределялись: в Белом море — один, Иоканка — Белое море — два; Белое море — два; Белое море — Кольский залив — пять; Кольский залив—Белое море—один; Иоканка—Кольский залив—два; Кольский залив — Иоканка — один; Арктика — Белое море — пять; Арктика—Иоканка — один. Для эскортирования этих транспортов был сделан 41 выход кораблей эскорта, из них: эскадренных миноносцев — 8, сторожевых кораблей — 9, тральщиков — 16, катеров МО — 6, минных заградителей — 2. (Дело 9190, л. 82, 83.)

В течение ноября всеми видами войсковой разведки был отмечен в операционной зоне Беломорской военной флотилии 21 случай обнаружения неприятельских подводных лодок, из них в шести случаях лодки были обнаружены радиоразведкой, в 14 — кораблями и в одном случае сигнально-наблюдательным постом. Всего с 1 июня по 30 ноября в этом районе было 183 случая обнаружения подводных лодок противника (115 радиоразведкой, 46 кораблями, 19 сигнально-наблюдательными постами, 3 авиацией). За этот же период было обнаружено тралением и самовзрывами 15 немецких донных неконтактных мин в губе Белушья, 14 мин — в проливе Югорский Шар и 34 мины — на подходах к острову Диксон; из этого числа затралено 52 мины. (Инв. 1969, стр. 9.)

1 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях находились подводные лодки: «С-15» — в районе

Танафьорда и «М-107» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

С 8 ч. 57 м. до 10 ч. 45 м. самолет «Киттихаук» производил разведку у побережья Норвегии и обнаружил: в 9 ч. 10 м. у полуострова Стуре Эккерей — два тральщика, шедшие курсом 180°; в 9 ч. 40 м. у причала в Сюльтефьорде — тральщик и два сторожевых катера.

Вылетевший в разведку в 9 ч. 42 ч. самолет «Бостон» в 9 ч. 47 м. вернулся на аэродром из-за плохой погоды. (Дело ШТ 6124, л. 14.)

С 11 ч. 26 м. до 12 ч. 36 м. два самолета Як-9 произвели разведку аэродромов противника и обнаружили в Луостари восемь и в Салмиярви семь неприятельских истребителей. С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 24 м. два самолета «Аэрокобра» вылетали на разведку аэродрома Хебуктен и обнаружили на нем двенадцать Ю-88, десять Ю-87 и несколько Ме-110. (Дело ШТ 6124, л. 14; дело 8146, л. 2.)

Радиоразведкой в 18 ч. 00 м. было обнаружено движение судов противника из Тромсе курсом, предположительно, на восток; об этом в 23 ч. 25 м. оперативный дежурный штаба флота дал радио командирам подводных лодок, находившихся в море[1]. (Дело ШТ 6124, л. 15, 22.)

По разведывательным данным, 1 декабря в районе Альтенфьорде находились: в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц», корабль противовоздушной обороны, семь эскадренных миноносцев, плавучая мастерская, транспорт и до пяти мелких судов; в Лангсфьорде — линейный корабль «Шарнхорст», два тральщика и транспорт. Авиация противника в Северной Норвегии имела в своем составе 238 самолетов, из них: 122 — на мурманском направлении; 29 — на кандалакшском и 87 — на аэродромах Северо-Западной Норвегии. (Инв. 1236, стр. 10, 11, 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, в районе острова Медвежий с 11 ч. 24 м. до 18 ч. 08 м. были отмечены четыре неприятельские подводные лодки. (Дело ШТ 6124, л. 15.)

Конвой RA-54-B, следовавший из Белого моря в Исландию, в 12 ч. 00 м. находился в районе острова Медвежий. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

Конвой JW-54-B, следовавший из Шотландии в СССР, в полдень находился в 200 милях к норд-осту от острова Кильдин. В точке «М» (ш = 71°42′ норд, д = 41°20′ ост) конвой должен был разделиться на две группы: одна для следования в Кольский залив, другая — в Белое море. (Дело 10042, л. 9.)

Ледовая обстановка в районе следования союзного конвоя была следующая: кромка льда проходила от острова Надежды к точке ш = 76°30′ норд, д = 35°00′ ост и далее к мысу Желания (остров Новая Земля); в Кольском заливе было чисто; в Белом море и под Канинским берегом был молодой лед 3—9 баллов; плавание по трассе Воронка — Горло — Двинский залив было свободным, за исключением рукавов дельты реки Северная Двина, где движение судов обеспечивалось ледоколами. (Дело 10042, л. 5.)

Для встречи и эскортирования от точки «М» Беломорской группы конвоя JW-54-B вышли из Кольского залива в Иоканку тральщики «Т-115», «Т-116» и «Т-117» и эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев». Из Иоканки эти корабли вышли в море: тральщики — в 16 ч. 30 м., эскадренные миноносцы — в 21 ч. 05 м. (Дело 8146, л. 2 об.)

[1] Подводные лодки радиограммы не получили. (Дело 9316, л. 6; дело 9312, л. 15)

Беломорская группа конвоя JW-54-B в 22 ч. 00 м. находилась в ш = 70°26′ норд, д = 41°20′ ост и шла курсом 180° десятиузловым ходом. (Дело ШТ 6174, л. 39.)

Днем самолет Пе-3 летал на разведку к северу от Иоканки, но противника не обнаружил. Тральщики № 33 и 53 производили траление по курсу следования конвоя от точки ш = 68°00′ норд, д = 41°20′ ост до точки ш = 66°24′ норд, д = 40°53′ ост. (Дело 8146, л. 2 об.)

В 23 ч. 00 м. тральщики «Т-115», «Т-116» и «Т-117» обнаружили и атаковали глубинными бомбами и контактными противолодочными минами неприятельскую подводную лодку (в ш = 69°13′норд, д = 41°00′ ост). После атаки вода в районе бомбометания стала бурлить; дальнейших результатов не наблюдали из-за наступившей темноты. (Дело 9351, л. 6, 7; дело 8908, стр. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня вела разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; всего было отмечено девять неприятельских самолетов. Из числа разведчиков два ФВ-190 в 12 ч. 09 м. сбросили две бомбы на Порт Владимир, где был разрушен дом, убит один и ранен один человек, и два ФВ-190 в 12 ч. 22 м. сбросили две бомбы и обстреляли зенитную батарею № 1055 в губе Ейна, в результате чего были повреждены 37-*мм* орудие и автомашина. Истребители Северного флота произвели девять самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. Над аэродромом Ваенга в воздушном бою был подбит один Ме-109. (Дело 8146, л. 2; дело 9200, л. 8 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 27 м. конвой «БИ-23» в составе транспорта «Герцен», сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и тральщиков № 39 и 45 вышел от острова Сосновец в Иоканку; к конвою присоединились: в 10 ч. 30 м. у мыса Большой Городецкий — сторожевой корабль № 25 и в 13 ч. 30 м. у поста Коровий Нос — вышедшие из Иоканки сторожевые катера № 251 и 252. В 18 ч. 55 м. конвой прибыл в Иоканку.

В 3 ч. 27 м. от острова Сосновец вышел конвой «КБ-27» в составе транспорта «Лена», сторожевого корабля № 72 и тральщиков № 32 и 37; в 21 ч. 15 м. корабли пришли на Северо-Двинский рейд. (Дело 8146, л. 2 об.; дело ШТ 6174, л. 11, 23.)

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 55 м. сторожевой катер № 512 производил поиски неприятельских подводных лодок и траление акустическим тралом на подходах к губе Белушья; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6174, л. 12.)

Группа ненцев бандита Маналая находилась в районе Ягода-Яга (пролив Малыгина, полуостров Ямал). (Дело 8146, л. 3; дело ШТ 6174, л. 40.)

2 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 9 ч. 30 м. до 18 ч. 32 м. для разведки на коммуникациях противника у побережья Северной Норвегии (а также и для обеспечения разведкой подходившего к Кольскому заливу конвоя) вылетали три «Киттихаук», один «Спитфайр», один Пе-3, два «Бостон» и один ДБ-3ф. Самолеты обнаружили: в 11 ч. 55 м. в Лангсфьорде — линейный корабль «Шарнхорст», два тральщика и транспорт; в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц», броненосец береговой обороны, семь миноносцев, пловучую мастерскую и три транспорта; на аэродроме Банак — четыре двухмоторных самолета противника.

По данным радиоразведки, у побережья Северной Норвегии были обнаружены в плавании 13 неприятельских кораблей.

На позициях в море находились наши подводные лодки: «С-15» — в районе Танафьорда и «М-104» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело ШТ 6124, л. 39, 40; дело 8146, л. 4; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-54-B, шедшая в составе восьми транспортов, одного английского эскадренного миноносца и трех корветов, в 6 ч. 10 м. была встречена в море тремя нашими тральщиками — «Т-115», «Т-116» и «Т-117», — которые вступили в охранение транспортов. (Дело 9351, л. 7.)

В 7 ч. 35 м. конвой в ш = 68°30′,5 норд, д = 41°25′ ост был встречен эскадренными миноносцами «Разумный» и «Куйбышев». Наши миноносцы заняли места в ордере головными с траверзным расстоянием 20—25 каб. В 12 ч. 42 м. «Разумный» обнаружил (прибором «Дракон») неприятельскую подводную лодку, но потерял с нею контакт. В 12 ч. 52 м. английский миноносец поднял сигнал: «Имею контакт с подводной лодкой» и сбросил одну глубинную бомбу. (Дело 8855, л. 8 об.)

С 9 ч. 54 м. до 14 ч. 33 м. два самолета Пе-3 и с 10 ч. 22 м. до 11 ч. 20 м. один И-153 производили поиск неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6174, л. 59; дело 8146, л. 6 об.)

В 15 ч. 45 м. тральщики № 33 и 53 закончили траление по курсу союзного конвоя у Терского берега и стали на якорь в Поное.

В 16 ч. 48 м. Беломорская группа конвоя прошла маяк Городецкий. В 21 ч. 12 м. у острова Сосновец эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев» оставили конвой и легли на курс следования в Кольский залив. (Дело 8855, л. 8 об.; дело 8146, л. 5.)

Мурманская группа конвоя JW-54-B в 9 ч. 00 м. показалась на видимости поста Кильдин-норд и с 15 ч. 30 м. до 17 ч. 29 м. вводилась в Кольский залив в условиях сплошного тумана. Всего в составе этой группы прибыли пять транспортов, танкер, спасательное судно, семь эскадренных миноносцев и тральщик. Корабли вводились в Кольский залив тральщиком № 17 (с линии дозора), двумя большими охотниками и двумя гидрографическими судами. Конвой прибыл без потерь. (Дело 8146, л. 3, 4; дело ШТ 6124, л. 35, 39.)

Для обеспечения конвоя с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. были произведены бомбардировочные удары по аэродромам Хебуктен и Луостари двумя группами самолетов, по три Пе-2 и семь «Аэрокобра» в каждой. Группа, атаковавшая Хебуктен, преодолев сильный зенитный огонь противника, сбросила бомбы, не понеся потерь; экипажи самолетов наблюдали четыре пожара на аэродроме и взрыв. Группа, атаковавшая Луостари, вела бой с неприятельскими истребителями в районе цели; на аэродроме противника произошло несколько пожаров. От зенитного огня один Пе-2 загорелся в районе Луостари и там же упал; второй Пе-2, поврежденный в воздушном бою, сделал вынужденную посадку на нашей территории. Противник потерял в воздушном бою один Ме-110, упавший на территории противника, и один ФВ-190 — над расположением войск 14-й армии; летчик этого самолета выбросился на парашюте и был взят в плен.

С 17 ч. 39 м. начались одиночные ночные бомбардировочные налеты самолетов ДБ-3ф на аэродром Хебуктен для обеспечения стоянки конвоя.

Истребители Северного флота произвели 45 самолето-вылетов на прикрытие входившего в Кольский залив конвоя. Один «Харрикейн» в 12 ч. 05 м. по неизвестным причинам упал в воду; самолет потонул, летчик погиб. (Дело 8146, л. 4, 4 об.; дело ШТ 6124, л. 35, 36, 39, 39 об.)

Конвой RA-54-B, следовавший из СССР в Исландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в районе между островами Медвежий и Ян-Майен. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня было отмечено 20 самолето-вылетов противника в районах полуострова Рыбачий, Мотовского залива и на подходах к Главной базе флота. (12 ФВ-190 и 8 Ме-109). В 11 ч. 35 м. четыре ФВ-190 безрезультатно сбросили четыре бомбы в районе губы Ейна. В 12 ч. 50 м. четыре ФВ-190 обстреляли две автомашины в районе бухты Озерко. В 12 ч. 54 м. четыре ФВ-190 безрезультатно сбросили четыре 250-*кг* бомбы на огневые позиции зенитной батареи № 884.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим артиллерийским огнем был разрушен дзот противника, подавлен огонь 75-*мм* и одной минометной батареи и рассеяна группа солдат в 20 человек. Противник выпустил по нашему боевому охранению до 50 снарядов и мин; было ранено три краснофлотца. (Дело 8146, л. 4, 4 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил командиру Новоземельской военно-морской базы, что согласно указаниям из Москвы и командования Северного флота ликвидация ненецкой банды Маналая на полуострове Ямал будет произведена Народным комиссариатом внутренних дел. На Новоземельскую базу возлагалась задача обеспечения точной информации об обстановке, для чего надлежало иметь надежную скрытную связь с радиостанциями на острове Белый и на мысе Дровяной. Одновременно сообщалось, что в случае необходимости сбрасывания оружия будет выделен один самолет Си-47; для этого предлагалось выяснить точные координаты места возможного сбрасывания и установить сигналы кострами. (Дело ШТ 6174, л. 66.)

3 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позиции в районе Варде — Конгсфьорд находилась подводная лодка «М-104»; подводная лодка «С-15» была на переходе в базу с позиции из района Танафьорда. (Дело 9543, л. 23; дело ШТ 6124, л. 56 и 58; дело 9543, л. 23.)

С 9 ч. 25 м. до 11 ч. 10 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде и обнаружил: в Лиинахамари — транспорт и два тральщика; в Киркенесе — шесть транспортов, пять сторожевых кораблей и два сторожевых катера. С 9 ч. 35 м. до 12 ч. 00 м. на разведку вдоль побережья Северной Норвегии летали два самолета «Аэрокобра», один Пе-3 и один «Бостон», но они возвратились ввиду плохих метеорологических условий. С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. на «свободную охоту» в море вылетали с торпедами два «Бостон», но они также из-за плохой погоды вернулись на аэродром. (Дело 8146, л. 7; дело ШТ 6124, л. 59.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 20 м. из Тромсе на восток вышли вражеские транспорты; об их выходе в 21 ч. 35 м. были оповещены по радио наши подводные лодки, находившиеся в море[1].

---

[1] Подводные лодки радиограммы не получили. (Дело 9316, л. 9; дело 9312, л. 16).

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-54-B в составе восьми транспортов, в охранении английских миноносца и трех корветов и наших тральщиков «Т-115», «Т-116» и «Т-117», продолжала переход в Белом море. В 0 ч. 30 м. «Т-116» в районе маяка Пулонга обнаружил неприятельскую подводную лодку и в 0 ч. 38 м. дал залп 24 противолодочными контактными минами; через 13 секунд был слышен взрыв пяти мин. В 0 ч. 42 м. этот же тральщик сбросил по лодке две глубинные бомбы. Результат атаки остался неизвестным. (Дело 9351, л. 7.)

В 9 ч. 00 м. из Молотовска навстречу конвою вышел тральщик № 32 с целью обеспечения ввода транспортов Беломорской группы. Через 46 минут конвой с эскортом стал на якорь в сплошном тумане на подходах к Молотовскому рейду, ожидая улучшения видимости. В 12 ч. 05 м. из Архангельска вышел на Северо-Двинский рейд для ввода транспортов сторожевой корабль № 75, но он стал на якорь из-за тумана на Устьяновских створах. (Дело 8146, л. 7 об.)

Конвой RA-54-B, следовавший из СССР в Исландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в 60—70 милях к востоку от острова Ян-Майен. (Дело 10041, л. 77 об., 8.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 11 м. неприятельская подводная лодка находилась в ш = 74°05′ норд, д = 1°58′ ост (между островами Ян-Майен и Медвежий); в 18 ч. 20 м. в разведке Норвежского моря были отмечены два самолета противника. (Дело ШТ 6124, л. 58.)

Для обеспечения стоянки Мурманской группы транспортов конвоя JW-54-B, прибывших накануне в Кольский залив, а также находившихся там английских кораблей эскорта, авиация Северного флота продолжала производить одиночные ночные бомбардировочные удары по аэродромам противника. Всего в ночь на 3 декабря было произведено 28 самолето-вылетов ДБ-3ф, из них 21 по аэродрому Хебуктен, 6 по Луостери и 1 по Салмиярви. Было сброшено по целям: 5 ФАБ-250, 203 ФАБ-100, 10 РРАБ-3, 28 ФАБ-50, 11 ЗАБ-100цк и 8 САБ-100. На аэродромах противника произошло семь пожаров и три взрыва, из них один большой силы. Наши самолеты в районах целей были обстреляны интенсивным огнем зенитной артиллерии и освещались большим количеством (до одиннадцати) прожекторов; ночных истребителей противника не отмечено. (Дело 8146, л. 6; дело ШТ 6124, л. 46.)

В 16 ч. 00 м. из Кольского залива в Англию вышли восемь английских эскадренных миноносцев, прибывших с Мурманской группой союзного конвоя. (Дело 8146, л. 7.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. Наша артиллерия подавила три огневые точки противника в районе южных скатов хребта Муста-Тунтури. (Дело ШТ 6174, л. 102.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 00 м. из Горла Белого моря в Кольский залив прибыли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев».

В 13 ч. 15 м. из Молотовска вышел транспорт «Софья Перовская» на присоединение к тральщику № 59, находившемуся у Черной Башни, для совместного следования в Иоканку.

В районе Архангельска в связи с похолоданием происходило быстрое замерзание. Река Северная Двина стала, лед был 10 баллов, толщиной 10—15 *см*; у Черной Башни была шуга 6 баллов, на Северо-Двинском

рейде — шуга 5—6 баллов, в Молотовске было чисто. (Дело 8146, л. 7, 7 об., 8; дело ШТ 6174, л. 113, 113 об.)

В 18 ч. 47 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «ИК-14» в составе транспорта «Герцен», сторожевого корабля № 16 («Ураган») и тральщика № 39. (Дело 8146, л. 7 об.)

Решением Народного комиссара Военно-Морского Флота за № 00148 от 3 декабря 1943 г. восточной границей операционной зоны Беломорской военной флотилии был установлен меридиан 140° ост (разграничительная линия с Северной Тихоокеанской флотилией). Таким образом, операционная зона Беломорской флотилии заключалась в следующих границах: с запада (разграничительная линия с Главной базой Северного флота и западная граница Иоканской военно-морской базы) — от мыса Корабельная Пахта по пеленгу 45° до точки ш = 71°02′ норд, д = 45°30′ ост и далее до точки ш = 72°00′ норд, д = 50°15′ ост, оттуда на норд до кромки льда; с севера — кромка многолетнего льда; с востока — меридиан 140° ост; с юга — береговая черта. (Дело 9190, л. 68, 68 об.)

4 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 17 м. три самолета «Бостон» с торпедами вылетали на «свободную охоту» в море, но вследствие неблагоприятных метеорологических условий возвратились на аэродром, не обнаружив кораблей противника. В течение дня на разведку у берегов Северной Норвегии летали четыре самолета («Бостон», «Спитфайр», «Киттихаук» и Пе-3); они обнаружили: в 11 ч. 22 м. у причала в Гамвике — два сторожевых корабля; в 12 ч. 55 м. в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц», броненосец береговой обороны и миноносец. По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены: в плавании у северного побережья Норвегии — три миноносца, семь сторожевых кораблей, два неопознанных судна; в Варангерфьорде — три неопознанных судна противника. (Дело 8146, л. 10; дело ШТ 6124, л. 77, 78; дело ШТ 6175, л. 17.)

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «С-15» возвратилась в базу с позиции из района Танафьорда. Из Главной базы на позиции вышли подводные лодки: в 14 ч. 08 м. «Л-22» — в район мыс Нордкап — мыс Нордкин и в 19 ч. 40 м. «С-55» — в район Танафьорда. Подводная лодка «М-104» продолжала находиться на позиции в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 8146, л. 9, 10; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-В, следовавший из СССР в Исландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в районе между островами Ян-Майен и Исландия. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 58 м. до 15 ч. 50 м. неприятельский самолет ФВ-189 производил разведку в районе селения Зимняя Мотовка. Истребители Северного флота сделали два самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов. Два самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района батарея № 1043 подавила 150-*мм* батарею противника, обстреливавшую огневые позиции нашей батареи № 1051. Противник выпустил по нашему расположению до 15 снарядов и мин. (Дело ШТ 6175, л. 16; дело ШТ 6124, л. 78; дело 8146, л. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. На Северо-Двинский рейд для обеспечения ввода стоявших там на якоре союзных транспортов вышли:

в 2 ч. 40 м. из Архангельска — ледокол «Ленин» и в 3 ч. 40 м. из Молотовска — танкер «Буг».

В 11 ч. 50 м. три транспорта Архангельской группы конвоя JW-54-B вошли в реку Северная Двина; к концу дня в Молотовск были введены три транспорта, два транспорта стояли на рейде в ожидании полной воды, в охранении тральщиков «Т-115», «Т-116» и «Т-117».

С аэродрома Белушья для разведки подводных лодок и мин противника на подходах к базе летел самолет И-15; он противника не обнаружил. (Дело 8146, л. 11.)

В 12 ч. 20 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-24» в составе транспорта «Софья Перовская» и тральщика № 59. (Дело 8146, л. 10 об.; дело ШТ 6175, л. 24.)

В 14 ч. 25 м. конвой «ИК-14» в составе транспорта «Герцен», сторожевого корабля № 16 («Ураган») и тральщика № 39 прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 8146, л. 10.)

5 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток вследствие неблагоприятной погоды боевая деятельность авиации Северного флота ограничилась одним вылетом самолета «Киттихаук» для разведки в море; противник не был обнаружен.

Радиоразведка обнаружила: в 4 ч. 40 м. — выход из Киркенеса в направлении на запад неприятельского конвоя, в 19 ч. 11 м. — сторожевой корабль в Варангерфьорде. (Дело 8146, л. 12; дело ШТ 6124, л. 91.)

На позиции в районе Варде — Конгсфьорд находилась подводная лодка «М-106». Подводная лодка «С-55» совершала переход в район Танафьорда, а «Л-22» — в район Нордкап — Нордкин. (Дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-54-B, прибыл из СССР в Исландию. (Дело 10041, л. 7 об., 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в районе Главной базы флота не появлялась. Вылетов наших истребителей также не было. На сухопутном фронте Северного оборонительного района был редкий ружейно-пулеметный огонь между боевыми охранениями. Минометный дивизион 63-й отдельной бригады морской пехоты подавил минометы противника в районе высоты 122,0. Неприятельские батареи выпустили по расположению наших частей 17 снарядов и 63 мины. (Дело ШТ 6175, л. 58; дело 8146, л. 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолет И-153 с аэродрома Иоканка производил разведку на подходах к Иоканке, но противника не обнаружил. В 10 ч. 10 м. в Иоканку прибыл из Архангельска сторожевой катер № 502; в 10 ч. 22 м. туда же пришел из Архангельска тральщик № 53 с баржей. (Дело 8146, л. 12 об., 13.)

В 12 ч. 24 м. последние два транспорта конвоя «JW-54-B» были введены с рейда в гавань Молотовска. Плавание на реке Северная Двина было возможно только с помощью ледоколов. (Дело 8146, л. 12 об.; дело ШТ 6175, л. 60.)

В 13 ч. 15 м. с Северо-Двинского рейда в Кольский залив вышел конвой «БК-24» в составе танкера, английского эскадренного миноносца «Бигл» и наших тральщиков «Т-115», «Т-116» и «Т-117», (Дело 8146, л. 12.)

Конвой «БИ-24», следовавший из Архангельска в Иоканку, в 14 ч. 30 м. стал на якорь в районе Поноя. (Дело 8146, л. 12 об.)

6 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических

условий произвела всего два самолето-вылета с 9 ч. 45 м. до 13 ч. 10 м. на разведку в Варангерфьорде. Самолеты обнаружили: в 11 ч. 55 м. в Варде — транспорт; в 12 ч. 10 м. у мыса Скальнес — два сторожевых катера; в 12 ч. 20 м. в Киркенесе — четыре транспорта и пять неопознанных судов.

Подводная лодка «М-104» оставила свою позицию в районе Варде—Конгсфьорд и направилась в базу. На позиции в море пришли подводные лодки: «Л-22» — в район Нордкап — Нордкин и «С-55» — в район Танафьорда.

По данным радиоразведки, в 13 ч. 15 м. в районе Конгсфьорда неприятельский конвой проходил курсом ост с прикрытием четырех Ме-110; с 12 ч. 10 м. до 22 ч. 28 м. в плавании у северного побережья Норвегии были обнаружены два сторожевых корабля, два сторожевых катера и два неопознанных судна. Об обнаружении конвоя противника были оповещены в 13 ч. 43 м. по радио наши подводные лодки, находившиеся в море. (Дело 8146, л. 14; дело ШТ 6125, л. 2, 13, 15; дело 9543, л. 23.)

В 18 ч. 15 м. из Кольского залива в Варангерфьорд вышли катера МО № 114, 115 и 116 для постановки минного заграждения на коммуникациях противника. Для обеспечения операции этих катеров в 22 ч. 30 м. из Пумманки вышли торпедные катера № 13 и 14. (Дело 8146, л. 14, 15; дело 8886, л. 12.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в районе Главной базы флота не появлялась. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила редкая минометно-ружейная перестрелка. 113-й отдельный артиллерийский дивизион подавил неприятельскую минометную батарею. Противник выпустил по нашему расположению 36 снарядов и 32 мины. (Дело ШТ 6175, л. 87, 87 об.)

В состав дивизиона торпедных катеров Охраны водного района Главной базы Северного флота были включены прибывшие из Краснознаменного Балтийского флота торпедные катера (типа Д-3) № 116, 126, 172, 176, 186 и 192. (Дело 10564, л. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 07 м. из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку вышел конвой «БИ-25» в составе транспорта «Вытегра» и буксира «Спасательный-2» в сопровождении сторожевого корабля № 72 до Поноя. Для траления фарватера и встречи этого конвоя в 8 ч. 00 м. вышел из Иоканки тральщик № 45.

В 7 ч. 45 м. на Северо-Двинский рейд прибыл из Кольского залива английский тральщик «Сигалл». Для приема с него почты и пассажиров вышел из Молотовска тральщик № 32. (Дело 8146, л. 13.)

С 9 ч. 35 м. до 11 ч. 20 м. два самолета И-15 произвели разведку западного берега Новой Земли в районе мыс Северный Гусиный — мыс Костин Нос; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6175, л. 81.)

В 22 ч. 38 м. конвой «БИ-24» вышел из Поноя в Иоканку.

На переходе из Белого моря в Кольский залив находился конвой «БК-24». (Дело 8146, л. 12, 15.)

7 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 7 декабря самолет ДБ-3ф летал на разведку погоды в районе Луостари — для выяснения возможности налета на аэродром противника — и обнаружил надвигавшийся с запада туман и снежные заряды, поэтому операция была отменена. (Дело ШТ 6125, л. 22; дело 8146, л. 15.)

В ночь на 7 декабря катера МО № 114, 115 и 116 под прикрытием торпедных катеров № 13 и 14 поставили на подходах к Петсамо пять

мин КБ-3 и один минный защитник. Постановка мин была произведена скрытно и без помех со стороны противника. Катера МО в 6 ч. 32 м. возвратились в Кольский залив; торпедные катера в 5 ч. 45 м. возвратились в Пумманки.

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Нордкап — Нордкин и «С-55» — в районе Танафьорда. Подводная лодка «М-104» в 22 ч. 52 м. возвратилась в базу с позиции из района Варде — Конгфьорд. (Дело 9543, л. 23; дело 8146, л. 17.)

По данным радиоразведки, деятельность кораблей противника была сосредоточена преимущественно у северо-западного побережья Норвегии; в течение суток в районе Тронхейм — Боде было обнаружено 10 судов разных классов; в районе Вестфьорда — Хаммерфест — 15 сторожевых кораблей, тральщиков и катеров; в 12 ч. 55 м. в районе Варде — конвой, шедший в Варангерфьорд с прикрытием сторожевого корабля и двух самолетов Ю-88. О прохождении неприятельского конвоя оперативный дежурный штаба Северного флота в 14 ч. 20 м. дал оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6125, л. 26, 32.)

В 17 ч. 18 м. теплопеленгаторной станцией 113-го отдельного артиллерийского дивизиона был обнаружен на подходе к Петсамо корабль противника. Батареи № 858, 1045 и 1046 поставили огневую завесу у входа в Петсамонвуоно, но результатов стрельбы не наблюдали. Одновременно по нашим батареям и прожекторам открыли огонь неприятельские батареи из районов Ристиниеми, Нумерониеми и Нейтиниеми; они выпустили 123 снаряда, не причинившие повреждений. (Дело ШТ 6175, л. 121, 121 об.; дело ШТ 6125, л. 32.)

В 19 ч. 15 м. из Кольского залива вышли для постановки мин в Варангерфьорде катера МО № 112, 113 и 131. (Дело 8146, л. 16.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 55 м. до 2 ч. 05 м. две 105-*мм*, одна 210-*мм* и минометные батареи противника произвели огневой налет на северные скаты высот 122,0; 135,0 и 47,6; было выпущено 332 снаряда и мины.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь трех неприятельских батарей. (Дело ШТ 6175, л. 104, 104 об.; дело 8146, л. 16.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 09 м. конвой «БК-24» в составе английских танкера и миноносца «Бигл» и наших тральщиков «Т-115», «Т-116» и «Т-117» прибыл из Молотовска в Кольский залив.

В 16 ч. 25 м. конвой «БИ-25» пришел в Поной, откуда сторожевой корабль № 72 был направлен обратно в Архангельск. Для охранения этого конвоя до Иоканки в Поной прибыл тральщик № 45. (Дело ШТ 6175, л. 125 об.)

В 18 ч. 50 м. из Архангельска в Иоканку прибыл конвой «БИ-24» (транспорт «Софья Перовская», тральщики № 33 и 39). (Дело ШТ 6175, л. 125 об.; дело 8146, л. 15, 16.)

8 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила.

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Нордкап — Нордкин и «С-55» — в районе Танафьорда. В 17 ч. 23 м. из базы на позицию в район Варде — Конгсфьорд вышла подводная лодка «М-200». (Дело ШТ 6125, л. 50; дело 9543, л. 23.)

[1] Лодки радиограммы не получили.

Подводная лодка «Л-22» в 8 ч. 53 м. произвела срочное погружение и пошла в подводном положении в Порсангерфьорд для постановки там минного заграждения. Определив свое место, лодка в 15 ч. 15 м. начала постановку мин из трубы левого борта (так как из трубы правого борта мины не выходили) и закончила ее в 15 ч. 29 м. В 15 ч. 45 м. начали ставить мины из трубы правого борта; закончив постановку в 15 ч. 57 м., подводная лодка пошла на выход из фьорда. Всего было выставлено 20 мин типа ПЛТ. (Дело 9321, л. 1, 1 об., 8; дело 9543, л. 14.)

В ночь на 8 декабря катера МО № 112, 113 и 131 под прикрытием торпедных катеров № 13 и 14 поставили на прибрежной коммуникации противника в районе Варде — Стуррс Эккерей шесть мин КБ-3, после чего торпедные катера в 4 ч. 00 м. возвратились в Пумманки, а катера МО в 8 ч. 52 м. — в Тюва губу.

Радиоразведка обнаружила: в 13 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин — транспорты, движущиеся курсом ост; в Варангерфьорде — миноносец, сторожевой корабль, тральщик и два сторожевых катера. (Дело ШТ 6125, л. 52.)

О движении неприятельского конвоя штаб флота в 14 ч. 05 м. дал оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6125, л. 38.)

В 18 ч. 53 м. из Кольского залива для постановки минных банок в Варангерфьорде вышли катера МО № 114, 115 и 116 под прикрытием торпедного катера № 12. (Дело 8146, л. 18.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 12 м. из Поноя в Архангельск пришел сторожевой корабль № 72.

В 16 ч. 40 м. конвой «БИ-25» в составе транспорта «Вытегра», буксира «Спасательный-2» и тральщика № 45 прибыл из Белого моря в Иоканку. (Дело 8146, л. 17, 18.)

В течение дня четыре самолета «Харрикейн» 104-й истребительной авиадивизии прикрывали выгружавшиеся транспорты в Экономии и в Молотовске. (Дело 8146, л. 18.)

Ледовая обстановка на 8 декабря: Карское море: остров Диксон — ровный лед 8 баллов, мыс Желания — молодой лед 4 балла, остров Вайгач — сало 2 балла, Югорский Шар — сало 8 баллов. Баренцово море: у мыса Столбовой — сало, Кармакулы и губа Белушья — чисто, Индига — мелкобитый лед — 4 балла, Архангельск — ледостав, Молотовск — в море чисто, в устье ледостав; у Моржовца, Инцы, Зимнегорского, в Умбе — чисто. (Дело ШТ 6176, л. 11, 11 об.)

9 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 9 декабря катера МО № 114, 115 и 116 под прикрытием торпедного катера № 12 выставили пять мин КБ-3 и один минный защитник на подходах к Петсамо. При отходе катеров от места постановки с берега было произведено шесть выстрелов осветительными снарядами. Катера МО в 8 ч. 12 м. возвратились в Тюва губу; торпедный катер № 12 в 4 ч. 15 м. возвратился в Пумманки. (Дело 9135, л. 23, 31 об.; дело 13398, л. 89; дело 8146, л. 19.)

С 10 ч. 02 м. до 14 ч. 40 м. наши самолеты — один «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» — поодиночке летали в разведку погоды и кораблей противника у северного побережья Норвегии, но неприятеля не обнаружили.

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии были отмечены два миноносца, десять сторожевых кораблей, шесть тральщиков и два неопознанных судна; в 15 ч. 30 м. из Тромсе курсом на Хаммерфест вышли транспорты; авиация противника вследствие плохой погоды

ограничивала свою деятельность разведкой погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 6125, л. 61, 62; дело 8146, л. 20.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22»—в районе Нордкин — Нордкап, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Штаб Северного флота в 16 ч. 25 м. дал оповещение подводным лодкам, находившимся в море, о неприятельском конвое, вышедшем из Тромсе. (Дело ШТ 6125, л. 58.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Северного флота сделали два самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 11 ч. 40 м. до 15 ч. 50 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 8146, л. 20; дело ШТ 6176, л. 50.)

Базировавшиеся на Пуманки торпедные катера № 12, 13 и 14 вследствие сильного ветра, пурги и повреждения причала курсировали в заливе Пуманки. (Дело 8886, л. 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Четыре самолета «Харрикейн» 104-й истребительной авиадивизии Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны прикрывали разгрузку транспортов в Молотовске. (Дело 8146, л. 20 об.)

Самолет И-15 с аэродрома Белушья производил разведку погоды на подходах к губе Белушья. (Дело 8146, л. 21.)

10 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Самолет «Киттихаук» с 13 ч. 03 м. до 14 ч. 02 м. произвел разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружил. По данным радиоразведки, в 8 ч. 20 м. в районе Хаммерфеста был обнаружен неприятельский конвой, шедший на восток; об этом в 9 ч. 35 м. было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море[1]; в течение суток в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии были отмечены два миноносца, пять сторожевых кораблей, два тральщика и три неопознанных судна, а в Варангерфьорде — тральщик и сторожевой катер. (Дело ШТ 6125, л. 78, 79; дело 8146, л. 22.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР вышел конвой JW-55-A в составе 16 транспортов, двух танкеров и пловучего крана под эскортом девяти миноносцев, корвета и тральщика. Конвой прикрывался крейсерским отрядом в составе крейсеров «Белфаст», «Норфолк» и «Шеффилд» и отрядом в составе линейного корабля «Дьюк-ов-Йорк» и крейсера «Ямайка». Совместно с конвоем JW-55-A, по договоренности с английским морским командованием, вышли из Лох-Ю закупленные в Англии для Северного флота два деревянных тральщика — «Т-121» и «Т-122». Прибытие в наши порты ожидалось: линейных сил прикрытия — в Кольский залив к 13 ч. 00 м. 16 декабря; крейсерского отряда — в Кольский залив 19 декабря, Мурманской группы транспортов — 20 декабря и Беломорской группы — 22 декабря (рис. 25).

Мурманская группа в составе 10 транспортов, танкера и пловучего крана под эскортом английских кораблей должна была следовать в Кольский залив, а Беломорская группа в составе шести транспортов и танкера под эскортом наших кораблей — в Молотовск. (Дело 10042, л. 6, 30, 32, 33, 34, 48, 49; дело 9176, л. 21.)

[1] Подводная лодка „М-200“ получила эту радиограмму в 7 ч. 07 м. 11 декабря; остальные лодки радиограмму не получили. (Дело 9324, л. 7 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Погода была: ветер 8 баллов, пурга; движение по дорогам было затруднено вследствие снежных заносов. (Дело ШТ 6176, л. 86, 86 об.)

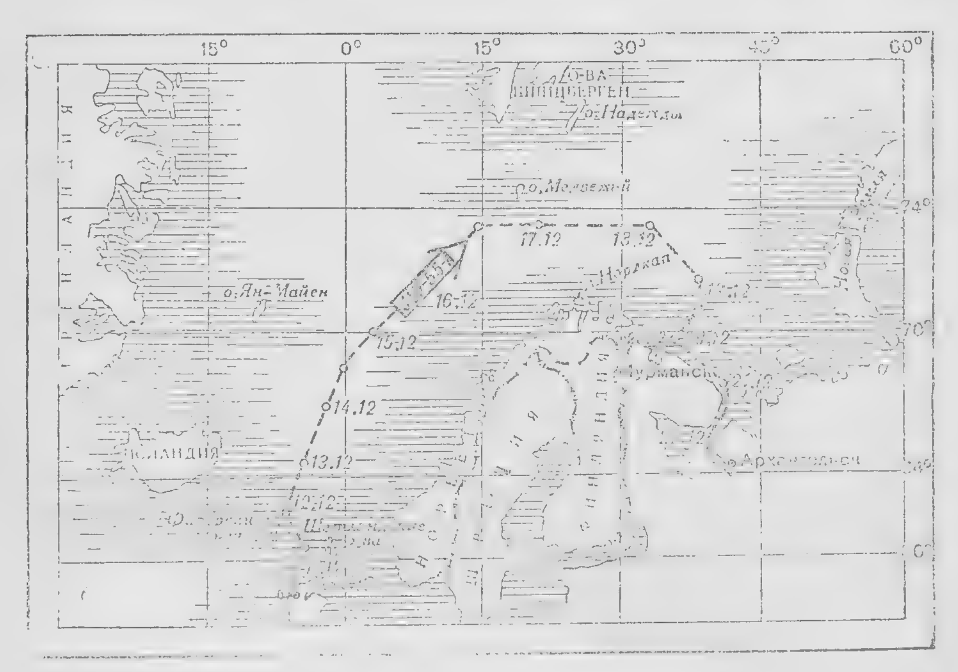


Рис. 25. Переход конвоя JW-55-A

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. сторожевой корабль № 19 («Дежнев») вышел из Иоканки в Архангельск в сопровождении (до Поноя) тральщиков № 45 и 53; в 15 ч. 45 м. «Дежнев» прошел остров Сосновец. (Дело ШТ 6176, л. 79.)

С 11 ч. 22 м. до 14 ч. 55 м. самолет Пе-3 производил разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело 8146, л. 22.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 57 м. два самолета И-15 вылетали в разведку на подходах к губе Белушья, но противника не обнаружили. В проливе Костин Шар был сплошной лед. (Дело ШТ 6176, л. 78.)

В 16 ч. 00 м. транспорт «Рошаль» с грузом дров вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 6125, л. 75.)

11 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила. Радиоразведкой была отмечена повышенная деятельность легких сил флота противника у северо-западных берегов Норвегии; в течение суток в районе Вестфьорд — Свертхольтхав было обнаружено 15 кораблей разных классов, а в районе Вестфьорд — Тронхейм — 10 кораблей (сторожевые корабли, тральщики, сторожевые катера); в 2 ч. 33 м. из Тромсе вышли на восток транспорты противника. (Дело ШТ 6126, л. 2, 12.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, в 11 ч. 51 м. — 15 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Тронхейм производил разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 6126, л. 12.)

Конвой JW-55-А, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе к западу от Шетландских островов. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. На перешейке полуострова Средний происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Группа снайперов 63-й отдельной бригады морской пехоты производила вылазку в расположение противника и подорвала одну пулеметную точку. (Дело ШТ 6176, л. 116, 116 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 40 м. из Иоканки в Архангельск прибыл сторожевой корабль № 19 («Дежнев»).

В 11 ч. 45 м. сторожевой корабль № 20 с линии дозора мыс Канин Нос — мыс Святой Нос укрылся от шторма в Иоканке.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Рошаль» прибыл из Кольского залива в Иоканку.

В 13 ч. 15 м. тральщик № 45 вышел из Поноя на траление фарватера от Поноя до острова Сосновец. (Дело 8146, л. 24; дело ШТ 6176, л. 113.)

12 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 12 декабря с аэродрома Африканда вылетали два самолета ДБ-3ф: один — на разведку погоды в районе Луостари — Хебуктен, другой — на бомбоудар по аэродрому Луостари, где он в 1 ч. 30 м. сбросил с высоты 3900 м десять ФАБ-100; экипаж самолета наблюдал пожар на аэродроме. В связи с ухудшением погоды полеты были прекращены. (Дело 8146, л. 25, 26; дело ШТ 6126, л. 16.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Радиоразведкой были отмечены в плавании у берегов Северной Норвегии три миноносца, 13 сторожевых кораблей, четыре тральщика и 13 сторожевых катеров; в 12 ч. 20 м. в районе мыс Маккаур — Персфьорд было обнаружено движение транспортов противника курсом ост; в районе конвоя летали два Ме-110 и один Ю-88. О движении неприятельского конвоя в 13 ч. 37 м. было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6126, л. 20, 32.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, с 11 ч. 28 м. до 17 ч. 00 м. один Ю-88 производил разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 6126, л. 32.)

Старший британский морской офицер в Полярном сообщил письмом командующему Северным флотом данные о конвоях JW-55-А и RA-55-А (состав, эскорт, маршруты, сроки выхода и прибытия, силы прикрытия).

Конвой JW-55-А, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в районе Фарерских островов. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Срок выхода из СССР конвоя RA-55-А был намечен на 22 декабря. (Дело 10042, л. 6, 14, 15, 33.)

---

[1] Лодки радиограмму не получили.

Оборона Главной базы Северного флота. В районе мыса Веласниеми штормом были выброшены на берег три мины и шесть буйков неустановленного образца и в губе Пумманки — одна мина КБ-3. (Дело 8145, л. 26.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 10 м. ледокол «Ленин» и ледокольные буксиры № 6 и 8 начали выводить из Экономии на Северо-Двинский рейд три транспорта. В 5 ч. 00 м. из Молотовска начали выход на внешний рейд еще два транспорта. (Дело 8146, л. 25.)

С 10 ч. 03 м. до 12 ч. 45 м. два самолета Пе-3 с аэродрома Поной производили разведку в Горле Белого моря; противник не был обнаружен.

В 19 ч. 10 м. тральщик № 45 закончил траление фарватера от Поноя до острова Сосновец; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6177, л. 24.)

В 22 ч. 15 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «ИК-15» в составе транспорта «Софья Перовская», тральщика № 33, тральщика-катера № 407, большого охотника № 210 и мотобота «АМБ-21». (Дело 8146, л. 27.)

В 22 ч. 30 м. конвой «БК-25» в составе четырех транспортов, в охранении английских тральщиков «Сигалл» и трех корветов, вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. Пятый транспорт из-за неисправности рулевого устройства был оставлен в Экономии до следующего конвоя. (Дело 8146, л. 26.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Из Сант-Питерсбурга (Флорида), под командованием командира 6-го дивизиона тральщиков капитана 3 ранга М. Н. Моль, вышла в Ки-Вест для подготовки к переходу в СССР четвертая группа кораблей в составе тральщиков «Т-118», «Т-119» и «Т-120» и трех больших охотников, закупленных в США для Северного флота. Большой разрыв по времени между выходами этой и предыдущей (третьей) группы кораблей (вышедшей 5 октября) объясняется тем, что: 1) личный состав для укомплектования трех команд тральщиков прибыл лишь к 16 ноября, 2) прибывшие команды состояли из катерников и на тральщиках не плавали, поэтому увеличился срок боевой подготовки, 3) весь офицерский состав был прислан из контингента офицеров, ранее плававших на катерах МО и на торпедных катерах, и его также пришлось переучивать. (Дело 17801, л. 79.)

13 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота боевых действий не вела из-за неблагоприятных метеорологических условий. Радиоразведкой были отмечены корабли противника: в 14 ч. 30 м. — конвой в районе Варде, шедший курсом зюйд: в 14 ч. 42 м. подводная лодка в точке ш = 72°02′ норд, д = 27°20′ ост; в 19 ч. 06 м. — она же в ш = 71°37′ норд, д = 25°00′ ост; в 19 ч. 06 м. — она же в ш = 72°08′ норд, д = 25°00′ ост; в 14 ч. 58 м. — подводная лодка (вторая) в ш=71°28′ норд; д=18°00′ ост; в 19 ч. 00 м.— конвой в районе острова Арней, шедший курсом ост. В течение суток были обнаружены: в Варангерфьорде — сторожевой корабль и два сторожевых катера; в районе мыс Нордкин — Вестфьорд — три миноносца, 12 сторожевых кораблей, три тральщика и два неопознанных судна; в районе Боде — Тронхейм — четыре миноносца, 11 сторожевых кораблей, четыре тральщика и восемь сторожевых катеров противника. (Дело ШТ 6126, л. 62; дело 8146, л. 28.)

Торпедные катера № 12 и 13 с 15 ч. 50 м. до 19 ч. 55 м. производили поиски кораблей противника в Варангерфьорде, в районе острова Лилле

Эккерей и, не встретив неприятеля, возвратились в Пумманки. В 19 ч. 39 м. торпедный катер № 14 перешел из Пумманки в Кольский залив. (Дело 8146, л. 28.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200 — в районе Варде — Конгсфьорд. Подводная лодка «Л-22» была на переходе в базу из района Нордкап — Нордкин. (Дело 9543, л. 23.)

В 19 ч. 20 м. нашим подводным лодкам, находившимся в море, было дано по радио оповещение о конвое противника, проходившем на восток в районе острова Арней. (Дело ШТ 6126, л. 56.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, с 10 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. неприятельские самолеты Хе-111 и Ю-88 производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях.

Конвой RA-55-А, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в 250 милях к востоку от Исландии. (Дело 10042, л. 6, 14, 33; дело ШТ 6126, л. 62.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. тральщик «Т-103» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 10042, л. 17; дело ШТ 6126, л. 60.).

На перешейке полуострова Средний батареи 63-й отдельной бригады морской пехоты и 104-го пушечного артиллерийского полка подавили 75-*мм* и 150-*мм* батареи противника. Неприятельская батарея выпустила по нашим огневым позициям 94 снаряда. (Дело ШТ 6177, л. 47, 47 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 00 м. из Кольского залива вышли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» для встречи конвоя «БК-25», следовавшего из Белого моря в Мурманск в составе четырех союзных транспортов, в охранении английских тральщика «Сигалл» и трех корветов. В 9 ч. 00 м. с этой же задачей вышел из Кольского залива английский эскадренный миноносец «Бигл». В 16 ч. 00 м. «Разумный» и «Разъяренный» присоединились к конвою в районе Острые Лудки; в 19 ч. 00 м. у мыса Большой Городецкий к нему же присоединился «Бигл». В 21 ч. 00 м. конвой прошел мыс Святой Нос. Четыре самолета Пе-3 с аэродрома Поной прикрывали конвой «БК-25» с воздуха.

На переходе из Иоканки в Кольский залив находился конвой «ИК-15». С 14 ч. 26 м. до 19 ч. 34 м. этот конвой из-за плохой погоды отстаивался в районе острова Харлов. (Дело ШТ 6177, л. 41, 53; дело 8146, л. 27, 28; дело 8855, л. 8 об., 9.)

В 14 ч. 42 м. в районе западнее Кандалакши был обнаружен в полете один Ме-109. (Дело 8146, л. 23 об.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. Четвертая группа кораблей в составе тральщиков «Т-118», «Т-119», «Т-120» и трех больших охотников в 13 ч. 22 м. прибыла из Сант-Питерсбурга (Флорида) в Ки-Вест [1] для подготовки к переходу в СССР. Ввиду того что корабли сильно обросли ракушкой, их надо было поставить в док для очистки; необходимо было также произвести зенитные стрельбы и размагничивание. (Дело 17801, л. 80.)

14 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. Подводная лодка «Л-22» продолжала переход в базу из района Нордкап — Нордкин. (Дело 9543, л. 23.)

---

1 Четвертая группа кораблей стояла в Ки-Весте до 24 декабря 1943 г.

Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий полетов в море не производила.

По данным радиоразведки, в 16 ч. 00 м. было отмечено: в районе Свертхольтхава — движение неприятельских транспортов курсом ост; в районе Вестфьорд — мыс Нордкин — в плавании два миноносца, восемь сторожевых кораблей, тральщик и два сторожевых катера; в Варангерфьорде — тральщик и два вспомогательных судна противника. В 16 ч. 01 м. подводным лодкам, находившимся в море, было дано по радио оповещение о движении конвоя противника в районе Свертхольтхава [1]. (Дело ШТ 6126, л. 75, 82.)

С 16 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. самолеты ДБ-3ф (Советской Армии) наносили одиночные бомбовые удары по порту и городу Киркенес и по аэродрому Луостари. С 19 ч. 59 м. до 20 ч. 18 м. два ДБ-3ф с высоты 4000 *м* сбросили 20 ФАБ-100 на Киркенес. С 19 ч. 15 м. до 23 ч. 48 м. двадцать ДБ-3ф сбросили по аэродрому Луостари 149 ФАБ-100, 6 САБ-15, 13 ФАБ-50, 3 ЗАБ-100цк и 10 ЗАБ-50; экипажи наблюдали два сильных взрыва и большой пожар на аэродроме. Наши самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии противника. (Дело ШТ 6177, л. 96; дело 8146, л. 31.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, с 11 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. один Ю-88 и один Хе-111 производили разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 6126, л. 82.)

Конвой JW-55-A, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в районе 200 миль на зюйд-ост от острова Ян-Майен. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Штабом Северного флота был составлен план боевого обеспечения конвоя JW-55-A, включавший следующие мероприятия:

а) усиление эскорта Беломорской группы транспортов от точки ш = 69°30′ до острова Сосновец тремя эскадренными миноносцами и от этой же точки до Молотовска — тремя тральщиками типа АМ;

б) воздушная разведка в море до параллели 70°00′;

в) прикрытие конвоя с воздуха истребителями Северного флота с аэродромов Главной базы на расстояние 80—100 миль от острова Кильдин и Беломорской группы конвоя — до мыса Черный; в зоне Беломорской военной флотилии конвой должен быть прикрываться авиацией флотилии;

г) разведывательное траление механическими, акустическими и электромагнитными тралами фарватеров на подходе к Главной базе флота и в Горле Белого моря;

д) предварительный поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу самолетами МБР-2 и большими охотниками, а в Горле Белого моря — самолетами МБР-2;

е) бомбоштурмовые удары по неприятельским аэродромам, в зависимости от обстановки;

ж) немедленная готовность к выходу из Главной базы двух подводных лодок для маневренного использования и нахождение подводных лодок на позициях у побережья противника:

з) поиск, встреча и эскортирование отставших транспортов воздушной разведкой, наблюдением береговых постов и поисковым отрядом в составе трех больших охотников;

и) навигационное обеспечение: радиомаяки и огни — по заявке британской миссии; 25 лоцманов с посадкой на корабли на линии остров Большой Олений—губа Большая Волоковая; встреча транспортов гидро-

[1] Эту радиограмму лодки не получили.

графическим судном «Гидролог» в районе мыса Кильдин вест и лидирование их к месту посадки лоцманов;

к) спасательные средства: спасательное судно «Буревестник» — в готовности в бухте Могильная (остров Кильдин). (Дело 10042, л. 15, 35, 36, 37, 38.)

Оборона Главной базы Северного флота. На перешейке полуострова Средний боевое охранение 63-й отдельной бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный и минометный огонь по живой силе и огневым точкам противника. Неприятельская батарея выпустила по переднему краю нашей обороны 45 снарядов, в том числе 35 агитационных. Зенитная батарея № 884 из района Зубовки (полуостров Рыбачий) была передислоцирована в губу Ейна. (Дело ШТ 6177, л. 78; дело 8146, л. 31.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Из Иоканки в Молотовск в 6 ч. 15 м. вышел транспорт «Вытегра» в сопровождении тральщика № 64; от мыса Большой Городецкий эскорт должен был быть усилен тральщиком № 45; оба тральщика должны были сопровождать транспорт до Поноя. (Дело 8146, л. 29.)

Из Молотовска в Кольский залив в 9 ч. 15 м. вышел конвой «БК-26» в составе транспорта «Свияга», шаланды «Уса» и сторожевого корабля № 75 (последний — до острова «Сосновец»). В 22 ч. 30 м. этот конвой прошел маяк Зимнегорский.

С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 16 м. самолет И-15 с аэродрома Белушья произвел разведку у западных подходов к проливу Маточкин Шар и к губе Белушья; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6177, л. 85.)

В 12 ч. 15 м. конвой «БК-25» в составе четырех союзных транспортов в охранении английских эскадренного миноносца «Бигл», тральщика «Сигалл» и трех корветов и наших эскадренных миноносцев «Разумный» и «Разъяренный» прибыл из Белого моря в Кольский залив.

В 12 ч. 14 м. пост Лумбовский в ш = 67°31′ норд, д = 40°30′ ост обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Дело 8146, л. 30, 31.)

В 13 ч. 45 м. из Иоканки в Кольский залив пришел конвой «ИК-15» в составе транспорта «Софья Перовская», тральщика № 33, большого охотника № 210 и тральщика-катера № 407. (Дело 8146, л. 30.)

В Архангельске началась совместная оперативная игра Беломорской военной флотилии и Архангельского военного округа на тему «Противодесантная оборона побережья Белого моря войсками Архангельского военного округа во взаимодействии с Беломорской военной флотилией». (Дело ШТ 6177, л. 69.)

15 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды полетов не производила. По данным радиоразведки, в течение суток были отмечены: у западного побережья Норвегии в плавании 14 сторожевых кораблей, тральщик, четыре сторожевых катера и четыре катера спасательной службы; в Варангерфьорде с 11 ч. 15 м. до 20 ч. 49 м. — четыре сторожевых катера и вспомогательное судно. (Дело ШТ 6126, л. 110; дело 8146, л. 32.)

На позициях в море находились подводные лодки «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. Подводная лодка «Л-22» в 12 ч. 02 м. возвратилась в базу с позиции из района Нордкап — Нордкин. (Дело 9543, л. 23; дело 8146, л. 33.)

Начальник штаба Северного оборонительного района поставил торпедным катерам № 12 и 13 задачу — высадить на острове Лилле Эккерей (в Варангерфьорде) разведывательную группу в составе шести автоматчиков и снять их в эту же ночь.

В 19 ч. 00 м. катера, имея на борту торпеды, вышли из Пумманки для выполнения задачи; разведчики находились на торпедном катере № 13. Ветер был норд-норд-ост 3—4 балла, в море 1—2 балла, видимость 10—15 каб. В 21 ч. 35 м. торпедный катер № 13 подошел к южной оконечности острова Лилле Эккерей, приткнулся форштевнем к скале и начал высадку. Торпедный катер № 12 находился мористее, в охранении. Через 3 минуты высадка была закончена; катера, отойдя от берега на 5—6 каб., легли в дрейф и заглушили моторы. В 23 ч. 20 м. по сигналу с берега торпедный катер № 13 подошел к месту высадки и принял на борт разведчиков и пленного норвежского маячника. В 23 ч. 30 м. катера легли на курс в Пумманки. (Дело 8886, л. 12 об.; дело 9351, л. 25 об., 26; дело ШТ 6126, л. 109.)

По показаниям пленного немецкого летчика 9-го отряда 3-й группы 5-й истребительной эскадры, при движении немецких конвоев в порты Варангерфьорда командиром 3-й группы давалось об этом сообщение (по телефону), которое поступало в момент прохождения конвоем траверза селения Гамвик; при этом сообщался курс конвоя и состав прикрытия (обычно не более четырех самолетов Ме-109). Вылет производился с расчетом встретить конвой на подходе к мысу Маккаур. Связи самолетов с кораблями не было. Сопровождение конвоев производилось до их входа в порт назначения. (Инв. 1255, стр. 3, 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, с 11 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 6126, л. 110.)

Конвой JW-55-A, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в районе 240 миль к востоку от острова Ян-Майен. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Деятельность авиации противника в течение первой половины декабря сократилась по сравнению с предыдущим полумесячным периодом (с 120 до 80 самолето-вылетов). Штаб Северного флота объяснял это плохими метеорологическими условиями, увеличением темного времени суток и отсутствием бомбардировочной авиации. Предполагалось также, что противник снизил деятельность своей авиации преднамеренно, с целью накопления сил в зимний период для более активных действий летом, как это отмечалось в 1941—1942 гг.

Разведка погоды и коммуникаций в Баренцовом и Норвежском морях происходила более регулярно и оставалась на прежнем уровне. Как правило, полеты производили — один самолет в Норвежском и один в Баренцовом морях. Наибольшее количество полетов было произведено самолетами метеоотряда Верховного Командования. (Инв. 1255, стр. 3.)

По агентурным данным, на Северном театре в море постоянно находились 8—9 подводных лодок противника, из них: до пяти — в районе остров Медвежий — мыс Нордкап и три-четыре — на подходах к Белому морю. Из лодок, находившихся в районе острова Медвежий, только одна была севернее этого острова. (Инв. 1255, стр. 2, 3.)

Командующий Северным флотом поставил в известность командиров соединений флота об ожидавшемся прибытии в Кольский залив отряда прикрытия конвоя JW-55-A в составе линейного корабля «Дьюк-ов-Йорк», крейсера «Ямайка» и четырех эскадренных миноносцев, подход которых к острову Торос намечался на 13 часов 16 декабря. Для обеспечения подхода этого отряда и его стоянки в Ваенге командующий флотом приказал:

А. Командующему военно-воздушными силами:

1) вести воздушную разведку по обычному плану в море вдоль побе-

режья Северной Норвегии, запретив донесения с воздуха об обнаружении английских кораблей;

2) прикрыть корабли с воздуха с подходом их к Кильдинскому плесу до постановки на якорь; быть готовым по приказанию прикрыть их с подходом на 100 миль от острова Кильдин;

3) обеспечить надежную противовоздушную оборону линейного корабля и крейсера в течение всего периода их стоянки в Кольском заливе.

Б. Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

1) до 21 ч. 00 м. 15 декабря кораблями противолодочной обороны, а также самолетами МБР-2 в светлое время суток произвести предварительный поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе до параллели мыса Цып-Наволок.

2) обеспечить стоянку линейного корабля и крейсера в Ваенге от прорыва подводных лодок и торпедных катеров противника;

3) быть готовым с 8 ч. 00 м. 16 декабря к тому, чтобы в случае необходимости вести непосредственную противолодочную оборону кораблей на переходе их Кильдинским плесом от параллели мыса Цып-Наволок;

4) убрать противолодочные сети между островом Сальный и материком (восточный проход).

В. Командиру бригады эскадренных миноносцев выделить два миноносца для сопровождения линейного корабля в узкости у острова Сальный на случай потребности в буксировке.

Все эти мероприятия должны были быть проведены с сохранением абсолютной секретности о приходе английского линейного корабля. (Дело ШТ 6126, л. 84, 84 об.)

Командующий Северным флотом поставил соединениям флота задачи на боевое обеспечение конвоя JW-55-A. Эти задачи были подобны задачам по обеспечению конвоя JW-54-B. Командиры бригады эскадренных миноносцев и Охрана водного района Главной базы флота должны были выделить три миноносца и три тральщика типа АМ для эскортирования Беломорской группы транспортов. Командир бригады подводных лодок должен был выставить три-четыре лодки на позициях и две лодки в Главной базе флота в немедленной готовности для маневренного использования. Командующему военно-воздушными силами было приказано произвести на рассвете 20 декабря воздушную разведку по маршруту движения конвоя от острова Торос до меридиана 30°00′ ост; прикрытие с воздуха отряда крейсеров должно было начинаться с подходом их на расстояние 60 миль от острова Торос. (Дело 10042, л. 15, 16; дело ШТ 6126, л. 111.)

Оборона Главной базы Северного флота. Днем тральщик «Т-116» произвел траление фарватера на подходах с востока к Кольскому заливу, но мин не обнаружил.

С 13 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. большие охотники № 201, 202 и 203 и катера МО № 135 и 136 производили поиски неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе и, не обнаружив их, возвратились в базу. (Дело 8146, л. 32, 33; дело ШТ 6126, л. 109.)

Позиционное противолодочное заграждение у мыса Сальный (на восточном берегу Кольского залива) было выбрано тральщиками № 17 и 33 с целью очистки фарватера для прохода английских линейных корабля и крейсеров. Оставались на своих местах позиционные заграждения: у мыса Чевруй, у острова Седловатый и у острова Сальный, комбинированное боносетевое заграждение у северного входа в Екатерининскую гавань и боновое заграждение у перейма Екатерининской гавани. Комбинированное боносетевое заграждение в губе Тюва было убрано на зиму. (Дело 9351, л. 9; дело ШТ 6127, л. 3.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района на участке Ивари — Куговая происходила ружейная перестрелка между боевыми охранениями. Артиллерия 63-й отдельной бригады морской пехоты вела огонь на подавление минометов противника; минометный дивизион подавил две огневые точки в районе высоты 122,0. Противник выпустил безрезультатно 56 мин по нашему боевому охранению. (Дело ШТ 6177, л. 109.)

Были сформированы, с дислокацией в губе Долгая, управления 1, 2 и 3-го отрядов торпедных катеров. (Инв. 1401, стр. 274.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 38 м. английские тральщики «Хуссар» и «Хэлсион» и в 16 ч. 53 м. эскадренный миноносец «Бигль» вышли из Кольского залива в Архангельск. (Дело 8146, л. 32.)

В 11 ч. 15 м. в районе острова Сосновец конвои «БК-26» и «НБ-4» обменялись эскортами: транспорт «Вытегра» со сторожевым кораблем № 75 следовали в Архангельск, а транспорт «Свияга» с тральщиками № 45 и 61 — в Кольский залив. Тральщик № 45 попутно тралил фарватер в районе остров Данилов — Поной. (Дело 8146, л. 32; дело ШТ 6177, л. 115.)

16 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — в районе Танафьорда и «М-200» — в районе Варде — Конгсфьорд. Подводная лодка «Л-20» в 17 ч. 30 м. вышла из Главной базы на позицию в район Нордкап — Нордкин. (Дело 9543, л. 23; дело 8146, л. 34.)

В 0 ч. 20 м. торпедные катера № 12 и 13 возвратились в Пумманки из операции по высадке разведывательной группы на остров Лилле Эккерей. В 18 ч. 50 м. эти же катера вышли в Варангерфьорд для высадки разведчиков на мыс Лангбунес, но вследствие свежей погоды в 20 ч. 30 м. вернулись в базу. (Дело 8886, л. 12 об.; дело 9351, л. 31 об.; дело 8146, л. 33, 34.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила. Радиоразведка обнаружила: с 12 ч. 42 м. до 17 ч. 37 м. — четыре сторожевых катера в Варангерфьорде; за сутки в плавании у берегов Норвегии — миноносец и три сторожевых корабля, а в море — три подводные лодки противника; в 16 ч. 12 м. в районе Варде — конвой противника, шедший курсом на Киркенес.

О прохождении неприятельского конвоя в районе Варде в 17 ч. 40 м было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6127, л. 7, 13; дело 6178, л. 22.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 10 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» вышел из Полярного для встречи английского отряда прикрытия конвоя JW-55-A. В 11 ч. 00 м. на траверзе губы Большая Волоковая в снежном заряде были обнаружены силуэты кораблей, которые оказались крейсером «Ямайка» и четырьмя эскадренными миноносцами. В 11 ч. 23 м. был обнаружен линейный корабль «Дьюк-ов-Йорк». «Куйбышев» пошел в голове отряда. В 12 ч. 00 м. английские корабли стали на якорь на рейде Ваенга. (Дело 8855, л. 9; дело 8146, л. 34.)

В 14 ч. 30 м. командующий Северным флотом вице-адмирал Головко нанес визит командующему английским флотом адмиралу Фрейзер, находившемуся на линейном корабле «Дьюк-ов-Йорк». (Дело ШТ 6127, л. 1; дело 8146, л. 34.)

Конвой JW-55-A продолжал переход из Шотландии в СССР и в

[1] Подводная лодка „Л-20“ получила эту радиограмму в 15 ч. 45 м. 17 декабря, остальные лодки радиограмму не получили. (Дело 9197, л. 7.)

12 ч. 00 м. находился в Норвежском море в районе 170 миль на зюйд-вест от острова Медвежий. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Командующий Беломорской военной флотилией поставил следующие задачи командирам соединений флотилии по обеспечению перехода Беломорской группы транспортов конвоя JW-55-A, прибытие которой в точку 69°30′ норд, д = 35°30′ ост ожидалось 20 декабря.

А. Командиру Иоканской военно-морской базы:

1) с 0 ч. 01 м. 18 декабря до прохода конвоем маяка Городецкий не менее одного раза в сутки вести воздушную разведку на подходах к Белому морю с задачей обнаружения надводных и подводных кораблей противника, а также поиск неприятельских подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря;

2) прикрыть конвой с воздуха непрерывным патрулированием в светлое время парой самолетов Пе-3, а также огнем зенитных батарей при проходе конвоя в районе мыс Корабельная Пахта — маяк Зимнегорский;

3) произвести разведывательное траление механическими и акустическими тралами от мыса Корабельная Пахта до Северо-Двинского и Молотовского рейдов по курсу движения конвоя с расчетом закончить траление за 12 часов до подхода конвоя к мысу Святой Нос;

4) усилить линию дозора мыс Святой Нос — мыс Канин Нос вторым кораблем;

5) прикрыть конвой от надводных кораблей противника авиацией и береговыми батареями.

Б. Командиру авиагруппы — обеспечить боевую работу самолетов с аэродромов Поной и Иоканка.

В. Командиру Охраны водного района Главной базы флотилии — усилить готовность батарей береговой обороны при нахождении конвоя на Молотовском и Северо-Двинском рейдах и обеспечить безопасность ввода транспортов в Архангельск.

Г. Старшему морскому начальнику в Молотовске — обеспечить безопасность входа транспортов в Молотовск. (Дело ШТ 6178, л. 19, 19 об.; дело 10042, л. 16.)

Оборона Главной базы Северного флота. Вступили в гидроакустический дозор: у острова Сальный — катер МО № 111 и в губе Волоковая — большой охотник № 202. В 17 ч. 40 м. катер МО № 111 столкнулся с транспортом «Сосновец», получил пробоину и был отбуксирован в базу. (Дело 8146, л. 34, 35.)

В 18 ч. 30 м. пять батарей Северного оборонительного района произвели огневой налет по 150-мм батарее противника в квадрате 3240-5 (при входе в Петсамо), израсходовав 180 снарядов. Наблюдались большие вспышки огня, повидимому, был взорван склад с боеприпасами. После налета неприятельская батарея вела огонь только одним орудием, три остальных орудия, предположительно, были повреждены. В ответ на огневой налет нашей артиллерии противник шестью батареями обстрелял огневые позиции 63-й отдельной бригады морской пехоты и 104-го пушечного артиллерийского полка; всего было выпущено 211 снарядов. (Дело 8886, л. 3 об.; дело 11 об.; дело 8146, л. 35.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «ПБ-43» в составе транспорта «Вытегра» и сторожевого корабля № 73 в 9 ч. 00 м. подошел к кромке льда у Северо-Двинского рейда и ожидал ледоколов для проводки в Архангельск.

С 10 ч. 54 м. до 11 ч. 56 м. самолет И-15 с аэродрома Белушья вылетал в разведку на подходах к губе Белушья; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6178, л. 17; дело 8146, л. 34, 34 об.)

В 19 ч. 00 м. к кромке льда у Северо-Двинского рейда подошли следовавшие из Кольского залива английские эскадренный миноносец «Бигл» и тральщики; они ожидали вывода транспортов для эскортирования их в Кольский залив. (Дело 8146, л. 34; дело ШТ 6178, л. 16, 18.)

В 19 ч. 33 м. конвой «БК-26» прибыл из Белого моря в Иоканку и в 19 ч. 40 м. вышел оттуда в Кольский залив в следующем составе: транспорт «Свирь», шаланда «Уса», тральщик № 64 и буксирный пароход «Спасательный-2» с тральщиком-катером № 413 на буксире. (Дело 8146, л. 34 об.)

17 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-55» находилась на позиции в районе Танафьорда, «Л-20» — на переходе из базы в район Нордкап — Нордкин, «М-200» — на переходе в базу из района Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23; дело ШТ 6127, л. 28.)

Боевые действия авиации Северного флота были ограничены плохими метеорологическими условиями. На разведку в море летали два самолета «Бостон», один Пе-3, один «Киттихаук» и один «Спитфайр». В 11 ч. 15 м. самолет «Спитфайр» в районе полуострова Сюре Эккерей обнаружил неприятельский конвой в составе 12 мелких судов (из них два транспорта по 1500—2000 *т*), шедших курсом норд-ост.

Три самолета «Бостон» вылетали с торпедами на «свободную охоту» в море, но неприятельских судов не обнаружили.

Радиоразведка обнаружила: в 18 ч. 00 м. в районе Хаммерфеста — движение судов, курсом ост; у северо-западного побережья Норвегии — три сторожевых корабля, три тральщика и три катера службы спасения. О движении конвоев противника были даны в 11 ч. 45 м. и в 19 ч. 10 м. оповещения по радио подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6127, л. 23, 26, 30, 31; дело 8146, л. 36.)

В 16 ч. 05 м. самолет «ДБ-3ф» 36-й авиадивизии при возвращении из разведки погоды сбросил пять ФАБ-100 на аэродром Луостари, где возник пожар. (Дело ШТ 6127, л. 58 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-55-A, совершавший переход из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Баренцовом море в районе 70 миль на зюйд-ост от острова Медвежий. (Дело 10042, л. 7, 14, 33.)

Радиоразведкой в районе острова Медвежий была обнаружена немецкая подводная лодка. (Дело ШТ 6127, л. 31.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м над полуостровом Средний были обнаружены два ФВ-190, предположительно, вылетавшие на перехват наших самолетов-разведчиков. Истребители Северного флота произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов; встреч с противником в воздухе не было. (Дело ШТ 6127, л. 31; дело 8146, л. 36.)

В 17 ч. 12 м. тральщик «Т-103» произвел траление фарватера на подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружил.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района зенитные батареи № 541 и 1036 безрезультатно вели огонь по самолету Ю-88. Артиллерийские минометные батареи противника выпустили по нашему боевому охранению до 100 снарядов и мин. (Дело ШТ 6178, л. 58; дело ШТ 6127, л. 30 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «БК-26», следовавший из

[1] Подводная лодка „Л-20" получила первую радиограмму в 15 ч. 45 м. 17 декабря и вторую — в 8 ч. 55 м. 18 декабря. Остальные лодки радиограмму не получили. (Дело 9197, л. 7.)

Иоканки в Кольский залив, из-за свежей погоды стал на якорь в губе Дроздовка. Для встречи и сопровождения этого конвоя в 4 ч. 45 м. из Кольского залива вышли в район острова Большой Олений большие охотники № 201 и 203. (Дело 8146, л. 35 и 36.)

В 4 ч. 51 м. из Кольского залива в район Поноя вышли тральщики «Т-115» и «Т-117» для встречи и сопровождения из Белого моря в Кольский залив транспортов; в 17 ч. 48 м. тральщики стали на якорь в Иоканке. В 13 ч. 45 м. с той же задачей из Кольского залива в Белое море вышел английский корвет «Рододендрон». (Дело 8146, л. 35, 36.)

С 12 ч. 45 м. до 14 ч. 25 м. три неприятельских самолета Ю-88 производили разведку в районе Кандалакши на высоте 200—600 *м*. (Дело ШТ 6178, л. 68.)

В 14 ч. 00 м. три союзных транспорта перешли из Молотовска на Северо-Двинский рейд в сопровождении сторожевого корабля № 75. В 21 ч. 00 м. ледокол «Ленин» начал проводку трех других союзных транспортов из Архангельска на Северо-Двинский рейд. (Дело ШТ 6178, л. 69.)

18 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позиции в районе Танафьорда находилась подводная лодка «С-55». Подводная лодка «Л-20» была на переходе из базы в район Нордкап — Нордкин. В 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-200» возвратилась в базу из района Варде — Конгсфьорд; в 19 ч. 00 м. на эту позицию вышла из базы подводная лодка «М-105». (Дело 9543, л. 23; дело 8146, л. 38.)

С 9 ч. 58 м. до 14 ч. 21 м. три самолета «Бостон» летали с торпедами на «свободную охоту» в море у неприятельского побережья. В 12 ч. 15 м. самолет «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант В. В. Пирогов) в ш = 71°00′ норд, д = 24°23′ ост (в проливе Ролвсейсунн) атаковал с высоты 25 *м* и дистанции 4 каб. неприятельский конвой в составе двух транспортов, тральщика и двух сторожевых катеров, шедший курсом 45°; экипаж самолета наблюдал большой взрыв и столб дыма. Когда дым рассеялся, на поверхности моря был обнаружен только один транспорт. Считался потопленным транспорт в 7000 *т*. Остальные два самолета «Бостон» не обнаружили противника и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 6127, л. 58; дело 8146, л. 38 об., 40.)

Авиация Северного флота с 10 ч. 55 м. до 14 ч. 21 м. произвела семь самолето-вылетов на разведку моря у берегов Норвегии. Самолеты обнаружили: в районе полуострова Стуре Эккерей — два миноносца и четыре сторожевых корабля, шедших курсом норд-ост; в 13 ч. 00 м. в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц», миноносец, пловучую базу и три транспорта; в Реппефьорде — четыре транспорта, два сторожевых корабля и три тральщика. (Дело ШТ 6127, л. 5, 8; дело 8146, л. 38 об.)

Сведения воздушной разведки в 13 ч. 25 м. были даны по радио нашим подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6127, л. 44.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, с 9 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. были обнаружены два самолета неустановленных типов в разведке Норвежского моря и с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 45 м. самолет Ю-88 в разведке у северо-восточного побережья Норвегии. (Дело ШТ 6127, л. 60.)

В 9 ч. 12 м. английский отряд прикрытия в составе линейного корабля «Дьюк-ов-Йорк», крейсера «Ямайка» и четырех эскадренных миноносцев снялся с якоря на рейде Ваенга для следования в Англию. В 9 ч. 00 м. для траления по курсу этого отряда вышел из Кольского залива английский тральщик «Сигалл». Английские корабли с 10 ч. 29 м. до 14 ч. 55 м. прикрывались группами одномоторных истребителей до

точки ш = 70°30′ норд, д = 34°40′ ост, истребители сделали 23 самолето-вылета. (Дело ШТ 6127, л. 58; дело 8146, л. 37, 38, 38 об.; дело 10042, л. 6, 17.)

Конвой JW-55-A, следовавший из Шотландии в СССР, в 12 ч. 00 м. находился в Баренцевом море в 200 милях к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

С 16 ч. 25 м. до 19 ч. 38 м. самолеты 36-й авиадивизии (оперативно приданной авиации Северного флота) произвели с целью обеспечения безопасности кораблям 10 самолето-вылетов ДБ-3ф для бомбардировки аэродрома Луостари. Восемь самолетов из-за облаков с высоты 2900—4900 *м* бомбардировали этот аэродром по расчету времени, сбросив 19 ФАБ-100, 40 ФАБ-50 и 23 ЗАБ-50, но результатов бомбежки не наблюдали. Два самолета возвратились на свой аэродром, не выполнив задания из-за неисправности материальной части. (Дело 8161, л. 40.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 58 м. до 13 ч. 48 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний и линии фронта.

На прикрытие Главной базы и аэродромов истребители Северного флота с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 22 м. сделали 8 самолето-вылетов. (Дело ШТ 6127, л. 58, 60; дело 8146, л. 38, 38 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему переднему краю и по боевому охранению 322 снаряда и мины; было ранено три краснофлотца. (Дело 8146, л. 40; дело ШТ 6127, л. 68.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 10 ч. 00 м. конвой «БК-26» (транспорт «Свияга», шаланда «Уса», буксирный пароход «Спасательный-2», тральщик № 61, катер-тральщик № 413 и большой охотник № 203) вышел в Кольский залив из губы Дроздовка, где он отстаивался во время шторма. В 13 ч. 00 м. в районе мыса Корабельная Пахта к конвою присоединился большой охотник № 201. (Дело 8146, л. 38.)

В 10 ч. 55 м. с Северо-Двинского рейда в Кольский залив вышел конвой «БК-27» в составе шести транспортов под английским эскортом: эскадренного миноносца «Бигл» и тральщиков «Хуссар» и «Хэлсион».

В 11 ч. 20 м. английский корвет «Рододендрон» прибыл из Кольского залива к маяку Терско-Орловский для встречи конвоя «БК-27». Две пары самолетов «Харрикейн» Беломорской военной флотилии прикрывали конвой «БК-27» в Северо-Двинском заливе; два Пе-3 с аэродрома Поной произвели разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6178, л. 109; дело 8146, л. 37, 38 об., 39.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. три самолета И-153 с аэродрома Иоканка производили разведку на подходах к Белому морю, но неприятеля не обнаружили. (Дело ШТ 6178, л. 96.)

Тральщики № 45 и 53, производившие траление в Горле Белого моря, прибыли: № 53 в 13 ч. 20 м. — в Иоканку, № 45 в 18 ч. 45 м. — в Поной; мин обнаружено не было. (Дело 8146, л. 38 об.)

В 19 ч. 30 м. на внутреннем рейде в Иоканке мотобот «ПМБ-7» столкнулся с катером-тральщиком № 410; последний получил пробоину в кормовой части и при буксировке затонул у причала; жертв не было. (Дело 8146, л. 40 об.)

19 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин и «С-55» — в районе Танафьорда; подводная

лодка «М-105» была на переходе из Главной базы на позицию в район Вардо — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. самолет «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант Н. И. Зайцев) вылетал на «свободную охоту» в море и в 14 ч. 15 м. в районе Берлевога обнаружил неприятельский конвой в составе трех транспортов, четырех тральщиков и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 300°. Самолет атаковал торпедой с высоты 30 м и дистанции 5 каб. средний транспорт в 7000 т; экипаж наблюдал сильный взрыв и погружение транспорта кормою. «Бостон» был обстрелян зенитной артиллерией кораблей, но вернулся на аэродром без повреждений. (Дело ШТ 6127, л. 78; дело 8146, л. 41.)

С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 26 м. самолет «Киттихаук» производил разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружил.

В 13 ч. 30 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона безрезультатно выпустили 66 снарядов по мотоботу противника, обнаруженному на подходах к Петсамо. Батареи противника вели ответный огонь и выпустили 40 снарядов; было ранено пять краснофлотцев. (Дело 8146, л. 41; дело ШТ 6127, л. 78 об.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда курсом ост проходил конвой противника в сопровождении сторожевого корабля, двух Ю-88 и трех Хе-115. В 14 ч. 35 м. об этом было дано по радио оповещение подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6127, л. 72, 77.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По сообщению англичан, конвой JW-55-A, следовавший из Шотландии в СССР, ожидался к 7 ч. 00 м. 20 декабря в точке по пеленгу 11° в расстоянии 34,5 мили от мыса Териберский, откуда он должен был следовать к острову Торос. На этом участке перехода от конвоя должна была отделиться Беломорская группа транспортов после присоединения к ней наших трех миноносцев и трех тральщиков типа АМ и двух английских тральщиков, выход которых от острова Торос был намечен на 5 ч. 00 м. 20 декабря. (Дело ШТ 6127, л. 79, 84.)

Конвой JW-55-A в 12 ч. 00 м. находился в Баренцовом море в районе 160 миль к северо-востоку от полуострова Рыбачий. (Дело 10042, л. 6, 14, 33.)

Командующий флотом приказал командующему военно-воздушными силами: а) с рассветом 20 декабря произвести поиск конвоя; б) с подходом трех английских крейсеров на 60 миль от острова Торос прикрыть их с воздуха. (Дело ШТ 6127, л. 63.)

С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 06 м. наши самолеты — один Пе-3 и два «Бостон» — производили поиск конвоя JW-55-A до параллели 71°20′, но из-за тумана в море возвратились, не обнаружив конвоя. В ш — 69°38′ норд, д — 35°20′ ост самолеты видели один Ю-88, летевший курсом 300° и ушедший в облака при появлении наших самолетов. (Дело ШТ 6127, л. 78.)

В 22 ч. 52 м. в Кольский залив прибыли три английских крейсера из отряда прикрытия конвоя JW-55-A: — «Белфаст», «Норфолк» и «Шеффилд», и приступили к приемке топлива. (Дело 8164, л. 41; дело ШТ 6127, л. 87.)

С 9 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. тральщик «Т-103» произвел траление фарватера в Кольском заливе; с 11 ч. 05 м. до 14 ч. 30 м. тральщик «Т-106» тралил фарватер № 2 (на подходах к Кольскому заливу); мин не было обнаружено. (Дело 8146, л. 41; дело ШТ 6127, л. 78 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. тральщик № 62 и б

2 ч. 20 м. тральщик № 53 вышли из Иоканки для траления в районе мыс Корабельная Пахта — мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский. Оба тральщика, не обнаружив мин, в 16 ч. 35 м. возвратились в Иоканку. (Дело 8146, л. 40 об., 41 об.)

В 5 ч. 55 м. для траления в горле Белого моря вышел из Поноя тральщик № 45. (Дело 8146, л. 40 об.)

Конвой «БК-27» продолжал движение с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. В 8 ч. 00 м. в районе Лумбовского залива к этому конвою присоединились наши тральщики «Т-115» и «Т-117», вышедшие из Иоканки в 4 ч. 00 м. В 21 ч. 30 м. конвой прошел Териберку. Четыре самолета Пе-3 с аэродрома Поной прикрывали конвой «БК-27» и вели разведку на подходах к Горлу и в горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6127, л. 78, 78 об.)

20 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Подводная лодка «Л-20» в 5 ч. 11 м. вошла в надводном положении в Порсангерфьорд для постановки там минного заграждения. В 9 ч. 40 м. лодка погрузилась и до 17 ч. 24 м. шла в подводном положении, после чего всплыла и следовала к месту постановки мин снова в надводном положении в условиях плохой видимости (2—3 каб. и снегопад). В 19 ч. 45 м. акустик доложил о шуме винтов и через минуту в 3 каб. от лодки были обнаружены огни идущего судна; «Л-20» срочно погрузилась и в 21 ч. 24 м. начала постановку мин. В 22 ч. 12 м., закончив постановку 20 мин ПЛТ на двух курсах, лодка пошла на выход из фьорда. (Дело 9197, л. 1, 2, 5; дело 9543, л. 14.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 17 ч. 00 м. выход неприятельских транспортов из Киркенеса на север; с 0 ч. 20 м. до 19 ч. 29 м. — в плавании у северного побережья Норвегии пять сторожевых кораблей, тральщик и неопознанное судно. О выходе конвоя из Киркенеса штаб флота дал в 17 ч. 27 м. оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6127, л. 94, 106.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР вышел союзный конвой JW-55-В в составе 17 транспортов и двух танкеров с эскортом 10 эскадренных миноносцев, двух корветов и тральщика. В прикрытии конвоя на переходе между меридианами 27° и 38° ост должны были находиться: отряд из трех крейсеров и линейные силы в составе линейного корабля, крейсера и семи эскадренных миноносцев. Маршрут этого конвоя проходил до точки «МХ» (ш = 69°30′ норд, д = 35°30′ ост), от которой Кольская группа в составе девяти транспортов и танкера должна была итти в Кольский залив, а Беломорская группа (восемь транспортов и танкер) — в Молотовск и Архангельск (рис. 26). Приход конвоя в Кольский залив ожидался 29 декабря. (Дело 10042, л. 6, 19, 20.)

Конвой JW-55-А, следовавший из Шотландии в СССР, был на подходах к Кольскому полуострову и, по сообщению англичан, в 11 ч. 00 м. находился в точке ш = 69°46′ норд, д = 36°00′ ост. В 13 ч. 20 м. Беломорская группа транспортов отделилась от конвоя. (Дело ШТ 6127, л. 89, 106.)

Для встречи и эскортирования Беломорской группы конвоя JW-55-А из Кольского залива в 8 ч. 00 м. вышли эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный» и «Куйбышев», тральщики «Т-113», «Т-114» и «Т-115» и английские тральщики «Хуссар» и «Хэлсион». Корабли построились в строй фронта на дистанции 5 каб. один от другого и начали поиск конвоя.

В 15 ч. 40 м. в точке ш = 69°29′ норд, д = 35°05′ ост англо-американский конвой в составе восьми транспортов был встречен, и корабли вступили в его охранение. (Дело 8855, л. 9; дело ШТ 6127, л. 87.)

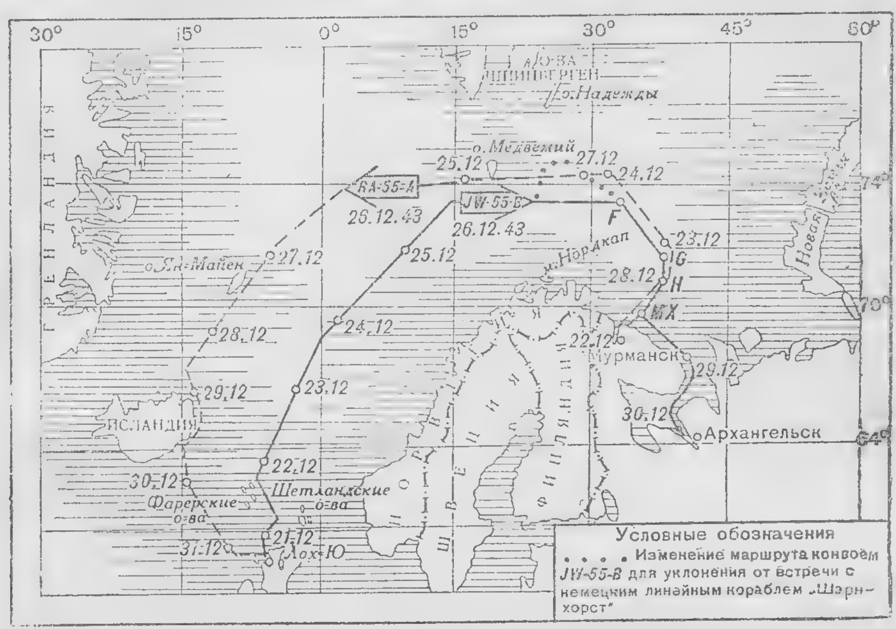


Рис. 26. Переход конвоев JW-55-B и RA-55-A

Мурманская группа конвоя JW-55-A в 22 ч. 00 м. в сложных метеорологических условиях втягивалась в Кольский залив с проводкой лоцманами. Прибыли: девять транспортов, танкер, восемь миноносцев, корвет, тральщик и два наших деревянных тральщика, закупленные в Англии («Т-121» и «Т-122»), совершившие переход с английской командой. Один транспорт отстал и в охранении английского миноносца следовал в Кольский залив в 30 милях северо-восточнее острова Кильдин. Для противолодочной обороны конвоя на Кильдинский плес выходили большие охотники № 206 и 210. (Дело 8164, л. 42, 43; дело ШТ 6127, л. 106; дело 8146, л. 43.)

Оборона Главной базы Северного флота. Четырехорудийные 45-*мм* зенитные батареи № 205 (в Порт Владимире) и № 209 (в Кувшинской салме) были перевооружены материальной частью 37-*мм* зенитных пушек. (Инв. 1404, стр. 227.)

Было расформировано управление 6-го дивизиона бригады подводных лодок; подводные лодки «М-107» и «М-108» были включены в состав 4-го дивизиона, а «М-200» и «М-201» — в состав 3-го дивизиона (Инв. 1404, стр. 225.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив прибыл конвой «БК-27» в составе шести английских и американских транспортов, эскадренного миноносца «Бигл», тральщиков «Хуссар» и «Хэлсион», корвета «Рододендрон» и наших тральщиков — «Т-115» и «Т-117». (Дело 8146, л. 42.)

Днем два самолета Пе-3 с аэродрома Поной вели разведку подходов к Иоканке и в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело 8146, л. 43.)

В 15 ч. 02 м. наблюдатели береговых батарей на острове Новая Земля слышали в направлении между островом Подрезов и мысом Шаровский два взрыва большой силы; предполагалось, что взорвались магнитные мины противника на подходах к губе Белушья. (Дело 8146, л. 44.)

21 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 10 ч. 05 м. до 14 ч. 41 м. два Пе-3, самолеты «Бостон» и один «Киттихаук» одиночными полетами производили разведку моря вдоль побережья Норвегии, но противника не обнаружили. С 11 ч. 30 м. до 17 ч. 18 м. самолет «Бостон» с торпедой вылетел на «свободную охоту» в море, но неприятельских судов также не обнаружил. (Дело ШТ 6128, л. 18; дело 8164, л. 45.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Радиоразведкой в течение суток были отмечены в плавании у берегов Норвегии на участке от Вестфьорда до Варде миноносец, пять сторожевых кораблей, два тральщика и три нераспознанных судна противника; в 11 ч. 20 м. в районе Варде проходили два неприятельских транспорта; в 14 ч. 00 м., повидимому они же были отмечены в районе мыса Харбакен, шедшими курсом вест; об этом в 14 ч. 45 м. были оповещены по радио наши подводные лодки, находившиеся на позициях[1]. (Дело ШТ 6128, л. 9, 16.)

Начальник штаба Северного оборонительного района поставил торпедным катерам № 12 и 13 задачу — высадить группу разведчиков на мыс Лангбунес (в Варангерфьорде), а затем одного человека на остров Лилле Эккерей и снять их в эту же ночь. В 17 ч. 30 м. торпедные катера: № 13 с пятнадцатью и № 12 с четырьмя разведчиками вышли в Пумманки для выполнения операции. В море был штиль, видимость 10—18 каб. В 19 ч. 10 м. катера подошли к юго-восточной оконечности мыса Лангбунес и начали высадку. В 19 ч. 25 м. высадка была закончена, и торпедные катера отошли от берега на 5—6 каб. и легли в дрейф, заглушив моторы. В 20 ч. 30 м. на шоссейной дороге вблизи места высадки наши разведчики атаковали четыре автомашины противника, убили двух шоферов и взяли в плен двух немцев. В 21 ч. 30 м. по сигналу с берега катера подошли к пункту высадки и, приняв на борт 18 разведчиков и двух пленных немцев (оказавшихся ефрейторами с зенитной батареи аэродрома Свартнес), пошли малым ходом к острову Лилле Эккерей. В 23 ч. 00 м., подойдя к северной части этого острова на 20—25 *м*, они застопорили моторы и с торпедного катера № 13 один человек был отправлен на резиновой шлюпке на берег к семье маячника, взятого в плен нашими разведчиками 15 декабря 1943 г. В 23 ч. 25 м. высаженный на берег разведчик был принят обратно и сообщил, что семьи маячника на острове не оказалось. После этого торпедные катера № 12 и 13 отошли от берега и легли на курс в Пумманки. (Дело 9351, л. 26, 26 об.; дело ШТ 6128, л. 25; дело ШТ 6179, л. 77.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-55-В, вышедший накануне из Лох-Ю в порты СССР, находился на переходе в районе между Шотландией и Фарерскими островами. (Дело 10042, л. 6, 19, 20.)

Мурманская группа конвоя JW-55-А в течение ночи втянулась в Кольский залив и заняла места по назначенной ей диспозиции. (Дело 8146, л. 44.)

---

[1] Подводная лодка „Л-20" получила радиограмму в 18 ч. 00 м.; другие лодки ее не получили. (Дело 9197, л. 8).

Беломорская группа конвоя JW-55-А в составе семи транспортов, танкера, трех наших эскадренных миноносцев, трех тральщиков типа АМ и двух английских тральщиков в 9 ч. 15 м. находилась в районе мыса Большой Горедецкий. В 9 ч. 20 м. миноносцы обнаружили неприятельскую подводную лодку и сбросили на нее большую серию глубинных бомб. В 18 ч. 00 м. конвой прошел остров Данилов. В 20 ч. 13 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный» и «Куйбышев» отделились от конвоя и пошли обратно в Кольский залив. Над конвоем JW-55-А с 10 ч. 12 м. до 13 ч. 46 м. патрулировали два самолета Пе-3; дальнейшее прикрытие самолетами не производилось вследствие неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 8146, л. 44, 45 об.; дело ШТ 6179, л. 45, 52, 66.)

В Кольском заливе готовился к выходу в Англию очередной конвой RA-55-А в составе 24 транспортов и английских эскортных кораблей, прибывших с конвоем JW-55-А. Прикрытие конвоя на переходе должны были осуществлять три английских крейсера, стоявшие также в Кольском заливе. Выход конвоя был намечен на 13 ч. 00 м. 22 декабря; крейсера должны были выйти 23 декабря.

Штаб Северного флота составил план боевого обеспечения конвоя RA-55-А, который включал в основном те же вопросы, что и план обеспечения прибывшего из Англии конвоя JW-55-А, но с учетом обстановки и состава конвоя RA-55-А. План предусматривал проведение следующих мероприятий:

а) воздушная разведка в море до момента прохода конвоем меридиана 15°00′ ост;

б) прикрытие конвоя с воздуха истребителями с аэродромов Главной базы флота на переходе в Кольском заливе и по маршруту конвоя в течение светлого времени суток 22 декабря;

в) предварительный поиск подводных лодок противника до прохода конвоем острова Торос — кораблями противолодочной обороны на Кильдинском плесе до параллели 69°00′ и самолетами МБР-2 в светлое время суток между меридианами мысов Цып-Наволок и Териберский и параллелью 70°00′;

г) разведывательное траление механическими тралами по маршруту конвоя до параллели мыса Кильдин-норд;

д) наблюдение и атаки надводных кораблей противника нашими подводными лодками, находившимися на позициях в районе Варде — мыс Нордкап;

е) двухчасовая готовность (в течение двух суток с момента выхода конвоя) двух наших эскадренных миноносцев в Главной базе флота для поддержки эскорта конвоя и на случай эскортирования отставших судов;

ж) навигационное обеспечение: радиомаяки и огни — по заявке английской миссии по обстановке; 40 лоцманов; нахождение гидрографического судна «Гидролог» в районе Ваенги для лидирования конвоя в случае тумана до острова Торос;

з) спасательное судно «Буревестник» — в готовности в Кильдинской салме.

В соответствии с этим планом командующий Северным флотом в 18 ч. 40 м. поставил задачи командирам соединений флота. (Дело 10042, л. 16, 44, 45, 46; дело ШТ 6128, л. 14, 14 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 31 м. до 12 ч. 50 м. три неприятельских самолета ФВ-190 производили разведку в Моговском заливе и в 12 ч. 35 м. безрезультатно сбросили три фугасные бомбы на Порт Владимир. С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 37 м. два наших самолета Як-9

вылетали на перехват вражеских самолетов в район губы Ара, но в воздухе их не встретили. Батареи 177-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона безрезультатно вели огонь по неприятельским самолетам, выпустив 425 (20-*мм* и 37-*мм*) снарядов. (Дело ШТ 6128, л. 16, 18; дело 8146, л. 45.)

С 12 ч. 10 м. до 14 ч. 31 м. два самолета МБР-2 производили поиски неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота, но ничего не обнаружили.

С 16 ч. 35 м. до 23 ч. 40 м. посыльное судно «ПС-75» проложило трехжильный телеграфный кабель между мысами Шарапов и Вьев-Навелок. (Дело 8146, л. 45, 46; дело ШТ 6128, л. 26.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В районе губы Рында и губы Красная были обнаружены две плавающие мины. (Дело 8146, л. 46.)

В 11 ч. 30 м. ледокол «Ленин» начал выводить из Архангельска на Северо-Двинский рейд три транспорта для дальнейшего направления их в Кольский залив (после подхода Беломорской группы конвоя JW-55-А). (Дело ШТ 6179, л. 66.)

Для обеспечения перехода этих кораблей командир Иоканской военно-морской базы приказал:

А. Коменданту Беломорского сектора Береговой обороны:

а) с 0 ч. 00 м. 22 декабря до подхода конвоя к мысу Корабельная Пахта не менее двух раз в сутки вести воздушную разведку на подходах к Белому морю с задачей обнаружения надводных кораблей и подводных лодок противника и с целью поиска неприятельских подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря;

б) прикрыть конвой с воздуха непрерывным патрулированием в светлое время суток двух самолетов Пе-3 на переходе конвоя от маяка Зимнегорский до мыса Корабельная Пахта;

в) иметь в повышенной готовности береговые и зенитные батареи во время перехода конвоя в зоне их действия.

Б. Командиру 70-го артиллерийского дивизиона — иметь в повышенной готовности береговые батареи для прикрытия конвоя в зоне их действия.

В. Командиру 186-го зенитного артиллерийского полка — иметь в повышенной готовности зенитные батареи и самолеты И-153 с задачей прикрытия конвоя в зоне их действия.

Г. Командиру Охраны водного района Иоканской базы:

а) иметь на рейде корабль с аварийно-спасательными средствами;

б) усилить корабельный дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос выставлением второго корабля. (Дело ШТ 6179, л. 51, 51 об.)

22 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота произвела девять самолето-вылетов на разведку в море и неприятельских аэродромов. Самолеты обнаружили: в 10 ч. 50 м. в Варде — два транспорта; в 11 ч. 05 м. в Киркенесе — пять транспортов; в 11 ч. 10 м. в Коббхольмфьорде — транспорт, сторожевой корабль и тральщик; в 11 ч. 15 м. в Лиинахамари — два транспорта и пять малых судов противника; на аэродромах мурманского направления: в Свартнес — два истребителя, в Салмиярви — три бомбардировщика и два истребителя, в Луостари — Хе-111, Ю-88 и 10—12 истребителей, в Хебуктен — 8 бомбардировщиков, 18 истребителей и 20 неопознанных самолетов. В 12 ч. 30 м. самолет Пе-3 в районе Берлевога обнаружил неприятельский конвой в составе трех транспортов, миноносца, четырех тральщиков, шести сторожевых кораблей и десяти малых судов, шедший курсом 110°.

Радиоразведкой в течение суток были отмечены: в Варангер-фьорде — два сторожевых корабля, тральщик и четыре сторожевых катера, а у берегов Северной Норвегии — два сторожевых корабля, подводная лодка и неопознанное судно. (Дело ШТ 6128, л. 45, 46; дело 8146, л. 47, 47 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин; «С-55» — в районе Танафьорда; «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Подводным лодкам, находившимся в море, в 13 ч. 30 м. было дано оповещение по радио о движении неприятельских транспортов в районе Конгсфьорда, курсом ост. (Дело ШТ 6128, л. 70.)

На «свободную охоту» в море вылетали с торпедами три самолета «Бостон». Один из них пытался атаковать конвой, обнаруженный в районе Берлевога, но был отогнан двумя Ме-110 и зенитной артиллерией кораблей. Остальные самолеты противника не встретили. (Дело ШТ 6128, л. 45.)

В ночь на 23 декабря была проведена операция торпедных катеров против неприятельского конвоя, обнаруженного в 12 ч. 30 м. воздушной разведкой в районе Берлевога. По предварительным расчетам, конвой этот должен был проходить в районе Варде в 18 ч. 00 м. Командир Охраны водного района Главной базы флота поставил командиру дивизиона торпедных катеров задачу — атаковать конвой на переходе между Варде и Киркенесом. Для выполнения этой задачи в 15 ч. 25 м. из Кувшинской салмы вышли торпедные катера № 14, 22 и 201 под командованием командира дивизиона торпедных катеров капитана 2 ранга В. А. Чекурова, который шел на торпедном катере № 22. В 16 ч. 10 м. с той же задачей из Пummанки вышли торпедные катера № 12 и 13. В 18 ч. 30 м. обе группы катеров соединились в двух милях к северу от маяка Байдагубский и в строе кильватера легли на курс к острову Лилле Эккерей, дав ход 21 узел. Погода была: ветер зюйд-вест 4—5 баллов, море 4 балла, видимость 10—12 каб. (рис. 27).

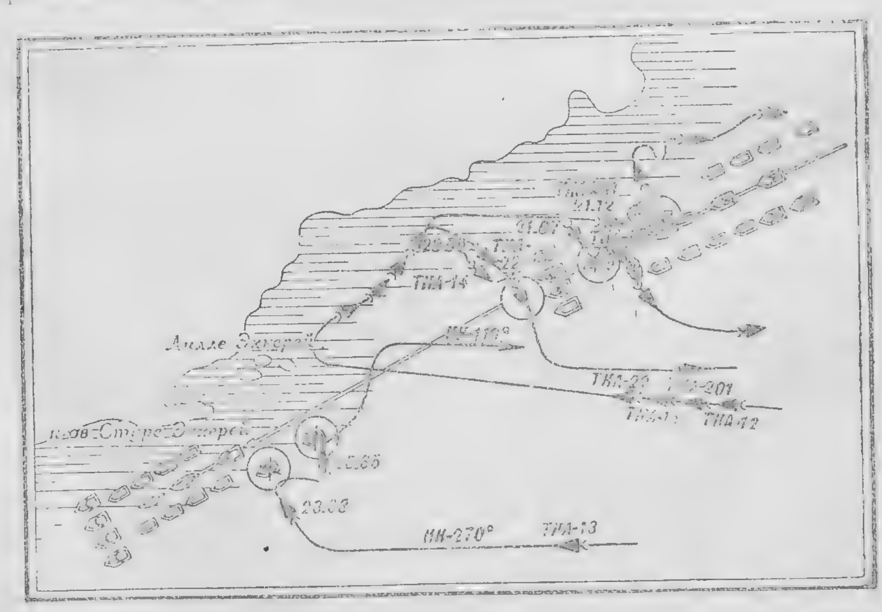


Рис. 27. Схема торпедного удара торпедных катеров по конвою противника в районе острова Лилле Эккерей 22 декабря 1943 г.

В 18 ч. 55 м. торпедный катер № 13, шедший концевым, оторвался, и его командир, не найдя остальных катеров, повернул на обратный курс и в 20 ч. 15 м. возвратился в Пумманки. Командующий флотом, узнав о возвращении катера, приказал ему снова выйти в море и следовать самостоятельно в район острова Лилле Эккерей для атаки неприятельского конвоя.

В 19 ч. 25 м. торпедные катера № 12, 14, 22 и 201 подошли на видимость острова Лилле Эккерей (15—20 каб.), дали малый ход и легли на курс 35°, идя вдоль берега навстречу конвою. В 20 ч. 50 м. они повернули последовательно на курс 120°. В этот момент на торпедном катере № 201 остановились моторы, которые были пущены только через две минуты; поэтому катера оказались разделенными на две самостоятельные действовавшие в том же районе группы в составе: первая (№ 14 и 22), шедшая курсом 120°, и вторая (№ 12 и 201), шедшая курсом 110°.

В 20 ч. 58 м. торпедный катер № 22 (командир — лейтенант Ю. Н. Рупаченко) обнаружил на курсовом угле 15° левого борта на дистанции 8—10 каб. несколько неприятельских кораблей и дал сигнал: «Торпедная атака». Торпедный катер № 14 (командир — лейтенант Е. С. Дмитров), шедший в строе фронта справа, по этому сигналу дал полный ход и скрылся в направлении на норд-ост. Катер № 22 во время поворота на курс сближения с противником обнаружил еще несколько силуэтов кораблей на курсовых углах 45° и 90° левого борта.

В 21 ч. 00 м. противник открыл по всему плесу огонь осветительными снарядами, а по нашим катерам — из автоматических пушек трассирующими и фугасными снарядами. Корабли охранения начали сближаться с торпедным катером № 22, который оказался в полукольце, отжимавшем его от объекта атаки; поэтому катер № 22 утерял из видимости неприятельские транспорты и, не выпустив торпед, лег на курс 180° с целью оторваться от преследования, после чего направился в Главную базу. Действий торпедного катера № 14 после его отрыва никто не наблюдал.

Катера второй группы (№ 12 и 201) в 21 ч. 00 м., продолжая движение курсом 110°, видели стрельбу осветительными снарядами на курсовом угле 120—140°, а справа по курсу — трассы, шедшие с зюйд-оста. В 21 ч. 05 м. катера обнаружили неприятельский конвой на курсовом угле 35° правого борта на дистанции 7—8 каб. и пошли в атаку.

Торпедный катер № 12 (командир — старший лейтенант Г. М. Паламарчук) в 21 ч. 07 м. произвел торпедный залп по неприятельскому миноносцу с дистанции 2 каб. на курсовом угле цели 65° правого борта, с углом упреждения 5°, и отвернул под корму атакованного корабля. Через несколько секунд личный состав катера наблюдал сильный взрыв и перелом миноносца. В 21 ч. 08 м. катер, следуя на полном ходу через строй кораблей противника, подвергся сильному обстрелу из автоматических пушек и закрылся дымовой завесой. В 21 ч. 10 м. снаряд малого калибра попал в рубку катера и тяжело ранил его командира, однако он продолжал управление кораблем и вывел его из-под обстрела. В 21 ч. 25 м. катер попал в луч прожектора неприятельского сторожевого корабля и начал маневрировать переменными курсами; в 21 ч. 30 м. он вышел из луча, после чего противник прекратил по нему огонь, и катер направился в Главную базу.

Торпедный катер № 201 (командир — старший лейтенант Д. Л. Холодный) в 21 ч. 07 м., находясь на курсе сближения с неприятельским транспортом в 5 000 т, попал под огонь кораблей охранения. В 21 ч. 12 м. он произвел по транспорту выстрел правой торпедой с дистанции 2 каб., на курсовом угле цели 60°, с углом упреждения 5° и через несколько

секунд наблюдал сильный взрыв и погружение транспорта. В 21 ч. 20 м. катер, стойдя от противника на расстояние 10—12 каб., повернул обратно и пошел в атаку на обнаруженный им силуэт неприятельского корабля, однако сторожевые катера противника, пойдя на сближение с нашим катером и усилив по нему огонь, заставили его лечь на курс отхода. В 21 ч. 35 м. он еще раз сделал попытку атаковать конвой, но встреченный сильным огнем отказался от атаки и в 21 ч. 55 м., оторвавшись от противника, направился в Пумманки.

Торпедный катер № 13 (командир — старший лейтенант А. О. Шабалин) в 21 ч. 25 м. снова вышел из Пумманки и лег на курс к острову Лилле Эккерей. В 23 ч. 28 м. на подходе к этому острову он обнаружил по носу неприятельский конвой и пошел в атаку, имея ход 12 узлов. В 23 ч. 34 м. с дистанции 2 каб. был произведен выстрел правой торпедой по сторожевому кораблю, на курсовом угле цели 70° правого борта, с углом упреждения 5°, и, немедленно развернувшись, катер пошел в атаку на второй сторожевой корабль, шедший в кильватер первому. В 23 ч. 35 м. с дистанции 2—2½ каб. был произведен выстрел левой торпедой на курсовом угле цели 60° левого борта, при угле упреждения 5°. Через несколько секунд личный состав катера наблюдал два сильных взрыва. После атаки торпедный катер № 13 лег на курс отхода и направился в Пумманки.

В итоге операции торпедных катеров противник потерял два сторожевых корабля, транспорт и миноносец. Наши потери: торпедный катер № 14. Катера получили повреждения 20-*мм* снарядами: на катере № 22 была пробита турель пулеметов с правого борта, на катере № 12 — командирская рубка и кубрик команды. Были ранены командир торпедного катера № 12 и три краснофлотца на катерах № 12, 22 и 201. (Дело 16492, л. 18—20, 79; дело 8146, л. 47, 48; дело ШТ 6128, л. 60—65.)

В 22 ч. 40 м. из Кольского залива в Кильдинскую салму для обеспечения операции наших торпедных катеров вышли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный». (Дело 8146, л. 47.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-55-B, следовавший из Шотландии в СССР, находился в Норвежском море в районе к северу от Фарерских островов. (Дело 10042, л. 6, 9, 20.)

Корабли и авиация Северного флота обеспечивали выход из Кольского залива конвоя RA-55-A, следовавшего в Шотландию (рис. 26). В 4 ч. 00 м. большие охотники № 206 и 212 вышли из Тюва губы на поиски неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе и, не обнаружив их, в 12 ч. 15 м. возвратились в Кольский залив. Днем тральщик № 35 произвел траление фарватера на подходах к Кольскому заливу, а тральщик «Т-106» — акватории Мурманского порта и фарватера в Кольском заливе; в обоих случаях мин не было обнаружено.

Истребители Северного флота произвели 26 самолето-вылетов на прикрытие англо-американских кораблей на выходе из Главной базы. В 8 ч. 00 м. транспорты конвоя RA-55-A начали (из Мурманска) движение на выход, и в 13 ч. 42 м. конвой в составе 23 транспортов, 10 миноносцев, трех корветов и тральщика вышел из Кольского залива в море. (Дело 8146, л. 46, 47; дело ШТ 6128, л. 26, 45.)

Беломорская группа транспортов конвоя JW-55-A в 5 ч. 30 м. прибыла из Англии на Северо-Двинский рейд. (Дело ШТ 6179, л. 79.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 15 ч. 45 м. катера № 122, 126 и 133 вышли из Полярного в губу Ейна для выполнения операции по высадке разведывательной группы в районе мыса Пикшуев

(в Мотовском заливе). В 19 ч. 30 м. катера прибыли в губу Ейна, приняли 152 разведчика 254-й бригады морской пехоты и в 19 ч. 59 м. вышли к месту назначения. Разведывательной группе была поставлена задача уничтожить немецкий опорный пункт «Райтер-Альм» и захватить пленных. В 20 ч. 15 м. катера начали высадку в пункте, расположенном в 1,5 мили западнее мыса Пикшуев. В 20 ч. 45 м. высадка была закончена, и в 21 ч. 20 м. катера возвратились в губу Ейна. (Дело 13398, л. 84, 84 об.; дело 8886, л. 6 об.; дело ШТ 6179, л. 107.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 13 м. эскадренные миноносцы «Громкий», «Грозный» и «Куйбышев» прибыли из Белого моря в Кольский залив после эскортирования Беломорской группы англо-американского конвоя. (Дело 8146, л. 46.)

В 9 ч. 25 м. самолет И-15 вылетел с аэродрома Белушья на разведку побережья Новой Земли в районе мыс Лильє — мыс Северный Гусиный Нос. В 10 ч. 05 м. потеряв ориентировку, самолет потерпел аварию в районе губы Белушья. В 12 ч. 10 м. другой самолет И-15 произвел поиск и установил местонахождение поврежденного самолета. В 12 ч. 20 м. к месту аварии из Белушьей были отправлены две упряжки собак. Самолет был найден поврежденным; летчик имел легкие ранения. (Дело ШТ 6179, л. 81; дело 8146, л. 47 об.)

С 10 ч. 57 м. до 13 ч. 24 м. два самолета Пе-3 с аэродрома Поной производили разведку в северной части и в горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6179, л. 89.)

В 15 ч. 30 м. с Северо-Двинского рейда в Кольский залив вышел конвой «БК-28», в составе трех союзных транспортов, английских тральщиков «Хуссар» и «Хэлсион» и наших тральщиков — «Т-113», «Т-114» и «Т-116». (Дело 8146, л. 47 об.)

23 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота произвела восемь самолето-вылетов на разведку в море и у побережья Северной и Северо-Западной Норвегии. Летали: два самолета «Киттихаук», два «Як-9», один Пе-3, два «Бостон» и один «Спитфайр». Воздушная разведка обнаружила: в 12 ч. 05 м. в Лангсфьорде — линейный корабль «Шарнхорст», корабль противовоздушной обороны, два миноносца и неопознанное судно; в 12 ч. 10 м. в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц», пловучую мастерскую и четыре неопознанных судна. (Дело ШТ 6128, л. 69; дело 8146, л. 49, 49 об.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 8 ч. 00 м. — выход транспортов из Тромсе на норд-ост; в 21 ч. 00 м. — движение транспортов в Варангерфьорде, курсом на Варде; в течение суток в Варангерфьорде — до девяти мелких судов противника и активная радиосвязь между береговыми и корабельными радиостанциями, повидимому, вызванная действиями наших торпедных катеров в течение ночи на 23 декабря; у побережья Северной Норвегии были отмечены в плавании восемь неприятельских кораблей, из них две подводные лодки. (Дело ШТ 6128, л. 71.)

На «свободную охоту» на морских коммуникациях вылетали три самолета «Бостон» и, не обнаружив противника, возвратились с торпедами.

На поиск торпедного катера № 14 в Варангерфьорд и в район к северу от полуострова Рыбачий вылетали один Як-9 и один Пе-3, но катера не нашли. Самолет Як-9 сделал вынужденную посадку в районе селения Зубовка и был при этом поврежден. С этой же задачей в 5 ч. 00 м. из Пуммванки в море вышли торпедные катера № 13 и 201 и в 7 ч. 02 м. вернулись, также не обнаружив катера. (Дело ШТ 6128, л. 54, 69; дело 8146, л. 49.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд.

В 11 ч. 40 м. подводным лодкам, находившимся в море, было дано по радио оповещение о выходе из Тромсе на восток неприятельского конвоя[1].

Командиру подводной лодки «С-55» было передано по радио, что еще 21 декабря ему было приказано возвратиться с позиции в базу; требовалось также подтвердить получение радиограммы. Ответа от лодки не было получено. (Дело ШТ 6128, л. 51, 58; дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-55-В, следовавший из Шотландии в СССР, продолжал переход в Норвежское море и находился в районе к востоку от Исландии. (Дело 10042, л. 6, 9, 20.)

По данным радиоразведки, в течение суток было отмечено в полетах над Норвежским морем девять неприятельских самолетов неустановленных типов, предположительно, разведчиков. (Дело ШТ 6128, л. 71.)

Конвой RA-55-А, вышедший накануне из Кольского залива в Англию, находился на переходе в Баренцевом море в районе к северу от Кольского полуострова. В 3 ч. 40 м. для прикрытия этого конвоя из Кольского залива вышли в море английские крейсера «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк». В 5 ч. 18 м. в Кольский залив вернулся под эскортом больших охотников один английский транспорт, отставший от конвоя RA-55-А из-за неисправности механизмов. (Дело 8146, л. 48 об.; дело ШТ 6128, л. 54 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 13 ч. 59 м. до 14 ч. 01 м. неприятельский самолет ФВ-189 производил разведку фронта в районе реки Западная Лица. Истребители Северного флота сделали шесть самолето-вылетов для прикрытия Главной базы флота. (Дело ШТ 6128, л. 71; дело 8146, л. 49.)

Разведывательная группа Северного оборонительного района (152 человека), высаженная накануне в районе мыса Пикшуев, не нашла противника и возвратилась к берегу. Для снятия этой группы в 6 ч. 20 м. из губы Ейна вышли катера МО № 122, 126 и 133; в 7 ч. 10 м. они приняли разведчиков и в 7 ч. 30 м. пришли обратно в губу Ейна. (Дело ШТ 6179, л. 123.)

С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 15 м. тральщик «Т-103» произвел траление в Кильдинской салме. (Дело 8146, л. 49.)

В 21 ч. 00 м. из Кильдинской салмы в Кольский залив перешли эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный». (Дело 8146, л. 49.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 17 ч. 00 м. из Поканки в Кольский залив вышел транспорт «Рошаль». (Дело 8146, л. 49 об.)

Конвой «БК-28», следовавший из Архангельска в Кольский залив, в составе трех англо-американских транспортов с эскортом двух наших и трех английских тральщиков, в 11 ч. 28 м. прошел мыс Святой Нос. Конвой прикрывали два самолета Пе-3 с аэродрома Поной и два самолета И-153 с аэродрома Иоканка.

Корабельный дозор на линии Ницы — Пулонга был снят на зимний период из-за ледовой обстановки. (Дело ШТ 6179, л. 128; дело 8146, л. 49 об., 50.)

---

[1] Подводная лодка „Л-20" получила эту радиограмму в 24 ч. 00 м.; остальные лодки ее не получили. (Дело 9197, л. 9.)

Ледовая обстановка:

Карское море: мыс Желания — шуга 8 баллов, припай; мыс Абросимов — сплошной лед 10 баллов.

Баренцово море: мыс Столбовой — сало 4 балла, мыс Литке — припай, в море чисто; губа Белушья — молодой лед 5 баллов, припай; пролив Костин Шар — шуга 3 балла; мыс Морозова — мелкобитый лед 10 баллов; Хабарово — в проливе лед 6 баллов; Индига — блинчатый лед 10 баллов. Белое море — Шойна — мелкобитый лед 9 баллов; мыс Конушин — ледяная каша 2 балла, забереги; мыс Вепревский — снежура, маяк Зимнегорский — блинчатый лед 6 баллов; остров Мудьюгский — шлас, мелкобитый лед 6 баллов; Молотовск — ледяная каша 3 балла, забереги, в канале у берегов — ледяная каша; в устье Северной Двины лед 10 баллов; Сюзьма — сало 8 баллов; Беломорск — блинчатый лед 2 балла; Кемь — лед 7 баллов; Кандалакша — блинчатый лед 6 баллов; Канин Нос, Терско-Орловский, Индига, Жижгин, Гридино, Великий, Кузомень — чисто. (Дело ШТ 6179, л. 121, 121 об.)

24 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 24 декабря самолеты 36-й авиадивизии нанесли бомбардировочные удары по неприятельским аэродромам и по порту Петсамо. Восемь самолетов ДБ-3ф сбросили по аэродрому Хебуктен 52 ФАБ-100 и восемь ЗАБ-100; было отмечено два взрыва на аэродроме. Девять самолетов ДБ-3ф бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 71 ФАБ-100 и 19 ЗАБ-100, вызвавшие три пожара. Шесть самолетов ДБ-3ф бомбардировали порт Петсамо, на который были сброшены 19 ФАБ-100 и 10 ЗАБ-100; возникли три пожара, один из которых сопровождался сильным взрывом. (Дело ШТ 6128, л. 74; дело 8146, л. 50.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин, «С-55» — в районе Танафьорда и «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд. В 23 ч. 00 м. подводной лодке «С-55» было еще раз приказано по радио — возвращаться в базу; лодка не отвечала. (Дело ШТ 6128, л. 88; дело 9543, л. 23.)

Авиация Северного флота вела разведку моря на коммуникациях противника и поиск торпедного катера № 14, не вернувшегося из операции 22 декабря. Самолеты обнаружили: в 11 ч. 22 м. в Берлевоге — два сторожевых катера у причала; в 13 ч. 15 м. в Варде — два транспорта; в 14 ч. 00 м. в районе полуострова Стуре Эккерей — два миноносца и сторожевой корабль врага, шедшие курсом 180°; в 14 ч. 07 м. в Бекфьорде — два транспорта; в 14 ч. 10 м. в Коббхольмфьорде — транспорт, сторожевой корабль и тральщик.

Радиоразведка в 15 ч. 10 м. отметила конвой противника в районе Конгсфьорда, шедший курсом ост под прикрытием одного самолета Хе-115 и одного Ю-88. (Дело ШТ 6128, л. 85, 87; дело 8146, л. 52.)

В 15 ч. 15 м. о прохождении неприятельского конвоя в районе Конгсфьорда было дано по радио оповещение подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6128, л. 80.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-55-В, следовавший из Шотландии в СССР, находился в Норвежском море в районе к востоку от острова Ян-Майен.

Конвой RA-55-А, шедший в Англию, был на переходе в Баренцево море в районе к северу от Кольского залива.

По данным радиоразведки, шесть самолетов Ю-88 производили разведку в Норвежском море, а один Ю-88 там же — разведку погоды. Три немецкие подводные лодки были обнаружены в районе между островом Медвежий и мысом Нордкап. (Дело ШТ 6128, л. 87.)

Оборона Главной базы Северного флота. На прикрытие объектов в Кольском заливе были произведены два самолето-вылета истребителей Северного флота.

Большие охотники № 113 и 114 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе и, не обнаружив их, в 11 ч. 30 м. возвратились в Тюва-губу.

В 16 ч. 00 м. из Пумманки в Кольский залив вышли торпедные катера № 12 и 201.

Группа (22 человека) была послана в район мыса Пикшуев на поиск краснофлотца, оставшегося на берегу во время разведывательной операции 22 декабря, но никого не обнаружила.

Торпедный катер № 14 был исключен из состава Северного флота как погибший при выполнении операции на коммуникации противника. (Инв. 1101, стр. 275; дело 8146, л. 50, 51.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 8 ч. 11 м. из Белого моря в Кольский залив прибыл конвой «БК-28» в составе трех англо-американских транспортов, английских тральщиков «Хуссар» и «Хэлсион» и наших тральщиков «Т-113», «Т-114» и «Т-116».

Из Иоканьки в Кольский залив прибыл транспорт «Рошаль». В 12 ч. 28 м. в районе острова Нокуев был обнаружен неопознанный самолет, летевший курсом 315°. (Дело 8146, л. 50, 52.)

Сторожевой корабль № 25 был на переходе на Северо-Двинский рейд из дозора в северной части Белого моря. (Дело ШТ 6180, л. 23.)

Переходы тральщиков и больших охотников из Америки. В 8 ч. 05 м. (по местному времени) из Ки-Веста вышла в Нью-Йорк в сопровождении американского большого охотника четвертая группа кораблей в составе тральщиков «Т-118», «Т-119» и «Т-120» и больших охотников № 10, 11 и 12.

Командир группы (командир 6-го дивизиона тральщиков капитан 3 ранга М. Н. Моль) на подходе к Миами около 18 ч. 00 м. получил по радио, а также вымпелом с самолета приказание зайти в Миами. В 23 ч. 30 м. отряд пришел в Миами и остался там до окончательного решения вопроса о выборе маршрута перехода[1]. (Дело 17801, л. 30

25 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин; «М-105» — в районе Вардё — Конгсфьорд. Подводная лодка «С-55», находившаяся в районе Танафьорда, на запросы не отвечала. (Дело 9543, л. 23.)

С 10 ч. 07 м. до 14 ч. 30 м. на разведку в море и у побережья противника вылетали два самолета «Бостон», два «Киттихаук» и один Пе-3. но неприятельских кораблей не обнаружили. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 30 м. два Як-9 произвели разведку аэродрома Салмиярви и обнаружили на аэродроме восемь Ме-109 и два ФВ-190; на отходе один Як-9 обстрелял на дороге южнее Салмиярви неприятельские автомашины; одна из них была повреждена и упала в овраг. На «свободную охоту» в море с 9 ч. 50 м. до 11 ч. 26 м. вылетали три самолета «Бостон», но противника не встретили и возвратились на аэродром с торпедами.

Радиоразведкой в 21 ч. 06 м. отмечалось движение на север конвоя противника в районе полуострова Стуре Эккерей; в других районах в течение суток были обнаружены сторожевой корабль, два сторожевых ка-

[1] Корабли 4-й группы вышли из Миами 20 января следующего, 1944 г. по маршруту остров Бермуда, Азорские острова, Лондондерри (Ирландия), Лох-Ю (Шотландия), Полярное. О переходе их через Атлантический океан см. следующий выпуск „Хроники".

гера и три катера службы спасения. О прохождении неприятельского конвоя было в 21 ч. 15 м. дано оповещение подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6128, л. 102, 101, 105; дело 8146, л. 51.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Союзный конвой JW-55-B продолжал переход из Шотландии в СССР и находился в Норвежском море в районе между островами Ян-Майен и Медвежий. По данным английской миссии, этот конвой в 12 ч. 00 м. был обнаружен немецкой подводной лодкой, давшей об этом донесение по радио. Конвой RA-55-A, следовавший из Кольского залива в Англию, находился в районе острова Медвежий. (Дело 10012, л. 2; дело ШТ 6128, л. 104 об.)

По данным радиоразведки, с 18 ч. 10 м. 24 декабря до 6 ч. 00 м. 25 декабря в разведке коммуникаций в Норвежском море были обнаружены один БФ-138, один Ю-88 и три самолета неустановленных типов; с 16 ч. 58 м. до 19 ч. 58 м. в районе к юго-востоку от острова Медвежий были отмечены три немецкие подводные лодки в точках: ш — 73°40′ норд, д — 23°15′ ост; ш — 72°30′ норд, д — 23°00′ ост; ш — 73°15′ норд, д — 24°5?′ ост. (Дело ШТ 6128, л. 105.)

Командующий Северным флотом поставил командирам соединений флота следующие задачи по обеспечению конвоя JW-55-B, приход которого в Кольский залив ожидался, ориентировочно, 28 декабря.

Командующему Беломорской военной флотилией:

1) обеспечить переход конвоя в операционной зоне флотилии мерами противовоздушной, противолодочной и противоминной обороны, прикрытием от надводных кораблей противника, мерами навигационного обеспечения и ледокольной проводкой;

2) вести наблюдение за движением конвоя, быть готовым эскортировать отставшие транспорты и оказать помощь аварийным кораблям.

Командующему Военно-воздушными силами:

1) с 26 декабря до прихода конвоя в Кольский залив каждые сутки вести в море разведку надводных кораблей противника и наблюдение за движением конвоя по его маршруту;

2) прикрыть с воздуха конвой и крейсера с подходом их на 60—80 миль от острова Кильдин непрерывным патрулированием нарядами истребителей в светлое время до прибытия в Кольский залив, а Беломорскую группу — до прохода ею мыса Корабельная Пахта; прикрыть разгрузку конвоя в Кольском заливе;

3) подавлять авиацию противника на аэродромах Хебуктен и Луостари;

4) быть готовым, по данным разведки, нанести торпедно-бомбовый удар по тяжелым кораблям противника в случае их угрозы конвою, для чего ударной группе самолетов быть в светлое время в часовой готовности на аэродромах.

Командиру бригады эскадренных миноносцев:

1) встретить Беломорскую группу конвоя в точке «МХ» (ш — 69°30′ норд, д — 35°00′ ост) тремя миноносцами совместно с приданными двумя английскими и тремя нашими тральщиками и эскортировать до острова Сосновец, откуда миноносцам возвратиться в Кольский залив;

2) с 00 ч. 01 м. 28 декабря иметь в Кольском заливе в походной готовности № 1 один миноносец на случай необходимости усиления эскорта или поиска отставших транспортов.

Командиру бригады подводных лодок:

1) подводным лодкам, находившимся на позициях в районе Варде — Порсангерфьорд, вести наблюдение за выходом надводных кораблей

[1] Подводная лодка „Л-20" получила радиограмму в 22 ч. 15 м. Другие лодки радиограммы не получили. (Дело 9317, л. 9.)

противника в море, при обнаружении атаковать их и доносить о их движении;

2) иметь в Кольском заливе в часовой готовности к выходу одну подводную лодку для действий против надводных кораблей противника по приказанию.

Командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота:

1) придать в оперативное подчинение командиру бригады эскадренных миноносцев три тральщика типа АМ для эскортирования Беломорской группы транспортов на Северо-Двинский рейд;

2) за 12 часов до прибытия конвоя в Кольский залив закончить разведывательное траление в Кильдинской салме электромагнитными, акустическими и механическими тралами и на Кильдинском плесе — по маршруту конвоя — механическими тралами от параллели 69°30′ до острова Торос;

3) самолетами МБР-2 и кораблями противолодочной обороны произвести предварительный поиск подводных лодок противника в районе, ограниченном меридианами мысов Цып-Наволок и Териберский и параллелью 70°00′, закончив его за 6—8 часов до подхода конвоя и крейсеров к острову Торос;

4) назначить поисковую группу в составе не менее трех больших охотников для поиска и эскорта отставших транспортов; этой группе быть в походной готовности № 2 с 8 ч. 00 м. 28 декабря;

5) усилить противоторпедную и противолодочную оборону в Кольском заливе при стоянке там крейсеров и конвоя.

Коменданту береговой обороны Главной базы флота — прикрыть от надводных сил противника конвой при его проходе в зонах действия батарей береговой обороны. (Дело ШТ 6128, л. 97, 97 об., 98, 98 об.; дело 10042, л. 21, 22.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 14 ч. 35 м. до 14 ч. 44 м. два самолета Як-9 с аэродрома Пумманки безрезультатно летали на перехват неприятельского самолета Ю-88, возвращавшегося с разведки в Баренцевом море.

С 17 ч. 47 м. до 17 ч. 53 м. пост Вайтолахти (на полуострове Рыбачий) слышал по пеленгу 360° шум моторов торпедного катера; в 18 ч. 21 м. пост Скарбеевский слышал тоже шум по пеленгу 340°; в 10 ч. 10 м. пост на мысе Кильдин-Норд обнаружил групповой шум моторов в направлении на норд, курсом ост; с открытием прожекторов шум прекратился. Судам, находившимся в море, было дано указание укрыться в базах, береговые батареи и наблюдательные посты были переведены на боевую готовность № 1. В 19 ч. 35 м. батарея № 199 в районе Териберки обнаружила в северном направлении шум мотора торпедного катера; в то же время наблюдательный пост в бухте Моча (в Мотовском заливе) заметил неопознанный катер, шедший курсом 280°, на дистанции 30 каб. по пеленгу 150° от поста; в 20 ч. 05 м. пост Мотка обнаружил по пеленгу 180° шум мотора катера. С 20 ч. 10 м. до 20 ч. 50 м. батареи № 1042 и 1049 вели огонь по этому катеру у входа в губу Титовка и безрезультатно выпустили 42 снаряда.

В 21 ч. 00 м. из Полярного были высланы в район мыс Шарапов — мыс Сеть-Наволок катера МО № 126, 131 и 132 с задачей недопущения прорыва торпедных катеров противника в Мотовский и Кольский заливы. По мнению штаба Северного флота, действия торпедных катеров противника на подходах к Главной базе флота являлись демонстрацией с целью отвлечения внимания от вражеского конвоя, выходившего из Киркинеса на запад. (Дело ШТ 6128, л. 104, 104 об., 105; дело 8146, л. 54, 55; дело 10042, л. 1 об., 2.)

Сторожевые катера № 219 и 228 были переданы из охраны водного района Главной базы флота владельцу — Народному комиссариату рыбной промышленности. (Дело 10564, л. 11 об.)

Начальник штаба Северного флота просил у начальника Главного Морского штаба разрешение сформировать в составе 113-го отдельного артиллерийского дивизиона четырехорудийную 152-мм батарею с дислокацией на полуострове Средний, так как существовавших двух батарей — № 140 и 221 (семь 130-мм орудий) — было недостаточно для блокады входа в Петсамо. Материальная часть четырех 152-мм пушек Б-34-С должна была прибыть из Сталинграда. Одновременно испрашивалось разрешение на сформирование еще одной береговой теплопеленгаторной станции с дислокацией на Маттивуоно, которая, во взаимодействии с существующей, обеспечила бы большую надежность обнаружения судов противника в условиях плохой видимости или задымления; аппаратура для станции имелась и была уже установлена, но обслуживающего персонала не было. (Дело ШТ 6128, л. 107.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Неприятельский самолет Ю-88 производивший разведку в море у побережья Кольского полуострова, был замечен в 12 ч. 50 м. у мыса Городецкого и в 13 ч. 25 м. — к северу от мыса Святой Нос. (Дело ШТ 6130, л. 41.)

В 13 ч. 31 м. из Архангельска в Иоканьгу с заходом по постам Терского берега вышел сторожевой катер № 301.

В 21 ч. 30 м. на Северо-Двинский рейд прибыл из дозора в северной части Белого моря сторожевой корабль № 25. (Дело 8140, л. 54 и 55.)

26 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 10 ч. 24 м. до 12 ч. 57 м. самолет Пе-3 произвел разведку побережья Норвегии, но кораблей не обнаружил; в 10 ч. 53 м. самолет «Спитфайр» вылетел в разведку Альтенфьорда, но вернулся вследствие плохих метеорологических условий; с 10 ч. 15 м. до 14 ч. 40 м. два самолета «Киттихаук» в разное время разведывали Варангерфьорд, не обнаружив неприятельских кораблей.

Радиоразведкой были отмечены: в дозорах у побережья Норвегии — миноносец, пять неприятельских сторожевых кораблей, два тральщика и неопознанное судно; в 12 ч. 25 м. в Варде — два транспорта; в 13 ч. 38 м. в Бекфьорде — транспорт и два сторожевых корабля; в 15 ч. 30 м. в Коббхольмфьорде — транспорт, сторожевой корабль и тральщик. (Дело ШТ 6129, л. 21 об., 23.)

С 10 ч. 11 м. до 13 ч. 40 м. на «свободную охоту» в море вылетели с торпедами два самолета «Бостон»; кораблей противника они не обнаружили. (Дело ШТ 6129, л. 21 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин и «М-105» — в районе Варде — Конгсфьорд. (Дело 9543, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой RA-55-A, следовавший из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море в районе между островами Ян-Майен и Медвежий.

Конвой JW-55-B, шедший из Шотландии в СССР, проходил в районе к югу от острова Медвежий.

По данным радиоразведки, неприятельские самолеты — три Ю-88, один Хе-111 и один Ю-88 — вели разведку погоды в Баренцевом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6129, л. 23.)

Утром 26 декабря английское адмиралтейство предупредило свои корабли об отсутствии в Альтенфьорде немецкого линейного корабля «Шарнхорст». В 8 ч. 36 м. командир английского крейсерского отряда,

прикрывавшего конвой JW-55-B (крейсера «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк»), — командующий 10-й крейсерской эскадрой вице-адмирал Бурнетт по приказанию адмиралтейства изменил маршрут конвоя, повернув его от точки φ = 73°35′ норд, λ = 21°21′ ост на курс 45° с расчетом следовать у кромки льда. Около 12 ч. 00 м. крейсер «Белфаст» с помощью радиолокационных установок обнаружил «Шарнхорст» на дистанции 40—50 миль в районе 70 миль на зюйд-ост от острова Медвежий. Английские крейсера вступили в бой с неприятельским линейным кораблем, накрыв его с дистанции 110 каб. и доведя до дистанции 65 каб., стремясь занять положение, прикрывающее конвой с правого борта. Бой велся при видимости 20—40 каб. с помощью радиолокаторов. Вскоре противник был потерян в снежном заряде, а затем снова обнаружен впереди по курсу крейсеров. «Шарнхорст» отвернул и пошел 28-узловым ходом по направлению к норвежским берегам (рис. 28.)

В 16 ч. 58 м. английский отряд дальнего прикрытия англо-американского конвоя, в составе линейного корабля «Дьюк-ов-Йорк» (флаг командующего английским отечественным флотом адмирала Фрейзер),



Рис. 28. Схема боя немецкого линейного корабля „Шарнхорст" с английскими кораблями 26 декабря 1943 г.

крейсера «Ямайка» и четырех эскадренных миноносцев находился в точке ш = 71°59′ норд, д = 21°08′ ост и, получив данные о местонахождении противника, направился курсом 80°, имея ход 26 узлов, с целью перехватить «Шарнхорст».

Английские крейсера продолжали преследовать противника, поддерживая с ним непрерывный контакт радиолокаторами. В 16 ч. 40 м. английский линейный корабль, находясь в ш=72°00′ норд, д=23°30′ ост, обнаружил радиолокаторами «Шарнхорст», который следовал на юг, но вскоре повернул к востоку, повидимому, после обнаружения им английского отряда прикрытия конвоя. Около 19 ч. 00 м. начался бой между линейными кораблями примерно в точке ш = 72°20′ норд, д = 26°20′ ост. Получив несколько попаданий, «Шарнхорст» резко повернул на запад, четыре английских миноносца атаковали его торпедами — по два с каждого борта; артиллерийский бой также продолжался. После попаданий снарядов и торпед немецкий линейный корабль загорелся и остановился. Последнюю атаку по нему провел крейсер «Ямайка», и в 21 ч. 30 м. — 21 ч. 45 м. «Шарнхорст» потонул примерно в 80 милях к северу от мыса Нордкин.

Перед гибелью «Шарнхорст» дал две радиограммы в адрес Вильгельмсгафена. По данным англичан, их корабли имели следующие повреждения: крейсера «Норфолк» и «Ямайка» получили прямые попадания снарядов; на крейсере «Шеффилд» была выведена из строя (затоплена) одна башня; на линейном корабле «Дьюк ов Йорк» шестидюймовым снарядом была перебита тренога фокмачты; один миноносец получил попадание шестидюймового снаряда, в результате чего уменьшил ход до 14 узлов. На английских кораблях было убито 27 и ранено 26 человек. После боя с «Шарнхорстом» английские корабли направились в Кольский залив. (Дело 8146, л. 56 об., 58; дело 10564, л. 27, 27 об.; инв. 1286, стр. 3—5; дело ШТ 6129, л. 21.)

В течение 26 декабря Северным флотом были проведены следующие мероприятия по обеспечению конвоя JW-55-B. С 10 ч. 14 м. до 15 ч. 30 м. самолет «Бостон» вылетал на разведку в район нахождения англо-американского конвоя на расстояние 400 миль от Кольского залива, дошел до точки ш = 74°00′ норд, д = 21°30′ ост, но никаких кораблей в море не обнаружил.

С 12 ч. 02 м. до 14 ч. 20 м. два самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок в районе к северу от острова Нокуев; противник не был обнаружен.

Пять самолетов «Бостон» с торпедами переводились на готовность № 1 для удара по «Шарнхорсту»; вылета они не произвели из-за наступления темного времени суток. Восемь самолетов «Бостон» с торпедами и 20 бомбардировщиков готовились к нанесению удара по «Шарнхорсту» в светлое время 27 декабря. (Дело ШТ 6129, л 21 об.; дело 8146, л. 56.)

Эскадренные миноносцы «Громкий», «Разумный», «Разъяренный» и «Куйбышев» в связи с обнаружением «Шарнхорста» были приведены в готовность к выходу в море. Для перехвата возвращавшегося в фьорды Норвегии немецкого линейного корабля были высланы из Кольского залива в море подводные лодки: в 16 ч. 25 м. — «К-21» и в 18 ч. 05 м. — «С-102»; лодки должны были в дальнейшем действовать на коммуникациях противника: «К-21» — в районе острова Серей, а «С-102» — в районе Танафьорда. (Дело 8146, л. 56; дело 9198, л. 1; дело 9322, л. 1.)

Подводная лодка «Л-20», находившаяся на позиции в районе Нордкап — Нордкин, в течение суток получила по радио следующие приказания и сообщения. В 19 ч. 23 м. лодка была оповещена о том, что «Шарн

хорст» в 11 ч. 55 м. в ш =73°27′ норд, д = 22°47′ ост, следуя курсом 40°, ведет бой с тремя английскими крейсерами. Лодке было приказано немедленно перейти в квадрат, ограниченный координатами ш = 70°47′ норд, д = 22°50′ ост; ш 71°32′ норд, д = 22°50′ост; ш = 71°52′ норд, д = 24°58′ ост; ш = 71°07′ норд, д = 25°20′ ост, — с задачей перехвата и атаки тяжелых кораблей противника. В 20 ч. 15 м. «Л-20» пришла в назначенный квадрат, и командир лодки принял решение крейсеровать перед входом в Хаммерфест.

В 20 ч. 20 м. «Л-20» получила приказание командующего флотом — к 8 ч. 00 м. 27 декабря занять восточную часть позиции № 3, ограниченную координатами: ш = 71°04′ норд, д = 24°00′ ост; ш =71°42′ норд, д = 23°50′ ост: ш = 71°52′ норд, д = 24°58′ ост; ш = 71°07′ норд, д = 25°20′ ост. При этом было указано, что западную часть данной позиции займет к этому времени подводная лодка «К-21», вышедшая из базы, а позицию в районе Нордкап — Нордкин — подводная лодка «С-102».

В 20 ч. 25 м. «Л-20» получила оповещение о том, что «Шарнхорст» в 17 ч. 00 м. находился в ш = 73°13′ норд, д = 24°53′ ост и шел курсом 155° 28-узловым ходом. В 21 ч. 00 м. «Л-20» получила оповещение о том, что, по данным англичан, в 19 ч. 00 м. английский линейный корабль обнаружил «Шарнхорст» приблизительно в ш = 72°20′ норд, д = 26°20′ ост.

В 22 ч. 05 м., дополнительно к предыдущему радио, было дано оповещение подводным лодкам «К-21» и «С-102» о том, что английский линейный корабль «Дьюк-ов-Йорк» в 20 ч. 40 м. вступил в бой с «Шарнхорстом» и, в случае получения повреждения, может пойти кратчайшим путем в Кольский залив; поэтому подводным лодкам было приказано до прихода на позиции атаковать встречные корабли только при полной уверенности, что это корабли противника. В 22 ч. 25 м. было дано оповещение о повороте в 21 ч. 00 м. «Шарнхорста» на курс вест в ш = 72°30′ норд, д = 28°20′ ост. Командир подводной лодки «Л-20» решил перейти в западную часть позиции № 3 и находиться на пути следования немецкого корабля в Хаммерфест.

В 23 ч. 06 м. подводные лодки получили оповещение о том, что «Шарнхорст» в результате боя с английскими кораблями в ш = 72°30′ норд, д = 28°20′ ост получил повреждение и остановил движение.

В 23 ч. 15 м. подводные лодки «К-21», «С-102» и «Л-20» были оповещены, что, по сообщению англичан, «Шарнхорст» потоплен. (Дело ШТ 6129, л. 4, 9, 18, 19, 24; дело 9197, д. 9 об.)

Подводная лодка «Л-20» в 24 ч. 00 м. находилась в точке ш = 71°51′,5 норд, д = 24°22′ ост. (Дело 9197, л. 9 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 40 м. катера МО № 126, 131 и 132 возвратились в Полярное из района мыс Шарапов — мыс Сеть-Наволок; встреч с неприятельскими торпедными катерами не было. С 10 ч. 15 м. до 11 ч. 24 м. самолет «Киттихаук» произвел разведку торпедных катеров противника в Мотовском заливе, но и там их не обнаружил.

Тральщик «Т-103» протралил фарватер в Кольском заливе; мин не было обнаружено. (Дело 10042, л. 22; дело 8146, л. 55 и 56.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник произвел три огневых налета по переднему краю нашей обороны и боевым порядкам артиллерии 63-й отдельной бригады морской пехоты и 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 400 мин и 510 снарядов; ущерба нанесено не было. (Дело 8886, л. 3 об.; дело ШТ 6180, л. 94 об.)

27 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «М-105» возвращалась в базу с позиции из района

Варде — Конгсфьорд; с подводной лодкой «С-55», действовавшей раньше в районе Танафьорда, связи не было. Подводные лодки «Л-20», «К-21» и «С-102» выполняли задачу по обеспечению англо-американского конвоя (Дело 8146, л. 60; дело 9543, л. 23.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 31 м. один самолет Пе-3 и один «Киттихаук» вылетали на разведку в море и у побережья Северной Норвегии, но возвратились вследствие плохих метеорологических условий.

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены в плавании у берегов Норвегии восемь сторожевых кораблей, тральщик, два вспомогательных судна, четыре неопознанных судна и десять подводных лодок; в 12 ч. 58 м. неприятельская подводная лодка была отмечена в ш — 71°22′ норд, д — 27°21′ ост (в районе мыса Нордкин), о чем в 14 ч. 00 м. было дано по радио оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6129, л. 35, 43, 44; дело 8146, л. 59.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-A, следовавший из Кольского залива в Англию, находился в районе острова Ян-Майен.

Конвой JW-55-B, шедший в СССР, после уклонения от линейного корабля «Шарнхорст» и уничтожения его английскими кораблями, выходил снова на назначенный маршрут и находился в районе к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 10042, л. 6, 19, 20.)

Подводная лодка «Л-20», находившаяся на подходах к Хаммерфесту с задачей атаковать «Шарнхорст» при его возвращении в базу, в 1 ч. 37 м. в ш = 71°16′ норд, д = 24°10′ ост на дистанции 3—5 каб. обнаружила два немецких эскадренных миноносца, шедших со скоростью свыше 30 узлов; курсовой угол миноносцев был 90—100° правого борта, у подводной лодки на миноносцы — 180°. «Л-20» срочно погрузилась и развернулась для атаки следующей группы неприятельских кораблей, если бы они стали проходить, так как первая группа уже прошла, а в кормовых аппаратах не было торпед. После погружения на лодке слышали сильный шум винтов второй группы миноносцев противника, которые прошли над лодкой. Позже разведкой Северного флота было установлено, что одна группа миноносцев возвращалась в базу в направлении Хаммерфеста, а другая вошла в пролив между островами Иельмсей и Ингей. В 3 ч. 31 м. «Л-20» всплыла в надводное положение. (Дело 9197, л. 1 об., 2, 2 об.)

Подводная лодка «С-102», следуя в районе поиска «Шарнхорста», в 0 ч. 30 м. получила радио штаба флота, адресованное подводным лодкам «С-102», «К-21» и «Л-20» о потоплении немецкого линейного корабля английским флотом и, сбавив ход, продолжала следовать на позицию в район Танафьорда для действий на коммуникациях противника. (Дело 9198, л. 1.)

Подводная лодка «К-21» в 8 ч. 32 м. подошла к месту гибели «Шарнхорста» и легла в подводном положении на курс 355°; в дальнейшем лодка ничего не обнаружила; в 14 ч. 40 м. она всплыла в надводное положение и направилась на позицию в район к северу от острова Серей для действий на неприятельских коммуникациях. (Дело 9322, л. 1.)

В 10 ч. 14 м. самолет «Бостон» вылетел на разведку к месту гибели «Шарнхорста» и в 13 ч. 28 м. донес, что горючее на исходе, координаты — ш = 70°00′ норд, д = 36°00′ ост, идет на вынужденную посадку; самолет на аэродром не вернулся.

В 11 ч. 20 м. четыре самолета «Аэрокобра» вылетели на прикрытие англо-американских кораблей на подходе к Кольскому заливу. После их вылета поднялась метель, аэродромы закрыло, и самолеты пошли на посадку на аэродром острова Кильдин, где при посадке наскочили на

стоявшие на аэродроме «Харрикейны»; были разбиты два самолета «Аэрокобра» и два — «Харрикейн», получили повреждения два самолета «Аэрокобра» и один — «Харрикейн». С 11 ч. 21 м. до 14 ч. 50 м. один «Бостон» вылетел с аэродрома Ваенга для уточнения обстановки при подходе союзных кораблей к Кольскому заливу; с наступлением метели самолет сел на аэродром Поной. (Дело ШТ 6129, л. 43; дело 8146, л. 59.)

Для обеспечения англо-американских кораблей, следовавших в Кольский залив, от нападения неприятельских торпедных катеров со стороны Варангерфьорда, в 3 ч. 50 м. из Главной базы флота вышли большие охотники № [illegible], [illegible] и 212 на линию дозора по меридиану мыса Столбовой (на полуострове Рыбачий) до параллели 69°[illegible]′; противника не обнаружили и в 11 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело ШТ 6129, л. 30, [illegible]; дело 8146, л. [illegible], 59.)

С 11 ч. 55 м. до 15 ч. 31 м. в Кольский залив вошли корабли английского флота: линейный корабль «Дюк-оф-Йорк» (флаг командующего английским отечественным флотом адмирала Фрейзера), крейсера «Ямайка», «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк» и [illegible] миноносцев; в 21 ч. 15 м. прибыли еще два миноносца, а в 22 ч. 11 м. — еще три. (Дело 10012, л. 6.)

Радиоразведкой были обнаружены в море неприятельские самолеты: в 14 ч. 41 м. — четыре Хе-115 в разведке в неустановленном районе; в 10 ч. 50 м. и 16 ч. 10 м. — два Ю-88 в разведке в Норвежском море; в 16 ч. 17 м. — один самолет в разведке в Баренцовом море; в 16 ч. 25 м. — один Хе-115 в ш = 72°[illegible]′ норд, д = 28°[illegible]0′ ост и он же в 16 ч. [illegible] м. — в ш = 72°19′ норд, д = [illegible]′ ост; в 19 ч. 42 м. — один Хе-115 в ш = 7[illegible]°35′ норд, д = 27°00′ ост; в 21 ч. 05 м. — другой Хе-115 в ш = 71°57′ норд, д = 28°05′ ост и в 21 ч. 17 м. — он же в ш = 71°47′ норд, д = 28°[illegible]′ ост. (Дело ШТ 6129, л. 44.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. тральщик № 6[illegible] вышел из Иоканки для траления в северной части Белого моря, но вследствие штормовой погоды тралить не мог и в 18 ч. 00 м. возвратился в Иоканку. (Дело 8146, л. 58 об., 59 об.)

В 2 ч. 00 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-26» в составе транспорта «Выгегра» и сторожевого корабля № 25; в районе Поноя конвой должен был быть усилен сторожевым кораблем № 77. (Дело 8146, л. 58 об.)

В 12 ч. 50 м. сторожевой корабль № 77 вышел из Поноя для усиления корабельного дозора в районе маяка Терско-Орловский. (Дело 8146, л. 49 об.)

Самолет И-15 с аэродрома Белушья летал на разведку в район губа Белушья — остров Междушарский; противник обнаружен не был. (Дело 8146, л. 59 об.; дело ШТ 6180, л. 93, 107.)

Вследствие минной опасности был закрыт для плавания район губы Белушья, ограниченный координатами: ш = 71°16,2′ норд, д = 52°08,2′ ост; ш = 71°17,08′ норд, д = 51°58,[illegible]′ ост; ш = 71°26,2′ норд, д = 52°25,1′ ост; ш = 71°27,8′ норд, д = 52°15,5′ ост. (Дело ШТ 6180, л. 96, 118.)

28 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота в течение суток произвела шесть самолето-вылетов на разведку морских коммуникаций и баз противника; встреч с неприятельскими кораблями не было; в районе Альтенфьорда был туман. Самолет «Бостон» вылетал на «свободную охоту» в море, но противника не встретил и вернулся на аэродром с торпедой. Радиоразведкой были обнаружены у северного побережья Норвегии пять сторожевых кораблей, три тральщика и четыре сторожевых катера,

а в 13 ч. 00 м. в районе Сверхольтхава — движение конвоя противника курсом ост. (Дело ШТ 6129, л. 55, 68, 70; дело ШТ 6181, л. 18.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21»—в районе остров Серей — остров Магерей; «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин; «С-102» — в районе Танафьорда. С подводной лодкой «С-55», находившейся на позиции в районе Танафьорда, связи не было. Подводная лодка «М-105» в 0 ч. 07 м. возвратилась в базу с позиции из района Варде —Конгсфьорд. (Дело 8146, л. 60; дело 9543, л. 23.)

О движении конвоя в районе Свертхольтхава в 13 ч. 30 м. были оповещены подводные лодки, находившиеся в море [1]. (Дело ШТ 6129, л. 55.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-A продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Норвежском море в районе между островом Ян-Майен и Исландией.

Конвой JW-55-B, следовавший из Англии в СССР, находился в Баренцовом море к северу от Кольского полуострова. (Дело 10042, л. 6, 19, 20.)

По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены четыре неприятельские подводные лодки в районе между параллелями 71° и 72°20′ и меридианами 35° ост и 37° ост (к северу от маяка Гавриловский в районе маршрута конвоя). По тем же данным, с 12 ч. 11 м. до 21 ч. 00 м. неприятельские самолеты — три Ю-88 и пять Хе-115 — вели поиск англо-американских кораблей в Баренцовом море. (Дело ШТ 6129, л. 70.)

В 7 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Разъяренный», «Разумный» и «Куйбышев», тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114» и «Т-116» и английские тральщики «Спидуэл», «Хуссар» и «Хэлсион» вышли из Кольского залива для встречи конвоя JW-55-B и эскортирования Беломорской группы транспортов от точки «Н» (ш — 70°38′ норд, д — 38°30′ ост) в Белое море. В 19 ч. 45 м. они обнаружили эту группу конвоя в составе восьми транспортов и вступили в ее охранение. (Дело 8855, л. 9 об.; дело 8146, л. 60.)

Подводные лодки, находившиеся в море, в 14 ч. 35 м. были оповещены по радио о том, что в 18 ч. 00 м. английские корабли выйдут из Кольского залива в Англию по маршруту, проходящему в нескольких милях севернее параллели 71°55′; лодкам было приказано до 12 ч. 00 м. 29 декабря находиться на своих позициях южнее параллели 71°40′ [2] (Дело ШТ 6129, л. 57.)

В 17 ч. 56 м. из Ваенги в Англию вышли (после приемки топлива) прибывшие накануне в Кольский залив линейный корабль «Дьюк ов Йорк», крейсер «Ямайка» и семь эскадренных миноносцев. В Ваенге оставались английские крейсера «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк». В 23 ч. 32 м. в Кольский залив прибыли три английских эскадренных миноносца из состава конвоя JW-55-B. (Дело 8146, л. 61, 63; дело ШТ 6129, л. 68.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 28 декабря действовали две разведывательные группы 63-й отдельной бригады морской пехоты с задачей захватить пленных: одна группа — в районе хребта Муста-Тунтури, другая — в районе высоты 122,0 (3 *км* юго-западнее губы Кутовая). Обе группы были обнаружены и обстреляны противником и возвратились в расположение своих частей. (Дело 8146, л. 63.)

---

[1] Подводная лодка „Л-20" получила радиограмму в 4 ч. 00 м. 29 декабря; „С-102"—в 14 ч. 00 м. 28 декабря; „К-21" радиограмму не получила. (Дело 9322, л. 5; дело 9198, л. 5; дело 9197, л. 10 об.)

[2] Подводная лодка „С-102" получила радиограмму в 17 ч. 16 м. 28 декабря, а „Л-20"—в 4 ч. 40 м. 29 декабря; „К-21" радиограмму не получила. (Дело 9198, л. 5; дело 9197, л. 10 об.)

Днем авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива, линии фронта и подходов к Главной базе флота; всего было замечено десять самолетов ФВ-190, два Ме-109 и один ФВ-189. С 11 ч. 29 м. до 12 ч. 08 м. четыре самолета ФВ-190 летали в районе губы Кутовая и безрезультатно сбросили одну 100-кг фугасную бомбу. В 11 ч. 51 м. 37-мм зенитная батарея № 1054 сбила один ФВ-190, который при падении в районе батареи взорвался на своих бомбах. В 13 ч. 21 м. четыре самолета ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы на зенитную батарею № 1075 (в районе губы Ейна); повреждений не было, ранен один краснофлотец. (Дело ШТ 6129, л. 68.)

Истребители Северного флота в течение суток сделали 26 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и кораблей в Кольском заливе. (Дело 8146, л. 61 об.)

Два самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6181, л. 18.)

Было расформировано управление отряда торпедных катеров дивизиона истребителей подводных лодок Охраны водного района Главной базы Северного флота и сформировано управление 1-го отдельного дивизиона торпедных катеров и его береговая база в губе Долгая. Кроме того, было сформировано управление дивизиона больших охотников с дислокацией в Кувшинской салме. (Инв. 1104, стр. 274.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. сторожевой катер № 519 вышел из Поноя в район маяка Терско-Орловский для усиления корабельного дозора.

Тральщик № 62 тралил в северной части Белого моря.

К конвою «БИ-26», следовавшему из Архангельска в Иоканку, в районе маяка Терско-Орловский присоединился сторожевой корабль № 77; в 14 ч. 00 м. конвой прибыл в Иоканку.

В 13 ч. 23 м. неприятельский самолет Ю-88 пролетел на большой высоте, курсом 180°, в районе Соловецких островов. (Дело ШТ 6181, л. 14; дело 8146, л. 60, 61 об.)

29 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 29 декабря самолеты ДБ-3ф 8-го авиакорпуса с аэродромов Африканда и Ваенга произвели 36 самолето-вылетов для удара по портам и аэродромам противника: 23 самолета бомбардировали Киркенес, четыре — Петсамо, два — аэродром Хебуктен, пять — аэродром Луостари и один — аэродром Салмиярви; один ДБ-3ф возвратился из-за неисправности материальной части. В результате бомбардировки экипажи самолетов наблюдали: в Киркенесе — 14 пожаров и взрывов большой силы, в Хебуктен — два пожара, в Луостари — разрывы бомб на аэродроме, в Салмиярви — сильный взрыв. Противник освещал наши самолеты прожекторами и вел по ним сильный зенитный огонь. Во время взлета с аэродрома Ваенга самолет ДБ-3ф врезался в другой самолет, загорелся и на нем взорвались бомбы, в результате этого сгорели три самолета ДБ-3ф и караульное помещение, было убито шесть человек и ранено четыре. (Дело ШТ 6129, л. 78; дело 8146, л. 63, 63 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в районе остров Серей — остров Магерей; «Л-20» — в районе Нордкап — Нордкин; «С-102» — в районе Танафьорда. В 17 ч. 45 м. из Главной базы на позиции в районе Варде — Берлевог вышла подводная лодка «М-108». (Дело 9543, л. 23.)

Подводная лодка «С-55», вышедшая 4 декабря под командованием капитана 3 ранга Л. М. Сушкина на позицию в район Танафьорда и с

21 декабря безуспешно отзывавшаяся в базу, считалась погибшей при выполнении боевого задания; лодка была исключена из состава Северного флота. (Инв. 1404, стр. 275; дело 10564, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 00 м. в районе острова Лоппен был отмечен конвой противника, шедший курсом норд; в течение суток у неприятельского побережья были обнаружены в плавании два миноносца, восемь сторожевых кораблей, четыре тральщика и два неопознанных судна. (Дело ШТ 6129, л. 91.)

О прохождении неприятельского конвоя было дано в 11 ч. 26 м. оповещение подводным лодкам, находившимся в море[1]. (Дело ШТ 6129, л. 80.)

С 10 ч. 05 м. до 12 ч. 41 м. два самолета Пе-3 и «Киттихаук», летая поодиночке производили разведку в Варангер-фьорде и вдоль северного побережья Норвегии, но противника не обнаружили. С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 14 м. два самолета «Бостон» вылетали на «свободную охоту» в море, но также не обнаружили неприятельских кораблей и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 6129, л. 90; дело 8146, л. 64 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой RA-55-A, шедший из Кольского залива в Англию, находился у восточного побережья Исландии. Конвой JW-55-B, следовавший из Англии в порты СССР, разделился на две группы, одна из которых направилась в Кольский залив, а другая — в Белое море.

С 0 ч. 43 м. до 9 ч. 40 м. большие охотники № 201, 202, 210 и катера МО № 113, 131 и 132 выходили в район мыс Столбовой — мыс Цып-Наволок для обеспечения Мурманской группы конвоя от налета неприятельских торпедных катеров, но встреч с противником не имели.

В 14 ч. 10 м. Мурманская группа конвоя JW-55-B в составе девяти транспортов, танкера, семи миноносцев, двух корветов и тральщика вошла в Кольский залив.

С 13 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. четыре самолета Як-9 (попарно) патрулировали над союзным конвоем на подходе к Кольскому заливу. (Дело ШТ 6129, л. 78, 90; дело 8146, л. 63, 64; дело 10042, л. 6.)

Беломорская группа конвоя JW-55-B в составе восьми транспортов в охранении присоединившихся к ней накануне трех наших эскадренных миноносцев, четырех тральщиков типа АМ и трех английских тральщиков, входила в Белое море. В 10 ч. 48 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» обнаружил (прибором «Дракон») и трижды атаковал глубинными бомбами неприятельскую подводную лодку; после атаки на поверхности воды наблюдалось соляровое пятно. В 18 ч. 20 м. конвой прошел мыс Большой Городецкий. В 10 ч. 51 м. сторожевой корабль № 81 в районе мыса Святой Нос встретил один англо-американский транспорт, оторвавшийся от конвоя в районе острова Медвежий (в Святоносском заливе), и в 13 ч. 00 м. привел его в Иоканку. (Дело 8855, л. 9 об.; дело 8146, л. 64, 64 об.; дело ШТ 6129, л. 90.)

Радиоразведкой в Баренцовом море были обнаружены немецкие неприятельские подводные лодки: в 0 ч. 13 м. — в ш = 73°20′ норд, д = 36°10′ ост; в 0 ч. 40 м. — в ш = 72°52′ норд, д = 36°23′ ост; в 4 ч. 07 м. — в ш = 73°54′ норд, д = 34°28′ ост; в 5 ч. 05 м. — в ш = 73°08′ норд, д = 36°02′ ост; в 7 ч. 10 м. — в ш = 73°11′ норд, д = 36°50′ ост. Район обнаружения этих подводных лодок был расположен к северу от входа в Белое море. С 12 ч. 20 м. до 22 ч. 00 м. неприятельские самолеты (четыре Хе-115 и два Ю-88) вели разведку англо-американских конвоев в Баренцовом море; два самолета Ю-88 были о

[1] Подводная лодка „С-102" получила эту радиограмму в 3 ч. 27 м. 30 декабря, остальные лодки радиограмму не получили. (Дело 9198, л. 6.)

мечены в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 6129, л. 91.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 21 ч. 01 м. 28 декабря до 2 ч. 54 м. 29 декабря два Ю-88 производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Кольского залива; самолеты сбросили в районе мыса Мишуков одну и в районе Ура губы две осветительные бомбы. (Дело ШТ 6129, л. 91; дело 8146, л. 61.)

С 10 ч. 25 м. до 14 ч. 50 м. тральщик «Т-103» тралил акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 6129, л. 90.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовала разведывательная группа 63-й отдельной бригады морской пехоты (30 человек) с задачей захватить пленного; пройдя проволочное заграждение, группа внезапно атаковала огневую точку противника, захватила пленного и уничтожила одного вражеского солдата, после чего возвратилась без потерь в расположение наших частей. (Дело 8886, л. 6 об.; дело 8146, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 50 м. сторожевой корабль № 25 с баржей на буксире вышел из Поканки в губу Савиха за строительными материалами и в 14 ч. 00 м. пришел к месту назначения. (Дело 8146, л. 63 об.)

Тральщик № 45 в 7 ч. 00 м. вышел от острова Мудьюгский на Молотовский рейд для противолодочной обороны транспортов на переходе из Молотовска на Северо-Двинский рейд.

С 12 ч. 25 м. до 12 ч. 50 м. два немецких самолета Ю-88 были обнаружены в разведке вдоль Кировской железной дороги между станциями Сегежа и Беломорск.

Тральщик № 62 из-за шторма прекратил траление в северной части Белого моря и в 13 ч. 00 м. пошел в Архангельск.

В 20 ч. 20 м. ледокол «Ленин» вывел один англо-американский транспорт из Молотовска к острову Мудьюгский, а тральщик № 45 выводил танкер из Молотовска на Северо-Двинский рейд. (Дело ШТ 6181, л. 52; дело 8146, л. 63 об., 64 об.)

30 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вела разведку коммуникаций противника, сделав в течение дня шесть самолето-вылетов. С 10 ч. 11 м. до 11 ч. 36 м. самолет «Киттихаук» обнаружил: в районе Барде — неприятельский транспорт, в районе Лангфьорда — другой транспорт, в заливе Петсамонвуоно — три транспорта. Самолет «Аэрокобра» обнаружил: в 12 ч. 15 м. на аэродроме Хебуктен — 16 двухмоторных самолетов и девять истребителей; в 12 ч. 20 м. в Киркенесе на рейде — семь транспортов, два тральщика, шесть сторожевых кораблей. В 12 ч. 20 м. один самолет «Бостон», вылетавший на «свободную охоту», в районе мыса Сверхолтклубб атаковал торпедой тральщик противника, но вследствие снежного заряда результатов атаки не видел. (Дело ШТ 6129, л. 103; дело 8146, л. 67.)

По данным радиоразведки, в течение суток были отмечены: у побережья Норвегии — пять миноносцев, восемь сторожевых кораблей, три тральщика и девять неопознанных судов; в 14 ч. 30 м. в районе Сюльтефьорда — конвой, шедший на ост. По данным агентурной разведки, в 15 ч. 30 м. в Ролвсейсунне проходили три транспорта и два танкера в охранении миноносца, пяти сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров. (Дело ШТ 6129, л. 110.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в районе остров Серей — остров Магерей; «С-102» — в районе Танафьорда;

М-108» — в районе Варде — Берлевог. Подводная лодка «Л-20» возвращалась в базу с позиции из района Нордкап—Нордкин. (Дело 9518, л. 23.)

В 15 ч. 01 м. и в 16 ч. 30 м. подводным лодкам, находившимся в море, было дано оповещение о движении на восток конвоев противника в районах Ролвсейсунна и Сюльтефьорда. (Дело ШТ 6129, л. 101, 104.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-А, следовавший из Кольского залива в Англию, находился на переходе между Исландией и Шотландией.

В 1 ч. 23 м. из Кольского залива вышли в море английские крейсера «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк». (Дело 8146, л. 66.)

О выходе крейсеров была оповещена по радио подводная лодка «Л-20», возвращавшаяся с позиции в базу. (Дело ШТ 6129, л. 96.)

В 3 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный» и «Куйбышев» в районе острова Сосновец отделились от Беломорской группы конвоя JW-55-В и в 16 ч. 55 м. прибыли в Кольский залив. Беломорская группа конвоя в 16 ч. 53 м. прошла маяк Зимнегорский и в 20 ч. 38 м. прибыла на Северо-Двинский рейд. (Дело 8855, л. 19 об.; дело ШТ 6129, л. 108; дело 8146, л. 67, 67 об., 68.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командующему Беломорской военной флотилией, командующему военно-воздушными силами флота, командиру Охраны водного района Главной базы флота, командиру бригады подводных лодок и коменданту Береговой обороны Главной базы флота о том, что 31 декабря выйдет в море Мурманская группа англо-американского конвоя RA-55-В в составе пяти транспортов и танкера с эскортом десяти миноносцев и трех корветов; в ночь на 31 декабря с Северо-Двинского рейда должна выйти Беломорская группа транспортов этого конвоя для присоединения к Мурманской группе в точке ш = 70°38′ норд, д = 38°30′ ост. Командующий флотом приказал обеспечить переход конвоя RA-55-В теми же мерами обеспечения, которые были приняты по отношению к конвою RA-55-А, вышедшему в Англию из Кольского залива 22 декабря. (Дело ШТ 6129, л. 112, 112 об.)

В 23 ч. 58 м. с Северо-Двинского рейда в Баренцово море для присоединения к конвою RA-55-В вышли два англо-американских транспорта с эскортом трех английских тральщиков. (Дело 8146, л. 68.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 10 м. до 13 ч. 43 м. шесть немецких самолетов ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний, а с 12 ч. 11 м. до 14 ч. 22 м. четыре самолета Ме-109 — аэродрома Ваенга. Истребители Северного флота сделали 18 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов. Два Як-9 (летчики — младшие лейтенанты П. И. Сахаров и Шевченко) в районе Ваенги завязали воздушный бой с двумя самолетами Ме-109 и один из них сбили.

Неприятельский самолет Ю-88 с 12 ч. 00 м. до 13 ч. 20 м. производил разведку в Баренцовом море; на перехват его были подняты в воздух четыре Як-9, которые наводились центральным постом наведения по данным станции РУС-2. В 13 ч. 05 состоялась встреча двух Як-9 с Ю-88 в районе около 30 миль к северу от острова Кильдин. Наши истребители (летчики — капитан И. И. Севрюков и лейтенант Михайлов) в течение 15 минут преследовали противника и в результате пяти атак сбили его. (Дело 9200, л. 8 об., 9 об.; дело 8146, л. 67.)

В 12 ч. 10 м. четыре неприятельских самолета ФВ-190 сбросили четыре 100-*кг* фугасные бомбы в районе губы Ейна; зенитные батареи

№ 884, 870, 1055 и 250 и взвод ДШК вели по ним безрезультатно огонь (Дело ШТ 6181, л. 91.)

Два наших самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело ШТ 6181, л. 90.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 20 м. в 15 милях на норд-ост от мыса Святой Нос был обнаружен немецкий самолет Ю-88, летевший курсом 270° на высоте 100 *м*; с 14 ч. 44 м. до 16 ч. 37 м. другой Ю-88 был отмечен радиоразведкой в южной части Баренцова моря. (Дело ШТ 6181, л. 95.)

В 19 ч. 00 м. на Молотовский рейд прибыл тральщик № 62 после траления в северной части Белого моря. (Дело ШТ 6181, л. 96.)

31 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 10 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. два самолета «Киттихаук», летая поодиночке, производили разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружили и вследствие плохих метеорологических условий возвратились на аэродром. Два самолета «Бостон» с торпедами вылетали на «свободную охоту» у побережья Норвегии, но также вернулись из-за плохой погоды. (Дело ШТ 6129, л. 126; дело 8146, л. 69 об.)

Радиоразведка обнаружила: в 7 ч. 30 м. в районе Варде — конвой, шедший курсом зюйд; в 14 ч. 00 м. — конвой, выходивший из Тромсе в северном направлении; с 9 ч. 57 м. до 18 ч. 18 м. в плавании у северного и северо-западного побережья Норвегии — девять сторожевых кораблей, пять сторожевых катеров, миноносец и неопознанное судно. (Дело ШТ 6129, л. 127.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в районе остров Серей — остров Магерей; «С-102» — в районе Танафьорда; «М-108» — в районе Варде-Берлевог. Подводная лодка «Л-20» в 12 ч. 22 м. прибыла в Полярное с позиции из района Нордкап — Нордкин. (Дело 8146, л. 69; дело 9543, л. 23.)

В 18 ч. 56 м. батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) потопили у мыса Ристиниеми самоходную баржу противника, пытавшуюся пройти в залив Петсамонвуоно. В 20 ч. 03 м. те же батареи потопили неприятельский сторожевой катер, ставивший дымовую завесу на выходе из Петсамонвуоно. В 20 ч. 10 м. артиллерийский огонь наших батарей заставил вернуться в Петсамо два сторожевых корабля противника. Цели освещались прожекторами и осветительными снарядами.

С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 30 м. четыре неприятельские батареи, в ответ на наш огонь по судам, обстреляли позиции 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустили 180 снарядов калибра 210, 150 и 105-*мм*; ущерба от их огня не было. (Дело 8886, л. 11 об.; дело ШТ 6130, л. 4.)

В течение декабря вдоль северного побережья Норвегии было отмечено прохождение 25 конвоев противника, из них 19 шли на восток и 6 в западном направлении. (Инв. 1255, стр. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-A, шедший из Кольского залива в Англию, был на подходах к берегам Шотландии.

Беломорская группа конвоя RA-55-B в составе транспорта и танкера в охранении трех английских тральщиков, вышедшая из Архангельска в ночь на 31 декабря, в 16 ч. 35 м. прошла Острые Лудки и должна была присоединиться к Мурманской группе в 12 ч. 00 м. 1 января в Баренцовом море.

Мурманская группа англо-американских конвоев RA-55-B в составе пяти транспортов и танкера под эскортом девяти английских миноно-

цев и трех корветов в 21 ч. 00 м. вышла из Кольского залива в Англию. (Дело ШТ 6129, л. 126; дело 8146, л. 69, 69 об.; дело ШТ 6181, л. 148.)

Маршрут перехода конвоя RA-55-B от острова Торос проходил через точки: «Н» (ш — 70°38′ норд, д = 38°30′ ост), «Д» (ш — 71°55′ норд, д = 38°30′ ост), «I» (ш = 73°50′ норд, д = 34°50′ ост) и оттуда к Исландии, оставляя остров Медвежий к северу; Беломорская группа транспортов следовала к точке «Н» маршрутом, обратным маршруту конвоя JW-55-B. (Дело 10042, л. 7, 54.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 8146, л. 69.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийским огнем наших кораблей была рассеяна группа неприятельских солдат; снайперами было уничтожено пять фашистов. Противник выпустил по нашему расположению 16 снарядов и 125 мин; был ранен один и убит один краснофлотец. (Дело 8146, л. 69 об.)

В течение декабря на перешейке полуострова Средний противник выпустил 6493 снаряда и мины и 2500 осветительных ракет, а на фронте в районе реки Западная Лица 8620 снарядов и мин и 3330 осветительных ракет.

Нашим огнем на фронте Северного оборонительного района было убито и ранено 44 неприятельских солдата, разрушены ДЗОТ, огневая точка и две землянки; на фронте по реке Западная Лица убито и ранено 75 солдат и разрушено пять огневых точек противника. (Инв. 1255, стр. 1, 5; инв. 1286, стр. 7, 19.)

За период июль—декабрь на фронте Северного оборонительного района противник понес следующие потери: было убито 856 неприятельских солдат и офицеров, взято в плен 7 человек, разрушено 25 ДЗОТ, 17 огневых точек, семь землянок и склад боеприпасов. (Дело 10564, л. 79 об.)

В течение 1943 г. в зоне Главной базы флота было обнаружено 214 плавающих мин, из них 104 были уничтожены. Подрыва транспортов и военных кораблей на минах не было. (Дело 17814, л. 362.)

По приказу командующего Северным флотом, в составе 113-го отдельного артиллерийского дивизиона была сформирована четырехорудийная 152-*мм* батарея № 210 с дислокацией на полуострове Средний; основной задачей батареи являлся обстрел входа в залив Петсамонвуоно. (Дело ШТ 6181, л. 107.)

За полгода, с 1 июля по 31 декабря 1943 г., из Кольского залива на полуостров Рыбачий для Северного оборонительного района судами гражданских наркоматов и вспомогательными судами Северного флота было перевезено: 1147 человек, 28 орудий с передками, 29 автомашин, 896 *т* горючего, 6856 *т* леса, 12325 *т* дров и 19222 *т* других грузов. За это же время с полуострова Рыбачий в Кольский залив перевезено 677 человек, 8 орудий с передками, 18 автомашин, 7 самолетов и 1048 *т* разных грузов. (Дело 10564, л. 38, 39.)

Снабжение частей 14-й армии производилось главным образом путем перевозок личного состава и грузов с восточного на западный берег Кольского залива. На переправе в районе мыса Мишуков в течение 1943 г. было перевезено 159704 человека, 5370 голов лошадей и скота, 2132 повозки, 1481 трактор и автомашина, 49514 *т* груза и 23005 кубометров дров и лесоматериалов. За этот же период для 14-й армии было перевезено из Кольского залива в Ура губу: 1116 человек, 316 повозок, 44 трактора и автомашины, 16203 *т* груза и 13710 кубометров дров и лесоматериалов. (Дело библ. СКУКС 423, л. 53, 54). —

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Разведывательный самолет Ю-88 произвел разведку в Белом море в районе Иоканьги, остров Мудьюгский, Молотовск на высоте [illegible]—100 м. (Дело 3146, л. 69 об.)

В 10 ч. 00 м. четыре англо-американских транспорта, выгруженных в Молотовске, и три транспорта, прибывшие с конвоем JW-53-B, были переведены с Северо-Двинского рейда для разгрузки в Экономию (Архангельск). В 21 ч. 30 м. в Молотовск были проведены четыре транспорта и танкер. (Дело ШТ 6191, л. 148, 1-8 об.)

Ледовая обстановка в операционной зоне Беломорской военной флотилии была следующая: в проливе Югорский Шар — припай толщиной 18 см; в Баренцевом море: мыс Стамбовой — снежура 3 балла, [illegible] — лед 6 баллов, мыс [illegible] — чисто, губа Белушья — [illegible] припай [illegible] Муржовца — мелкобитый лед 8 баллов; [illegible] — снежура 10 баллов, Сосновец — шуга 7 баллов, мыс [illegible] — шуга 8 баллов, остров Мудьюгский — лед 7 баллов, припай [illegible]. Молотовск — в море [illegible] лед 2 балла, припай 2 [illegible], в [illegible] отдельные льдины, в реке Северной Двине — лед 7 баллов, [illegible] — лед 2 балла, [illegible] — лед 5 баллов, припай [illegible] остров [illegible], мыс Горецко-Сосновский, мыс Зимнегорский — чисто. (Дело ШТ 6191, л. 157.)

В течение 1943 г. [illegible] в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 10 конвоев в составе 23 транспортов, в том числе 14 англо-американских. По основным направлениям эти транспорты распределялись следующим образом: Белое море — Иоканка — 2 транспорта; Иоканка — Белое море — один, Белое море — Кольский залив — 18; Иоканка — Кольский залив — 2.

Для конвоирования этих транспортов было сделано 65 выходов кораблей эскорта, из них: эскадренных миноносцев — 2, сторожевых кораблей — 1, тральщиков — 17, катеров МО — 1, минный заградитель — 1, английских кораблей — 9, ледоколов — 5, остальных кораблей — 5.

Всего в течение 1943 г. было проведено 289 конвоев в составе 428 транспортов, из них 83 англо-американских. По основным направлениям они распределялись: в Белом море — 39 транспортов, Белое море — Иоканка — 34, Иоканка — Белое море — 47, Белое море — Кольский залив — 68, Кольский залив — Белое море — 52, Белое море — Арктика — 53, Арктика — Белое море — 21, Иоканка — Кольский залив — 12, Кольский залив — Иоканка — 10, Иоканка — Арктика — 6, Арктика — Иоканка — 13, в Арктике — 76. Для эскортирования этих конвоев за год было сделано 677 выходов кораблей эскорта, из них: эскадренных миноносцев — 76, сторожевых кораблей — 155, тральщиков — 233, катеров МО — 37, минных заградителей — 18, английских кораблей — 52, ледоколов — 23, других кораблей — 20. (Дело 9190, л. 82, 83.)

В декабре были возвращены владельцу — Народному комиссариату рыбной промышленности — из состава Беломорской военной флотилии сторожевые катера № 513, 515, 516 и 517 и тральщики-катера № 406, 409 и 414 (все типа мотоботов) (Дело 9190, л. 69.)

В течение 1943 г. в зоне Беломорской военной флотилии было обнаружено 226 плавающих мин, из них уничтожено 192; подрывов судов на этих минах не было. (Дело 17814, л. 362.)

В 1943 г. в зоне Беломорской военной флотилии, кроме штатных постов службы наблюдения и связи, действовали 223 нештатных поста наблюдений, которые были расположены: 54 — на батареях, 49 — на

манипуляторных огнях и маяках, 22 — на полярных станциях и 98 — в гражданских организациях. (Дело 9190, л. 72 об., 104.)

На 31 декабря 1943 г. судовой состав невоенных кораблей на Северном театре был следующий: транспортов — 30 (из них 21 принадлежал Северному государственному морскому пароходству, пять — Мурманскому государственному морскому пароходству, три — Дальневосточному государственному морскому пароходству и один — Народному комиссариату рыбной промышленности), ледоколов — 5, рыболовных траулеров — 24, паровых шаланд — 8, буксиров — 80, дрифтерботов — 21, мотоботов — 390; всего 558 единиц. Из числа транспортов семь использовались для перевозок в Баренцовом море, пять — в Белом море, шесть — находились на зимнем отстое и ремонте в Белом море, 12 — зимовали в Арктике («Унжа», «Сура», «Иртыш», «Лахта», «Кама», «Петровский», «Селенга», «Моссовет», «Спартак», «Андреев», «Беломорканал» и «Игарка»).

Ледокольный флот использовался для проводки союзных транспортов из района Иоканки в Архангельск, Молотовск и обратно.

Рыболовный флот был занят рыболовным промыслом, причем из 24 рыболовных траулеров Мурманской базы тралфлота 18 находились в эксплоатации (№ 1, 2, 14, 18, 22, 23, 24, 25, 34, 37, 39, 42, 52, 62, 69, 72, 309 и 312) и 6 в ремонте (№ 17, 55, 63, 65, 71 и 84.) Из состава промыслового флота на воинских перевозках использовались два дрифтербота, пять мотоботов и четыре парусника. (Дело библ. СКУКС ВМФ 423, л. 84, 85, 86.)

Оперативное Управление военно-морского флота так оценивало фактическое выполнение главной задачи Беломорской военной флотилии в 1943 г. — обеспечение своих коммуникаций в операционной зоне флотилии:

а) флотилия выполняла задачу защиты своей коммуникации в зоне Белого моря при отсутствии активного противодействия противника как проводке конвоев, так и мероприятиям по поддержанию оперативного режима в этой зоне;

б) в восточной части Баренцова моря эта же задача выполнялась в условиях незначительной активности подводных лодок противника;

в) в Карском море в условиях активизации деятельности неприятельских подводных лодок в августе — сентябре 1943 г. флотилия выполнила задачу лишь частично, в результате чего в этом районе было потеряно четыре транспорта, что составляет 7,4% конвоированных там транспортов. Учитывая важное значение государственных грузов, бывших на этих судах, потери эти нужно оценивать как важные. В связи с недостаточным количеством и качеством сил, выполнявших защиты коммуникации в этом районе, значительное количество транспортов решением Правительства было оставлено на зимовку в Арктике.

Неполное выполнение задачи обеспечения коммуникаций в зоне Карского моря явилось следствием следующих причин: а) недостаток эскортных кораблей при большой протяженности театра; б) отсутствие активных средств противолодочной обороны, катеров МО, больших охотников и самолетов «Каталина» в составе Беломорской военной флотилии; в) тихоходность существующих эскортных кораблей и отсутствие на них средств ультразвукового подводного наблюдения и радиолокации; г) отсутствие позиционных средств борьбы с подводными лодками (мин, береговых шумопеленгаторных станций); д) недостаточно четкая организация конвойной службы, связи и боевого управления в Новоземельской военно-морской базе; е) невы-

полнение Главным управлением Северного морского пути требований флотилии режима плавания в Карском море. (Дело 9190, л. 110, 111.)

* *
*

Штаб Северного флота сделал следующие выводы о ведении войны за второе полугодие 1943 года:

1) Северный флот выполнил все задачи, поставленные ему на 1943 год, за исключением задачи непосредственной поддержки фланга Советской армии, по той причине, что таких требований со стороны армии не поступало; такого рода поддержку флот осуществлял всей системой своих боевых действий на коммуникациях противника, против его аэродромов и деятельностью Северного оборонительного района.

2) Боевая деятельность флота в активных операциях на уничтожение или нанесение повреждений противнику приобрела элементарные виды взаимодействия: а) внутри различных видов авиации в операциях по нанесению ударов по конвоям, портам и аэродромам противника; б) между торпедными катерами и береговыми батареями Северного оборонительного района при совместных ударах по конвоям противника на подходах Петсамо; в) в обеспечении боевой деятельности на подходах Петсамо; г) в обеспечении боевой деятельности подводных лодок и торпедных катеров данными воздушной разведки о движении конвоев противника; д) в непрерывном наблюдении за неприятельскими конвоями авиацией и в нанесении последовательных ударов по ним на значительном отрезке их пути; е) между торпедными катерами и катерами МО в минно-заградительных операциях; ж) в обеспечении огневых налетов артиллерии береговых батарей по огневым точкам противника корректировкой с воздуха.

Остался неразрешенным вопрос тактического взаимодействия сил флота при нанесении ударов по конвою противника для полного его уничтожения.

3) При выполнении операций, обеспечивавших оперативный режим на театре и на своих коммуникациях, достигнуто взаимодействие: а) между эскортными кораблями в конвоях, охраняемыми кораблями и прикрывающей авиацией независимо от национальной принадлежности (советские и англо-американские корабли и конвои); б) между кораблями и авиацией противолодочной обороны в совместном поиске подводных лодок.

4) Достигнуто взаимодействие в деятельности Северного флота и англо-американского флота в операциях по обеспечению прохода англо-американских конвоев на театре.

5) Продолжал оставаться нерешенным до конца вопрос боевого управления операциями военно-воздушных сил с проведением аэродромного маневра против конвоев противника (планирование по месту и времени удара), встреч истребителей с бомбардировщиками и вопросы взаимодействия воздушных сил с надводными кораблями (в частности, с торпедными катерами) для совместных действий, в особенности в ночное время.

6) Не была решена задача обеспечения безопасного плавания судов в Арктике. Количество и качество сил, находившихся там, оказались совершенно неудовлетворяющими потребности мореплавания; основной недостаток был в отсутствии кораблей противолодочной обороны и морских самолетов противолодочной обороны дальнего действия. (Дело 10564, л. 75 об., 76, 76 об.)

СПИСОК

документов, использованных при составлении „Хроники Великой Отечественной войны на Северном Морском театре", выпуск 5-й

№ дела по Архиву Историч. отдела ГШ ВМС	Наименование дела
5940	Отчет по боевой деятельности БПЛ СФ с 1.01. по 31.03.43 г.
[illegible]131	Отчет о проводке ледоколов, июль—июль 1943 г.
[illegible]93	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному театру с 1 по 30.07.43 г.
6125	Отчет по боевой деятельности ОВР ГБ СФ за 1-й квартал 1943 г.
[illegible]144	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному театру с 1 по 31.0[illegible] 43 г.
[illegible]534	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному театру с 1 по 31.08.43 г.
[illegible]17	Отчет о боевой деятельности ОВР ГБ БВФ за 3-й квартал 1943 г.
6757	Отчет о боевой деятельности Береговой обороны ГБ СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]76	Оперативные сводки ГМШ по Северному театру с 1 по 31.10.43 г.
[illegible]80	Отчет о боевой деятельности Иоканьской военно-морской базы за 3-й квартал 1943 г.
6791	Отчет о проводке 17 пароходов из реки Печора 25.07—7.08.43 г.
[illegible]5	Отчет о боевой деятельности ПВО СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]6.	Отчет о боевой деятельности ВВС СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]2	Отчет об уничтожении опорного пункта „Рейтер-Альм" 11—[illegible]2.12.43 г.
[illegible]8	Отчет о боевой деятельности ВВС СФ за период март—июнь 1943 г.
7117	Отчет о боевой деятельности Северного оборонительного района за 3-й квартал 1943 г.
7148	Отчет о боевой деятельности ОВР ГБ СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]37	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок СФ за 3-й квартал 1943 г.
7175	Обзорный отчет о боевой деятельности СФ за период с 1.01.43 по 31.03.43 г.
7512	Отчет о боевой деятельности бригады миноносцев СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]17	Отчет о боевых действиях ВВС СФ за 2-й квартал 1943 г.
8114	Отчет о выводе ледоколов из Арктики 1.0[illegible]-25.[illegible]1.43 г.
[illegible]115	Приложение к отчету о выводе ледоколов из Арктики.
8145	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному театру с 1 по 30.11.43 г.
8146	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному театру с 1 по 31.12.43 г.
[illegible]3	Отчет о боевой деятельности ВВС СФ за 4-й квартал 1943 г.
[illegible]3	Отчет о боевой деятельности ПВО СФ за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]4	Отчет о боевой деятельности Береговой обороны ГБ СФ за 4-й квартал 1943 г.
8855	Отчет о боевой деятельности бригады миноносцев СФ за 4-й квартал 1943 г.
[illegible]859	Отчет о работе связи БСФ за 2-е полугодие 1943 г.
8856	Отчет о боевой деятельности Северного оборонительного района за 4-й квартал 1943 г.
8908	Отчет о боевой деятельности Иоканьской военно-морской базы за 4-й квартал 1943 г.
[illegible]176	Отчет по использованию внешних коммуникаций, сентябрь—декабрь 1943 г.
9190	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за 1943 г.
9197	Отчет о боевом походе подводной лодки „Л-20" с 1[illegible] по 31.1[illegible].43 г.
9198	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-102" с 23.12.43 г. по 3.01.44 г.
9200	Отчет о боевой деятельности ПВО СФ за 4-й квартал 1943 г.
9221	Обзорный отчет Главного Морского штаба по 30.11.43 г.
9310	Отчет о боевом походе подводной лодки „М-105" с 30.09 по 4.10.43 г.
9311	Отчет о боевом походе подводной лодки „М-10[illegible]" с 12.10 по 21.10.43 г.
9312	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-15" 5 ДПЛ СФ с 18.11 по 4.12.43 г.
9313	Отчет о боевом походе подводной лодки „Л-15" с 18 по 26.11.43 г.
9314	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-101" с 18 по 30.10.43 г.
9315	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-102" с 30.09 по 17.10.43 г.
9316	Отчет о боевом походе подводной лодки „М-101" с 20.11 по 7.12.43 г.
9318	Отчет о боевом походе подводной лодки „М-1[illegible]7" с 6 по 10.10.43 г.
9320	Отчет о боевом походе подводной лодки „Л-22" с 16 по 30.10.43 г.

№ дела по Архиву Историч. отдела ГШ ВМС	Наименование дела
9321	Отчет о боевом походе подводной лодки „Л-22" с 4 по 15.12.43 г.
9322	Отчет о боевом походе подводной лодки „К-21" с 26.12.43 г. по 2.1.44 г.
9323	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-55" с 30.09. по 16.10.43 г.
9324	Отчет о боевом походе подводной лодки М 200 с 8 по 12.12.43 г.
9325	Отчет о боевом походе подводной лодки „С-51" с 18 по 30.10.43 г.
9327	Отчет о боевом походе подводной лодки „М-119" с 1 по 10.10.43 г.
9328	Отчет о боевом походе подводной лодки „Щ-404" с 31.10 по 18.11.43 г.
9355	Отчет о боевой деятельности ОВР ГБ СФ за 4-й квартал 1943 г.
9543	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок СФ за 4-й квартал 1943 г.
[illegible]545	Отчет о боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы за 3-й квартал 1943 г.
[illegible]546	Отчет о боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы за 4-й квартал 1943 г.
10041	Отчет по обеспечению конвоев JW-51-А и RA-51-В.
10042	Отчет по обеспечению конвоев JW-51-В, JW-55-А и RA-55.
10151	Отчет по использованию внешних коммуникаций за июль—август 1943 г.
[illegible]	Карты обстановки на Северном морском театре 1942—1944 гг.
[illegible]	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота за 2-е полугодие 1943 г.
[illegible]613	Исторический журнал штаба Северного флота. Оргмероприятия.
[illegible]614	Исторический журнал штаба Северного флота. Партполитработа.
[illegible]	О важнейших событиях и мероприятиях по комплектованию флота (приложение к историческому журналу штаба СФ). 1941—1943 гг.
[illegible]167	Оперативные сводки штаба ВВС СФ, 1943 г.
[illegible]	Задания и отчеты катеров МО и торпедных катеров ОВР ГБ СФ, 1943 г
[illegible]	Доклады и донесения дежурной службы БФКП СФ, 1943 г.
[illegible]	Опыт боевого использования и боевой подготовки соединений и частей СФ по минно-торпедному оружию за $2^1/_2$ года войны.
[illegible]726	Оперативные сводки штаба Северного отряда БВФ и сводки о дислокации судов ГУСМП за 1943 г.
[illegible]728	Отчет о боевой деятельности Северного отряда БВФ за 1943 г.
[illegible]	Журнал боевых действий штаба ВВС СФ, 1943 г.
[illegible]	Отчет командира 6-го дивизиона тральщиков о приемке и переходе тральщиков и больших охотников из США в СССР, 1943 г.
[illegible]	Итоговый отчет о боевой деятельности Северного флота за время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
[illegible]	Исторический отчет о боевой деятельности ВВС СФ в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.
[illegible]99	Список офицерского состава Северного флота — участников Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
[illegible]	Список командиров авиачастей и их заместителей и начальников штабов принимавших участие в Великой Отечественной войне в составе ВВС Северного флота.
Инв. 960	Разведсводка № 13 штаба Северного флота с 1 по 15.07.43 г.
„ 976	„ № 14 „ „ „ с 16 по 31.07.43 г.
„ [illegible]	„ № 15 „ „ „ с 1 по 15.08.43 г.
„ [illegible]	„ № 16 „ „ „ с 16 по 31.08.43 г.
1099	„ № 17 „ „ „ с 1 по 15.09.43 г.
1138	„ № 18 „ „ „ с 16 по 30.09.43 г.
„ 1165	„ № 19 „ „ „ с 1 по 15.10.43 г.
„ 1177	„ № 20 „ „ „ с 16 по 31.10.43 г.
„ 1222	„ № 21 „ „ „ с 1 по 15.11.43 г.
„ 1235	„ № 22 „ „ „ с 16 по 30.11.43 г.
„ 1255	„ № 23 „ „ „ с 1 по 15.12.43 г.
„ 1286	„ № 24 „ „ „ с 16 по 31.12.43 г.
„ 1404	Сборник приказов Командующего СФ. Июль—декабрь 1943 г.
„ 1969	Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морского Флота СССР, № 19.
„ 2518	Summary of enemy minelaying, 1939—1945 гг.
„ 2563	Наставление по тралению (НТ-45).

№ дела по Архиву Историч. отдела ГШ ВМС	Наименование дела
Инв. 2600	Разведывательная сводка № 18 штаба Северного флота с 1 по 31.12.43 г.
ШТ 3515	Исходящие радиограммы штаба Северного флота с 1 по 5.07.43 г.
„ 3516	„ „ „ „ „ с 6 по 10.07.43 г.
„ 3517	„ „ „ „ „ с 11 по 15.07.43 г.
„ 3518	„ „ „ „ „ с 16 по 20.07.43 г.
„ 3519	„ „ „ „ „ с 21 по 25.07.43 г.
„ 3520	„ „ „ „ „ с 26 по 31.07.43 г.
„ 3521	„ „ „ „ „ с 1 по 10.08.43 г.
„ 3522	„ „ „ „ „ с 11 по 20.08.43 г.
„ 3523	„ „ „ „ „ с 21 по 31.08.43 г.
„ 3524	„ „ „ „ „ с 1 по 5.09.43 г.
„ 3525	„ „ „ „ „ с 6 по 10.09.43 г.
„ 3526	„ „ „ „ „ с 11 по 15.09.43 г.
„ 3527	„ „ „ „ „ с 16 по 20.09.43 г.
„ 3528	„ „ „ „ „ с 21 по 25.09.43 г.
„ 3529	„ „ „ „ „ с 26 по 30.09.43 г.
„ 3530	„ „ „ „ „ с 1 по 10.10.43 г.
„ 3531	„ „ „ „ „ с 11 по 20.10.43 г.
„ 3532	„ „ „ „ „ с 21 по 31.10.43 г.
„ 3549	Входящие радиограммы штаба Северного флота с 1 по 5.07.43 г.
„ 3550	„ „ „ „ „ с 6 по 10.07.43 г.
„ 3551	„ „ „ „ „ с 11 по 15.07.43 г.
„ 3552	„ „ „ „ „ с 16 по 20.07.43 г.
„ 3553	„ „ „ „ „ с 21 по 25.07.43 г.
„ 3554	„ „ „ „ „ с 26 по 31.07.43 г.
„ 3555	„ „ „ „ „ с 1 по 4.08.43 г.
„ 3556	„ „ „ „ „ с 5 по 10.08.43 г.
„ 3557	„ „ „ „ „ с 11 по 15.08.43 г.
„ 3558	„ „ „ „ „ с 16 по 20.08.43 г.
„ 3559	„ „ „ „ „ с 21 по 25.08.43 г.
„ 3560	„ „ „ „ „ с 26 по 31.08.43 г.
„ 3561	„ „ „ „ „ с 1 по 3.09.43 г.
„ 3562	„ „ „ „ „ с 4 по 6.09.43 г.
„ 3563	„ „ „ „ „ с 7 по 9.09.43 г.
„ 3564	„ „ „ „ „ с 10 по 12.09.43 г.
„ 3565	„ „ „ „ „ с 13 по 15.09.43 г.
„ 3566	„ „ „ „ „ с 16 по 18.09.43 г.
„ 3567	„ „ „ „ „ с 19 по 21.09.43 г.
„ 3568	„ „ „ „ „ с 22 по 24.09.43 г.
„ 3569	„ „ „ „ „ с 25 по 27.09.43 г.
„ 3570	„ „ „ „ „ с 28 по 30.09.43 г.
„ 3571	„ „ „ „ „ с 1 по 5.10.43 г.
„ 3572	„ „ „ „ „ с 6 по 10.10.43 г.
„ 3573	„ „ „ „ „ с 11 по 15.10.43 г.
„ 3574	„ „ „ „ „ с 16 по 20.10.43 г.
„ 3575	„ „ „ „ „ с 21 по 25.10.43 г.
„ 3576	„ „ „ „ „ с 26 по 31.10.43 г.
„ 6118	Исходящие радиограммы штаба Северного флота с 1 по 5.11.43 г.
„ 6119	„ „ „ „ „ с 6 по 10.11.43 г.
„ 6120	„ „ „ „ „ с 11 по 15.11.43 г.
„ 6121	„ „ „ „ „ с 16 по 20.11.43 г.
„ 6122	„ „ „ „ „ с 21 по 25.11.43 г.
„ 6123	„ „ „ „ „ с 26 по 30.11.43 г.
„ 6124	„ „ „ „ „ с 1 по 5.12.43 г.
„ 6125	„ „ „ „ „ с 6 по 10.12.43 г.
„ 6126	„ „ „ „ „ с 11 по 15.12.43 г.
„ 6127	„ „ „ „ „ с 16 по 20.12.43 г.
„ 6128	„ „ „ „ „ с 21 по 25.12.43 г.
„ 6129	„ „ „ „ „ с 26 по 31.12.43 г.

№ дела по Архиву Историч. отдела ГШ ВМС	Наименование дела
ШТ 6166	Входящие радиограммы штаба Северного флота с 1 по 4.11.43 г.
„ 6167	„ „ „ „ „ с 5 по 8.11.43 г.
„ 6168	„ „ „ „ „ с 9 по 12.11.43 г.
„ 6169	„ „ „ „ „ с 13 по 16.11.43 г.
„ 6170	„ „ „ „ „ с 17 по 20.11.43 г.
„ 6171	„ „ „ „ „ с 21 по 23.11.43 г.
„ 6172	„ „ „ „ „ с 24 по 26.11.43 г.
„ 6173	„ „ „ „ „ с 27 по 30.11.43 г.
„ 6174	„ „ „ „ „ с 1 по 3.12.43 г.
„ 6175	„ „ „ „ „ с 4 по 7.12.43 г.
„ 6176	„ „ „ „ „ с 8 по 11.12.43 г.
„ 6177	„ „ „ „ „ с 12 по 15.12.43 г.
„ 6178	„ „ „ „ „ с 16 по 19.12.43 г.
„ 6179	„ „ „ „ „ с 20 по 23.12.43 г.
„ 6180	„ „ „ „ „ с 24 по 27.12.43 г.
„ 6181	„ „ „ „ „ с 28 по 31.12.43 г.
„ 6541	Входящие радиограммы штаба БВФ с 11.02.43 г. по 26.11.43 г.
„ 6544	Исходящие радиограммы штаба БВФ с 9.01.43 г. по 31.08.43 г.
„ 6545	„ „ „ „ с 2.09.43 г. по 15.10.43 г.
„ 6546	„ „ „ „ с 16.10.43 г. по 30.12.43 г.
45	Дело штаба БПЛ СФ.
„ 423	Дело библиотеки СКУКС ВМФ.

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

Дата	События
Июль	
17	Потопление подводной лодкой „С-56“ транспорта и сторожевого корабля противника у мыса Слетнес.
23	Начало перехода 15 речных пароходов из Нарьян-Мара в Обскую губу.
25	Подрыв на мине и гибель тральщика № 58 у острова Вайгач.
25	Поздравление Северного флота товарищем Сталиным по случаю 10-й годовщины существования флота.
30	Потопление тральщика № 65 подводной лодкой противника у острова Новая Земля
Август	
3	Потопление сторожевого корабля № 14 авиацией противника у мыса Сеть-Наволок.
7	Прибытие 15 речных пароходов из Нарьян-Мара в Новый Порт (Обская губа).
10	Выход первой группы кораблей (тральщики „Т-111“, „Т-112“ и большие охотники № 201, 202 и 203) из Сант-Питерсбурга (США) в Кольский залив.
18	Потопление подводной лодкой „Л-15“ трех тральщиков противника у мыса Полнес
22	Массированный удар авиации Северного флота по аэродрому Луостари.
25	Подрыв на мине и гибель спасательного судна „Шквал“ у острова Вайгач.
28	Потопление самолетами-торпедоносцами Северного флота двух транспортов и сторожевого корабля противника в Персфьорде.
28	Потопление подводной лодкой „С-101“ немецкой подводной лодки у острова Новая Земля.
28	Потопление транспорта „Диксон“ подводной лодкой противника в Карском море.
Сентябрь	
4	Выход второй группы кораблей (тральщики „Т-123“, „Т-114“, „Т-115“ и большие охотники № 204, 206 и 210) из Сант-Питерсбурга (США) в Кольский залив.
6	Подрыв на мине транспорта „Тбилиси“ в Енисейском заливе.
8	Потопление подводной лодкой „С—51“ двух транспортов противника в районе Конгсфьорда.
10	Обстрел немецкой эскадрой поселка в Айсфьорде (остров Шпицберген).
14	Потопление подводной лодкой „Щ-404“ транспорта противника у мыса Кибергнес
14	Массированный бомбо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника у мыса Кибергнес; потопление двух танкеров.
15	Атака торпедными катерами № 13 и 14 конвоя противника в Варангерфьорде; потопление танкера и транспорта.
18	Обстрел немецкой подводной лодкой радиостанции на острове Правда Севера (в Карском море).
20	Массированный торпедный удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника у мыса Комагнес; потопление транспорта и двух сторожевых кораблей
24	Обстрел немецкой подводной лодкой радиостанций в бухте Благополучия (остров Новая Земля).
27	Массированный удар Военно-воздушных сил Северного флота по самолетам противника на аэродроме Луостари; уничтожение на земле до 20 неприятельских самолетов.
30	Потопление транспорта „Архангельск“ подводной лодкой противника в Карском море.

Дата	События
Октябрь	
1	Потопление транспорта „Киров“ и тральщика № 42 немецкими подводными лодками в Карском море.
5	Выход третьей группы кораблей (тральщики „Т-116“, „Т-117“ и большие охотники № 205, 207 и 212 (из Сант-Питерсбурга (США) в Кольский залив.
12	Потопление подводной лодкой „С-55“ транспорта противника в районе Хаммерфеста.
13	Массированный торпедно-бомбо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника у мыса Кибергнес; потопление транспорта и сторожевого корабля.
22	Выход из бухты Тикси (море Лаптевых) в Белое море конвоя „АБ-55“ в составе ледокола „Иосиф Сталин“ и ледореза „Литке“.
23	Выход первой и второй групп тральщиков и больших охотников из Исландии в Кольский залив.
30	Прибытие в Кольский залив первой и второй групп тральщиков и больших охотников.
Ноябрь	
1	Выход из Архангельска в Шотландию англо-американского конвоя RA-54-A.
11	Прибытие в Шотландию англо-американского конвоя RA-54-A.
15	Выход из Шотландии в СССР англо-американского конвоя JW-54-A.
18	Прибытие из Арктики в Молотовск конвоя „АБ-55“ в составе ледокола „Иосиф Сталин“ и ледореза „Литке“.
22	Потопление подводной лодкой „Л-15“ минного заградителя противника в районе Порсангерфьорда.
22	Выход из Шотландии в СССР конвоя JW-54-B.
24	Прибытие в Кольский залив английских крейсеров „Кент“, „Ямайка“ и „Бермуда“, прикрывавших конвой JW-54-A.
24	Прибытие из Шотландии в Кольский залив Мурманской группы конвоя JW-54-A совместно с третьей группой тральщиков и больших охотников, следовавших из США.
25	Прибытие в Архангельск Беломорской группы конвоя JW-54-A.
25	Массированный бомбо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по аэродрому Луостари.
26	Выход из Молотовска в Исландию конвоя RA-54-B
26	Массированный бомбардировочный удар Военно-воздушных сил Северного флота по аэродрому Луостари.
27	Выход из Кольского залива английских крейсеров „Кент“, „Ямайка“ и „Бермуда“ для прикрытия конвоя RA-54-B.
Декабрь	
2	Прибытие из Шотландии в Кольский залив Мурманской группы конвоя JW-54-B.
3	Прибытие в Архангельск Беломорской группы конвоя JW-54-B.
5	Прибытие в Исландию конвоя RA 54-B.
10	Выход из Шотландии в СССР конвоя JW-55-A
12	Выход из Сант-Питерсбурга (США) в СССР четвертой группы кораблей (три тральщика и три больших охотника).
16	Прибытие в Кольский залив английской эскадры в составе линейного корабля „Дьюк оф Йорк“, крейсера „Ямайка“ и четырех миноносцев.
18	Выход из Кольского залива английской эскадры.
19	Прибытие в Кольский залив английских крейсеров „Белфаст“, „Норфолк“ и „Шеффилд“, прикрывавших конвой JW-55-A.
20	Выход из Шотландии в СССР конвоя JW-55-B.
20	Прибытие в Кольский залив из Шотландии Мурманской группы конвоя JW-55-A.
22	Атака торпедными катерами № 12, 13, 14, 22 и 201 конвоя противника в Варангерфьорде: потопление миноносца транспорта и двух сторожевых кораблей противника.
22	Выход из Кольского залива в Шотландию конвоя RA-55-A.

Дата	События
23	Выход из Кольского залива английских крейсеров „Белфаст“, „Норфолк“ и „Шеффилд“ для прикрытия конвоя RA-55-A.
26	Бой английской эскадры с немецким линейным кораблем „Шарнхорст“ в Баренцовом море; потопление „Шарнхорста“.
27	Прибытие в Кольский залив линейного корабля „Дьюк ов Йорк“ и крейсеров „Ямайка“. „Белфаст“, „Норфолк“ и „Шеффилд“ для приемки топлива.
28	Выход из Кольского залива линейного корабля „Дьюк ов Йорк“ и крейсера „Ямайка“.
29	Прибытие в Кольский залив из Шотландии Мурманской группы конвоя JW-55-B.
30	Прибытие в Архангельск Беломорской группы союзного конвоя JW-55-B.
30	Выход из Кольского залива в Англию английских крейсеров „Белфаст“, „Норфолк“ и „Шеффилд“.
31	Выход из Кольского залива в Англию конвоя RA-55-B.

СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ,
встречающиеся в приложениях к «Хронике»

АГ—агитационная авиационная бомба
АО—осколочная авиационная бомба
АП—авиационный полк
АСО—аварийно-спасательный отряд
АЭ—авиационная эскадрилья
„БК“—крыльевой пулемет системы Березина (12,7 *мм*)
БМП—бригада морской пехоты
БО—катер „большой охотник“
„БС“—скорострельный пулемет системы Березина (12,7 *мм*)
БС БО—Беломорский сектор береговой обороны
БЭМ—бригады эскадренных миноносцев
ВАП—выливной авиационный прибор
ВВС—военно-воздушные силы
ВМБ—военно-морская база
ВМФ—военно-морской флот
ВНОС—воздушного наблюдения, оповещения и связи
„ВЯ“—23-*мм* пушка системы Волкова-Ярцева
ГБ—главная база
ГИСУ—гидрографическое судно
ГМТАП—гвардейский минно-торпедный авиационный полк
ДБО—дивизион „больших охотников“
ДКАТЩ—дивизион тральщиков-катеров
ДПЛ—дивизион подводных лодок
ДСКА—дивизион сторожевых катеров
ДСКР—дивизион сторожевых кораблей
ДТЩ—дивизион тральщиков
ДЭМ—дивизион эскадренных миноносцев
ЗА—зенитная артиллерия
ЗАБ—зажигательная авиационная бомба
ЗАБ-цк—цельно-корпусная зажигательная авиационная бомба
ЗАД—зенитный артиллерийский дивизион
ЗАП—зенитный артиллерийский полк
ЗМ—минный заградитель
ЗС—сетевой заградитель
ИА—истребительная авиация
ИАП—истребительный авиационный полк
ИАЭ—истребительная авиаэскадрилья
Испано М-6—37-*мм* авиационная пушка
КАТЩ—тральщик-катер
Конвой JW—конвой, идущий в северные порты СССР
Конвой RA—конвой, идущий из северных портов СССР
КР—крейсер
ЛД—лидер
ЛЕД—ледокол
ЛК—линейный корабль
МЗАД—малокалиберный зенитный артиллерийский дивизион
МО—катер „малый охотник“
МСО—медико-санитарный отдел
НЗВМБ—Новоземельская военно-морская база
НКВМФ—Народный Комиссариат Военно-морского флота

НКО—Народный Комиссариат Обороны
О—остров
ОАЗД—отдельный артиллерийский зенитный дивизион
ОАД—отдельный артиллерийский дивизион
ОБМП—отдельная бригада морской пехоты
ОВР—охрана водного района
ОВСК—отряд вновь строящихся кораблей
ОДТКА—отдельный дивизион торпедных катеров
ОКАТЩ—отряд тральщиков-катеров
ОКОС—отдел кадров офицерского состава
ОМСБ—отдельная морская стрелковая бригада
ОПБ—отдельный пулеметный батальон
ОРАД—отдельный разведывательный артиллерийский дивизион
ОРСО—организационно-строевой отдел
ОРТЩ—отряд речных тральщиков
ОСКА—отряд сторожевых катеров
ОТКА—отряд торпедных катеров
ОХР—охрана рейдов
ПАП—пушечный артиллерийский полк
ПВО—противовоздушная оборона
ПЛ—подводная лодка
ПЛО—противолодочная оборона
ПМП—полк морской пехоты
ПС—посыльное судно
РАП—разведывательный авиационный полк
РОФС—реактивный осколочный фугасный снаряд (132 *мм*)
РС—реактивный снаряд (82 *мм*)
РРАБ—ротативно-рассеивающаяся авиационная бомба
РТЩ—речной тральщик
САБ—светящаяся авиационная бомба
СКА—сторожевой катер
СКР—сторожевой корабль
СКУКС—соединенные курсы усовершенствования командного состава
СОР—Северный оборонительный район
СС—спасательное судно
Станция БТП—береговая теплопеленгаторная станция
СФ—Северный флот
ТКА—торпедный катер
ТР—транспорт
ТШ—термитные шары
ТЩ—тральщик
„УБТ"—универсальный турельный пулемет системы Березина (12,7 *мм*)
ФАБ—фугасная авиационная бомба
ШАП—штурмовой авиационный полк
„ШВАК"—20-*мм* авиационная пушка
„ШКАС"—авиационный скорострельный пулемет калибра 7,62 *мм* системы Шпитального—Комарницкого
ЭМ—эскадренный миноносец

ТЕРМИНЫ ЛЕДОВОЙ ОБСТАНОВКИ,

встречающиеся в „Хронике"

(Составлено по „Альбому ледовых образований" изд. Главсевморпути, 1940 г.)

Айсберг — ледяная гора; крупные обломки глетчерного льда, встречающиеся в открытом море и обычно возвышающиеся над водою более чем на 5 *м*.

Кромка льда — граница между открытой водой и льдом всякого вида, как плавучим, так и неподвижным.

Крупнобитый лед — куски разбитого плавучего льда, протяжением от 20 до 200 *м*; образуется от разрушения ветром, течениями или зыбью ледяных полей, их обломков или припая.

Ледяная каша — смесь измельченного льда, иногда с шугой или снежурой; обычно встречается у кромки плавучих льдов, между ледяными полями и у берегов, образуя иногда довольно плотный набитый слой, достигающий толщины в несколько метров.

Ледяные забереги — неподвижный тонкий лед, распространяющийся от берега на расстояние нескольких десятков метров; состоят из смерзшихся снежуры, сала, шуги и ниласа.

Ледяные поля — обширные площади плавучего льда, протяжением не менее 2—3 миль.

Мелкобитый лед — небольшие куски льда, протяжением около 20 *м*; образуется в результате разрушения припая, ледяных полей, их обломков или крупнобитого льда.

Многолетний лед — не растаявший за лето и просуществовавший не менее двух зим лед, толщиною в гладких местах обычно более 2 *м*.

Молодой лед — разного вида новообразовавшийся лед — нилас, молодик, ледяные забереги и др.

Молодик — молодой тонкий лед с шероховатой влажной поверхностью, преимущественно светлосерого цвета; толщина его колеблется от 5 до 20 *см*.

Нилас — образуется на спокойной поверхности моря путем смерзания сала и представляет собой тонкую, эластичную, блестящую корку.

Припай — неподвижный, иногда примерзший к берегу лед, образующийся, главным образом, в бухтах, заливах и проливах; образуется вследствие развития заберегов, а также примерзания к ним плавучих льдов; к концу зимнего периода может достигать нескольких десятков, а иногда и сотен километров ширины.

Разводье — пространство чистой воды между льдами, недавно образовавшееся под влиянием приливо-отливных течений или ветров или находящееся в стадии образования.

Редкий лед — различного вида плавучий битый лед, занимающий значительно меньшее пространство, чем свободная вода (до 30%) и распределенный по всей видимой поверхности более или менее равномерно.

Сало — скопление в виде весьма тонкого слоя смерзшихся и несмерзшихся ледяных игл, плавающих на поверхности моря в виде блестящих пятен, напоминающих масляные, или в виде тонкого налета пленки сероватого или серосвинцового цвета.

Снежура — вязкая кашеобразная масса, образующаяся при обильном выпадении снега на достаточно охлажденную воду.

Сплоченный лед — значительные по площади скопления плавучих несмерзшихся льдов разного вида (лед не менее 80%), распределенные по всей видимой поверхности моря.

Сплошной лед — лед, смерзшийся в одну монолитную массу, покрывающий бухту, залив или большое пространство в открытом море.

Торосы — нагромождения, смерзшихся вместе небольших льдин, образующиеся в результате сжатия льда; большие площади, покрытые торосами, называются торосистым льдом.

Чистая вода — большие пространства свободной ото льда воды, соприкасающейся с ледяными массивами.

ТИПЫ САМОЛЕТОВ, УПОМИНАЕМЫЕ В «ХРОНИКЕ», И ИХ КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

№№ п/п	Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (*км*) максимальная / на высоте (*м*)	Скорость (*км*) крейсерская / на высоте (*м*)	Дальность полета (*км*) / Продолжительность полета (час. мин.)	Вооружение / Бомбовая нагрузка (*кг*)	Назначение самолета
					Военно-воздушные силы Северного флота			
1	И-15 (бис)	1	1	370/3500	—	700	Варианты: 1) 4 пулемета ПВ-1, 6 РС-82 *мм* 2) 2 пулемета ШКАС, 2 пулемета ПВ-1 и 4 РС-82 *мм*.	Истребитель ПВО, применялся с аэродромов Новой Земли.
2	И-16	1	1	464/4400	—	485	Варианты: 1) 2 пушки ШВАК, 2 пулемета ШКАС 2) 4 пулемета ШКАС, 4 РС-82 *мм*.	Истребитель ПВО, а также применялся в качестве штурмовика по живой силе, аэродромам и конвоям противника. Самолеты базировались на аэродроме Пумманки.
3	И-153	1	1	424/5000	340/5000	560	4 пулемета ШКАС, 4 РС-82 *мм*	Истребитель ПВО. Самолеты базировались на аэродроме Иоканка.
4	ЯК-1	1	1	585/4800	425/5000	700 / 1 ч. 30 м. — 2 ч. 00 м.	1 пушка ШВАК и 1 БС / 200	Основной истребитель. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-2 и Пумманки.
5	„Харрикейн"	1	1	528/6160	450/4570	850 / 2 ч. 00 м. — 4 ч. 00 м.	2 пушки ШВАК, 2 пулемета БС	Истребитель, иногда применялся в качестве штурмовика.
6	„Киттихаук"	1	1	575/4756	300	660 / 2 ч. 30 м.	„6 пулеметов „Кольт-Браунинг" / 300	Применялся как истребитель-бомбардировщик по береговым объектам и конвоям противника.
7	„Спитфайр"	1	1	595/5610	320	750	—	Применялся в качестве разведчика
8	„Аэрокобра"	1	1	620/5000	320	600, с дополнительным бачком 1050 / 3 ч. 10 м.	1 пушка „Испано" 20 *мм* или 1 пушка „М-6" 37 *мм*, два пулемета „Кольт-Браунинг" / 250	Истребитель сопровождения и ПВО.
9	Пе-3	2	2	600/7000	400	1000 / 4 ч. 00 м.	пушка ШВАК, 3 БС, 1 ШКАС / 300 — 500	Истребитель дальнего действия, а также применялся в качестве разведчика.
10	Пе-2	3	2	525/7000	400	1500	3 пулемета БС, 2 ШКАС / 600 — 1000	Основной бомбардировщик. Бомбардирование производилось с горизонтального полета и с пикирования.
11	МБР-2	3	1	250/4600	180	730 — 1100	2 пулемета ШКАС / 600	Летающая лодка. Самолет применялся в основном как средство ПЛО. Самолеты базировались на аэродромах Грязная, Иоканка, Лахта, Моржовец, Соловки, Нарьян-Мар, Амдерма, Губа Белушья, Диксон и др.
12	ГСТ	6	2	300/4000	210	1500 — 2500	4 пулемета ШКАС / 1200	Летающая лодка. Самолет применялся в основном для ледовой разведки иногда как средство ПЛО.
13	КОР-2	2	1	280/2700	225	600	3 пулемета ШКАС / 200	Поплавковый гидросамолет. Применялся в качестве разведчика в Карском море.
14	ИЛ-2	2	1	480	300	400 / 2 ч. 30 м.	2 пушки, 2 пулемета, 6 РС-82 *мм*, 2 РОФС / 600	Основной штурмовик. Действовал по живой силе, артиллерийским позициям, портовым сооружениям и конвоям противника.

24—Зак. 16590

№№ п/п	Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (км) максимальная / на высоте (м)	Скорость (км) крейсерская / на высоте (м)	Дальность полета (км) / Продолжительность полета (час. мин.)	Вооружение / Бомбовая нагрузка (кг)	Назначение самолета
15	„Хемпден"	4	2	426 / 4720	349 / 4570	2780	4 пулемета / 1250	Самолет применялся как низкий торпедоносец.
16	„Бостон"	4	2	440	300	1000 / 6 ч. 00 м.	4 пулемета „Кольт-Браунинг" / 2000	Основной торпедоносец, а также применялся в качестве бомбардировщика.
17	ДБ-3ф	4	2	448	320	2550 / 6 ч. 30 м.	Один пулемет БС и два пулемета ШКАС.	Применялся на Севере как бомбардировщик и торпедоносец.
	Военно-воздушные силы противника							
1	„Мессершмитт" (Ме-109)	1	1	670 / 3750	409	1000	4 пулемета, 1 пушка.	Основной истребитель, действовавший на Северном морском театре.
2	„Мессершмитт" (Ме-110)	2	2	610 / 4600	346 / 4600	2400	2 — 6 пулеметов, 2 пушки	Истребитель дальнего действия и легкий бомбардировщик. На Севере действовал в ограниченном количестве.
3	„Юнкерс" (Ю-88)	3	2	510 / 4750	425 / 5500	1650	3 пулемета / 1000	Бомбардировщик и разведчик дальнего действия.
4	„Юнкерс" (Ю-87)	2	1	395 / 4200	322 / 4200	550 — 800	3 пулемета / 450 — 700	Легкий пикирующий бомбардировщик.
5	„Хейнкель" (Хе-111)	3—4	3	440 / 3750	370 / 4000	3450	3 пулемета / 1000 — 2000	Бомбардировщик-торпедоносец. Применялся как дальний морской разведчик.
6	„Дорнье" (До-24)	6	3	338 / 3500	318 / 4800	3500	3 пулемета / 1500	Летающая лодка. Самолет применялся в качестве дальнего морского разведчика. На театре отмечался в ограниченном количестве.
7	„Хейнкель" (Хе-115)	3—4	2	355 / 3400	295 / 3400	1800	2 пулемета	Поплавковый самолет, применялся для ПЛО конвоев.
8	„Фокке-Вульф" „Кондор" (ФВ-200)	4	4	370 / 0	315 / 1000	1245	не установлено / число пассажиров — 26 человек	Сухопутный пассажирский самолет, на театре отмечался редко.
9	„Фюзилер-Шторх" (ФИ-156)	2—3	1	175 / 0	150	380	—	Самолет связи. Использовался также в качестве санитарного и военно-транспортного.
10	„Фокке-Вульф" (ФВ-190)	1	1	500	450		4 пушки и 2 пулемета / 200 — 300	Применялся в качестве истребителя и штурмовика.

Приложение 5

ОБРАЗЦЫ МИН, УПОМИНАЕМЫЕ В «ХРОНИКЕ», И ИХ КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

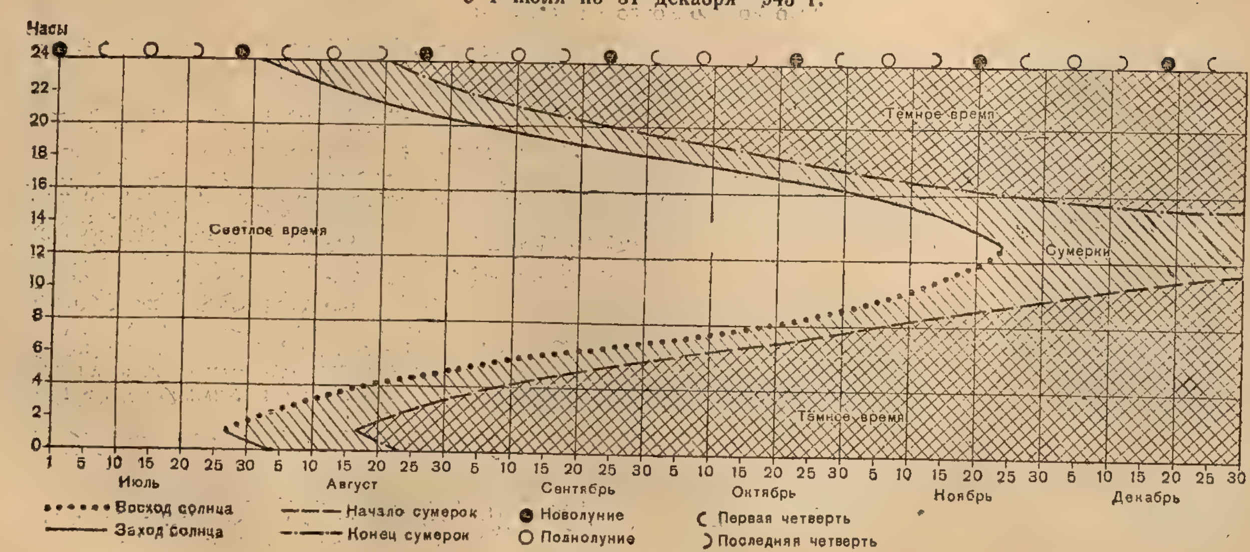
Образец мины	Государство	Средства постановки	Характеристика мины	Вес заряда ВВ (*кг*)	Глубина места постановки (*м*)		Примечание
					наименьшая	наибольшая	
КБ	СССР	Надводные корабли	Якорная гальваноударная	230	Без „Чайки" — 12; с „Чайкой" — 20	263 + заданное углубление	
ЭП	„	Подводные лодки	Якорная гальваноударная	300	25	155 и 400 + заданное углубление	
ПЛТ	„	„	Якорная ударная	230	14,5	130 + заданное углубление	
АМГ-1	„	Авиация	Якорная гальваноударная	250	13	140 + заданное углубление	
ЕМС	Германия	Надводные корабли	Якорная гальваноударная	300	7,5	при минрепе 6,5 *мм*—590 при минрепе 9,5 *мм*—290	
ТМБ-1	„	Подводные лодки	Донная магнитно-акустическая	430 — 560	—	—	
ТМС-1	„	„	„	930	—	—	
ИМА-1	„	Надводные корабли	Якорная гальваноударная	30	10	100 + заданная глубина	
ИМВ	„	„	„	40	7,5	240	Мина гальваноударная и ударноэлектрическая

(Инв. 2563, стр. 220 — 268.)

ВРЕМЯ ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА, НАЧАЛА И КОНЦА СУМЕРОК И ФАЗЫ ЛУНЫ (ДЛЯ ТОЧКИ Ш-70°00 № 9-30°00 OST ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ)



с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



Приложение 7

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1943 г., ОТМЕЧЕННЫЕ В «ХРОНИКЕ» ВЫПУСК 5

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение (в тоннах)	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
	Июль					
1	4	Район мыса Скальнес	Транспорт	8000	Самолетами-торпедоносцами	5 торпед 45-36-АН
2	5	Причал у селения Харбакен	Мотобот	50	Самолетами-штурмовиками	8 ФАБ-100, 6 РС-32 *мм*, 6 РОФС
3	12	В 5—6 милях южнее Варде	Танкер	10000	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 18 РС-82 *мм*, 18 РОФС, 2 ВАП-250 с фосфором
4	16	Район Сюльтефьорда	Танкер	8000	Самолетами-бомбардировщиками	17 ФАБ-250
5	17	Район Босфьорда	Транспорт	8000	Самолетами-бомбардировщиками	24 ФАБ-250
6	17	Район Лаксфьорда	Транспорт	6000	Самолетами-торпедоносцами	3 торпеды 45-36-АН
7	17	Район мыса Слетнес	Транспорт Сторожевой корабль[1]	7000 300	Подводной лодкой „С-56“	4 торпеды
8	17	Район Конгсфьорда	Тральщик[1]	800	Подводной лодкой „Щ-403“	3 торпеды
9	19	Район мыса Слетнес	Сторожевой корабль Транспорт[1]	800 5000	Подводной лодкой „С-56“	6 торпед
10	20	Район Конгсфьорда	Транспорт[1]	6000	Подводной лодкой „С-56“	4 торпеды
11	22	Район Берлевога	Транспорт	7000	Самолетами-торпедоносцами	6 торпед 45-36-АН
12	25	Район Варде	Транспорт	12000	Самолетами-бомбардировщиками	24 ФАБ-250
		Итого	14 единиц	78950		
	Август					
13	10	Танафьорд	Транспорт Тральщик	4000 800	Самолетами-торпедоносцами	4 торпеды 45-36-АН
14	14	Порт Киркенес	Транспорт	12000	Самолетами-бомбардировщиками	10 ФАБ-250
15	18	Конгсфьорд	Три тральщика	1800	Подводной лодкой „Л-15“	3 торпеды
16	18	Район мыса Слетнес	Транспорт[1]	6000	Подводной лодкой „С-102“	2 торпеды
17	23	Варангерфьорд	Сторожевой корабль	800	Самолетами-бомбардировщиками	12 ФАБ-250
18	26	Сюльтефьорд	Транспорт	6000	Самолетами-торпедоносцами штурмовиками	4 торпеды 45-36-АН, 16 ФАБ-100, 11 РС-82 *мм*, 12 РОФС
19	28	Персфьорд	Два транспорта	16000	Самолетами-торпедоносцами	4 торпеды 45-36-АН
20	28	7—8 миль восточнее мыса Желания (Новая Земля)	Подводная лодка	712	Подводной лодкой „С-101“	3 торпеды
		Итого	12 единиц	48112		
	Сентябрь					
21	1	Сюльтефьорд	Транспорт Транспорт[1]	7000 6000	Подводной лодкой „Л-22“	6 торпед
22	2	Бекфьорд	Транспорт	8000	Самолетами-штурмовиками	26 ФАБ-100, 19 РС-82 *мм*, 10 РОФС, 400 снарядов ШВАК и 220 снарядов ВЯ
23	3	Сюльтефьорд	Танкер	12000	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 4 РС-82 *мм*, гранулированный фосфор
24	3	Район мыса Слетнес	Транспорт	3000	Подводной лодкой „Л-20“	3 торпеды
25	3	Конгсфьорд	Сторожевой корабль	800	Подводной лодкой „С-51“	4 торпеды
26	5	Конгсфьорд	Транспорт	2000	Подводной лодкой „С-51“	2 торпеды
27	6	Район мыса Эккерей	Транспорт	6000	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 11 РС-82 *мм*, 2 РОФС
28	8	Район Конгсфьорда	Транспорт Транспорт[1]	8000 6000	Подводной лодкой „С-51“	4 торпеды
29	11	Район мыса Харбакен	Транспорт	7000	Подводной лодкой „М-107“	2 торпеды
30	14	У мыса Кибергнес	Транспорт	8000	Подводной лодкой „Щ-404“	4 торпеды
31	14	Район мыса Кибергнес	Два танкера	20000	Самолетами-штурмовиками	8 ФАБ-250, 16 ФАБ-100, 12 РС-82 *мм*, 8 РОФС
32	15	Район острова Лилле Эккерей	Транспорт Танкер	4000 6000	Торпедными катерами № 13 и 14	4 торпеды
33	19	Район Варде	Сторожевой катер	50	Самолетами-бомбардировщиками	18 ФАБ-250, 4 ФАБ-100, 10 РС-82 *мм*, 2 РОФС
34	20	Пролив Магерейсунн	Мотобот	50	Самолетом-торпедоносцем	Пушечно-пулеметный огонь
35	20	У мыса Комагнес	Транспорт	12000	Самолетами-торпедоносцами	6 торпед 45-36-АН

[1] Потопление корабля требует подтверждения.

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в (тоннах)	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
			Два сторожевых корабля	1600		
36	20	Район мыса Кибергнес	Транспорт[1]	6000	Подводной лодкой „Щ-404"	2 торпеды
37	21	Варангерфьорд	Транспорт	9000	Торпедным катером № 15	2 торпеды
38	25	Район Сверхольтклубб	Шхуна	50	Самолетом-торпедоносцем	Пушечно-пулеметный огонь
39	27	У причала поселка Кибергнес	Два мотобота	100	Самолетами-штурмовиками	12 ФАБ-100, 12 ЗАБ-100цк, 12 РОФС 24 РС-82 *мм*
		Итого. . .	26 единиц	132650		
	Октябрь					
40	1	Порт Хоннингсвог	Транспорт	6000	Самолетом-торпедоносцем	
41	4	Варангерфьорд	Транспорт[1]	8000	Подводной лодкой „М-105"	2 торпеды
42	9	Варангерфьорд	Транспорт[1]	6000	Подводной лодкой „М-107"	2 торпеды
43	12	Район Хаммерфеста	Транспорт	8000	Подводной лодкой „С-55"	4 торпеды
44	13	Район мыса Кибергнес	Транспорт	10000	Штурмовиками и торпедоносцами	7 торпед 45-36-АН
			Сторожевой корабль	800		10 ФАБ-250, 16 ФАБ-100, 8 ЗАБ-100, 4 РОФС и 16 РС-82 *мм*
45	19	Район Варде	Три самоходные баржи и один сторожевой катер	1500	Самолетами-штурмовиками	48 ФАБ-100, 25 РС-82 *мм*, 8 РОФС
46	26	Район мыса Слетнес	Два тральщика[1]	1600	Подводной лодкой „С-101"	4 торпеды
		Итого. . .	12 единиц	41900		
	Ноябрь					
47	3	Порт Киркенес	Транспорт	10000	Самолетом-торпедоносцем	12 ФАБ-250
48	19	Сюльтефьорд	Транспорт[1]	3000	Подводной лодкой „М-119"	2 торпеды
49	22	Район Порсангерфьорда	Минный заградитель	3000	Подводной лодкой „Л-15"	6 торпед
50	23	Район мыса Слетнес	Тральщик	800	Подводной лодкой „С-15"	4 торпеды
51	21	Район пролива Ролвсейсунн	Танкер	6000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
52	24	Район Хоннингсвога	Транспорт	6000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
53	24	Район мыса Нордкап	Тральщик	800	Подводной лодкой „Л-15"	3 торпеды
54	25	Порсангерфьорд	Транспорт	6000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
55	26	Берлевог	Транспорт	6000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
56	26	Петсамонвуоно	Катер	50	Береговыми батареями	145 снарядов
57	28	Порсангерфьорд	Транспорт	10000	Самолетом-торпедоносцем	2 торпеды 45-36-АН
		Итого. . .	11 единиц	51650		
	Декабрь					
58	18	Пролив Ролвсейсунн	Транспорт	7000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
59	19	Район Берлевога	Транспорт	7000	Самолетом-торпедоносцем	1 торпеда 45-36-АН
60	22	Район острова Лилле Эккерей	Миноносец Транспорт Два сторожевых корабля	994 6000 1200	Торпедными катерами	5 торпед
61	30	Петсамонвуоно	Сторожевой катер	250	Береговыми батареями	Артиллерийские снаряды
		Итого. . .	7 единиц	22444		

Всего за 6 месяцев противник потерял 82 единицы общим водоизмещением 375706 *т*

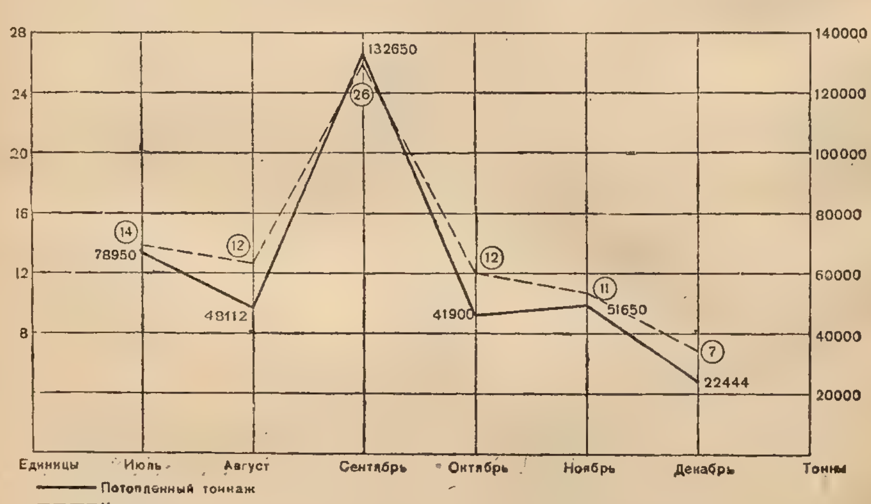
Из них: танспортов 42
- танкеров 7
- подводных лодок 1
- миноносцев 1
- тральщиков 9
- сторожевых кораблей 10
- минных заградителей 1
- сторожевых катеров 4
- шхун 1
- мотоботов 4
- самоходных барж 3

Итого. 82

Приложение 8

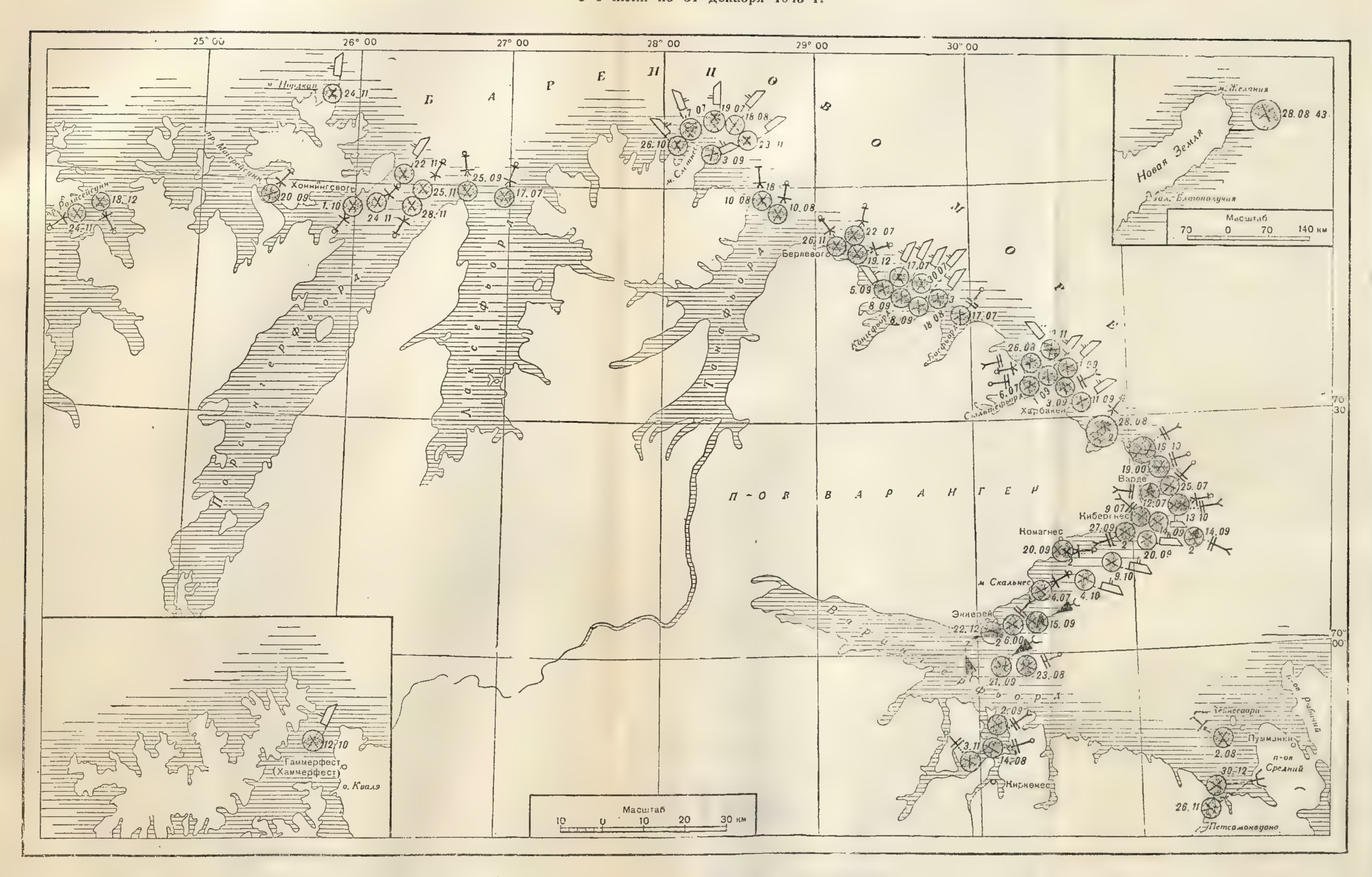
ГРАФИК ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



МЕСТА ПОТОПЛЕНИЯ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВНИКА АВИАЦИЕЙ И КОРАБЛЯМИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

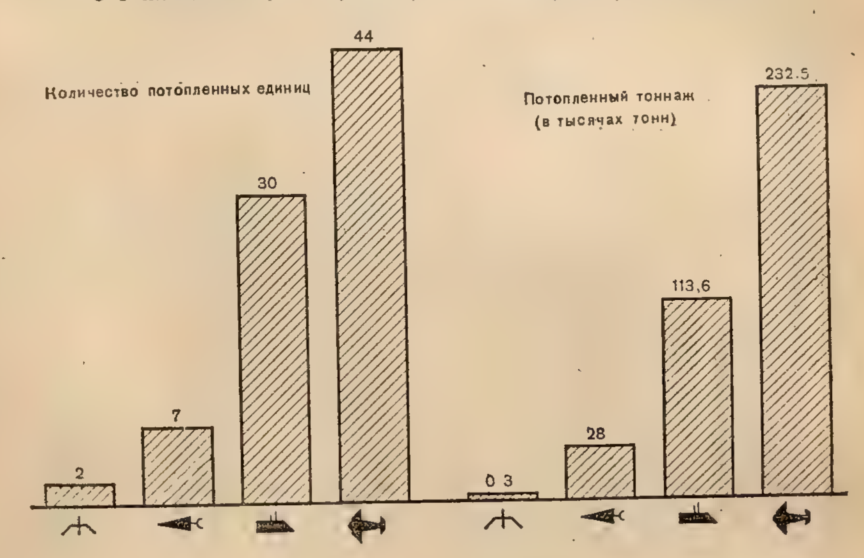
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



Приложение 9

ДИАГРАММА ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г. с указанием причин гибели



Приложение 11

УДАРЫ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

№ п. п	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
1	**Июль** 4	ДБ-3ф **„Хемпден“** Ил-2 „Аэрокобра“	3 2 2 7	Конвой противника в районе мыса Скальнес	5 торпед 45-36-АН, 8 ФАБ-100, 6 РС-82 *мм*, 6 РОФС и пушечно-пулеметный огонь	Потоплен транспорт в 8000 *т*; два транспорта повреждены; в воздушном бою сбито 5 Ме-109 и 1 Хе-115	2 „Хемпден“ 1 Ил-2
2	5	Ил-2 „Харрикейн“	2 4	Причал у селения Харбакен	8 ФАБ-100, 6 РС-82 *мм*, 6 РОФС и пушечно-пулеметный огонь	Потоплен мотобот	Потерь нет
3	9	Ил-2 „Харрикейн“ И-16	2 4 3	Конвой противника в районе мыса Экерей	8 ФАБ-100, 6 РС-82 *мм*, 6 РОФС и пушечно-пулеметный огонь	Прямых попаданий в корабли не было; в воздушном бою сбиты 1 Ме-110 и 1 ФВ-190	Истребителями противника сбит 1 Ил-2
		Ил-2 Як-1 „Аэрокобра“	6 6 8	Причал на мысе Кибергнес	16 ФАБ-100, 11 РС-82 *мм* и 11 РОФС	Экипажи наблюдали три взрыва и два пожара. Сбито два Ме-109	Потерь нет
4	12	Ил-2 **„Аэрокобра“**	5 8	**Конвой противника в районе Варде**	16 ФАБ-100, 18 РС-82 *мм*, 18 РОФС и 2 ВАП-250 с фосфором	Потоплен танкер в 10 000 *т*; в воздушном бою сбиты 4 Ме-109	1 Ил-2
5	15	Ил-2 „Харрикейн“	2 6	Причал и склады на мысе Кибергнес	8 ФАБ-100 6 РС-82 *мм* и 6 РОФС	Экипажи наблюдали 2 больших взрыва и 3 очага пожара	Потерь нет
6	16	Ил-2 „Харрикейн“ И-16 Як-1 **„Аэрокобра“**	2 6 2 16 8	Конвой противника в районе Петсамонвуоно	8 ФАБ-100, 6 РОФС, 6 РС-82 *мм*	Поврежден танкер. В воздушном бою сбиты 1 Ю-87, 1 Хе-115, 1 Ме-110, 4 Ме-109	2 Як-1
7	16	Пе-2 „Аэрокобра“	6 8	Конвой противника в районе Сюльтефьорда	17 ФАБ-250	Потоплен танкер	Потерь нет
8	17	Пе-2 „Аэрокобра“	7 6	Два транспорта в районе Босфьорда	24 ФАБ-250	Потоплен транспорт. В воздушном бою сбиты 3 ФВ-190 и 2 Ме-109	2 Пе-2 и 1 „Аэрокобра“
9	17	„Бостон“ **„Аэрокобра“**	3 5	Конвой противника в районе Лаксфьорда	3 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 6 000 *т*	1 „Бостон“
10	20	“Бостон“ Пе-2 Як-1 „Аэрокобра“	6 13 16 9	Конвой противника в районе Варде	8 торпед 45-36-АН и 22 ФАБ-250	Результат атаки не установлен. В воздушном бою сбиты 3 ФВ-190	1 Пе-2 и 1 „Бостон“
11	20	Ил-2 Як-1 **„Харрикейн“** „Аэрокобра“	7 5 6 7	Повторный удар по конвою в районе Варде	28 ФАБ-100, 11 РОФС, 10 РС-82 *мм*, 16 снарядов ШВАК и 50 снарядов ВЯ	До цели долетели 4 Ил-2 и нанесли безрезультатный удар по конвою. 3 Ил-2 конвой не обнаружили и нанесли штурмовой удар по зенитной батарее на мысе Кибергнес; сбито 4 Ме-109 и 2 ФВ-190	4 „Харрикейн“ 1 Ил-2 1 Як-1
12	22	„Бостон“ „Аэрокобра“	3 9	Конвой противника в районе Берлевога	5 торпед 45-36-АН	Экипажи наблюдали потопление транспорта	Потерь нет
13	23	Пе-3	2	Подводная лодка противника	7 РС-82 *мм*, 250 снарядов ШВАК и 800 патронов БС	Подводная лодка повреждена	Потерь нет
14	25	Пе-2 Як-1 „Аэрокобра“	12 12 6	Конвой противника в районе Варде	24 ФАБ-250	Потоплен транспорт в 12 000 *т*; второй транспорт такого же тоннажа подожжен. В воздушном бою сбито 11 Ме-109 и 3 Ме-110	5 Пе-2 3 „Аэрокобра“ 1 Як-1
		Итого за июль — 14 налетов; в них участвовало 252 самолета					

№ п/п	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
15	**Август** 1	„Харрикейн"	4	Шлюпка с немецким летчиком в Варангерфьорде	Пушечно-пулеметный огонь	Шлюпка и летчик уничтожены	Потерь нет
16	2	„Бостон" „Аэрокобра"	4 8	Конвой в районе Конгсфьорда		Район Конгсфьорда был закрыт туманом; самолеты, не обнаружив конвоя, возвратились на аэродром с торпедами	Потерь нет
17	5	„Бостон" „Аэрокобра"	3 8	Конвой противника в районе Конгсфьорда	3 торпеды 45-36-АН	Предположительно, потоплен тральщик	1 „Бостон" сбит зенитной артиллерией
18	5	„Харрикейн" Як-1	4 6	Причалы в порту Линнахамари	8-АО-25	Результаты атаки не установлены	Потерь нет
19	6	Ил-2 „Харрикейн" Як-1	9 8 15	Батареи противника в районе хребта Муста-Тунтури	20 ФАБ-100, 20 РОФС, 24 РС-82 *мм*, 130 снарядов ВЯ, 120 снарядов ШВАК и 4 ВАП-250	Огневые позиции батарей противника были облиты гранулированным фосфором. Наблюдались 3 пожара и 2 сильных взрыва; сожжен барак и мост, расположенный вблизи батареи	Потерь нет
20	6	Пе-2 „Аэрокобра" Як-1	6 8 6	Причалы в порту Линнахамари	35 ФАБ-100 и 12 ФАБ-50	В порту возник пожар и несколько взрывов в районе бензоскладов	Потерь нет
21	10	„Бостон" „Аэрокобра"	2 8	Конвой противника в районе Танафьорда	4 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 4000 *т* и тральщик. В воздушном бою сбиты 3 Ме-110, 1 ФВ-190 и 1 Хе-115	1 „Бостон", подбитый истребителями противника, сел на воду и потонул; на нем погибли 2 человека
22	14	Пе-2 „Аэрокобра" Як-1	6 8 12	Транспорта противника в порту Киркенес	10 ФАБ-250	Потоплен транспорт в 12 000 *т*	1 „Аэрокобра" по неизвестным причинам упал в море, летчик и самолет погибли
23	14	Пе-2 „Харрикейн"	6 5	Демонстративный полет в районе Цып-Наволока с целью отвлечения истребителей противника	—	Задание выполнено, встречи с самолетами противника не было	Потерь нет
24	14	„Харрикейн"	6	Демонстративный полет в районе Луостари с целью отвлечения истребителей противника от бомбардировщиков	—	Задание выполнено, встречи с самолетами противника не было	Потерь нет
25	16	Ил-2 „Харрикейн" Як-1	4 6 12	Бомбо-штурмовой удар по аэродрому Свартнес	4 ФАБ-100 4 РОФС и 3 РС-82 *мм*	Из-за плохих метеорологических условий к цели вышел только 1 Ил-2; он нанес штурмовой удар по летному полю; результат атаки не установлен	При вынужденной посадке на аэродроме Зубовка 1 Ил-2 скапотировал и разбился; экипаж — невредим. 1 Ил-2 по неизвестным причинам упал на полуостров Рыбачий; самолет и экипаж сгорели
26	22	Ил-2 „Харрикейн" Як-1 „Аэрокобра" И-16	14 14 17 8 4	Бомбо-штурмовой удар по аэродромам Луостари и Свартнес	32 ФАБ-100, 9 ФАБ-50, 20 РС-82 *мм*, 17 РОФС, 705 снарядов ВЯ, 1210 снарядов ШВАК, 870 патронов УБТ, 479 патронов ШКАС и 12 ВАП-250	Были сожжены: на аэродроме Свартнес — 1 самолет и на аэродроме Луостари — 10 самолетов; одновременно на аэродроме Луостари произошел сильный взрыв и образовались 8 очагов пожара; подавлена 88 *мм* зенитная батарея и унич-	2 Ил-2 произвели вынужденную посадку на нашей территории; один самолет потонул в озере, второй был посажен в болото; доставить его на аэродром было невозможно. 3 „Харрикейн" и 1 Як-1 не вернулись из опе-

№ п/п	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
						тожена огневая точка зенитных пулеметов; в воздушном бою сбито 16 истребителей противника	рации. 1 Як-1 из-за потери ориентировки произвел вынужденную посадку в р-не ж.-д. ст. Магнетит и разбился; летчик был ранен
27	23	Пе-2 „Аэрокобра" Як-1 „Харрикейн" И-16	6 8 6 4 4	Конвой противника на подходе к заливу Петсамонвуоно	12-ФАБ-250	Потоплен сторожевой корабль в 800 *т*. В воздушном бою сбит 1 ФВ-190	1 Пе-2, 1 Як-1 и 1 „Аэрокобра" сбиты истребителями противника
28	26	„Бостон" „Аэрокобра" Як-1 Ил-2	3 8 8 4	Конвой противника в районе Сюльтефьорда	4 торпеды 45-36-АН, 16 ФАБ-100, 11 РС-82 *мм*, 2 РОФС	Потоплен транспорт в 6 000 *т*. В воздушном бою сбито 4 ФВ-190, 4 Ме-110 и 3 Ме-109	3 Ил-2 и 1 Як-1 не вернулись из операции
29	28	„Бостон" „Аэрокобра" Як-1	4 3 6	Конвой противника в районе Персфьорда	4 торпеды 45-36-АН	Потоплены 2 транспорта по 8 000 *т* каждый и сторожевой корабль в 800 *т*. В воздушном бою сбит 1 Хе-115	1 „Бостон" сбит над конвоем огнем зенитной артиллерии
30	28	„Харрикейн" И-16 Ил-2	8 4 4	Блокирование аэродрома Свартнес во время удара по конвою противника	—	В районе аэродрома Свартнес в воздушном бою сбито 3 Ме-109, 1 ФВ-190 и 1 Ме-110	3 „Харрикейн" и 1 Як-1 не вернулись из операции
		Итого за август — 14 налетов; в них участвовало 316 самолетов.					
31	Сентябрь 2	Ил-2 Як-1 „Аэрокобра"	8 12 4	Конвой противника в районе Бекфьорда	26 ФАБ-100, 19 РС-82 *мм*, 10 РОФС, 400 снарядов ШВАК, 220 снарядов ВЯ	Потоплен транспорт в 8 000 *т*, второй транспорт — в 6 000 *т* подожжен, в воздушном бою сбиты 3 Ме-109 и 1 ФВ-190	1 Як-1 не вернулся из операции
32	2	„Харрикейн"	6	Блокирование аэродрома Луостари	—	Противник не обнаружен	1 „Харрикейн" по неизвестным причинам сел на воду; самолет и летчик потонули
33	3	Ил-2 Як-1 „Аэрокобра"	8 4	Танкер в районе Сюльтефьорда	16 ФАБ-100 и 4 РС-82 *мм*; одновременно танкер был облит гранулированным фосфором	Потоплен танкер в 10 000 — 12 000 *т*; в воздушном бою сбиты 2 Ме-109	1 Ил-2 сбит огнем зенитной артиллерии
34	6	„Бостон" „Аэрокобра"	8 7	Конвой противника в районе мыса Маккаур	4 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 5 000 *т*; в воздушном бою сбиты 2 Ме-109 и 1 Ме-110	1 „Бостон" и 1 „Аэрокобра" сбиты истребителями противника
35	6	„Харрикейн"	6	Блокирование аэродрома Луостари	—	Встреч с самолетами противника не было	Потерь нет
36	6	Ил-2 Як-1	4 8	Транспорт в районе мыса Эккерей	16 ФАБ-100, 11 РС-82 *мм*, 2 РОФС	Потоплен транспорт в 6 000 *т*; в воздушном бою сбито 5 Ме-109	Потерь нет
37	14	Ил-2 Як-1 „Аэрокобра" „Харрикейн"	12 8 4 6	Конвой противника в районе мыса Кибергнес	16 ФАБ-100, 8 ФАБ-250, 12 РС-82 *мм*, 8 РОФС, 950 снарядов ВЯ, 2440 снарядов ШВАК, 86 снарядов „Испано" и „М-6", 682 патрона „Кольт-Браунинг," 1480 патронов УБТ, 8150 патронов ШКАС	Потоплены 2 танкера по 10 000 *т*; в воздушном бою сбито 10 Ме-109 и 3 ФВ-190	5 Ил-2 и 3 „Харрикейн" не вернулись из операции

25—Зак. 16590

№ п. п	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
38	14	Пе-2 „Харрикейн"	4 4	Аэродром Луостари	—	Вылетали для отвлечения истребителей противника от штурмовиков, наносивших удар по конвою	Потерь нет
39	15	„Бостон" Пе-2 МБР-2 „Харрикейн"	6 1 8 8	Город Киркенес	2 ФАБ-500, 11 ФАБ-250, 4 ФАБ-100, 30 ФАБ-50, 1 ЗАБ-100, 8 ЗАБ-50, 8 АО-2,5 и 14 АО-25	В центре города вспыхнуло несколько пожаров	Потерь нет
40	16	„Бостон" МБР-2 „Харрикейн"	12 5 6	Город Киркенес	2 ФАБ-500, 22 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 8 ЗАБ-100 цк, 12 ФАБ-50, 12 ЗАБ-50, 8 ЗАБ-10, 12 АО-25, 60 АО-25 и 56 000 листовок	В городе было вызвано 16 больших пожаров	Потерь нет
41	19	Ил-2 „Аэрокобра" „Харрикейн" Пе-2 Як-1 Як-9	4 4 6 6 8 2	Конвой противника в районе Варде	18 ФАБ-250, 4 ФАБ-100, 10 РС-82 *мм*, 2 РОФС	Потоплен сторожевой катер и повреждены 2 транспорта; в воздушном бою сбито 5 Ме-109 и 1 ФВ-190	Потерь нет
42	19	Пе-2 Як-1	4 4	Аэродром Луостари	26 АО-10, 30 АО-2,5 и 30 ЗАБ-2,5	До аэродрома долетел 1 Пе-2, остальные 3 самолета вернулись на аэродром с бомбами, ввиду неисправности материальной части	Потерь нет
43	20	„Бостон"	1	Маяк и мотобот в проливе Магерейсунн	Пушечно-пулеметный огонь	Маяк поврежден; мотобот потоплен	Потерь нет
44	20	„Бостон" „Аэрокобра" Як-9	6 6 6	Конвой противника в районе мыса Комагнес	6 торпед 45-36-АН	Потоплен транспорт в 12 000 *т*, и 2 сторожевых корабля; в воздушном бою сбито 3 Ме-110, 3 ФВ-190 и 5 Ме-109	5 „Бостон", 1 „Харрикейн" и 1 Як-9 не вернулись из операции
45	20	„Харрикейн"	4	Аэродром Свартнес	4 АО-25 и пушечно-пулеметный огонь	Результат атаки не установлен; в воздушном бою сбит 1 Ме-109	1 „Харрикейн" сбит истребителями противника
46	23	„Бостон"	1	Мотобот в районе Берлевога	Пушечно-пулеметный огонь	Результат атаки не установлен	Потерь нет
47	25	„Бостон"	1	Двухмачтовая шхуна в районе мыса Сверхольтклубб	Пушечно-пулеметный огонь	Результат атаки не установлен	Потерь нет
48	26	„Бостон"	1	Две шхуны в Кульфьорде	Пушечно-пулеметный огонь	Результат атаки не установлен	Потерь нет
49	27	Ил-2 Пе-2 Як-9 „Аэрокобра" „Харрикейн"	17 6 20 12 10	Аэродром Луостари и Свартнес	10 ВАП-250, 64 ФАБ 100, 22 ЗАБ-100цк, 6 ФАБ-50, 18 АГ-2, 20 АО-25, 21 РОФС, 46 РС-82 *мм*, 1310 снарядов БЯ, 1617 снарядов ШВАК, 16 „Испано" и „М-6" 889 патронов УБТ, 8750 патронов ШКАС, 75 патронов „Кольт-Браунинг"	Уничтожено на земле до 20 самолетов, в воздушном бою сбит 1 Ме-109; подавлены 4 точки ЗА, подожжено здание, вызван сильный взрыв, предположительно, взорван склад боеприпасов; потоплено 2 мотобота	2 Пе-2, 1 Як-9 и 1 „Харрикейн" не вернулись из операции; 1 Як-9 разбит при вынужденной посадке

25*

№ п/п	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
50	30	„Бостон"	1	Шхуна в районе Гамвика	Пушечно-пулеметный огонь	Результат атаки не установлен	Потерь нет
		Итого за сентябрь произведено 25 налетов; в них участвовало 293 самолета					
51	**Октябрь** 1	„Бостон"	2	Транспорт, мотобот и шхуна в порту Хоннингсвог	1 торпеда 45-36-АН, 220 снарядов „Испано" 130 патронов „Кольт-Браунинг"	Потоплен один транспорт в 6 000 *т*	Потерь нет
52	13	Ил-2 Як-9 „Харрикейн"	6 6 4	Конвой противника в районе мыса Кибергнес	16 ФАБ-100, 8 ЗАБ-100, 4 РОФС, 16 РС-82 *мм*	Потоплен сторожевой корабль и поврежден транспорт в 5 000 *т*; в воздушном бою сбито 4 Ме-109 и 1 Ме-110	2 Як-1 и 1 Ил-2 сбиты истребителями противника
53	13	Пе-2 Як-9	6 8	Тот же конвой	10 ФАБ-250	Попаданий в корабли не наблюдалось; в воздушном бою сбито 6 Ме-109 и 1 ФВ-190	1 Пе-2 сбит зенитной артиллерией
54	13	„Бостон" „Аэрокобра"	3 6	Тот же конвой	3 торпеды 45-36-АВА	Поврежден транспорт в 10 000 *т*; в воздушном бою сбито 2 Ме-109	1 „Бостон" сбит истребителями и зенитной артиллерией
55	13	„Бостон" „Аэрокобра"	3 6	Тот же конвой	4 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 10 000 *т*; в воздушном бою сбит 1 ФВ-190	2 „Бостон" сбиты зенитной артиллерией
56	19	Ил-2 Як-9 Як-1 „Аэрокобра" „Харрикейн"	12 8 4 6 6	Конвой противника в районе Варде	48 ФАБ-100, 25 РС-82 *мм*, 8 РОФС	Потоплены 3 самоходные баржи и сторожевой катер; в воздушном бою сбиты 5 Ме-109, 1 Ме-110 и 1 ФВ-190	1 Ил-2 и 1 „Харрикейн" сбиты истребителями противника; 1 Як-1 сделал вынужденную посадку в районе Зубовки, самолет разбит, летчик — невредим
57	27	Ил-2 Як-9 „Аэрокобра" „Харрикейн"	11 11 6 6	Селение Титовка	44 ФАБ-100, 24 РС-82 *мм*, 6 РОФС	Экипажи наблюдали 16 взрывов в центре села	Потерь нет
		Итого за октябрь произведено 7 налетов; в них участвовало 120 самолетов					
58	**Ноябрь** 3	Пе-2 „Аэрокобра"	6 10	Транспорт в порту Киркенес	12 ФАБ-250	Потоплен транспорт в 10 000 *т*; в воздушном бою сбито 4 ФВ-190	1 Пе-2 1 „Аэрокобра"
59	3	Ил-2 Як-1 Як-9	6 2 10	Портовые сооружения в Киркенесе	16 ФАБ-100, 8 ЗАБ-100цк, 26 РС-82 *мм*, 2 РОФС	Разрушено 4 дома, вызвано 4 очага пожаров; подавлены 2 зенитные точки; в воздушном бою сбито [illegible] Ме-109 и 1 ФВ-190	Потерь нет
60	21	„Бостон"	1	Транспорт в районе Хоннингсвога	1 торпеда 45-36-АН	Потоплен транспорт в [illegible] *т*	Потерь нет
61	21	„Бостон"	1	Танкер в районе пролива Ролвсейсунн	1 торпеда 45-36-АН	Потоплен транспорт в 6 000 *т*	Потерь нет
62	25	„Бостон"	1	Конвой в районе Порсангерфьорда	1 торпеда 45-36-АН	Потоплен транспорт в 6 000 *т*	Потерь нет
63	25	Ил-2 „Харрикейн" Як-9 Як-1 „Киттихаук"	15 6 4 6 6	Селение Титовка	32 ФАБ-100, 16 ЗАБ-100, 8 РОФС, 28 РС-82 *мм*, 940 снарядов ВЯ, 330 снарядов ШВАК, 980 патронов ШКАС, и 89 патронов УБТ	Подожжено 6 деревянных домов, уничтожено 6 повозок, подавлены 4 зенитные точки, вызвано 14 взрывов	Потерь нет

№ п. п.	Дата	Типы самолетов	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
64	25	Пе-2 „Аэрокобра“ Як-9	12 12 6	Аэродром Хебуктен	16 ФАБ-100, 12 ФАБ-50, 120 АО-10, 180 АО-25, 190 ЗАБ-25	На аэродроме отмечено 3 взрыва и 4 пожара; в воздушном бою сбит 1 Ме-109	2 „Аэрокобра“ не вернулись из операции
65	25	Ил-2 Як-1 „Киттихаук“ „Харрикейн“	16 14 6 6	Аэродром Луостари	32 ФАБ-100, 32 ЗАБ-100, 4 РОФС, 60 РС-82 *мм*, 2300 снарядов ШВАК, 9300 патронов ШКАС, 1600 патронов УБТ	Уничтожено 10 самолетов, подавлено 6 зенитных батарей и вызвано 26 пожаров; в воздушном бою сбито 13 Ме-109	6 Ил-2, 1 Як-1 и 4 „Киттихаук“
66	26	„Бостон“	1	Транспорт в районе Берлевога	1 торпеда 45-36-АН	Потоплен транспорт в 6000 *т*	Потерь нет
67	26	ДБ-3ф	21	Аэродром Луостари	157 ФАБ-100, 51 ЗАБ-100, 2 САБ-100	На аэродроме вспыхнуло 2 пожара	Потерь нет
68	26	ДБ-3ф	3	Аэродром Хебуктен	11 ФАБ-100, 9 ЗАБ-100, 3 САБ-100	Результат атаки не наблюдали	Потерь нет
69	28	„Бостон“	1	Транспорт в районе Портсангерфьорда	2 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 10 000 *т*	Потерь нет
70	28	ДБ-3ф	33	Аэродром Луостари	Бомбы	Отмечено 7 пожаров	
Итого за ноябрь произведено 13 налетов; в них участвовало 206 самолетов							
	Декабрь						
71	2	Пе-2 „Аэрокобра“	3 4	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100, 80 АО-10, 106 АО-2,5 и 119 ЗАБ-2,5	На аэродроме наблюдался большой пожар; в воздушном бою сбиты 1 Ме-109 и 1 ФВ-190	1 Пе-2 сбит зенитной артиллерией
72	2	Пе-2 „Аэрокобра“	3 4	Аэродром Хебуктен	6 ФАБ-100, 6 ФАБ-50, 20 АО-10, 30 АО-2,5, 33 ЗАБ-2,5	На аэродроме произошли 3 малых и 1 большой взрыв	Потерь нет

МЕСТА УДАРОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

Дата	Число самолетов
16.08	22
22.08	12
28.06	16
20.09	4
27.09	10
Всего 5 налетов-64 с-та	

Свартнес

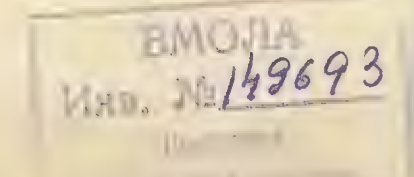
Дата	Число самолетов
5.08	10
6.08	24
19.12	6
29.12	4
Всего 4 налета-44 с-та	

Дата	Число самолетов
25.11	30
26.11	3
2.12	7
3.12	9
24.12	7
29.12	2
Всего 6 налетов-57 с-тов	

Дата	Число самолетов
22.08	45
9.09	6
6.09	6
14.09	8
19.09	4
27.09	55
25.11	42
26.11	21
28.11	33
2.12	7
3.12	21
17.12	1
18.12	8
19.12	9
29.12	5
Всего 15 налетов-271 с-т	

Дата	Число самолетов
17.07	8
14.08	26
2.09	24
15.09	23
16.09	24
3.10	16
3.10	18
29.12	23
Всего 8 налетов-162 с-та	

Масштаб
10 0 10 20 км



73	3	ДБ-3ф	30	Аэродромы Луостари, Хебуктен, Салмиярви	5 ФАБ-250, 203 ФАБ-100, 101 РАБ-3, 25 ФАБ-50, 113 ЗАБ-100пк, 8 САБ-100	На аэродромах наблюдались взрывы и пожары	Потерь нет
74	12	ДБ-3ф	1	Аэродром Луостари	9 ФАБ-100	На аэродроме вспыхнул пожар	Потерь нет
75	17	ДБ-3ф	1	Аэродром Луостари	5 ФАБ-100	На аэродроме вспыхнул пожар	Потерь нет
76	18	„Бостон"	1	Конвой противника в районе пролива Ролвсейсуни	1 торпеда 45-36-АН	Транспорт в 7 000 *т* считается потопленным	Потерь нет
77	18	ДБ-3ф	8	Аэродром Луостари	19 ФАБ-100, 40 ФАБ-50, 23 ЗАБ-50	Результат атаки не наблюдали	Потерь нет
78	19	„Бостон"	1	Конвой противника в районе Берлевога	1 торпеда 45-36-АН	Потоплен транспорт в 7 000 *т*	Потерь нет
79	24	ДБ-3ф	23	Аэродромы Луостари, Хебуктен и причалы в Линнахамари	172 ФАБ-100 и 37 ЗАБ-100	На аэродромах и в порту наблюдались пожары	Потерь нет
80	25	Як-9	1	Автомашины на дороге южнее Салмиярви	Пушечно-пулеметный огонь	1 автомашина была подбита и упала с дороги в овраг	Потерь нет
81	29	ДБ-3ф	36	Порт Киркенес, Петсамо, аэродромы Луостари, Хебуктен, Салмиярви	5 ФАБ-250, 209 ФАБ-100, 7 ЗАБ-100 цк, 18 ЗАБ-100 ТШ, 6 САБ-15, 5 РРАБ-3, в которых находились 400 ЗАБ-2,5, 156 АО-2,5 и 15 000 листовок	В порту и городе Киркенес возникло до 11 пожаров и взрыв большой силы; на аэродроме Хебуктен возникло 2 пожара; на аэродроме Салмиярви сильный взрыв	На своем аэродроме от столкновения самолетов на взлете сгорело 3 ДБ-3ф; погибло 6 человек и 2 человека получили ранения

Итого за декабрь произведено 11 налетов; в них участвовало 116 самолетов

Всего за 6 месяцев произведено 84 налета, в которых участвовало 1303 самолета

Приложение 13

ГРАФИК НАЛЕТОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА ОБЪЕКТЫ ПРОТИВНИКА И АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА — НА ОБЪЕКТЫ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



ПОТЕРИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

№№ п п	Дата	Класс и наименование кораблей	Место гибели	Обстоятельства гибели
	Июль			
1	13	Подводная лодка „М-106"	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Берлевог—Маккаур
2	21	Катер МО № 123	Мотовский залив	Потоплен самолетами противника
3	25	Тральщик № 58	На подходе к Югорскому Шару (ш=69°34′ норд, д=59°56′ ост)	Подорвался на минах
4	25	Подводная лодка „Щ-422"	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Варде—Маккаур
5	27	Гидрографическое судно „Шокальский"	Карское море	Погибло в результате артиллерийского обстрела немецкой подводной лодкой
6	30	Тральщик № 65	На подходах к губе Белушья	Потоплен немецкой подводной лодкой
		Итого 6 единиц		
	Август			
7	3	Сторожевой корабль № 14 („Прилив")	На линии долора мыс Сеть-Наволок—остров Кильдин	Потоплен в результате бомбо-штурмового удара авиации противника; личный состав корабля спасен
8	18	Сторожевой катер № 222 и мотобот „ПМБ-51"	Мотовский залив	Потоплены в результате бомбо-штурмового удара авиации противника
9	19	Сторожевой катер № 211	Мотовский залив	Потоплен в результате бомбардировочного удара авиации противника
10	25	Спасательное судно „Шквал"	Район острова Вайгач (ш=69°43′ норд, д=60°33′,9 ост)	Подорвалась на мине; из состава команды погибло 47 человек
11	28	Транспорт „Диксон"	Карское море (ш=75°42′,8 норд, д=89°38′ ост)	Потоплен немецкой подводной лодкой; экипаж полностью подобран кораблями охранения
		Итого 6 единиц		

№№ п п	Дата	Класс и наименование кораблей	Место гибели	Обстоятельство гибели
	Сентябрь			
12	6	Транспорт „Тбилиси“	Енисейский залив (ш=72°24′,7 норд, д=80°35′,6 ост.)	Подорвался на мине и потонул
13	12	Буксир № 37	Губа Кислая (в губе Ура)	Потоплен в результате бомбардировочного удара авиации противника
14	23	Мотобот „Кильдин“ Парусник „Венера“ Баржа № 11	Чан-Ручей (в губе Ура)	Потоплен бомбардировщиками противника
15	23	Сторожевой катер № 310	Район Югорского Шара	Сел на мель, получил пробоину и потонул
16	30	Транспорт „Архангельск“	Карское море (ш=7[illegible]°51′ норд, д=92°29′ ост)	Потоплен подводной лодкой противника
		Итого 7 единиц		
	Октябрь			
17	1	Транспорт „Киров“	Карское море, район островов Известий ЦИК	Потоплен подводной лодкой противника; весь личный состав спасен
18	1	Тральщик № 42	Карское море, район полуострова Михайлова	Потоплен подводной лодкой противника; весь личный состав погиб
19	6	Плавучая база „Маяк“ Катер МО № 124 Торпедный катер № 11	Кувшинская салма	Потоплены в результате бомбардировочного удара авиации противника
20	11	Подводная лодка „К-1“	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района к северу от мыса Желания (Новая Земля)
21	16	Подводная лодка „М-172“	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Варангерфьорда
22	17	Подводная лодка „Щ-403“	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Танафьорда
23	17	Сторожевой корабль № 73	Енисейский залив	12 октября сел на банку, 17 октября штормом был сброшен с банки, в результате полученных пробоин в днище затонул на глубине [illegible] м
24	25	Подводная лодка „М-174“	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Варангерфьорда
		Итого 10 единиц		
	Ноябрь	Потерь в корабельном составе не было		
	Декабрь			
25	18	Тральщик катер № 410	Внутренний рейд Йоканки	Столкнулся с мотоботом „ИМБ-7“, получил пробоину в кормовой части и потонул
26	22	Торпедный катер № 14	Не установлено	Не вернулся с боевого задания из района Варангерфьорда
27	29	Подводная лодка „С-55“	Не установлено	Не вернулась с боевого задания из района Танафьорда
		Итого 3 единицы		

Всего за 6 месяцев потеряно 32 единицы.

Из них, от воздействия оружия противника потоплены:

транспортов	4
подводных лодок	7
сторожевых кораблей	1
сторожевых катеров	2
тральщиков	3
буксиров	1
торпедных катеров	2
катеров МО	2
гидрографическое судно	1
спасательное судно	1
мотоботов	2
парусник	1
баржа	1
плавучая база	1

Итого 29 единиц

Потери от навигационных аварий:

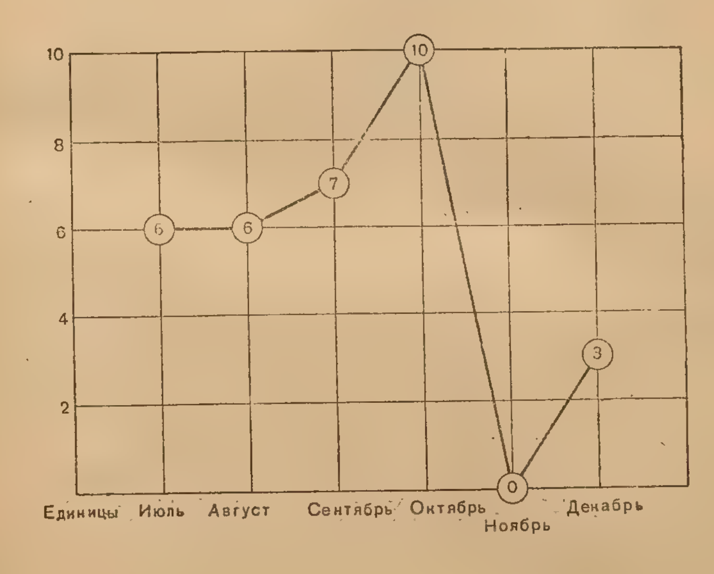
тральщик-катер	1
сторожевой корабль	1
сторожевой катер	1

Итого 3 единицы

Приложение 15

ГРАФИК ПОТЕРЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



МЕСТА ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ В БАРЕНЦОВОМ МОРЕ

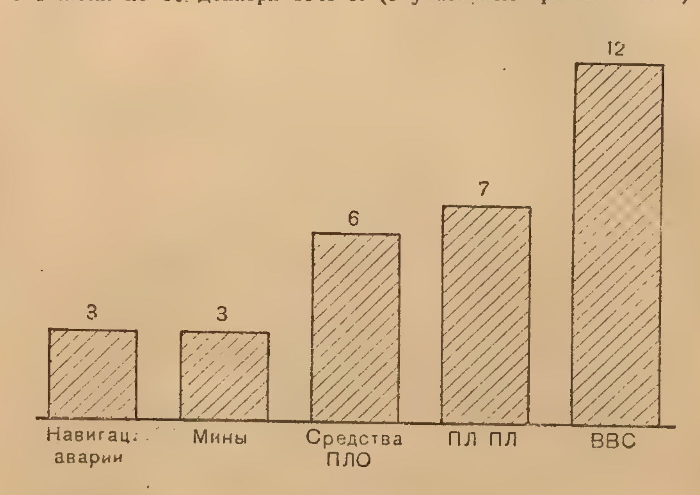
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



Приложение 16

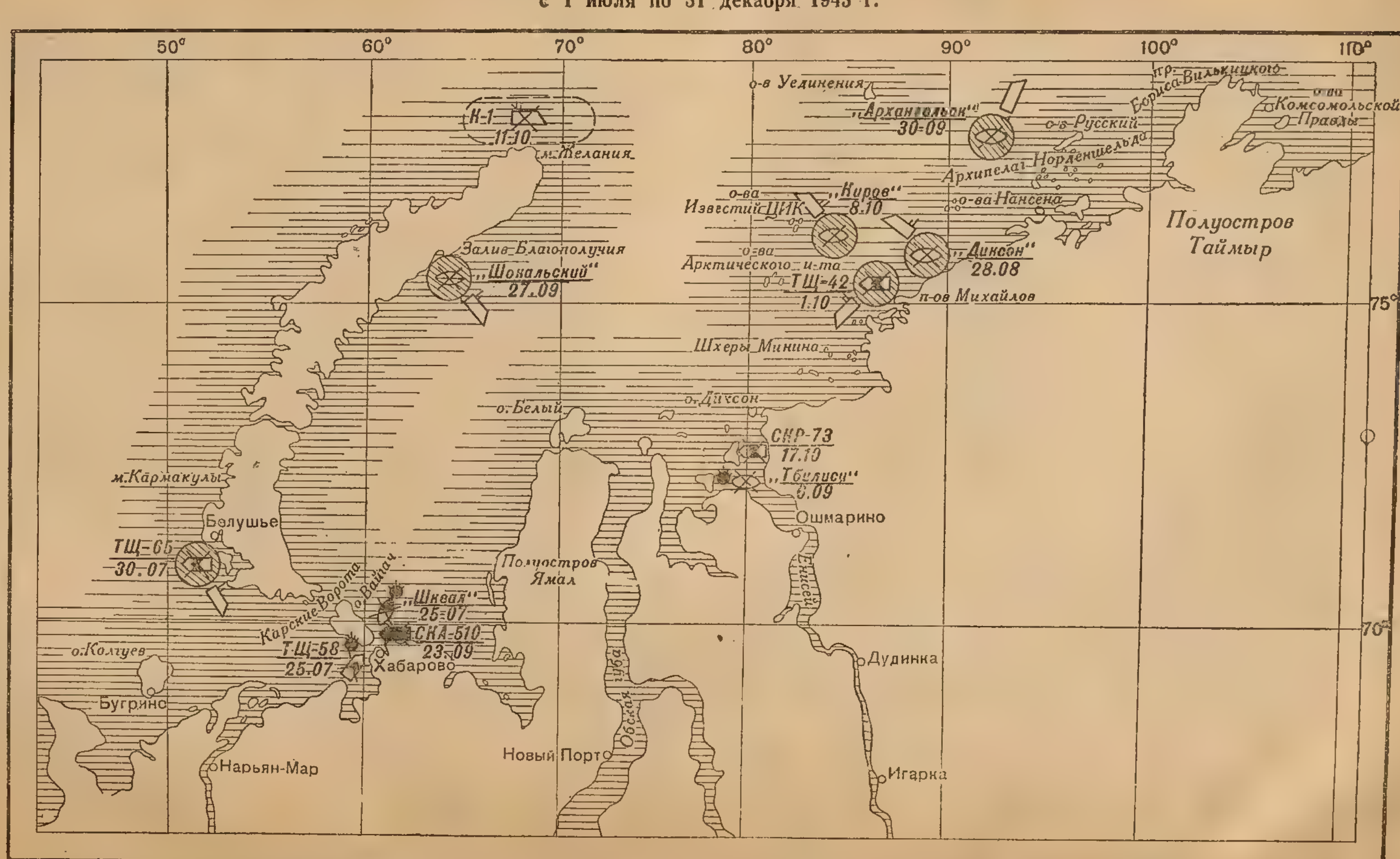
ДИАГРАММА ПОТЕРЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г. (с указанием причин гибели)



МЕСТА ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ В КАРСКОМ МОРЕ И У БЕРЕГОВ НОВОЙ ЗЕМЛИ

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

№№ п/п	Дата	Часы и минуты	Объект нападения	Тип самолетов	Колич-во самолетов	Средства поражения	Результаты
	Июль						
1	1	—	Аэродром Пумманки	ФВ-190	8	4 бомбы	Повреждены 2 Ил-2 и 1 „Харрикейн"
2	5	14 ч. 35 м.	Пост СНиС на острове Колгуев	Ю-88	1	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
3	7	14 ч. 40 м.	Причал в губе Моча (Мотовский залив)	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
4	7	17 ч. 02 м.	Причал в бухте Озерко (полуостров Средний)	ФВ-190	2	2 бомбы	Разрушена баня
5	8	21 ч. 30 м.	Автомашины на дороге Ейна—Озерко	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Подожжены две автомашины
6	8	21 ч. 30 м.	Обоз на дороге в районе Зубовки	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Убиты 4 лошади
7	11	1 ч. 07 м.	Аэродром Пумманки	Ме-110	2	6 бомб	Повреждений нет
8	14	19 ч. 41 м.	Автомашины у селения Керванто	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Сожжена 1 автомашина
9	20	9 ч. 07 м.	Аэродром Пумманки	ФВ-190	2	2 бомбы	Разбит 1 „Харрикейн"
10	20	21 ч. 56 м.	Аэродром Пумманки	ФВ-190	6	6 бомб	Повреждено лётное поле
11	21	14 ч. 37 м.	Катера МО в Мотовском заливе	ФВ-190	5	5 бомб и пушечно-пулеметный огонь	Потоплен катер МО № 1[illegible] со всем экипажем; катер МО № 111 получил повреждения, но своим ходом прибыл в Порт Владимир; на катере было 2 человека убитых и 10 раненых
12	23	19 ч. 55 м.	Пост СНиС на мысе Шарапов и поселок Вичаны	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
13	24	1 ч. 55 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	2	2 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Убиты 2 краснофлотца

№№ п/п	Дата	Часы и минуты	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
14	24	16 ч. 30 м. 17 ч. 04 м.	Транспорты в 80 каб. к норд-осту от острова Кильдин	Ю-87 Ме-109 ФВ-190	7 5 15	2 бомбы	К транспортам прорвались 3 ФВ-190, которые сбросили 2 бомбы на английский транспорт, жертв на транспорте не было, возникший пожар был ликвидирован
15	25	11 ч. 00 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	1	6 бомб	Разрушений нет
16	28	9 ч. 35 м.	Остров Хейнисаари	ФВ-190	3	Пушечно-пулеметный огонь	Разрушений нет
17	30	14 ч. 18 м.	Пост СНиС в губе Ейна	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Разрушений нет
			Итого за июль—17 налетов; в них участвовал 71 самолет				
	Август						
18	1	13 ч. 36 м.	Причалы в бухте Озерко	ФВ-190	2	4 бомбы	Частично поврежден причал и ранено 2 краснофлотца
19	1	17 ч. 11 м.	Поселок Вичаны	ФВ-190	4	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
20	1	21 ч. 26 м.	Аэродром Пумманки	ФВ-190	7	7 бомб	Четыре бомбы упали на летное поле, не причинив разрушений; остальные 3 бомбы упали за пределами аэродрома
21	2	10 ч. 26 м.	Район мыса Цып-Наволок	ФВ-190	4	4 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
22	3	8 ч. 36 м.	Два мотобота („ПМБ-86" и „ПМБ-108") на переходе в Мотовском заливе	ФВ-190		Пушечно-пулеметный огонь	Мотоботы получили значительные повреждения; „ПМБ-86" вынужден был выброситься на берег в районе губы Моча; на обоих мотоботах было 4 человека убитых и 18 раненых
23	3	10 ч. 30 м.	Два катера МО (№ 124 и № 133) на переходе в Мотовском заливе	ФВ-190	2	2 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Катера МО получили повреждения, но своим ходом дошли до Порт Владимира; на катерах было 6 человек убитых и 16 раненых
24	3	10 ч. 54 м.	Сторожевой корабль № 14 на линии дозора Сеть-Наволок—остров Кильдин	ФВ-190	2	4 бомбы	Сторожевой корабль был потоплен, личный состав полностью спасен
25	4	15 ч. 21 м.	Мотобот „ПМБ-86" в районе губы Моча (Мотовский залив)	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
26	5	11 ч. 24 м.	Пост наблюдения на мысе Шарапов	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
27	6	16 ч. 18 м.	Аэродром Ваенга-1	Ме-110	10	12 бомб	На аэродроме сожжен 1 „Бостон", убито 5 и ранено 3 человека
28	8	10 ч. 56 м.	Радиостанция на острове Колгуев	Ю-88	1	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
29	10	15 ч. 53 м.	Постройка в губе Моча (Мотовский залив).	ФВ-190	1	1 бомба и пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
30	14	19 ч. 28 м.	Причал в губе Моча	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
31	15	4 ч. 50 м.	Постройки на мысе Шарапов	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
32	17	19 ч. 44 м.	Мотобот „ПМБ-86" в губе Моча	ФВ-190	4	4 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
33	18	12 ч. 00 м.— 17 ч. 10 м.	Сторожевые катера № 211, 222 и дрифтербот „ПМБ-61" в Мотовском заливе	ФВ-190 Ме-109	36 10	36 бомб и пушечно-пулеметный огонь	Потоплен сторожевой катер № 222 и мотобот „ПМБ-61" сторожевой катер № 211 получил значительные повреждения, но своим ходом дошел до Порт Владимира
34	19	10 ч. 05 м.— 17 ч. 55 м.	Сторожевой катер № 211 в районе мыса Шарапов	ФВ-190	8	8 бомб	В результате прямого попадания фугасной бомбы сторожевой катер № 211 был потоплен; на катере имелось 3 человека убитых
35	20	7 ч. 28 м.	Дрифтербот „Лебедь" в районе мыса Шарапов	ФВ-190	2	2 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Повреждений нет
36	20	7 ч. 50 м.— 11 ч. 55 м.	Радиостанция на острове Колгуев	Ю-88	2	Пушечно-пулеметный огонь	Радиостанция незначительно повреждена

№№ п/п	Дата	Часы и минуты	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
37	22	10 ч. 32 м.	Район мыса Цып-Наволок	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
38	28	10 ч. 45 м.	Причалы в бухте Озерко (полуостров Средний)	Ю-87 Ме-109 ФВ-190	26 10 12	140 бомб	Причалы разрушений не имели; убит 1 человек и 7 ранено; убито 9 лошадей
			Итого за август—21 самолет; в них участвовало 153 самолета				
	сентябрь						
39	1	14 ч. 22 м.—17 ч. 14 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	13	12 бомб	Разрушений нет; ранен 1 краснофлотец
40	4	14 ч. 20 м.—14 ч. 32 м.	Причалы в бухте Озерко и губе Моча	ФВ-190	16	16 бомб	Разрушений нет
41	5	16 ч. 34 м.	Район мыса Цып-Наволок	ФВ-190	3	3 бомбы	В одном месте перебита телефонная линия, соединяющая штаб Северного флота с полуостровом Рыбачий
42	12	9 ч. 41 м.—10 ч. 01 м.	Катера в Мотовском заливе	ФВ-190	10	6 бомб	Разрушений нет
43	12	17 ч. 00 м.	Буксир № 37 в губе Кислая	ФВ-190	4	4 бомбы	В результате прямого попадания бомбы в корму, буксир потонул; погибло 14 человек
44	12	19 ч. 06 м.	Катера МО в Мотовском заливе	ФВ-190	3	3 бомбы	Осколками бомб на катере МО была пробита бензоцистерна и ранено 3 краснофлотца
45	13	15 ч. 00 м.—15 ч. 55 м.	Причалы в бухте Озерко, Ейна и Пуммапки	Ю-87 Ме-110 ФВ-190 Ме-109	16 11 8 4	50 бомб	Причинены незначительные разрушения
46	14	10 ч. 08 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	2	2 бомбы	Ранен краснофлотец
47	14	11 ч. 04 м.	Пост в районе губы Ара	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Убит краснофлотец
48	15	11 ч. 42 м.	Причал Пумманки	ФВ-190	2	2 бомбы	Разрушений нет
49	15	21 ч. 34 м.	Причал в Кувшинской салме	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждены причал и склад, убито 4 и ранено 15 человек
50	15	17 ч. 41 м.—18 ч. 12 м.	Город Полярное	Ме-110 ФВ-190 Ме-109	7 6 11	14 бомб	Повреждений нет
51	16	9 ч. 54 м.—12 ч. 09 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	15	10 бомб	Повреждений нет; ранено 3 краснофлотца
52	18	13 ч. 05 м.—17 ч. 35 м.	Причал в бухте Озерко	ФВ-190	6	6 бомб	Повреждений нет
53	23	16 ч. 45 м.	Район губы Ейна и бухты Озерко	ФВ-190	3	3 бомбы	Одна бомба пробила борт и палубу паровой шаланды „Индига“; жертв нет
54	23	18 ч. 20 м	Причал в Чап-Ручье (губа Ура)	ФВ-190	2	2 бомбы	Потоплены бот „Килдин“, парусник „Венера“ и баржа № 11; убит один и ранен 5 человек
55	23	18 ч. 25 м.	Бухта Озерко	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
56	24	9 ч. 51 м.	Город Полярное	ФВ-190 Ме-190	8 11	12 бомб	Ранено 4 человека; разрушений в городе нет
57	24	10 ч. 27 м.	Аэродром Мурмаши	Ме-109	18	—	Повреждений нет
58	28	11 ч. 12 м.	Расположение наших частей в районе озера Килп-Явр (к северо-западу от Мурманска)	Ме-109	11	—	Повреждений нет
59	29	13 ч. 00 м.	Причал в Пумманки	ФВ-190	2	2 бомбы	Повреждений нет
60	29	14 ч. 00 м.	Аэродром Пумманки	ФВ-190 Ю-87	7 17	60 бомб	Повреждений нет
			Итого за сентябрь—22 налета; в них участвовало 222 самолета				
	Октябрь						
61	5	8 ч. 54 м.	Аэродром Ваенга-1	ФВ-190	8	8 ротативно-рассеивающих бомб	Повреждений нет; огнем зенитных батарей и истребителями сбиты 2 ФВ-190; в воздухе столкнулись 2 наших истребителя—оба летчика погибли

№№ п/п	Дата	Часы и минуты	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
62	6	12 ч. 30 м.	Кувшинская салма	ФВ-190	3	3 фугасные бомбы	Одна бомба попала в борт пловучей базы „Маяк"
		14 ч. 23 м.	Кувшинская салма	ФВ-190	3	3 фугасные бомбы	В борт пловучей базы „Маяк" попала еще одна фугасная бомба, в результате чего пловучая база потонула; находившиеся у ее борта катер МО № 124 и торпедный катер № 11 были повреждены; тяжело ранены 3 и легко ранены 7 краснофлотцев; огнем зенитных батарей сбит 1 ФВ-190
63	6	14 ч. 34 м.	Мотобот „ММБ-22" в районе мыса Погань-Наволок	ФВ-190	3	Пушечно-пулеметный огонь	В результате обстрела убито 4 и ранено 22 человека
64	6	17 ч. 25 м.	Радиомаяк в районе Цып-Наволок	ФВ-190	4	3 бомбы	Радиомаяк незначительно поврежден
65	9	13 ч. 22 м.	Район озера Килп-Явр.	ФВ-190	4	4 бомбы	Повреждений нет
66	9	16 ч. 55 м.	Аэродром Ваенга-1	ФВ-190 Ме-109	6 4	12 бомб	Повреждены 2 „Харрикейн" и ранены 2 человека
67	11	17 ч. 43 м.	Район губы Вайда	ФВ-190	4	3 бомбы	Разрушений нет
68	12	9 ч. 09 м.	Губа Оленья	ФВ-190	4	4 бомбы	Взрывной волной повреждена баластная цистерна на подводной лодке „С-104"
69	13	11 ч. 35 м.	Аэродром Пумманки и причал в Озерко	ФВ-190	7	7 бомб	Разрушений нет
70	14	10 ч. 44 м.	Причал в Чан-Ручей и поселок Ура-Губа	ФВ-190	4	4 бомбы и пушечно-пулеметный обстрел	В поселке Ура-Губа сгорел дом
71	14	11 ч. 06 м.	Зенитные батареи № 55 и 225	ФВ-190	1	Пушечно-пулеметный огонь	Разрушений нет
72	17	11 ч. 35 м.	Район озера Нял-Явр (50 *км* западнее Ваенга)	ФВ-190	1	Сбросил листовки	
73	17	12 ч. 00 м.	Маяк на мысе Выев-Наволок	ФВ-190	3	Пушечно-пулеметный огонь	Разрушений нет
74	17	17 ч. 04 м.	Район Сеть-Наволок	ФВ-190	3	3 бомбы	Разрушений нет
75	17	17 ч. 14 м.	Буксир „М-35" в бухте Озерко	ФВ-190	1	1 бомба	Бомба упала в 4 *м* от борта, в результате чего сдвинута с места главная машина; буксир отведен в Мурманск
76	23	15 ч. 50 м.	В районе селения Зимняя Мотовка на посадочную площадку Килп-Явр	ФВ-190	2	2 бомбы	Разрушений нет
77	26	12 ч. 36 м. и в 16 ч. 02 м.	На посадочную площадку Килп-Явр в районе селения Зимняя Мотовка	Ме-109 ФВ-190	4 6	6 бомб	Разрушений нет
78	28	12 ч. 33 м. — 13 ч. 42 м.	Губа Ейна	ФВ-190	6	6 бомб	Разрушений нет
79	29	12 ч. 58 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	Разрушений нет
80		15 ч. 47 м.	Губа Мотка (полуостров Рыбачий)	ФВ-190	2	2 бомбы	Разрушений нет
81		15 ч. 54 м.	Район мыса Выев-Наволок	ФВ-190	4	4 бомбы	Легко ранен краснофлотец
			Итого за октябрь—21 налет; в них участвовало 89 самолетов				
	Ноябрь						
82	3	11 ч. 48 м.	Район губы Ейна	ФВ-190	4	4 бомбы	Разрушений нет
83	9	12 ч. 19 м.	Порт Владимир	ФВ-190	4	4 бомбы	Разрушений нет
84	19	—	Район мыса Выев-Наволок	ФВ-190	2	Обстрел землянки батареи № 379	Разрушений нет
			Итого за ноябрь — 3 налета; в них участвовало 10 самолетов				

№№ п/п	Дата	Часы и минуты	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
	Декабрь						
85	1	12 ч. 09 м.	Порт Владимир	ФВ-190	2	2 бомбы	Разрушен дом, убит 1 и ранен 1 человек
86	1	12 ч. 22 м.	Зенитная батарея в губе Ейна	ФВ-190	2	2 бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Повреждено 37-*мм* орудие и автомашина
87	2	11 ч. 35 м.	Губа Ейна—зенитная батарея	ФВ-190	4	4 250-*кг* фугасные бомбы	Повреждений нет
88	21	12 ч. 35 м.	Порт Владимир	ФВ-190	3	3 бомбы	Повреждений нет
89	28	11 ч. 51 м.	Губа Ейна (батарея № 1055)	ФВ-190	4	4 бомбы	Повреждений нет; ранен краснофлотец
90	28	11 ч. 29 м.	Губа Кутовая	ФВ-190	4	1 бомба	1 ФВ-190 сбит огнем зенитной батареи № 1054
91	30	12 ч. 10 м.	Губа Ейна	ФВ-190	4	4 бомбы	Разрушений нет

Итого за декабрь — 7 налетов; в них участвовало 23 самолета

Всего за 6 месяцев противник произвел 91 налет, в которых участвовало 568 самолетов

Приложение 20

МЕСТА УДАРОВ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА ПО ОБЪЕКТАМ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

с 1 июля по 31 декабря 1943 г.



Приложение 21

ГРАФИК
ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1943 г.

Позиции лодок

С 1 июля до 10 ноября 1943 г.	С 10 ноября по 31 декабря 1943 г.
№ 1—Варангерфьорд	№ 1—р-н Варде—Босфьорд
№ 2—Лопнское море	№ 2—р-н Танафьорда
№ 3—р-н Блодскютудде—Сейбонес	№ 3—р-н о-в Серей—о-в Магерей
№ 4—р-н Кнившерудден—о-в Серей	„А" —Лопнское море
№ 5—р-н Сейбонес—Омганг	„Б" —р-н мыс Нордкап—мыс Нордкин
№ 6—р-н Омганг—Кнившерудден	„В" —р-н Конгсфьорда
№ 11—к северу от мыса Желания (Новая Земля)	„Г" —Варангерфьорд
№ 12—к востоку от мыса Желания (Новая Земля)	
„Е"—на подходах к ГБ СФ	
„Ж"—на подходах к ГБ СФ	

Условные обозначения

Знак	Значение	Знак	Значение	Знак	Значение
3	ПЛ на позиции № 3	РГР	Высадка разведгруппы	(штриховка)	ПЛ на переходе на позицию
Скр 800	ПЛ потопила СКР в 800 *т*	(перечёркнутый квадрат)	гибель ПЛ	(штриховка)	ПЛ на переходе с позиции
МЗ-Б	постановка МЗ-Б	(пустой квадрат)	ПЛ в базе		

Приложение 21а

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА ИЮЛЬ 1943 г.

ПЛ ПЛ \ Числа мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-1"			4																												
„К-21"																															
„Л-15"	2																														
„Л-20"																															
„Л-22"																															
„С-51"																														Ж	
„С-54"						6																								Е	
„С-55"																ТР 7000 СКР 800			ТР 5000 СКР 800												
„С-56"															6																
„С-101"																															
„С-102"																															
„Щ-402"																															
„Щ-403"															5		ТЩ 800			ТР 6000											
„Щ-404"																															
„Щ-422"													3																		
„М-104"																															
„М-105"																															
„М-106"							5																								
„М-107"																															
„М-108"																															
„М-119"																															
„М-171"																															
„М-172"																															
„М-174"																															

Приложение 21б

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА. АВГУСТ 1943 г.

Числа мес. / ПЛ ПЛ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-1"								20		МЗ-Б	2																				
„К-21"															МЗ-Б	3		ГЩ													
„Л-15"																															
„Л-20"																								3	МЗ-Б						
„Л-22"																															
„С-51"	Ж																			11											
„С-54"	Е																														
„С-55"																															
„С-56"																						12						ПЛ 720			
„С-101"																															
„С-102"														6				ТР 6000													
„Щ-402"																															
„Щ-403"																															
„Щ-404"																															
„М-104"																															
„М-105"																															
„М-107"																															
„М-108"																															
„М-119"																															
„М-171"																															
„М-172"																															
„М-174"																															

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА. СЕНТЯБРЬ 1943 г.

ПЛ ПЛ \ Числа мес	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-1"																				11										
„К-21"																														
„Л-15"																														
„Л-20"	МЗ-Б	6	ТР 3000																											
„Л-22"	ТР 7000			3																										
„С-51"	5		СКР 800		ТР 2000			ТР 8000																						
„С-54"																														
„С-55"																														
„С-56"																														
„С-101"																														
„С-102"																														
„Щ-402"																				12										
„Щ-403"																														
„Щ-404"												1		ТР 8000						ТР 5000										
„М-104"																	3													
„М-105"																														
„М-107"										3	ТР 7000																			
„М-108"																														
„М-119"																														
„М-171"																														
„М-172"																														
„М-174"																														

Приложение 21г

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА. ОКТЯБРЬ 1943 г.

ПЛ ПЛ \ Числа мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-1"						11																									
„К-21"																															
„Л-15"																															
„Л-20"																															
„Л-22"																			2	МЗ-Б											
„С-14"																															
„С-15"																															
„С-51"																															
„С-54"																															
„С-55"				4		РГР						ТР 8000																			
„С-56"																															
„С-101"																							6			2 ТЩ по 800					
„С-102"								6																							
„С-103"																									4						
„С-104"																															
„Щ-402"																															
„Щ-403"										5																					
„Щ-404"																															
„М-104"																															
„М-105"	1		ТР 8000														3														
„М-107"							1	ТР 6000																							
„М-108"																															
„М-119"						3																									
„М-171"																															
„М-172"									1																						
„М-174"																				1											
„М-200"																															
„М-201"																															

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА. НОЯБРЬ 1943 г.

ПЛ ПЛ / Числа мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-21"																														
„Л-15"																					6	ЗМ 3000		ТЩ 800						
„Л-20"																														
„Л-22"																														
„С-14"																														
„С-15"																					2		ТЩ 800							
„С-51"																														
„С-54"																														
„С-55"																														
„С-56"																														
„С-101"																														
„С-102"																														
„С-103"	4																													
„С-104"																														
„Щ-402"																														
„Щ-404"										2																				
„М-104"																														1-В
„М-105"																														
„М-107"																									1-В					
„М-108"																														
„М-119"																1-В			ТР 3000											
„М-171"																														
„М-200"																														
„М-201"																														

Приложение 21е

ДЕЙСТВИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА. ДЕКАБРЬ 1943 г.

ПЛ ПЛ \ Числа мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-21"																														3	
„Л-15"																															
„Л-20"																			6	МЗ-Б											
„Л-22"							6	МЗ-Б																							
„С-14"																															
„С-15"	2																														
„С-51"																															
„С-54"																															
„С-55"																		2											☒		
„С-56"																															
„С-101"																															
„С-102"																														2	
„С-103"																															
„С-104"																															
„Щ-402"																															
„Щ-404"																															
„М-104"			I-В																												
„М-105"																							I-В								
„М-107"																															
„М-108"																														1	
„М-119"																															
„М-171"																															
„М-200"													I-В																		
„М-201"																															

ГРАФИК КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В 3 КВАРТАЛЕ 1943 г.

	№№ дозоров	Линии дозоров	Июль	Август	Сентябрь
Дозоры СФ		Кильдин Ост - Малый Олений	СКР 13, ТЩ-45, ТЩ-35, ТЩ-38	СКР-11, ТЩ-38, СКР-13, СКР-11, ТЩ-17	СКР-13, СКР-11, СКР-13, ТЩ 33, ТЩ 17
Дозоры СФ		Торос - Летинский	СКА-222, СКА-221, СКА-222, СКА-221, СКА-222	ТЩ 104, ТЩ-107, ТЩ-106, СКА-221, ТЩ-106	СКА-221, СКА 218, СКА-221, СКА-218, СКА-2[illegible]
Дозоры СФ		Сеть-Наволок - Кильдин	СКР-14, ТЩ-38, СКР-14, ТЩ-33, СКР-14		
Дозоры Беломорской военной флотилии	1	Губа Унская - м. Полтоминка	СКА-601, СКА-626, СКА-619, СКА-620, СКА-623, СКА-626, СКА-609, СКА-622	СКА-626, СКА-609, СКА 623, СКА 626, СКА-520, СКА-626, СКА-621	СКА-624, СКА-621, СКА-624, СКА 621
	2	м. Шарапов - м. Турий			
	3	Пулонга - Инцы	СКР-72, СКР-73, СКР-71	СКР-72, СКР-71, СКР 25, СКР-72	СКР-71, СКР-72
	4	м. Вороновский - о. Данилов	СКР		
	5	м. Терско-Орловский - банка Орловская	СКА 509, СКА-508, СКР-80, КАТЩ 401, СКА-503	КАТЩ 401, КАТЩ 415, КАТЩ 415, СКР-20, КАТЩ-413, СКР 80	СКА-503
	6	р. Волосова - южная оконечность Конушинской мели	КАТЩ-415, КАТЩ 410, КАТЩ 410, КАТЩ-415	КАТЩ 410, СКА 602, КАТЩ-410, КАТЩ 410, КАТЩ 415, ТЩ 104	КАТЩ-413, КАТЩ 415, ТЩ-107, КАТЩ-413
	7	м. Канин Нос - м. Святой Нос	СКА 501, ТЩ-32, ТЩ 54, СКР 20, ТЩ 54, СКР 20, ТЩ 53, СКР 77, СКР-20	СКР 77, СКА 509, СКА 503, ТЩ 104, СКР 77, Т'' 53, СКА 25, ТЩ-103	СКР-25, СКР-25, СКР 1
	8	м. Святой Нос - м. Чёрный	СКА-503, СКА 519, СКА 509, СКА 509, СКА 502, СКА-517	КАТЩ 409, СКА-503, СКА-517	СКР-20, СКА-509
	9	м. Гредень - м. Пырков (западный район Югорского Шара)			ТЩ-39
	10	банка Персей - о. Чирачий (Карские Ворота)			СКА-505
	11	м. Шадровский - о. Подрезов (на подходе к губе Белушья)	ТЩ-62, ТЩ 55, ТЩ-63, НК 2, М/б, ТЩ 65, М/б, НК 2, ТЩ-64, СКР 505	СКА-501, НК-1, НК-2, СКА 601, НК-2, КА 601, М/б „Полярник"	СКА-601, СКА-601, НК-1
	12	о. Паньков - м. Рифовый (район о. Митюшев - Маточкин Шар)			СКА 604, СКА, ТЩ, КАТЩ
	13	Яроссель - м. Белый (восточный подход к Югорскому Шару)	ТЩ-58		КАТЩ
	14	м. Черный - м. Костин Нос (подход к проливу Костин Шар)		СКА 605	
	15	м. Выходной - м. Рок (восточный подход к Маточкину Шару)			
	16	О. Б. Медвежий - о. Верн (западный подход к о. Диксон)		ТЩ 60	
	17	(Северный подход к о. Диксон) о. Северо-восточные - о. Долгие.			ТЩ-42, СКР 75, ТЩ-60
	18	(Юго-восточный подход к о. Диксон) о. Верн - банка 5,4 метровая (в 15 милях на зюйд-вест от о. Верн)			СКА 620

ГРАФИК КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В 4 КВАРТАЛЕ 1943 г.

	№№ дозора	Линии дозоров	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Дозоры СФ		Кильдин Ост-Малый Олений	ТЩ-17, СКР-21, СКР-11, ТЩ-17, СКР-11	ТЩ-17, СКР-11, ТЩ-17, СРК-11	ТЩ-17, СКР-21, СКР-11, ТЩ-35
Дозоры СФ		Торос-Лотинский	СКА-221, СКА-213, СКА-221, СКА-213	ТЩ-45, СКА-213, СКР-21, СКА-213	СКР-21, БО-201, БО-206, СКА-213, ТЩ-106
Дозоры СФ		Сеть-Наволок-Кильдин			
Дозоры СФ	1	Губа Ункскар-м. Полтоминка	СКА-621, СКА-609, СКА-626, СКА-621		
Дозоры Беломорской военной флотилии	2	м. Шарапов-м. Турий			
	3	Пулонга-Инцы	СКР-82, СКР-71	СКР-82, СКР-71, СКР-72	СКР-75
	4	м. Вороновский-о. Данилов			
	5	м. Терско-Орловский-банка Орловская	СКА-603, КАТЩ-410, КАТЩ-407	КАТЩ-410, СКР 20, СКА 501, СКА-501	СКР-80, ТЩ-53, СКА-502, СКА 519
	6	р. Волосова-южная оконечность Конушинской мели	КАТЩ 413		
	7	м. Канин Нос-м. Святой Нос	ТЩ-53, СКР16, СКР 16, СКР16, СКР-25, СКР 20	СКР-25, СКР 20, СКР-25, ТЩ-62, СКР-25	СКР 20, СКР-25, ТЩ 53, СКР 20, СКР-80, СКР-25, СКР-81, СКР-77
	8	м. Святой Нос-м. Черный	СКА-509	СКА-514, СКА-518, СКА-517, СКА-514, СКА-503	СКА-503, СКА-514, СКА-518, СКА-514
	9	м. Гредень-м. Пырков (западный район Югорского Шара)	СКА-502, СКА-612		
	10	Банка Персей-о. Чирачий (Карские Ворота)	СКР-75	СКР-72, ТЩ-61	
	11	м. Шадровский-о. Подрезов (на подходе к губе Белушья)	СКА 505, СКА-501, НК-1, ТЩ 35		
	12	о. Паньков-м. Рифовый (район о. Митюшев-Маточкин Шар)			
	13	Яроссель-м. Белый (восточный подход к Югорскому Шару)	СКА-508, КАТЩ-411		
	14	м. Черный-м. Костин Нос (подход к проливу Костин Шар)			
	15	м. Выходной-м. Рок (восточный подход к Маточкину Шару)			
	16	О. Б. Медвежий-о. Верн (западный подход к о. Диксон)			
	17	(Северный подход к о. Диксон) о. Северо-восточные-о. Долгие	ТЩ-55, ТЩ 40, СКА-501, СКА-620		
	18	(Юго-восточный подход к о. Диксон) о. Верн-банка 5,4 метровая (в 15 милях на зюйд-вест от о. Верн)			

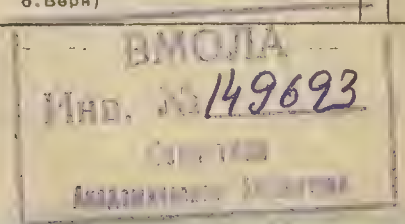


СХЕМА КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ
с 1 июля по 31 декабря 1943 г.

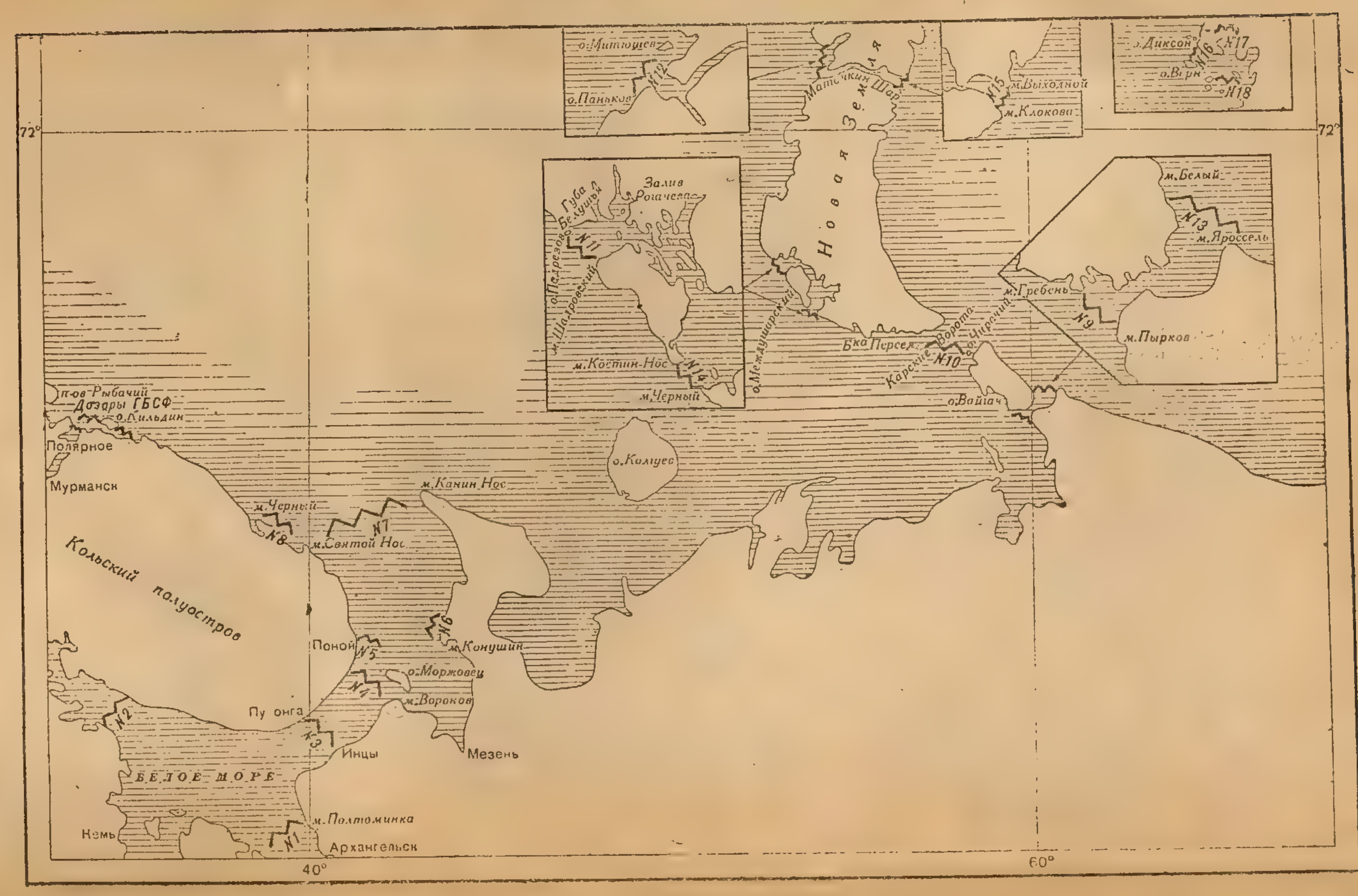
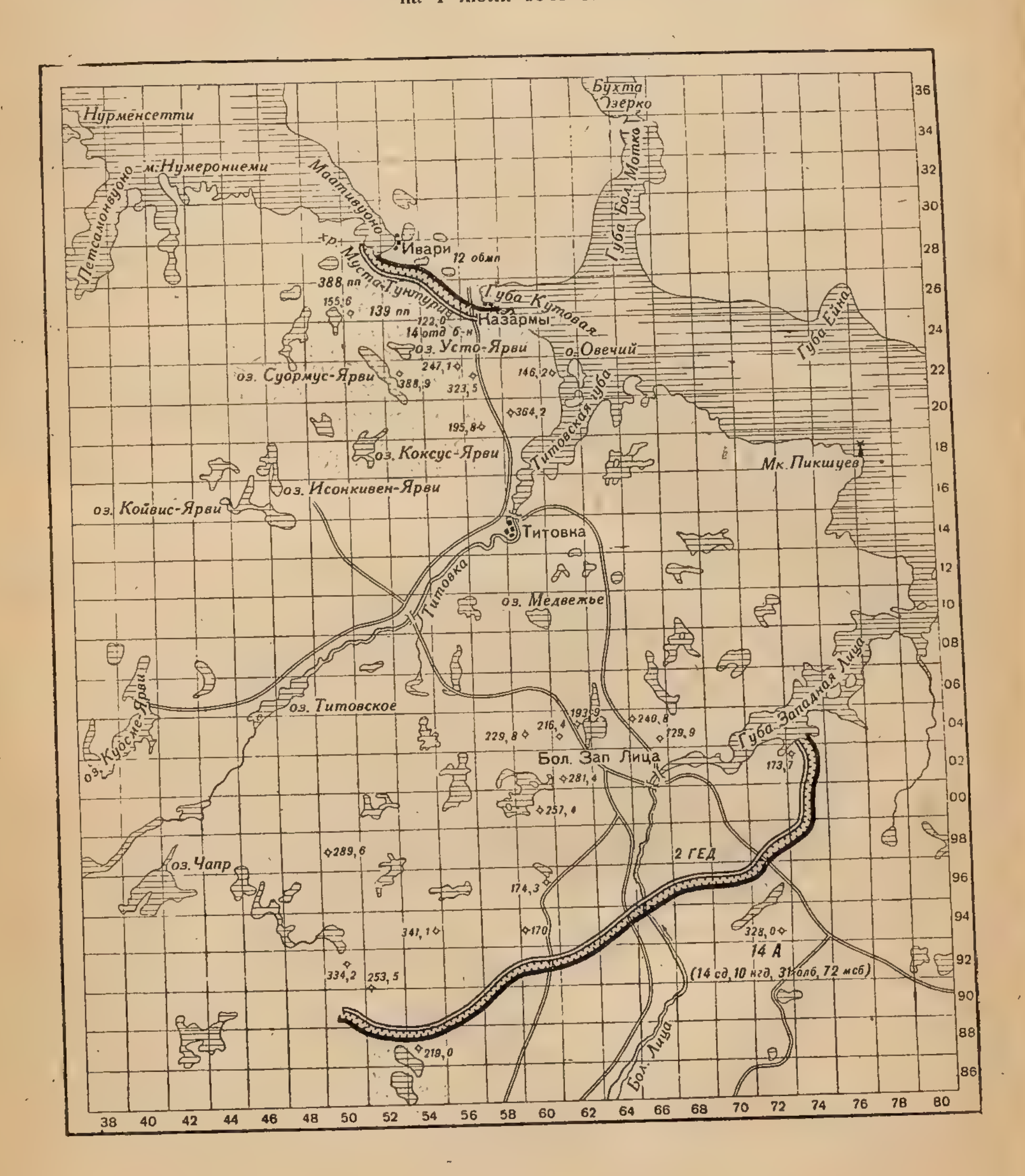
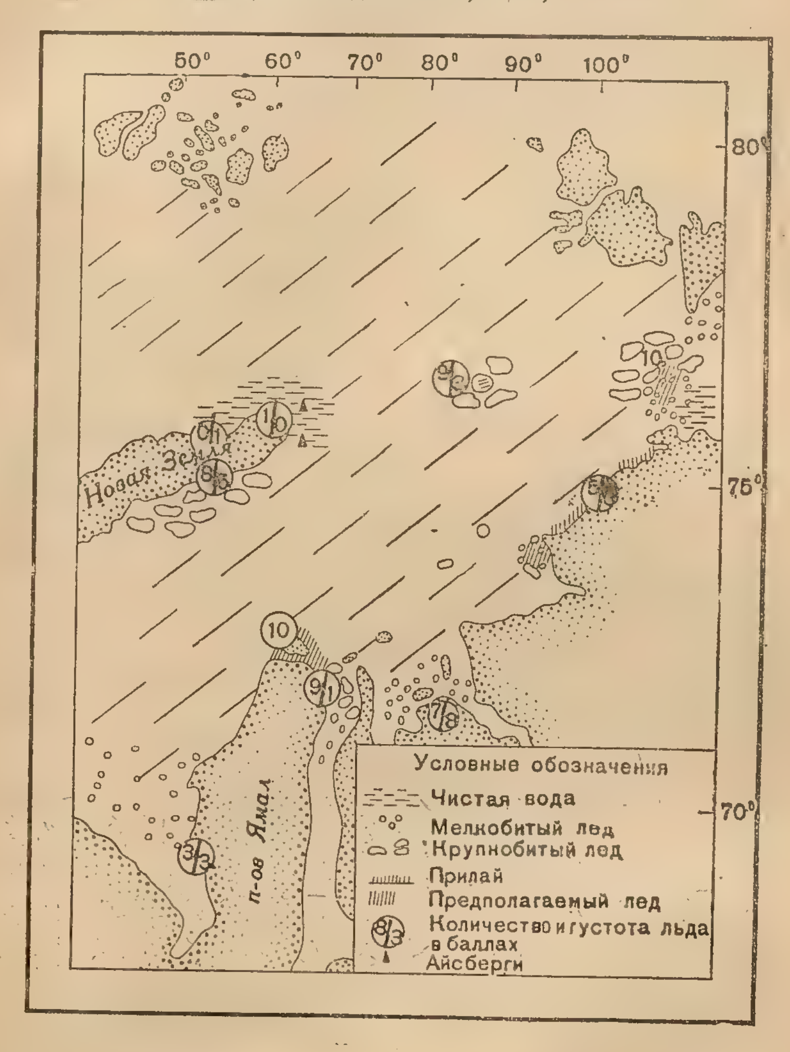


СХЕМА СУХОПУТНОЙ ОБСТАНОВКИ НА МУРМАНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

на 1 июля 1943 г.



СОСТОЯНИЕ ЛЬДА В КАРСКОМ МОРЕ НА 1 ИЮЛЯ 1943 г.
(снято с дела 10564, л. 24)



СОСТОЯНИЕ ЛЬДА В КАРСКОМ МОРЕ

на 14 июля 1943 г. (снято с дела 10564, л. 23)



Приложение 28

СОСТОЯНИЕ ЛЬДА В КАРСКОМ МОРЕ

на 19 августа 1943 г. (снято с дела 10[illegible]64, л. 22)

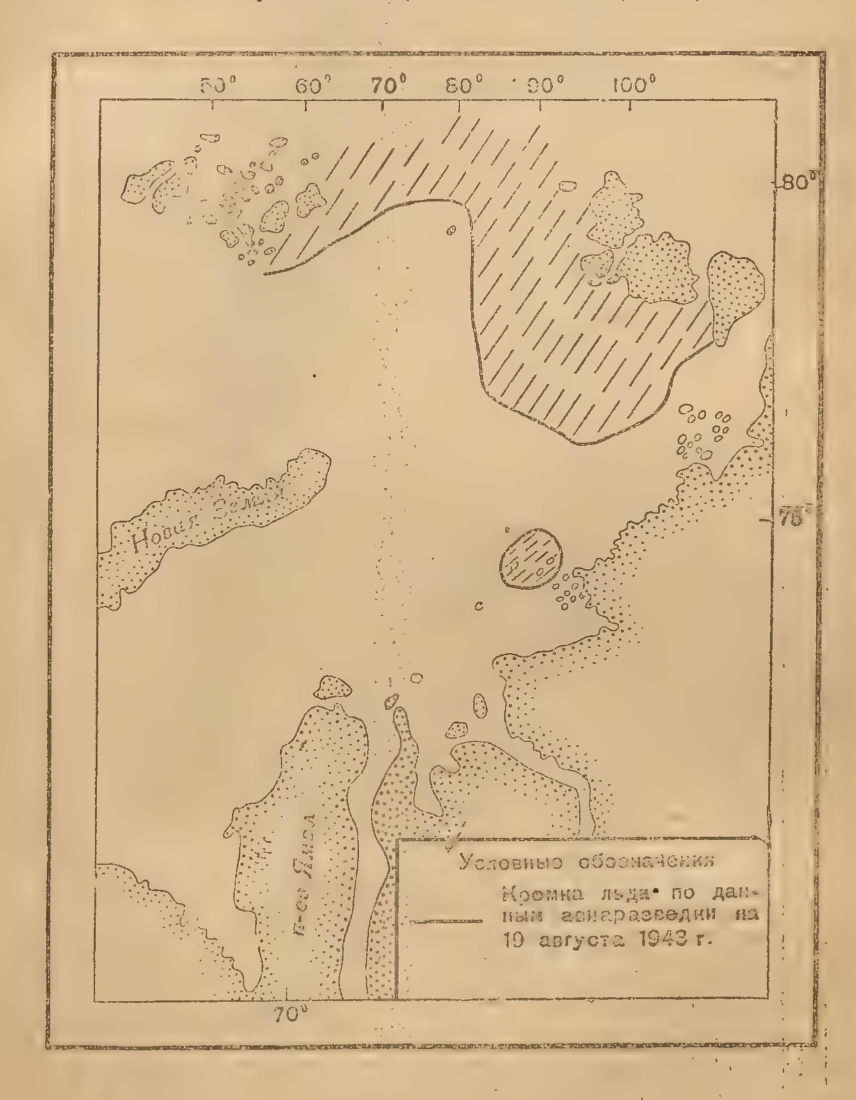
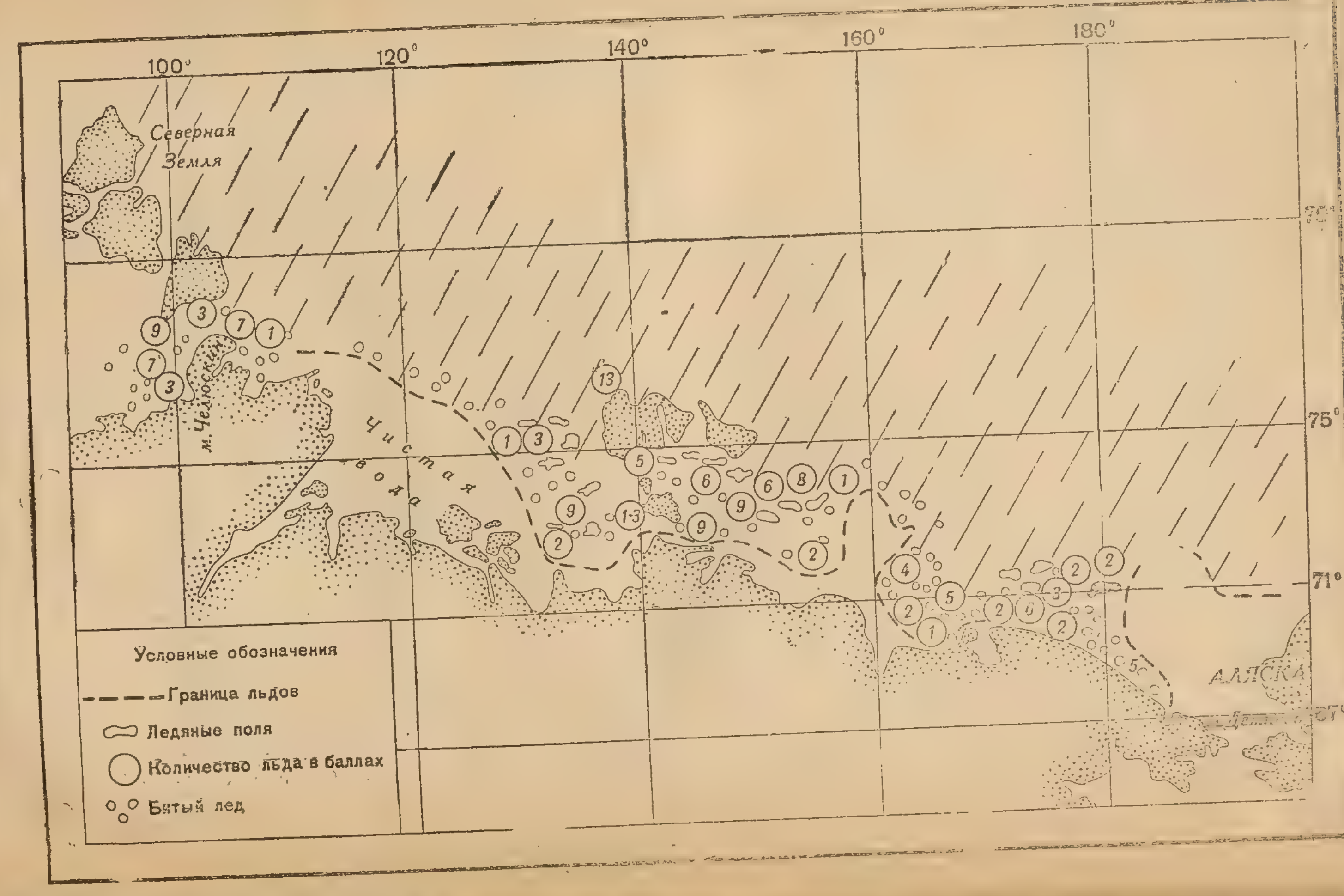


СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЛЬДОВ В МОРЕ ЛАПТЕВЫХ, ВОСТОЧНО-СИБИРСКОМ И ЧУКОТСКОМ МОРЯХ

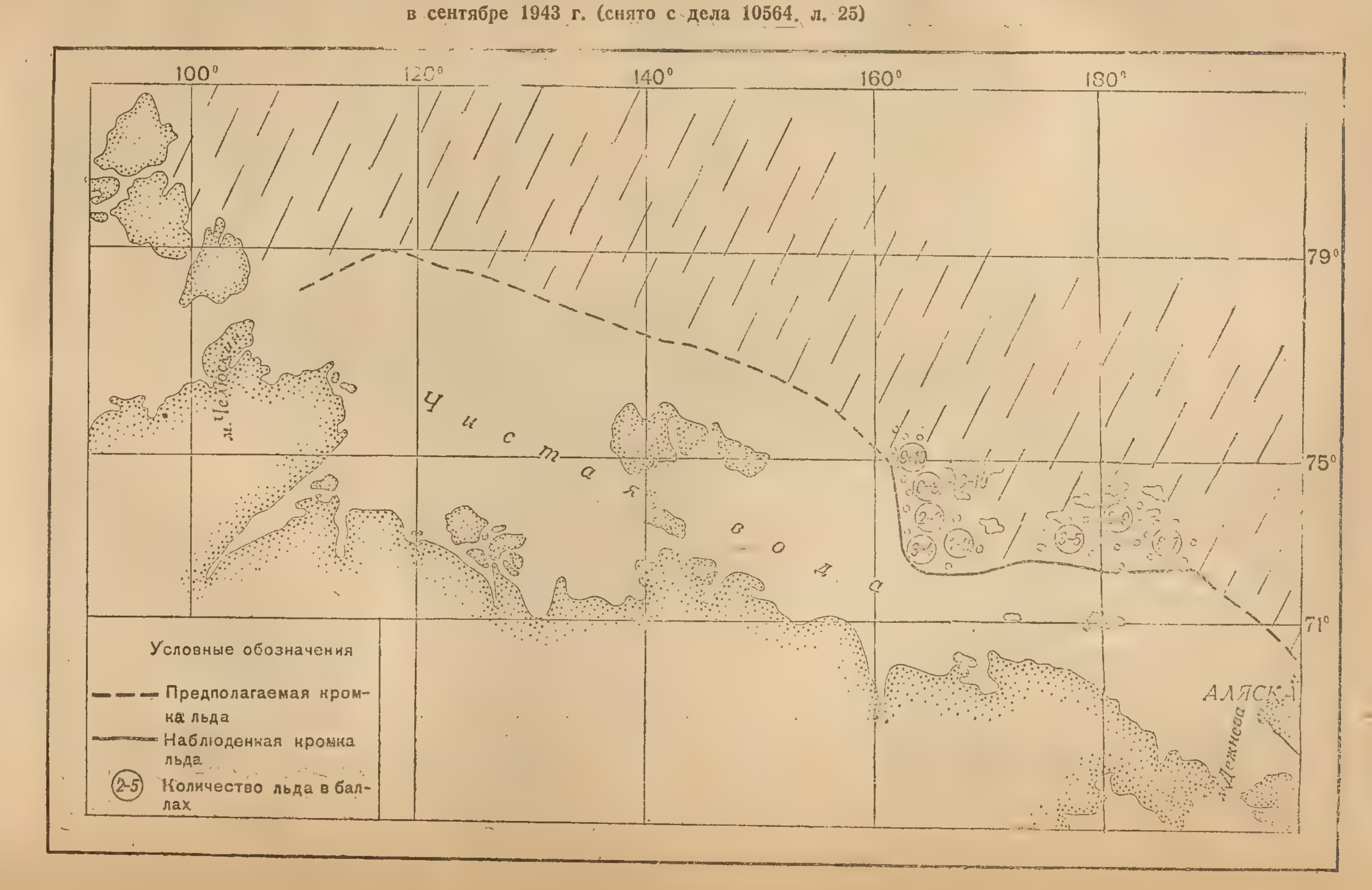
к началу августа 1943 г. (снято с дела 10564, л. 21)



Приложение 30

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЛЬДОВ В МОРЕ ЛАПТЕВЫХ, ВОСТОЧНО-СИБИРСКОМ И ЧУКОТСКОМ МОРЯХ

в сентябре 1943 г. (снято с дела 10564, л. 25)



Приложение 31

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТОВ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ КОНВОЕВ за $2^1/_2$ ГОДА ВОЙНЫ. 1-й ПРИХОД ТРАНСПОРТОВ В КОНВОЯХ В СЕВЕРНЫЕ ПОРТЫ СССР

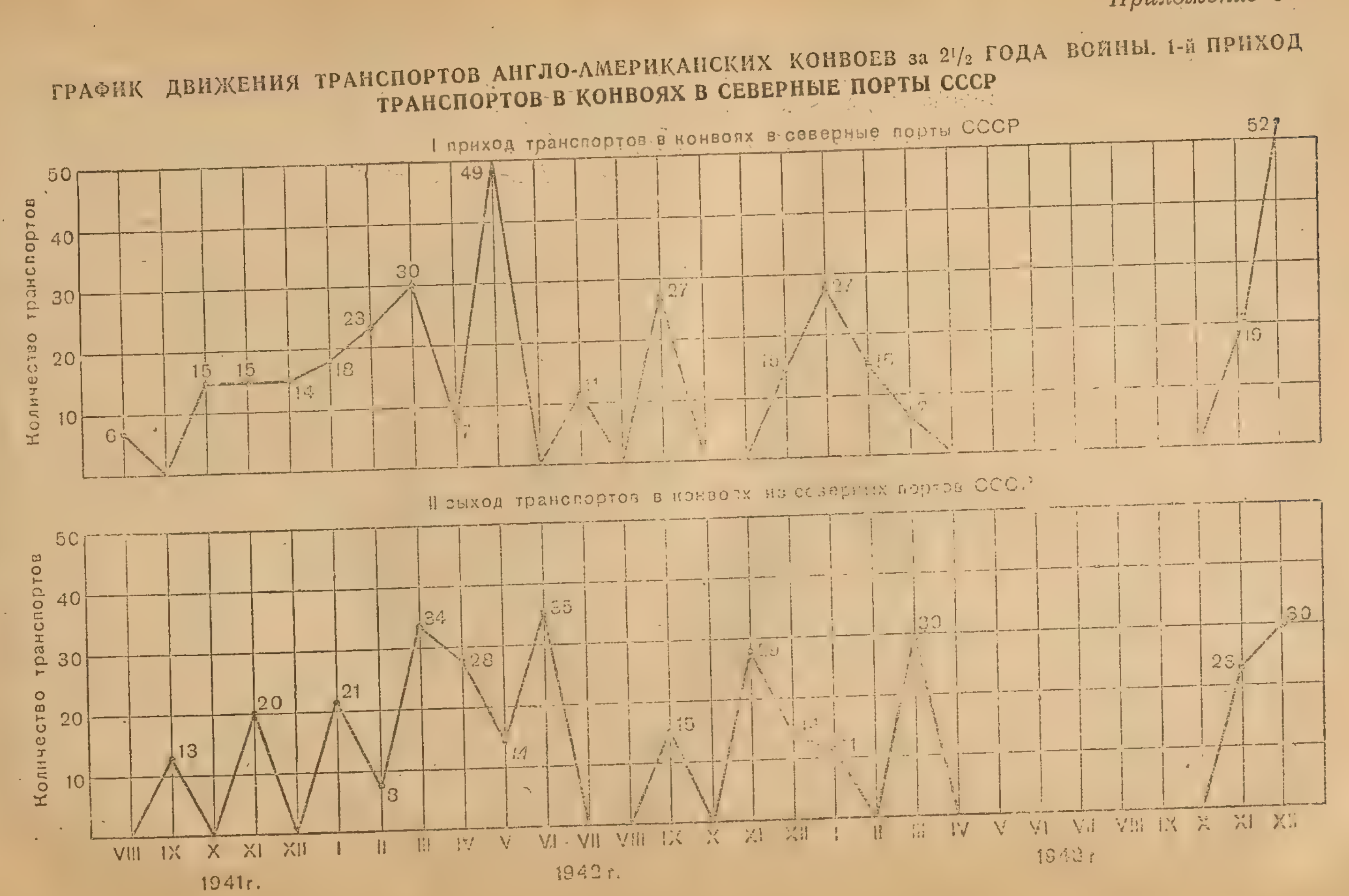
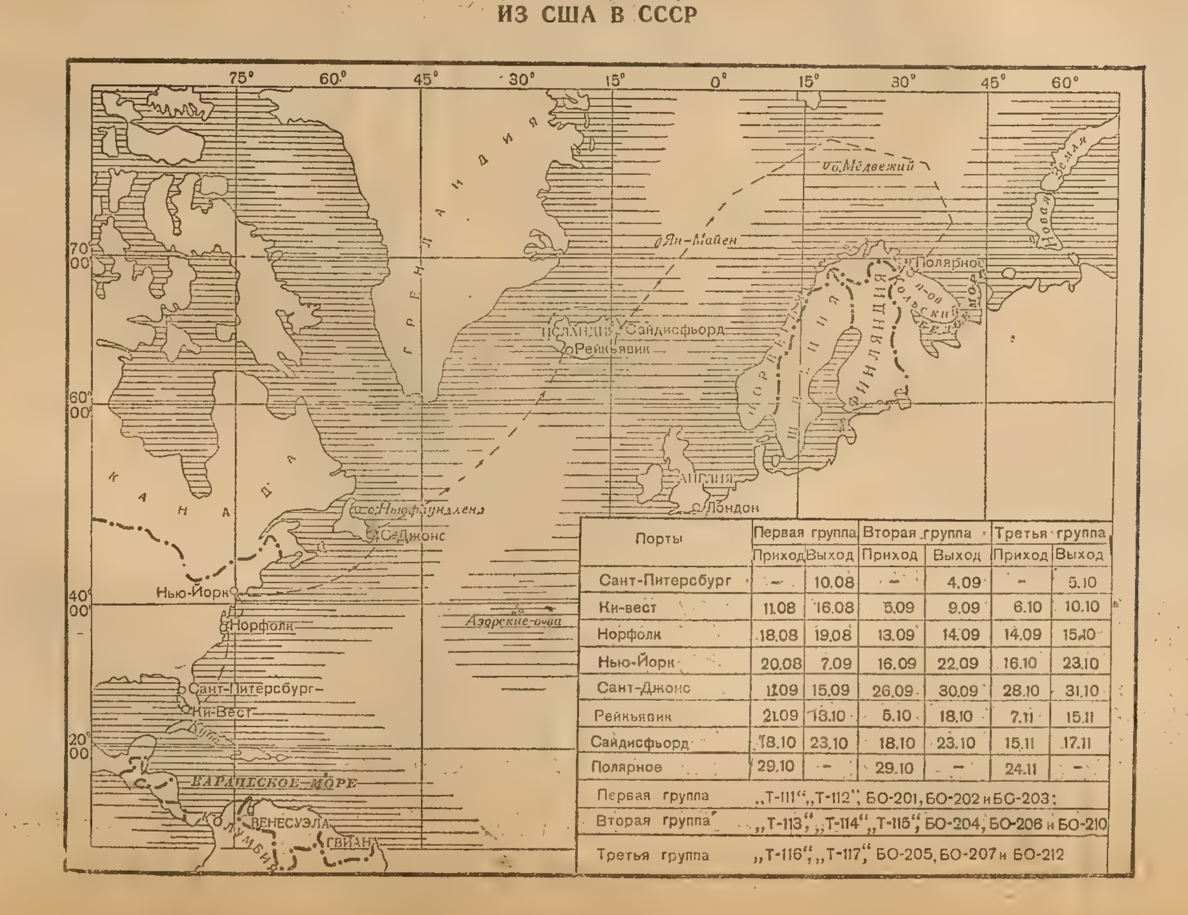


СХЕМА ПЕРЕХОДА 1, 2 и 3 ГРУПП ТРАЛЬЩИКОВ И БОЛЬШИХ ОХОТНИКОВ ИЗ США В СССР



Порты	Первая группа		Вторая группа		Третья группа	
	Приход	Выход	Приход	Выход	Приход	Выход
Сант-Питерсбург	–	10.08	–	4.09	–	5.10
Ки-вест	11.08	16.08	5.09	9.09	6.10	10.10
Норфолк	18.08	19.08	13.09	14.09	14.09	15.10
Нью-Йорк	20.08	7.09	16.09	22.09	16.10	23.10
Сант-Джонс	12.09	15.09	26.09	30.09	28.10	31.10
Рейкьявик	21.09	13.10	5.10	18.10	7.11	15.11
Сайдисфьорд	18.10	23.10	18.10	23.10	15.11	17.11
Полярное	29.10	–	29.10	–	24.11	–
Первая группа	„Т-111“, „Т-112“, БО-201, БО-202 и БО-203;					
Вторая группа	„Т-113“, „Т-114“, „Т-115“, БО-204, БО-206 и БО-210					
Третья группа	„Т-116“, „Т-117“, БО-205, БО-207 и БО-212					

Приложение 3[illegible]

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ЗАЯВКАМ НКВМФ, В БАРЕНЦОВОМ МОРЕ

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевозимого	1-й квартал	2-й квартал	3-й квартал	4-й квартал	Всего
Людей	11519	21853	31751	21059	[illegible]
Лошадей	456	76	19	97	[illegible]
Скота (голов)	—	—	—	38	[illegible]
Повозок (штук)	101	7	21	233	[illegible]
Орудий, передков	—	—	—	—	—
Зарядных ящиков (штук)	57	32	15	39	[illegible]
Автомашин	39	47	45	37	[illegible]
Тракторов	6	6	7	6	[illegible]
Танков, бронемашин	3	5	1	1	[illegible]
Самолетов	—	3	7	—	[illegible]
Продфуража (тонн)	3971	4873	3317	9466	[illegible]
Литерного груза (тонн)	2228	2457	2913	2332	[illegible]
Разрядного груза (тонн)	1749	2236	2121	4585	[illegible]
Горючего (тонн)	1110	808	722	823	[illegible]
Угля (тонн)	80	—	150	1556	[illegible]
Строительных грузов (тонн)	760	673	[illegible]	1689	[illegible]
Дров (кубометров)	7615	4207	7042	15312	34176
Лесоматериалов (кубометров)	7836	5255	3070	7230	[illegible]

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 31, 35.)

Приложение 34

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ЗАЯВКАМ НКО, В БАРЕНЦОВОМ МОРЕ

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевозимого	1-й квартал	2-й квартал	3-й квартал	4-й квартал	Всего
Людей	115	158	133	374	780
Повозок (штук)	56	12	243	—	[illegible]
Орудий, передков	—	—	—	—	[illegible]
Зарядных ящиков (штук)	17	6	6	2	31
Продфуража (тонн)	3611	2486	3024	4393	13514
Литерного груза (тонн)	411	588	359	557	[illegible]
Разрядного груза (тонн)	381	487	299	190	1357
Горючего (тонн)	—	—	—	31	31
Строительных грузов (тонн)	59	268	174	—	501
Дров (кубометров)	906	750	2500	150	4306
Лесоматериалов (кубометров)	1252	3773	1739	1775	8539

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 31, 35.)

Приложение 35

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ЗАЯВКАМ НКО,

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевозимого	1-й квартал	2-й квартал	3-й квартал	4-й квартал	Всего
Людей	20351	47462	[illegible]	[illegible]	159701
Лошадей	1754	[illegible]	[illegible]	252	[illegible]
Скота (голов)	[illegible]	[illegible]	192	160	674
Повозок (штук)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	170	2472
Орудий, передков	—	—	—	—	
Зарядных ящиков (штук)	122	58	26	49	[illegible]
Автомашин	[illegible]	[illegible]	256	233	[illegible]
Тракторов	54	43	35	25	157
Танков, бронемашин	1	—	2	2	5
Самолетов	2	—	—	—	2
Продфуража (тонн)	2301	5940	6285	[illegible]	[illegible]
Литерного груза (тонн)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Разрядного груза (тонн)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3476
Горючего (тонн)	[illegible]	[illegible]	868	[illegible]	3204
Строительных грузов (тонн)	72	278	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Дров (кубометров)	[illegible]	25	4209	—	[illegible]
Лесоматериалов (кубометров)	2385	5752	7726	[illegible]	14721

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. [illegible], 37.)

Приложение 36

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА БЕЛОМ МОРЕ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ЗАЯВКАМ НКВМФ,

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевозимого	1-й квартал	2-й квартал	3-й квартал	4-й квартал	Всего
Людей	—	3524	4125	3431	1138[illegible]
Скота (голов)	—	—	520	308	828
Повозок (штук)	—	—	2	10	12
Орудий, передков	—	—	—	—	—
Зарядных ящиков (штук)	—	12	12	—	24
Автомашин	—	17	27	5	49
Тракторов	—	1	2		3
Самолетов	—	8	4	—	12
Продфуража (тонн)	—	2298	3049	2416	7763
Литерного груза (тонн)	200	2553	2563	1304	6620
Разрядного груза (тонн)	—	538	1057	10	1605
Горючего (тонн)	—	18673	19434	19489	575[illegible]
Угля (тонн)	—	10770	11955	10102	32827
Строительных грузов (тонн)	—	733	2162	973	3868
Дров (кубометров)	—	56647	38410	11193	10625
Лесоматериалов (кубометров)	—	32279	42458	26131	100868

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 38, 39.)

Приложение 67

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА БЕЛОМ МОРЕ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ЗАЯВКАМ НКО,

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевозимого	1-й квартал	2-й квартал	3-й квартал	4-й квартал	Всего
Людей	—	2193	350	335	[illegible]
Лошадей	—	265	—	—	[illegible]
Повозок (штук)	—	151	1	—	15[illegible]
Орудий, передков	—	—	—	—	—
Зарядных ящиков (штук)	—	36	3	16	5[illegible]
Автомашин	—	18	5	18	[illegible]
Тракторов	—	—	1	4	5
Продфуража (тонн)	—	3318	1072	218	[illegible]
Литерного груза (тонн)	—	274	181	265	[illegible]
Разрядного груза (тонн)	—	282	214	100	5[illegible]
Горючего (тонн)	—	14	39		5[illegible]
Строительных грузов (тонн)	—	90	40	—	[illegible]
Дров (кубометров)	—	23842	6175	2851	30141
Лесоматериалов (кубометров)	—	15	10[illegible]	—	1[illegible]

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 41.)

Приложение 68

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО ЗАЯВКАМ НКО И НКВМФ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 января по 31 декабря 1943 г.

Состав перевезенного	Перевезено		
	по заявкам НКВМФ	по заявкам НКО	всего
Людей	103572	163420	266992
Лошадей	619	1961	55[illegible]
Скот (голов)	866	674	1540
Повозок (штук)	377	2600	[illegible]
Орудий, передков	171	341	512
Автомашин	217	1427	164[illegible]
Тракторов	28	162	19[illegible]
Танков	10	5	[illegible]
Самолетов	22	2	[illegible]
Продфуража (тонн)	29428	49695	79123
Литерного груза (тонн)	16850	12251	29101
Разрядного груза (тонн)	12096	5429	17525
Горючего (тонн)	61059	[illegible]288	6134[illegible]
Угля (тонн)	34613	—	34613
Строительных грузов (тонн)	7808	2267	10075
Дров (кубометров)	140426	39031	179457
Лесоматериалов (кубометров)	124239	34110	15[illegible]
Итого без людского состава	400306	147610	547916

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 43).

Приложение 39

ОБЪЕМ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ в 1942 и 1943 гг.

Состав перевозимого	Перевезено		% к 1942 г.
	в 1942 г.	в 1943 г.	
[illegible]	272771	266992	98
Лошадей	[illegible]	5570	45
Повозок (штук)	[illegible]	2977	28
Скота (голов)	541	1540	57
Орудий, передков	922	512	56
Автомашин	2853	1611	57
[illegible]	[illegible]	190	53
Танков	45	15	[illegible]
Самолетов	27	24	[illegible]
Продфуража (тонн)	65300	79123	121
Литерного груза (тонн)	24147	29101	121
Разрядного груза (тонн)	12491	17525	[illegible]
Горючего (тонн)	[illegible]	64347	[illegible]
Угля (тонн)	[illegible]	34613	50
Строительных грузов (тонн)	7045	10075	142
Дров (кубометров)	[illegible]	179457	[illegible]
Лесоматериалов (кубометров)	120184	158249	[illegible]
Итого без людского состава	[illegible]	547916	130

(Дело библиотека СКУКС ВМФ № 423, л. 11.)

Приложение 40

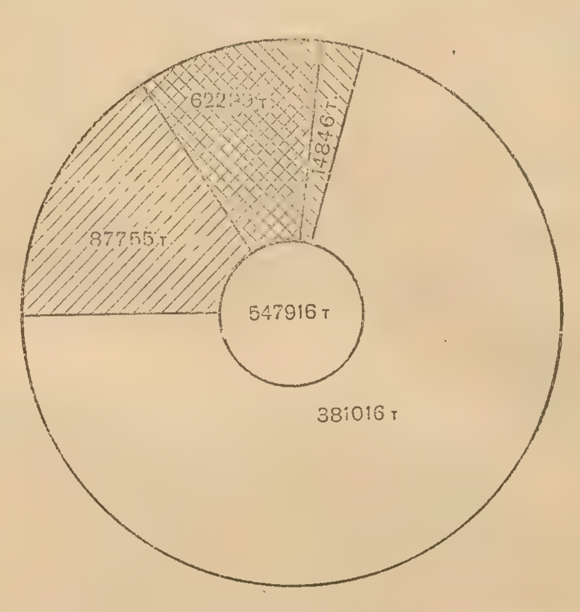
ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТИЯ ОТДЕЛЬНЫХ РОДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В 1943 г.

Состав перевозимого	Перевезено				
	средствами гражданских наркоматов	боевыми кораблями	вспомогательными судами СФ ВМФ	английскими и американскими транспортами	всего
Людей	28456	1689	16807	—	266992
Лошадей	5360	—	220	—	5580
Скота (голов)	1148	354	38	—	1540
Повозок (штук)	2702	10	265	—	2977
Орудий, передков	431	23	58	—	512
Автомашин	1577	3	71	—	1611
Тракторов	185	—	5	—	190
Танков, бронемашин	5	—	10	—	15
Самолетов	11	1	9	—	21
Продфуража	61057	3555	14511	—	79123
Литерного груза (тонн)	20534	1469	7098	—	29101
Разрядного груза (тонн)	10541	990	5994	—	17525
Горючего (тонн)	5540	1963	21989	34855	64347
Угля (тонн)	28173	4119	2321	—	34613
Строительных грузов (тонн)	6548	744	2783	—	10075
Дров (кубометров)	11523	—	5975	28959	179457
Лесоматериалов (кубометров)	11962	2958	4397	31092	158249
Итого без людского состава	381016	11846	61229	87755	547916

(Дело библиотека СКУКС ВМФ № 423, л. 51, 52.)

Приложение 41

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В 1943 г. ПО РОДУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Транспортами и др. средствами гражданских наркоматов

Английскими и американскими транспортами

Вспомогательными судами

Боевыми кораблями

Приложение 42

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОПОТОКОВ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В 1943 г. ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

Направления грузопотоков	Род груза					
	Люди	[illegible]ской (голов)	Повозок (штук)	Тракторы и автомашины	Дрова, лесоматериалы (кубометры)	Другие грузы (тонны)
Кольский залив—Иоканка	[illegible]	—	—	7	1500	[illegible]
Кольский залив—восточный берег (Кильдин, Тер. берег, Харлов)	[illegible]	5	64	46	5002	2717
Кольский залив—полуострова Рыбачий и Средний	40[illegible]8	617	292	212	39153	40180
Кольский залив—губа Ура	111[illegible]	—	316	44	13710	16203
Внутри Кольского залива	[illegible]	35	9	377	9079	6882
Через Кольский залив (переправа)	1[illegible]5701	5370	2132	1481	23005	49514
Архангельск—о. Диксон, о. [illegible]	1	—	—	8	3277	1548
Архангельск—Новая Земля, Югорский Шар	632	—	2	33	24882	9974
Архангельск—Кольский залив	116	—	—	5	94507	33849
Архангельск—Онега, Иоканка	908	—	10	21	45146	25411
Архангельск—Онега, Горло Белого моря	863	—	1	23	5419	6811
Онега—Архангельск, Кандалакшский залив	10582	554	151	83	47615	8542
Внутри порта Архангельск	1627	—	—	3	—	8332
Нарьян-Мар—Кольский залив	—	—	—	—	—	5366
Нарьян-Мар—Архангельск	—	—	—	—	—	1605
Нарьян-Мар—Иоканка	—	—	—	—	—	7882
Нарьян-Мар—Новая Земля	—	—	—	—	—	—
Югорский Шар	—	—	—	—	—	2560
Хабарово—Белушья	—	—	—	—	2600	-
Мезень—Иоканка	—	308	—	—	3733	635
Мезень—Горло Белого моря	—	231	—	—	—	169
Умба—Кандалакша	—	—	—	—	20842	[illegible]

(Дело библиотеки СКУКС ВМФ № 423, л. 53, 54.)

Приложение 43

СХЕМА МИННОЙ ОБСТАНОВКИ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ К КОНЦУ 1943 г.
(дело 17814, книга 6, схема 11)



СХЕМА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ТЕАТРА



СХЕМА МУРМАНСКОГО БЕРЕГА И БЕЛОГО МОРЯ



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, соединений и частей Северного флота, Беломорской военной флотилии, английских, американских и противника, упоминаемых в тексте настоящего выпуска «Хроники».

Примечание: Корабли, соединения и части, отмеченные одной звездочкой, — английские и американские, двумя звездочками — неприятельские.

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Б

В

Г

Д

Е

З

К

ОГЛАВЛЕНИЕ

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*
Техн. редактор *Соломоник Л. Р.* Корректор *Лукьянова А. П.*

В—75461. Изд. № 245. Объем $27^3/_4$ п. л. + 6 вкл. $1^1/_3$ п. л. Подписано к печати 19.3.48 г. Зак. 1659

Пров. в/а. вкл.
19/VII-6?г. [illegible]

Пров 222 места + 6 вкл.
10.05.63 Анох

